



PROPOJENÍ TRAŤOVÝCH ÚSEKŮ PRAHA-VYŠEHRADEK - PRAHA-SMÍCHOV

NOVÉ ŽELEZNIČNÍ MOSTY POD VYŠEHRADEM A NA SMÍCHOVĚ

ING. LIBOR MAREK – TOP CON SERVIS s.r.o.



5. 3. 2026



Stavba: Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem

Autorský tým zpracovatelů vítězného návrhu mezinárodní architektonické soutěže

2T engineering s.r.o.
TOP CON SERVIS s.r.o.



ABM architekti s.r.o.
JIKA-CZ s.r.o.
TERA-FLORIDA v.o.s.

Zpracovatelé projektové dokumentace pro společné povolení

SUDOP Praha a.s.
TOP CON SERVIS s.r.o.



DIPRO, spol. s r. o.
Dopravní a inženýrské projekty,
projektová, inženýrská a konzultační kancelář

2T engineering s.r.o.
PRODIN a.s.
DIPRO s.r.o.



VIZE



1

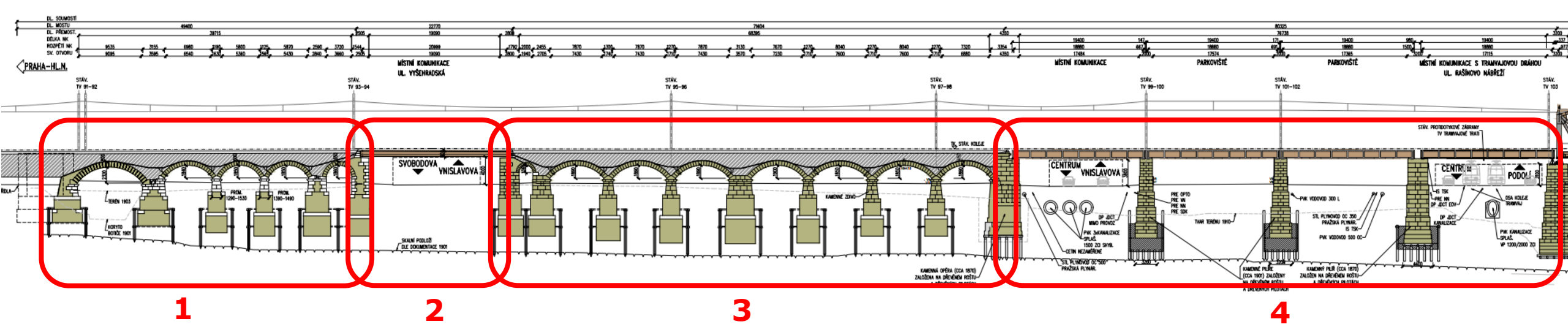
**MINIMALISTICKÁ
ELEGANTNÍ KONSTRUKCE**

2

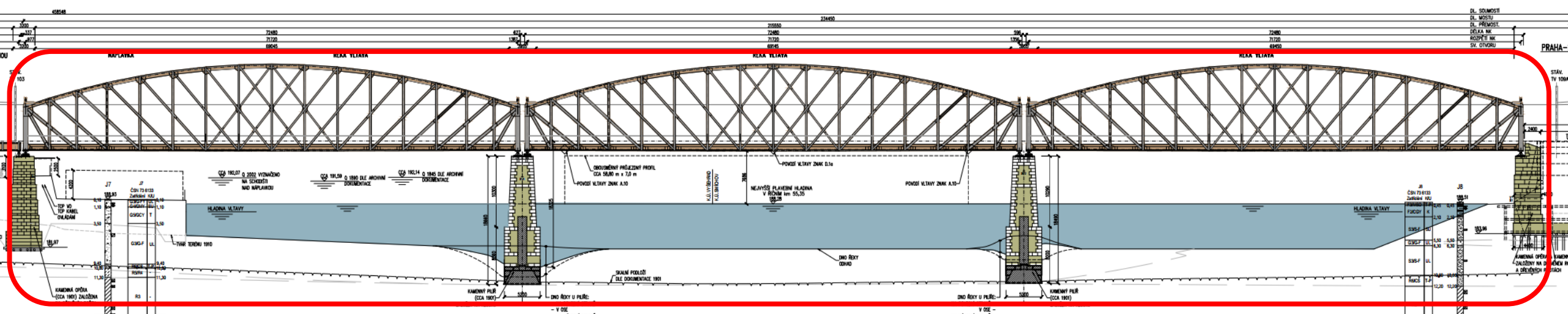
**MĚSTOTVORNÉ
PROPOJENÍ**

3

**VOLNOČASOVÝ
PARTER**



| | | | |
|--|--|--|---|
| MOST V KM 3,390 KLENBOVÁ KAMENNÁ KONSTRUKCE | MOST V KM 3,415 OCELOVÁ TRÁMOVÁ KOMOROVÁ KONSTRUKCE | MOST V KM 3,470 KLENBOVÁ KAMENNÁ KONSTRUKCE | MOST V KM 3,545 OCELOVÁ TRÁMOVÁ PLOŠTĚNNÁ NYTOVANÁ KONSTRUKCE SE ZAPUŠTĚNOU PRVKOVOU MOSTOVKOU |
|--|--|--|---|



