

Jízdní řád pro změnu

Kdy se dočkáme využití potenciálu železnice?

Petr Moravec, SVOD Bohemia

Do 10 let zvýšit podíl přepravy cestujících o 5%

řádní členové



pozorující člen



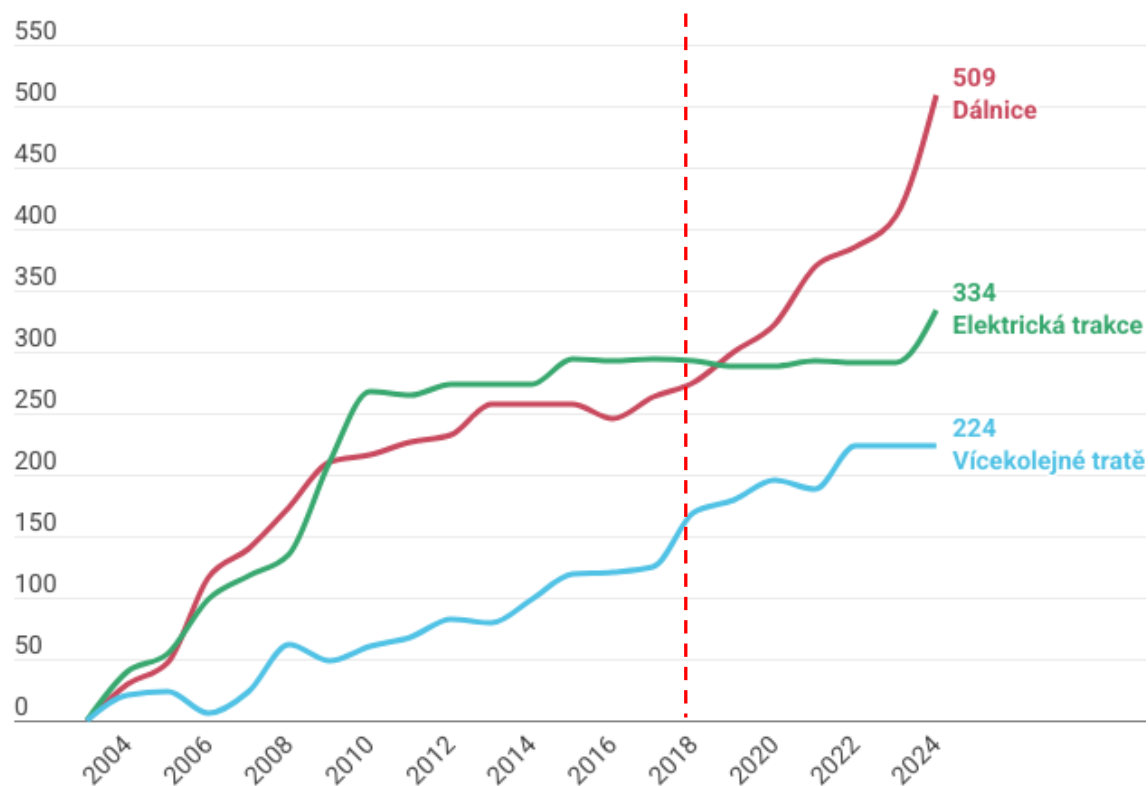
jsme členem



Silnice a dálnice mají vizi, leadership a výsledky

Vývoj dopravní infrastruktury

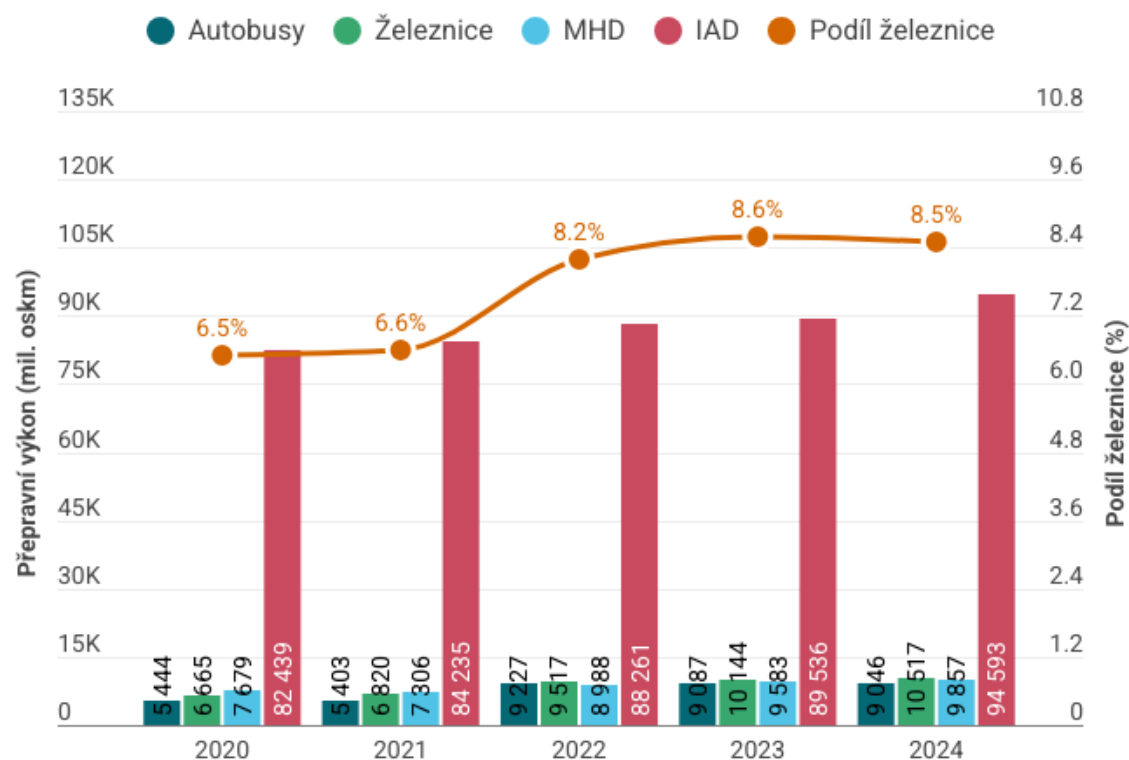
