

Modernizace železniční sítě ČR – cíle a priority do roku 2030

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek GŘ pro modernizaci dráhy

5. 3. 2026



Priority modernizace a rozvoje železniční sítě

- Modernizace sítě TEN – T CORE
- Elektrizace a prosté elektrizace tratí
- Budování systému ETCS

Významné stavby v realizaci

- Brno – Přerov, 4. a 5. stavba
- Uzel Česká Třebová
- Uzel Hradec Králové
- Týniště – Častolovice - Solnice
- Kladno – Kladno-Ostrovec
- Praha-Smíchov
- Masarykovo nádraží

Rozvoj sítě TEN – T (CORE)

- Praha – Beroun
 - Plzeň – Domažlice – st. hranice
 - Kolín – Děčín (Pravobřežka)
 - Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
 - Brno – Přerov
-
- Praha – Kladno/LVH
 - Vysokorychlostní tratě

Elektrizace tratí – vazba na koncepci rozvoje elektrické trakce

- Akce z modernizačního fondu (celkem 5 staveb)
- Připravenost pro nasazení vozidel EMU/BEMU pořízených v rámci dotací pro kraje
- Elektrizace v rámci modernizačních staveb

Budování systému ETCS – vazba na plán moderního zabezpečení české železnice

- Vybraná evropská síť TEN-T - CORE - **ETCS L2, zpravidla s benefits (BKN)**
- Tratě mimo vybranou síť CORE – **PZV, ETCS L1 LS**, kritérium především počet vlaků

Nový přístup k zadávání nadlimitních VZ na realizaci stavby (1)

- **Dělit stavby na funkční celky a ty soutěžit samostatně**
- **Snížit** požadovanou hodnotu **referenčních zakázek**
 - v souhrnu za 5 let na 50 % předpokládané hodnoty zakázky
 - zastropovat tuto hodnotu na max. 4 mld. Kč (dříve požadováno 60 – 100 % podle velikosti zakázky)
- U jednotlivých **nejvýznamnějších stavebních prací nepožadovat již současně, aby kromě hodnoty profese** (např. svršku, spodku, ZZ, TV, mostu), byla požadována **i hodnota zakázky jako celku**
- **Snížit** požadovanou **hodnotu referenční zakázky u zkušenosti stavbyvedoucího na 10 % předpokládané hodnoty zakázky**
 - Dříve požadováno 15 – 30 % podle velikosti zakázky
- **Redukovat počet osob, které se musí kvalifikovat již ve fázi nabídky**

Nový přístup k zadávání nadlimitních VZ na realizaci stavby (2)

- **Redukovat požadavky na poddodavatelské omezení**
 - Jako první volbu nepožadovat specifikaci části předmětu plnění, které musí být plněny přímo vybraným dodavatelem, ponechat tuto možnost pouze pro zakázky se specifickým předmětem plnění (např. významný PS/SO na kritické cestě/omezující cestují veřejnost.)
- **Finální certifikace výrobků a zařízení až k předání díla - problematika použití neschválených výrobků:**
 - Po vydání směrnice SŽ SM008 (od 2. 4. 2025) a nahrazení směrnice č. 34 je možno v rámci nabídky po povinnosti předložit pouze čestné prohlášení dodavatele o používání produktů a služeb odsouhlasených dle SM008
 - Vydání Osvědčení o přípustnosti nebo schváleného provozního ověřování je požadováno až před uvedením zařízení do provozu
- **Používání typu Design & Build i na infrastrukturní stavby (u vybraných staveb):**
 - U projektů realizovaných "na zelené louce" uplatnit invenci zhotovitele při zpracování projektové dokumentace a dále pokračování v zadávání v tomto režimu u technologických staveb – Implementace GSM-R, ETCS

Významné stavby se zahájením realizace nebo tendru v roce 2026

- Ruzyně – Kladno
- Plzeň – Domažlice, 2.stavba
- České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- Žďár nad Sázavou – Sázava u Žďáru
- Kostelec – Telč – Slavonice
- Týniště – Častolovice – Solnice, 3. a 4. stavba, elektrizace
- Hradec Králové – Týniště nad Orlicí
- (Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek)
- (Otrokovice – Vizovice)

Rozpočet SFDI, disponibilní zdroje

- Rok 2026 + střednědobý výhled
- Realizace staveb již zahájených a nových
- Globál přípravy staveb v kombinaci projektování a majetkoprávní příprava
- Globál realizace
- Úsporná opatření ve věcné náplni staveb a v podmínkách realizačních tendrů
- Posílení v oblasti prostých rekonstrukcí a cyklické údržby

Děkuji za pozornost