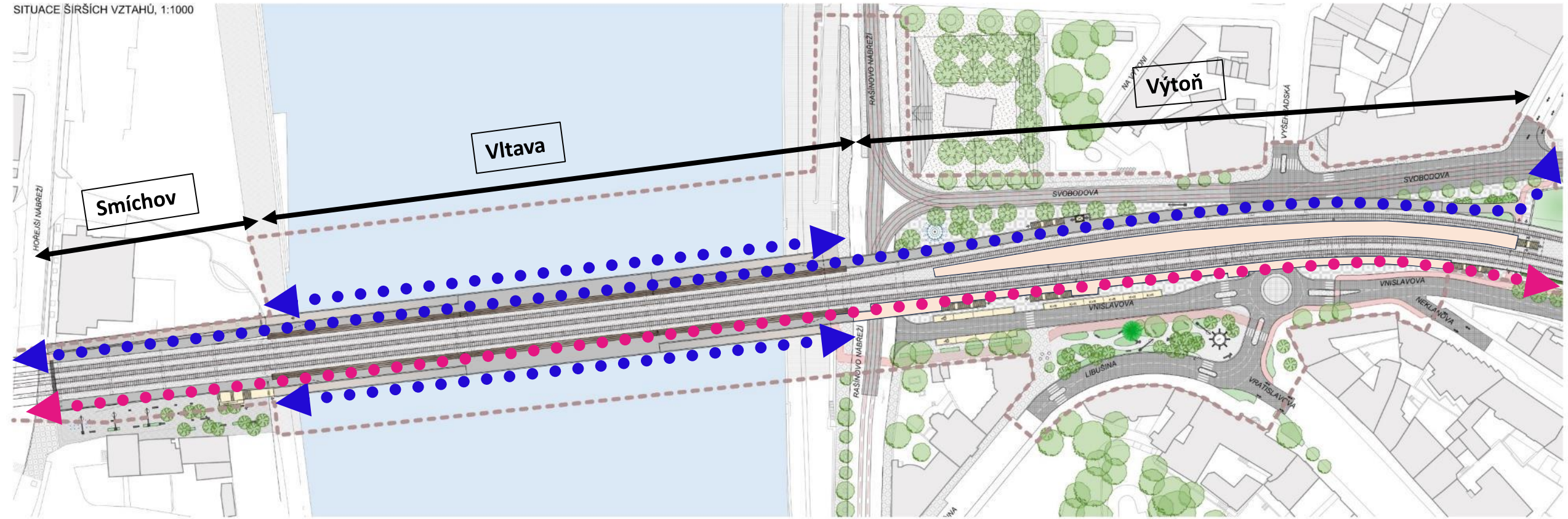
MOST V KM 3,708
OCELOVÁ TRÁMOVÁ PŘÍBRADOVÁ NYTOVANÁ KONSTRUKCE S HORNÍM PARABOLICKÝM PÁSEM A DOLNÍ PRVKOVOU MOSTOVKOU. PO VNĚŠNÍCH STRANÁCH OK. JSOU VEŠTĚNY VEŘEJNÉ CHODNÍKY PRO PĚŠI



PEŠÍ/
PEDESTRIANS

CYKLO + PĚŠÍ/
CYCLISTS AND PEDESTRIANS

SITUACE ŠÍŘŠÍCH VZTAHŮ, 1:1000



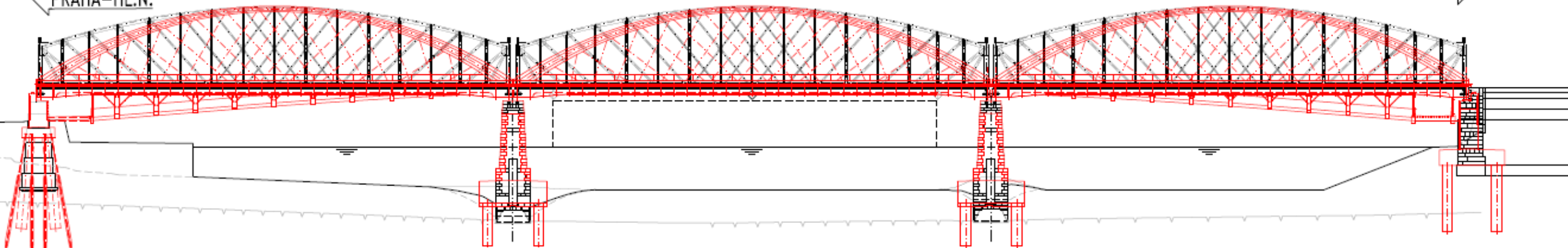
MOST PŘES VLTAVU





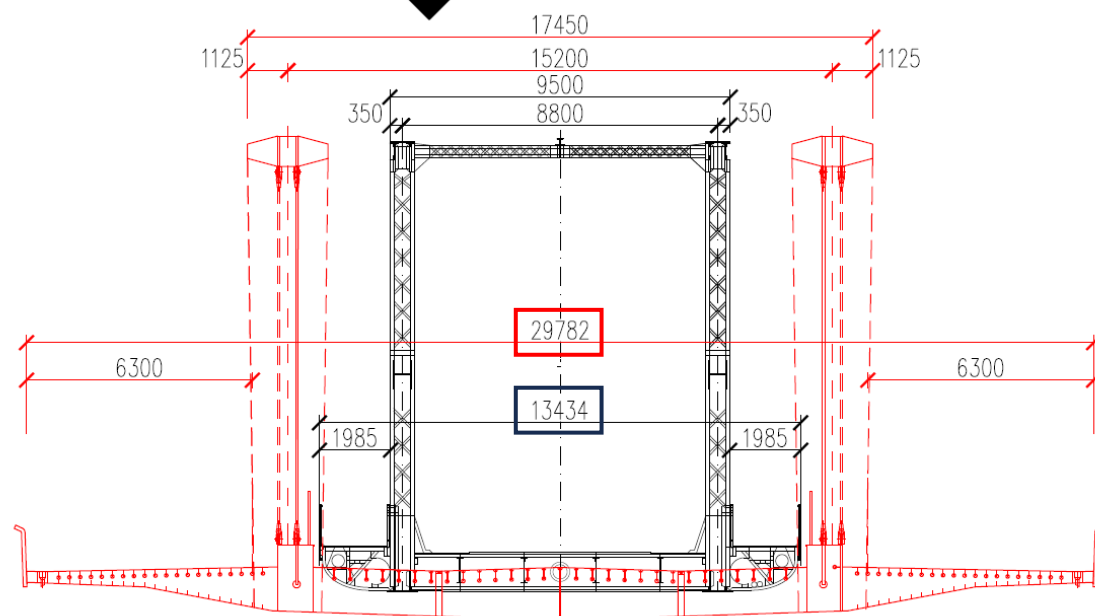
PRAHA-HL.N.