Kumulativní přírůstek nových dálnic, elektrizovaných a vícekolejných tratí v km



Zdroj: MD

Přepravní výkony

Přepravní výkon (počet cestujících x ujetá vzdálenost) v mil. oskm, podíl železnice v %



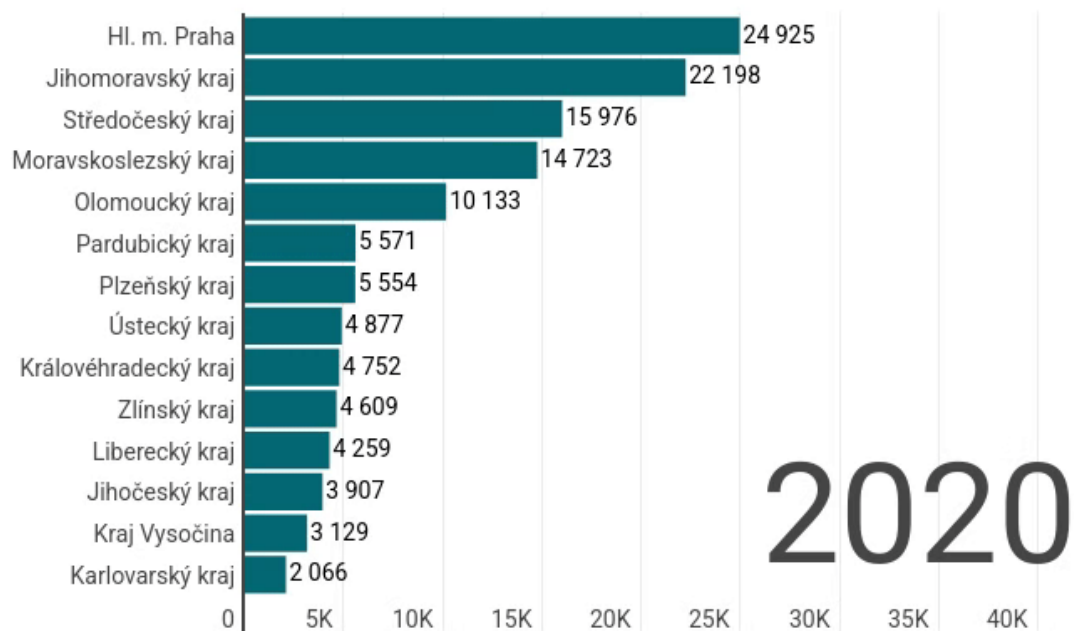
Zdroj: MD

210 km nových dálnic zvýšilo počet cestujících v automobilové dopravě o 12 mil. os.