PRAHA-SMÍCHOV



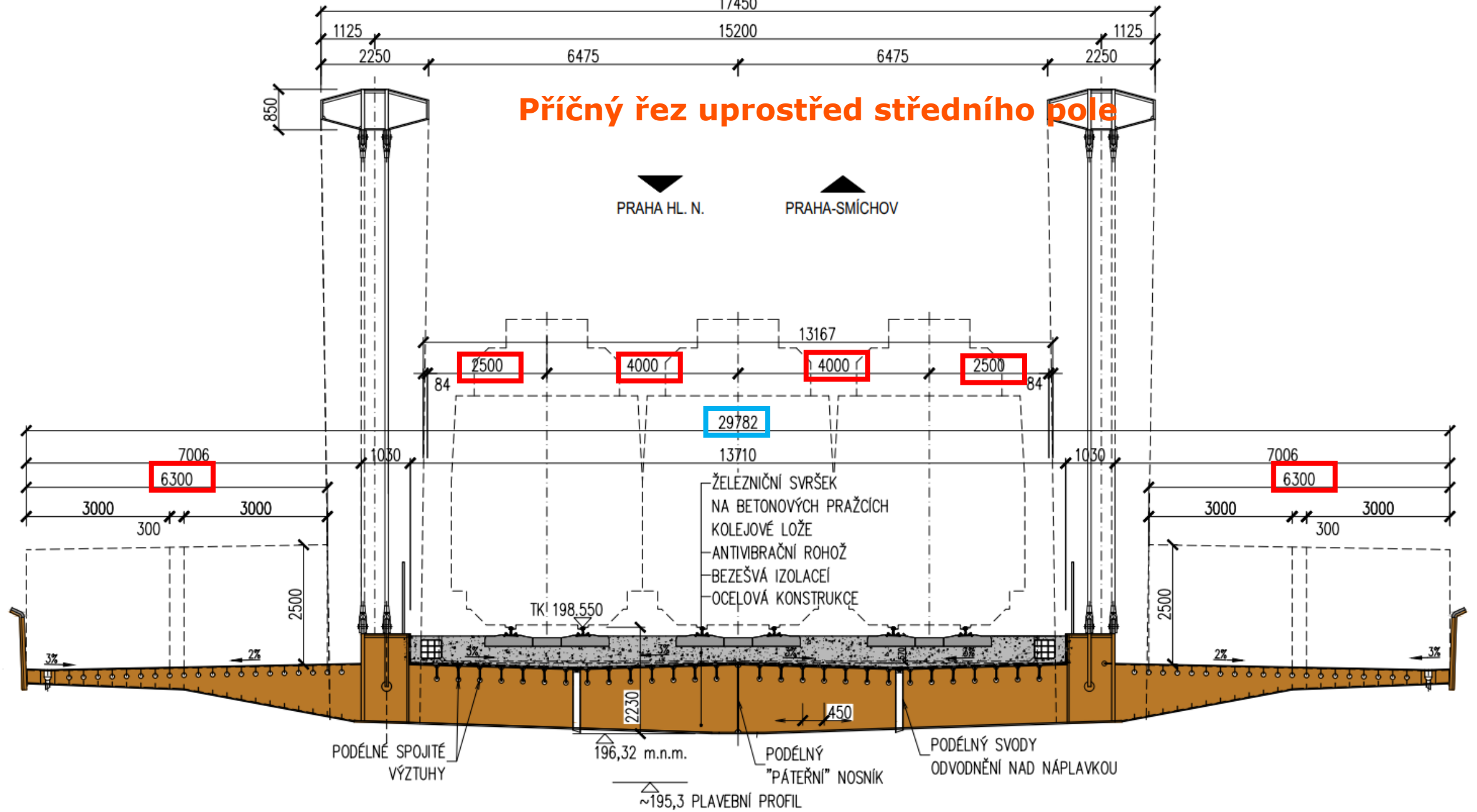
PŘÍČNÝ ŘEZ VE STŘEDU MOSTU

HL. NÁDRAŽÍ SMÍCHOV



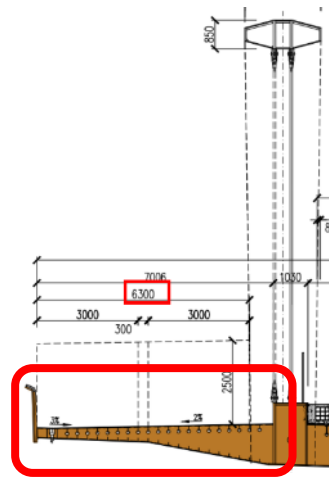
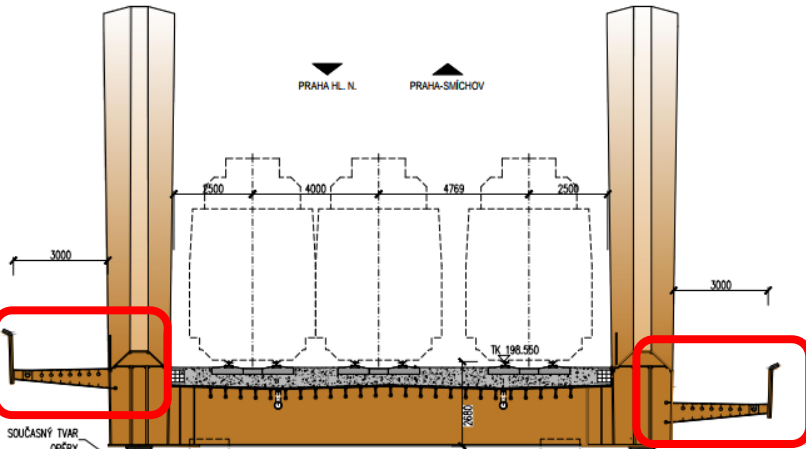
NOVÁ KONSTRUKCE NEPŘEVYŠUJE SOUČASNÉ MOSTNÍ KONSTRUKCE, NEMĚNÍ SE PANORAMA

Příčný řez uprostřed středního pole

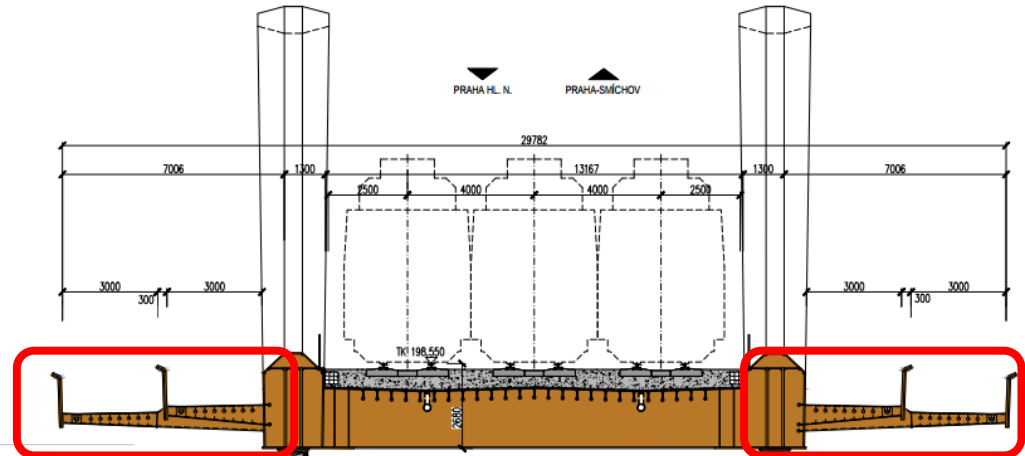


Příčné řezy mostem přes Vltavu

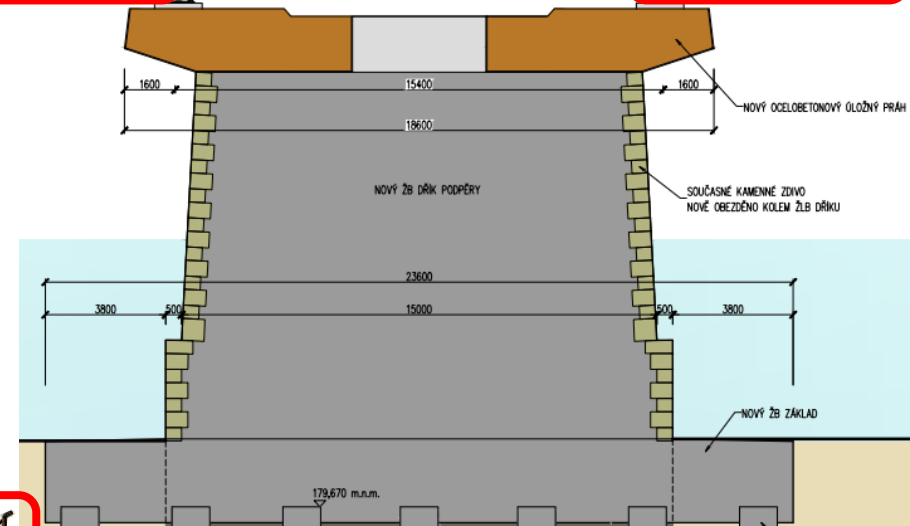
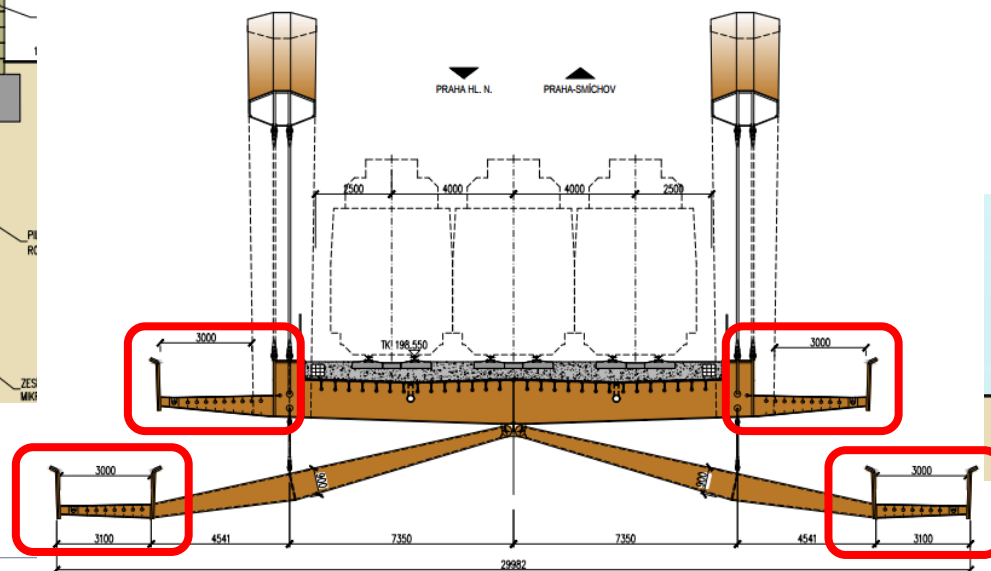
PŘÍČNÝ ŘEZ 7 - PODPĚRA NA VÝTONI