Železnice má potenciál, ale naráží na strop

Počet cestujících dle regionu a období

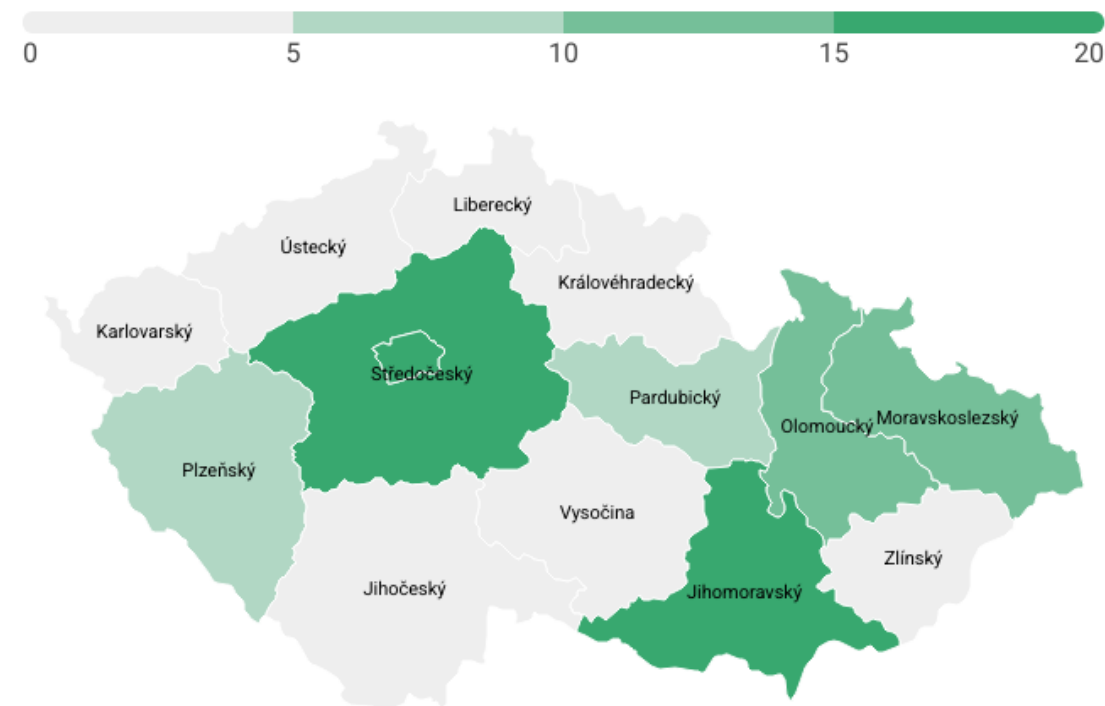
Počet cestujících v rámci regionů a výjezdy mimo region (mil. osob/rok)



Zdroj: MD

Počet cestujících dle regionu, mapový pohled

Počet cestujících na železnici v rámci regionů a výjezdy z regionů (mil. osob/rok)