PŘÍČNÝ ŘEZ 10 - PILÍŘ V ŘECE



PŘÍČNÝ ŘEZ 11 - KLESAJÍCÍ LÁVKY NA NÁBŘEŽÍ





NADHLED - SOUČASNÝ STAV

5. 3. 2026

























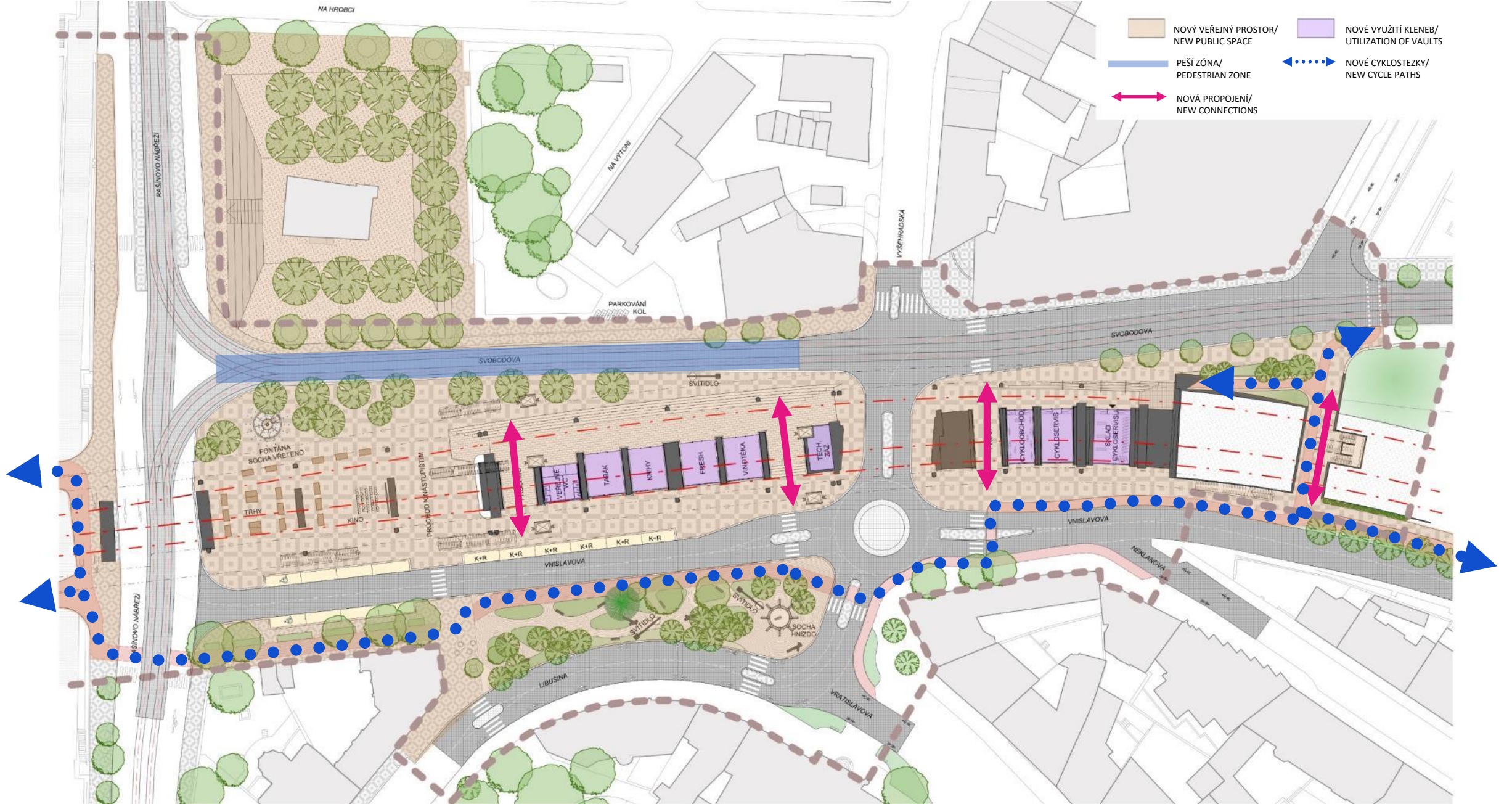


VÝTOŇ

















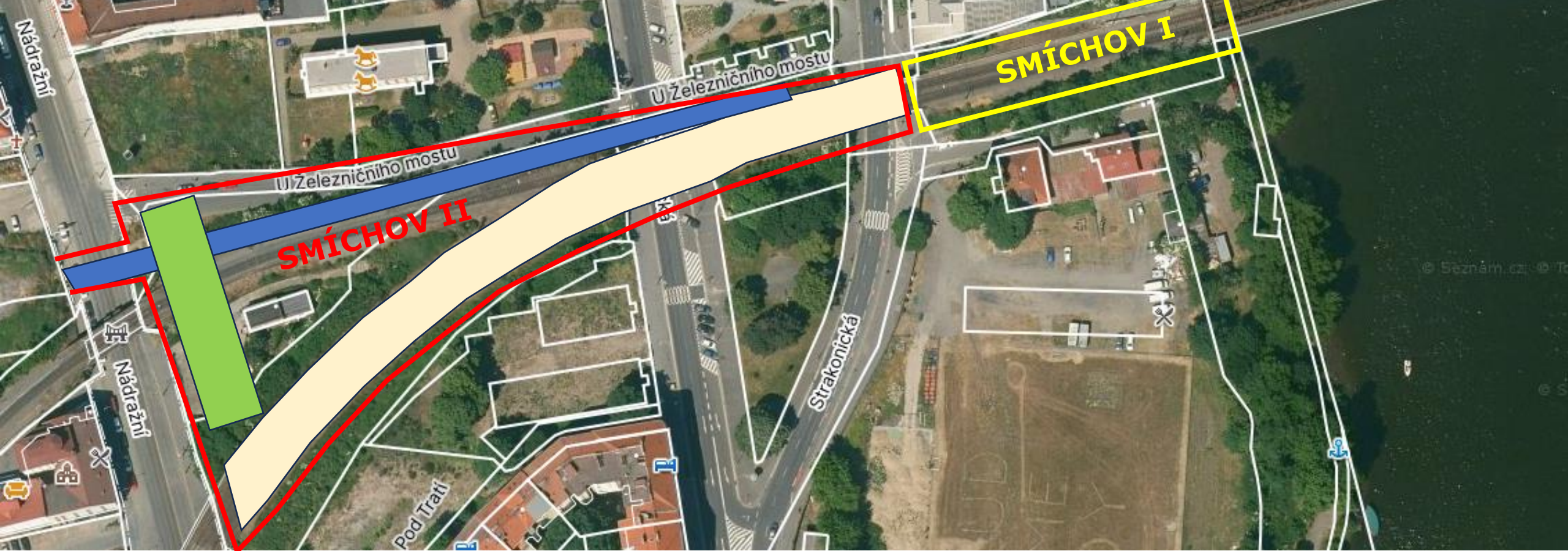






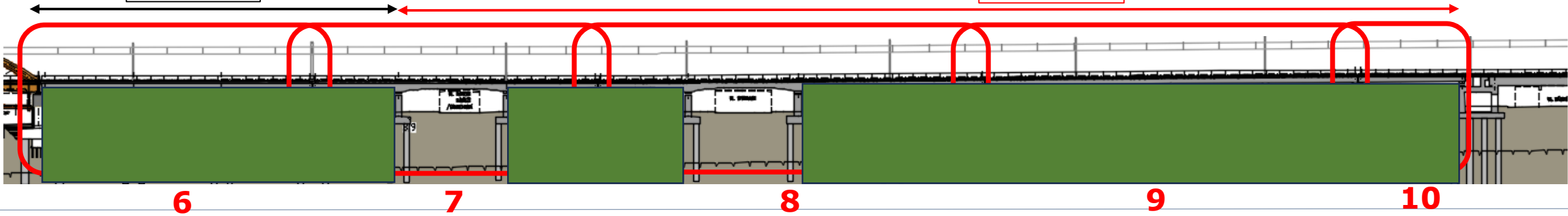


SMÍCHOV



SMÍCHOV I

SMÍCHOV II