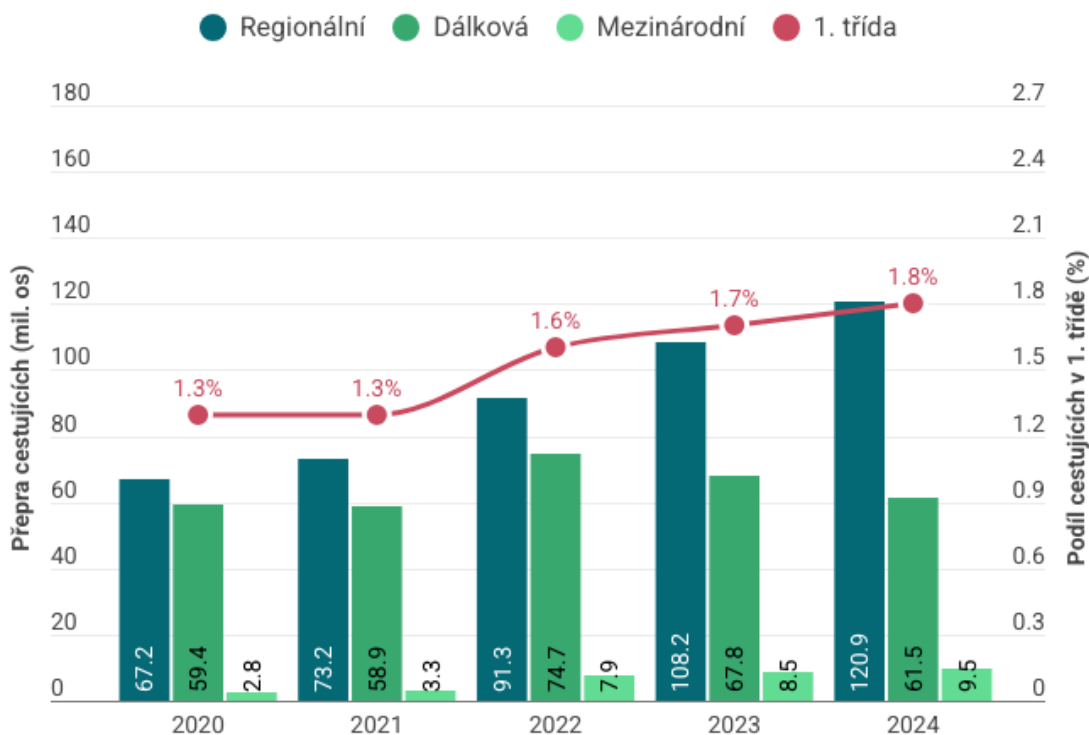
Zdroj: MD

Železnice vítězí nad dopravními zácpami. Ale jen na elektrických vícekolejných tratích.

Kvůli malé kapacitě tratí je železnice drahá

Počet cestujících dle vzdálenosti

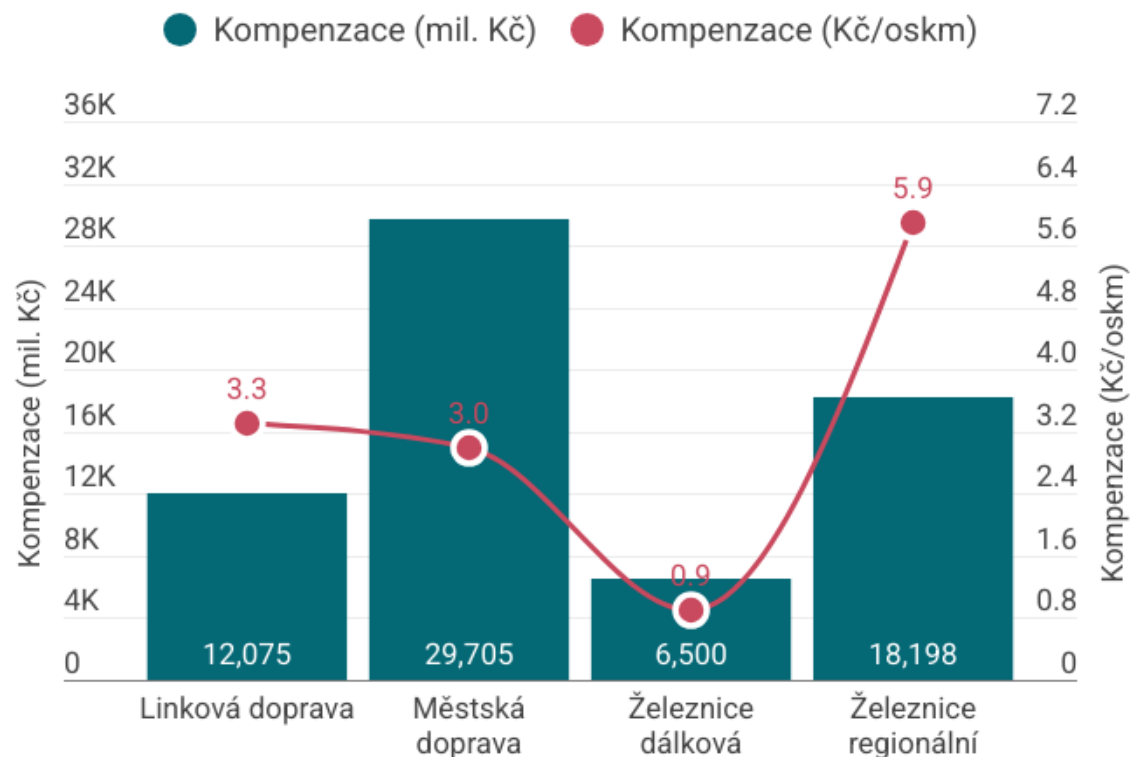
Počet cestujících (mil. os.) podíl 1. třídy v %