6

7

8

9

10



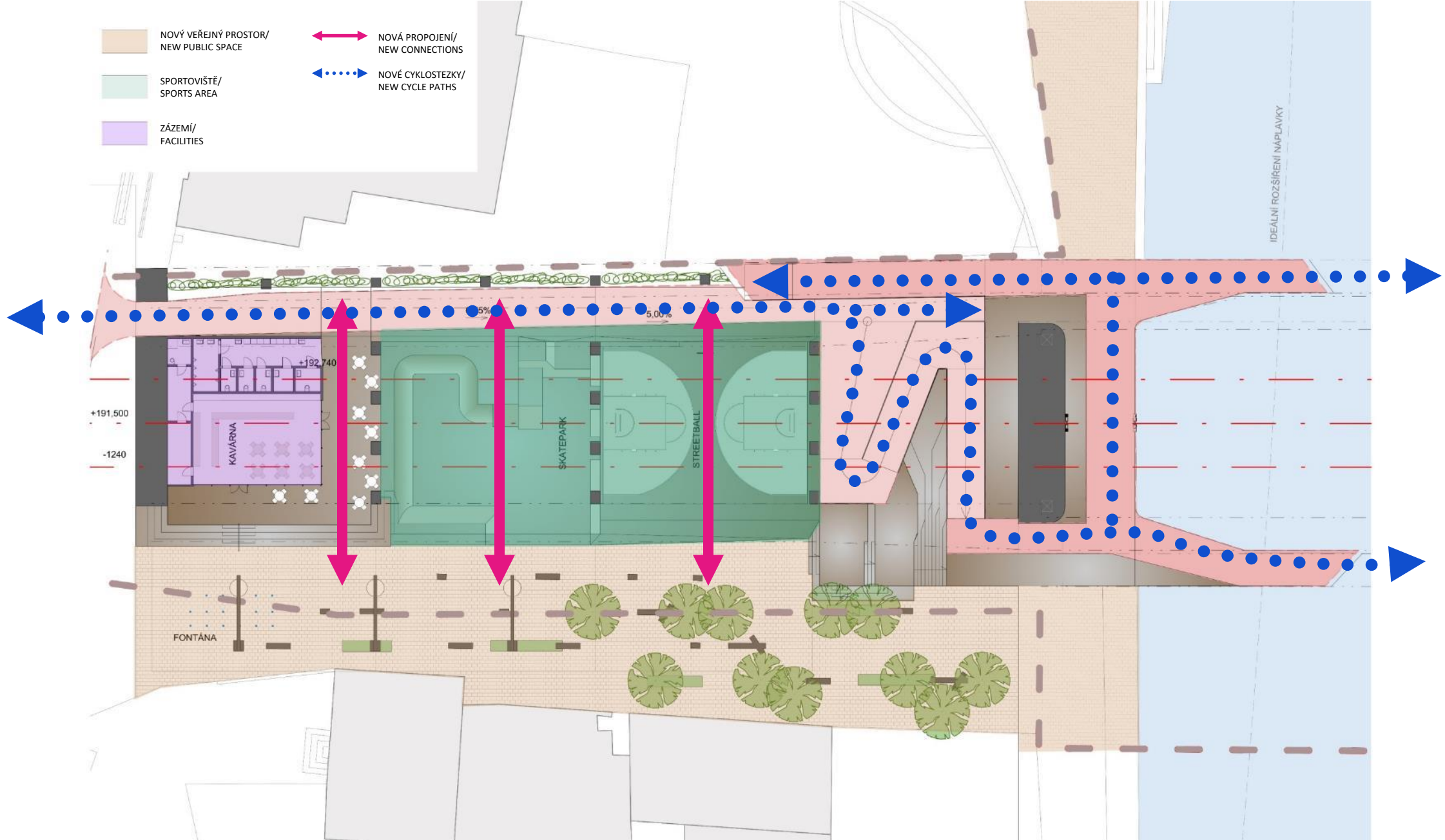
5. 3. 2026



SMÍCHOV I.

OD VLTAVY PO
UL. HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ

- NOVÝ VEŘEJNÝ PROSTOR/
NEW PUBLIC SPACE
- NOVÁ PROPOJENÍ/
NEW CONNECTIONS
- SPORTOVIŠTĚ/
SPORTS AREA
- ZÁZEMÍ/
FACILITIES
- NOVÉ CYKLOSTEZKY/
NEW CYCLE PATHS











SMÍCHOV - SOUČASNÝ STAV

5. 3. 2026

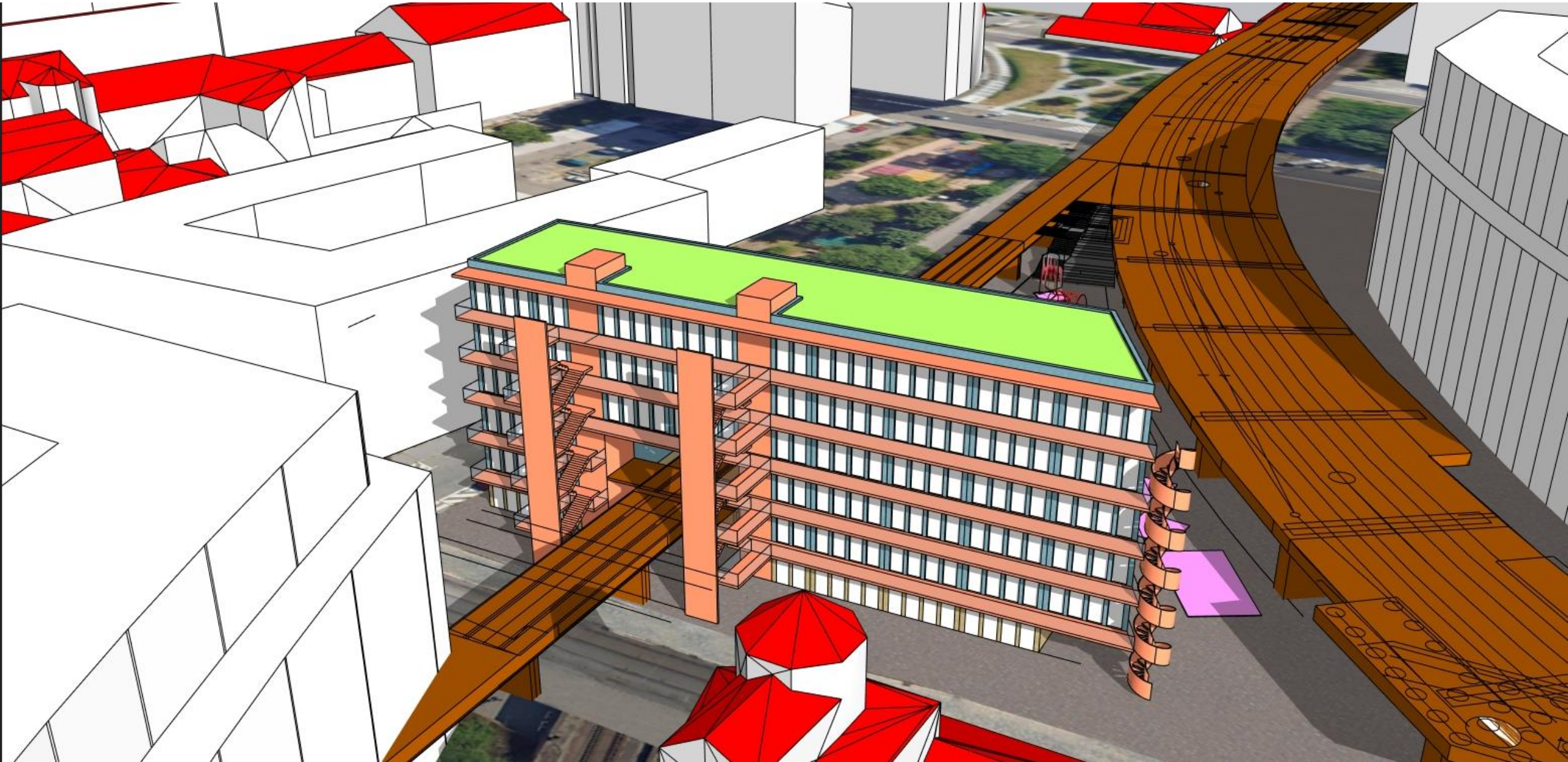






SMÍCHOV II.

OD UL. HOŘEJŠÍ NÁBŘEŽÍ
PO NÁDRAŽNÍ UL.