Zdroj: MD

Kompenzace VHD celkem a na oskm

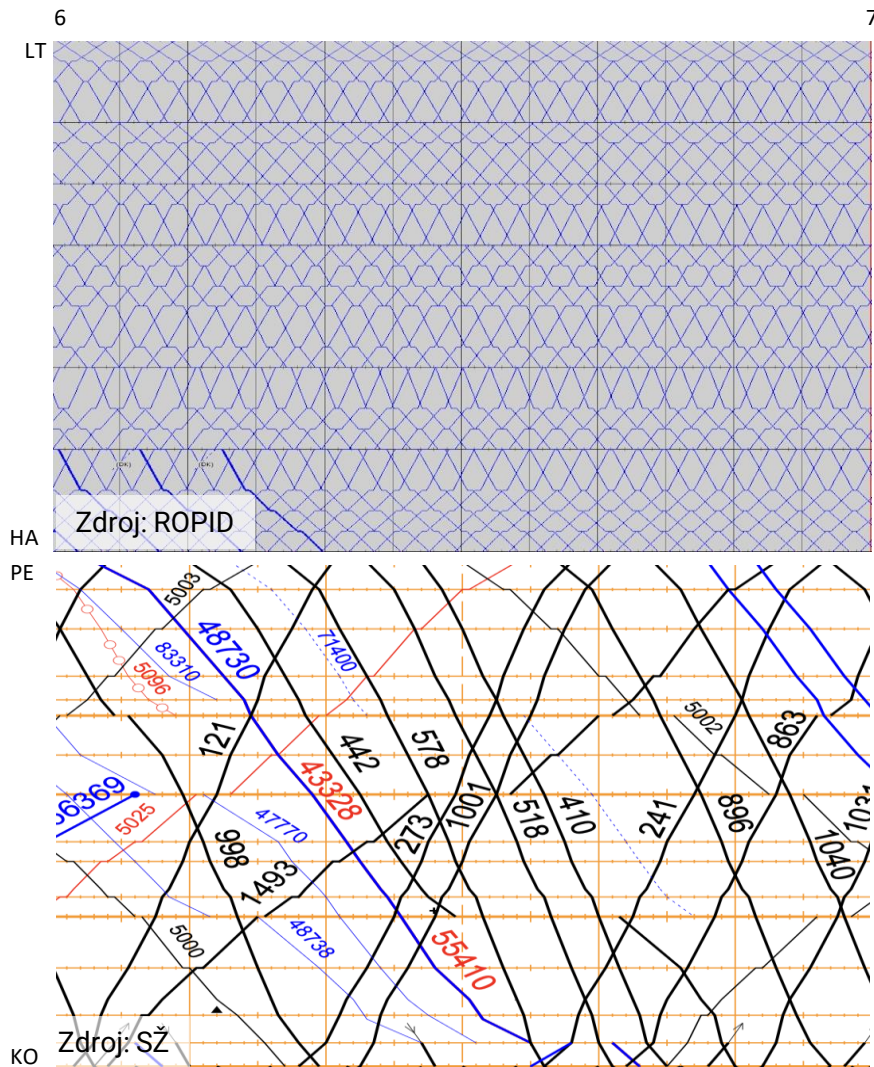
Náklady na zajištění veřejné dopravy v mil. Kč a na přepravní výkon v Kč/oskm



Zdroj: MD, kraje, SDP ČR

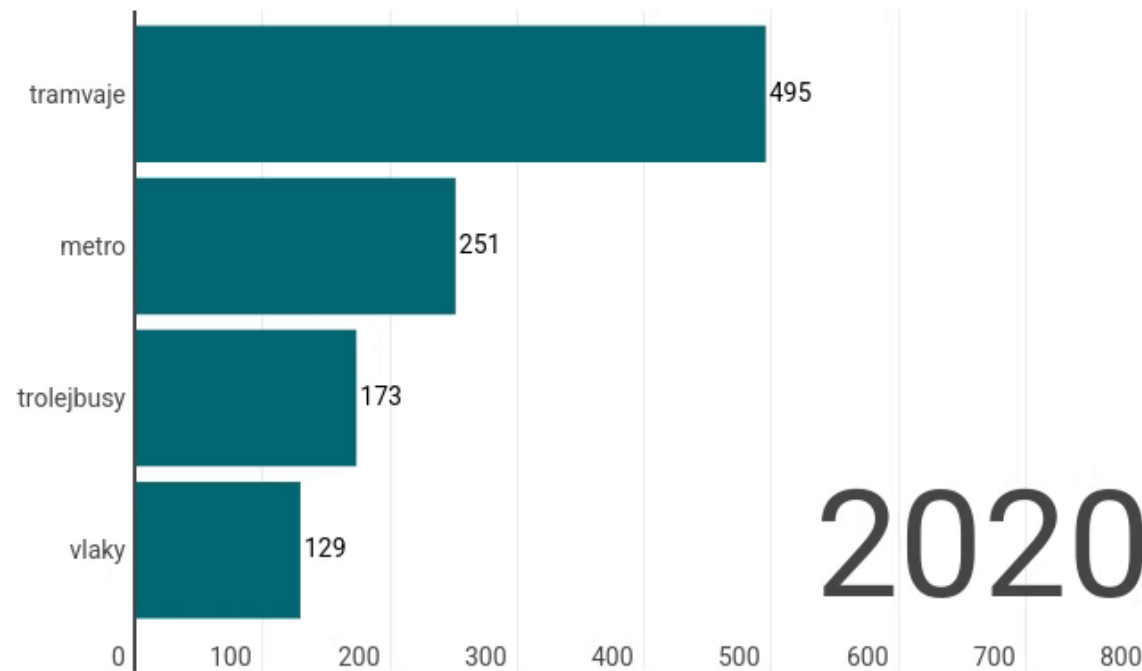
Čím kvalitnější infrastruktura, tím lepší je dopravní nabídka a nižší náklady na přepravu.

Segregace cestovní rychlosti zvyšuje kapacitu



Kapacita zvyšuje počet cestujících

Počet cestujících za rok (mil. os.)



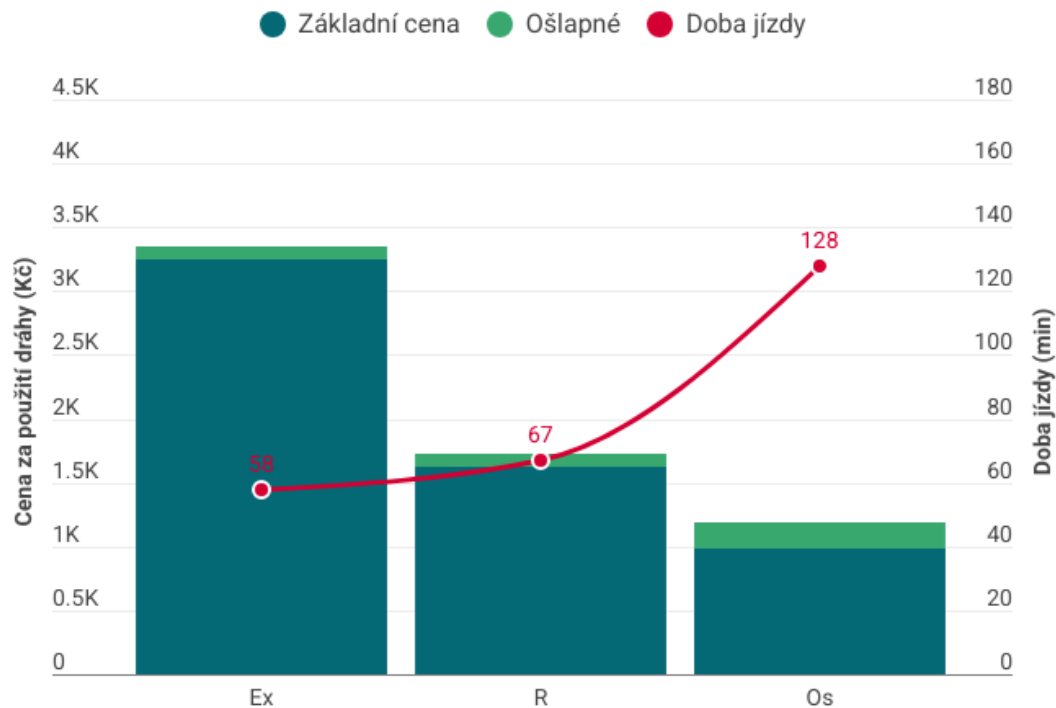
Zdroj: MD

Metrem ročně cestuje 5 mil. lidí na 1 km sítě, tramvají 1 mil a vlakem 20 tisíc.

Kapacita je čím dál vzácnější zboží

Pobyt v kritickém slotu je u nás levný

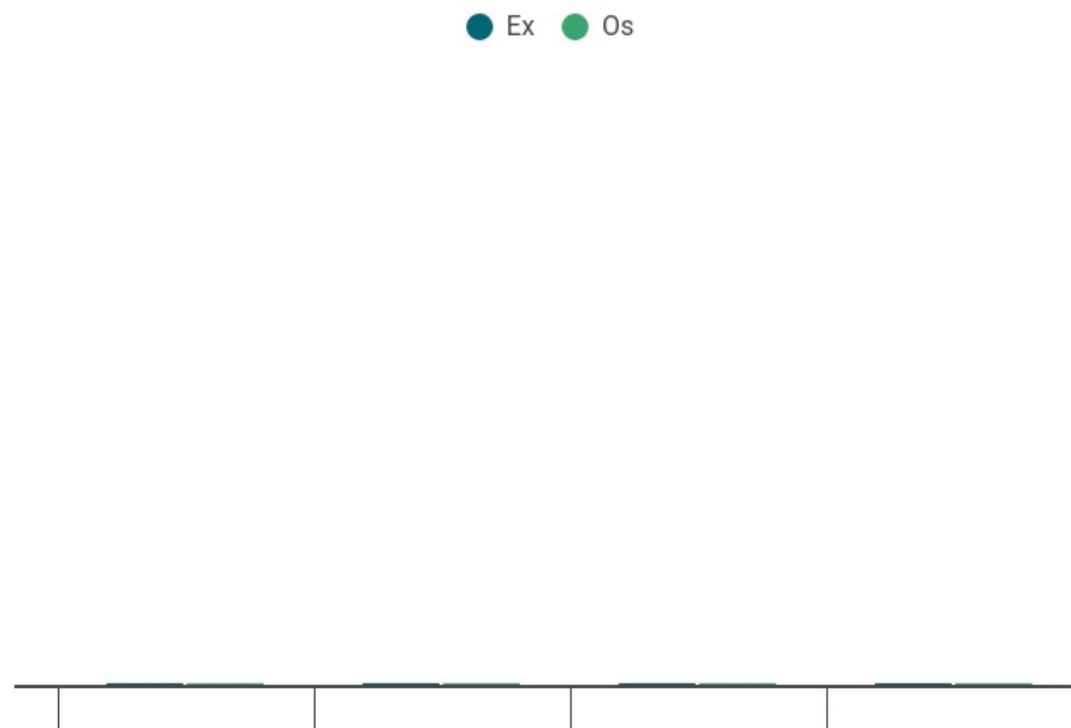
Porovnání nákladů za dopravní cestu a doby jízdy podle druhu vlaku



Zdroj: KJŘ 2026, SŽ

V zahraničí je kapacita aktivně řízena

Porovnání nákladů na 100 km (Kč)



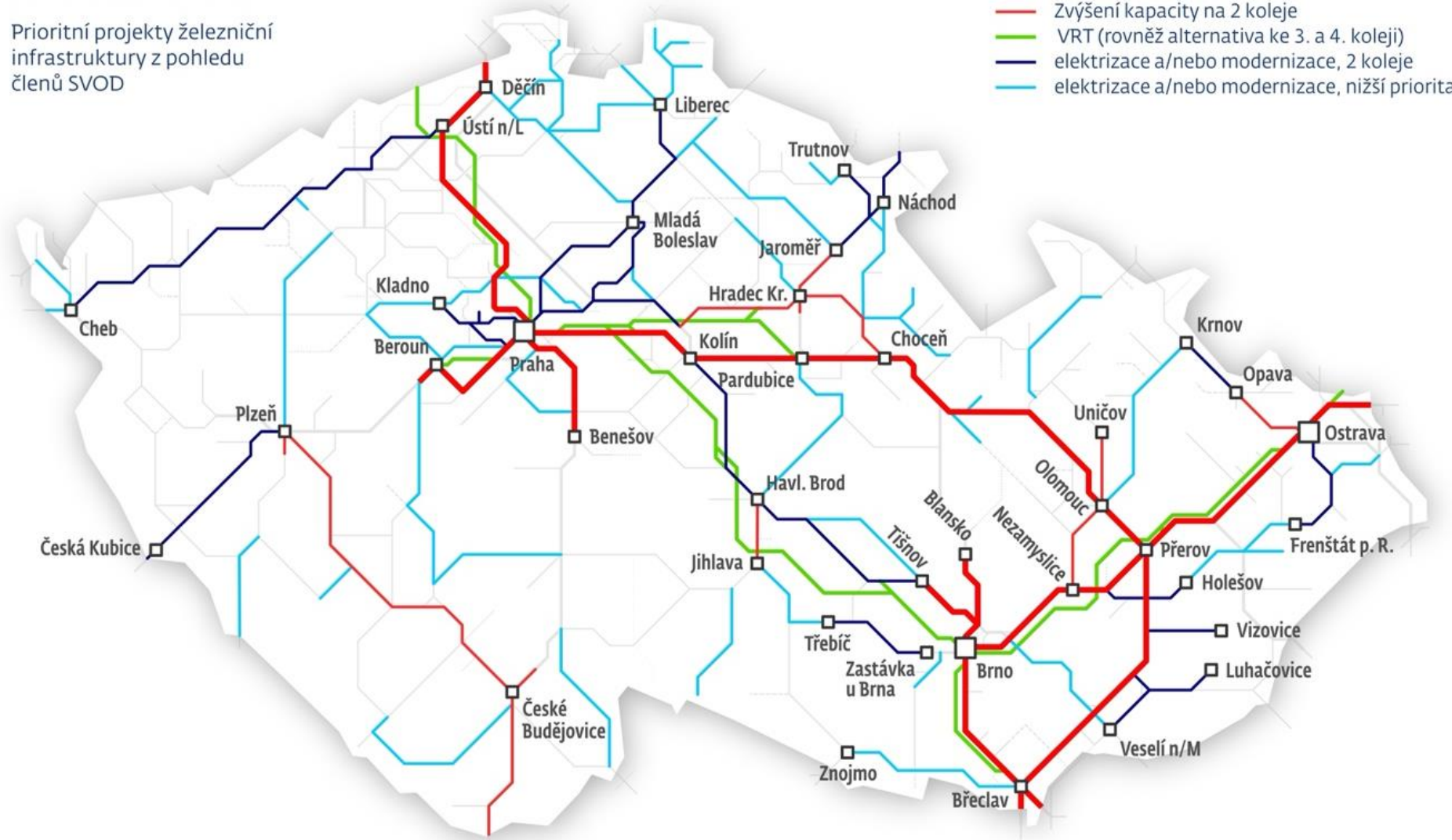
Zdroj: Prohlášení o dráze 2026 SŽ, Network statement ÖBB, SBB

Kolín – Česká Třebová, EC 400 t, 100 km/h, 58 min vs. Os 120 t, 47 km/h, 128 min

25 let, 2 biliony Kč a bude (skoro) hotovo!

MAPA ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ ČESKÉ REPUBLIKY

Prioritní projekty železniční
infrastruktury z pohledu
členů SVOD



Cíl: 70% střídavé elektrické trakce, 50% vícekolejných tras, 1 zabezpečovací systém

Děkuji Vám za pozornost

a za Vaše dotazy

Petr Moravec, SVOD Bohemia