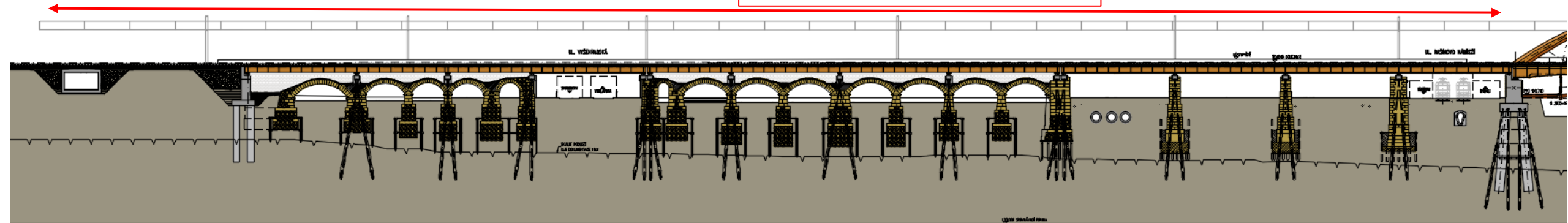




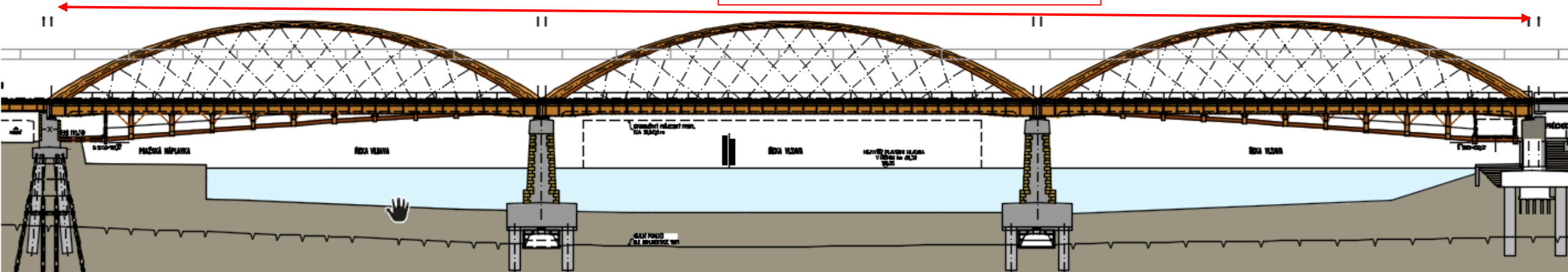




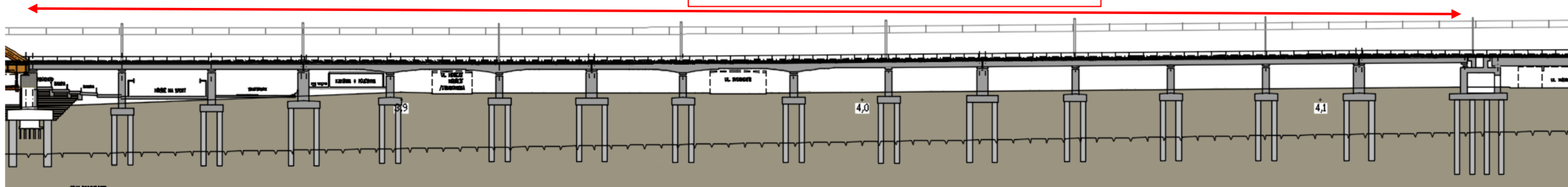
Výtoň: mosty 227,3 m / lávky 255 m



Vltava: mosty 218,1 m / lávky 865,1 m



Smíchov: mosty 311,9 m / lávky 675,2 m



Celkem železniční mosty 757,3 m

Celkem lávky pro pěší a cyklisty 1795,3 m



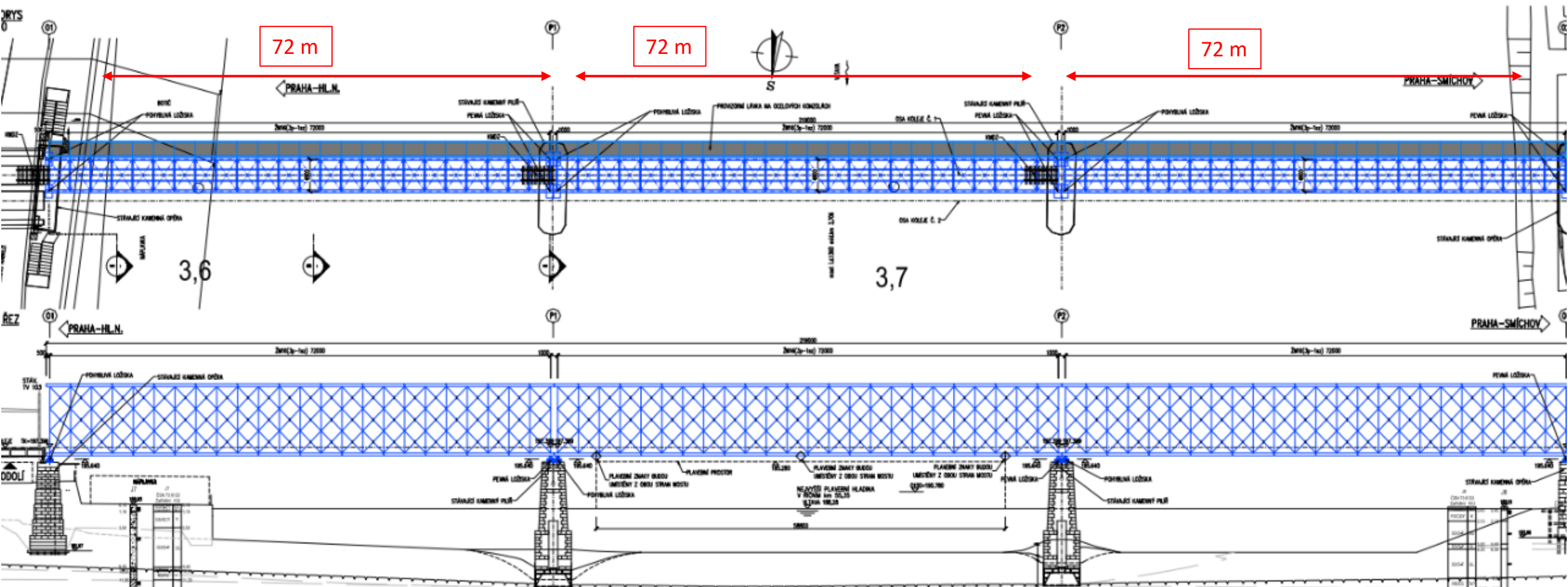
5. 3. 2026

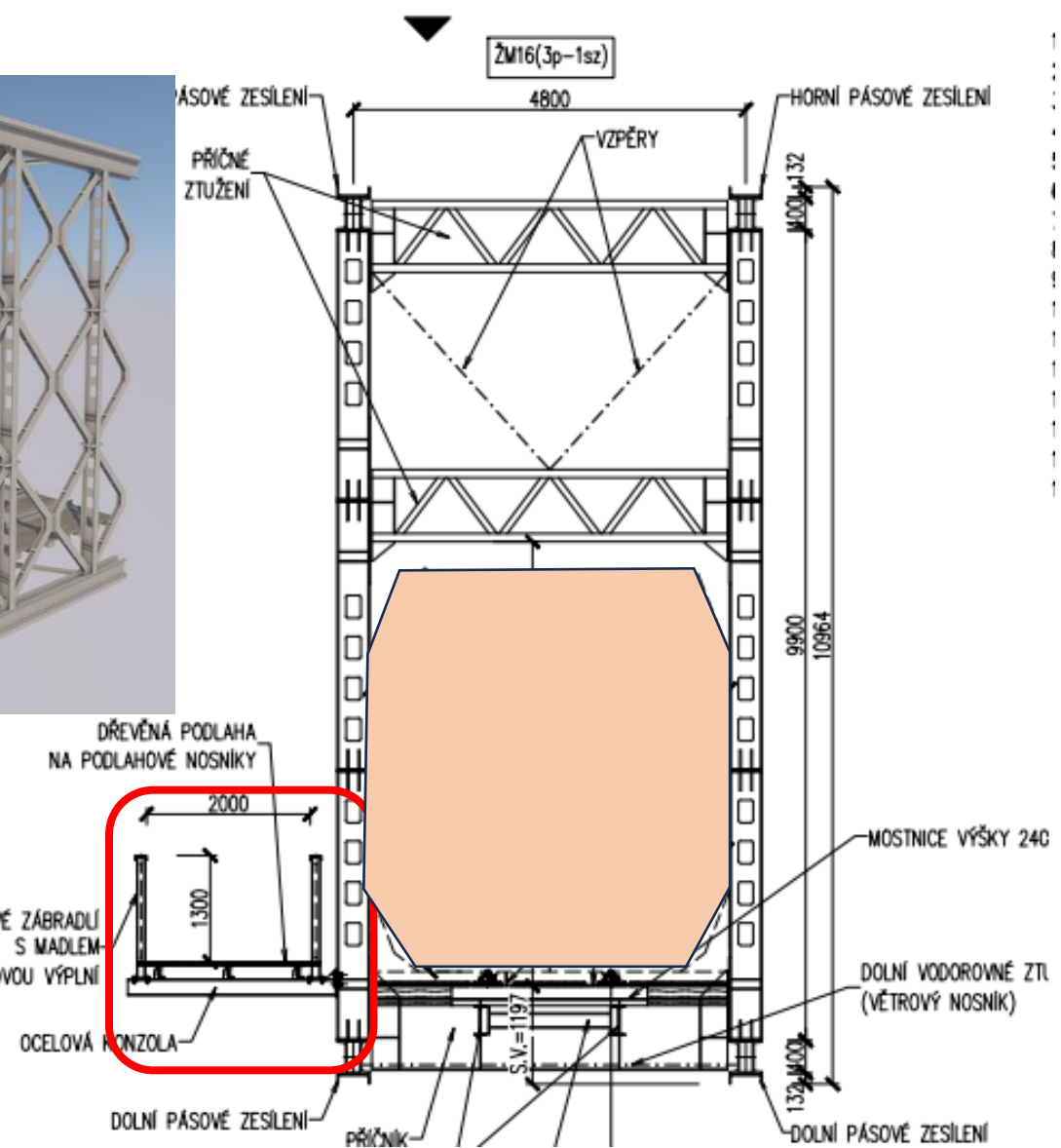
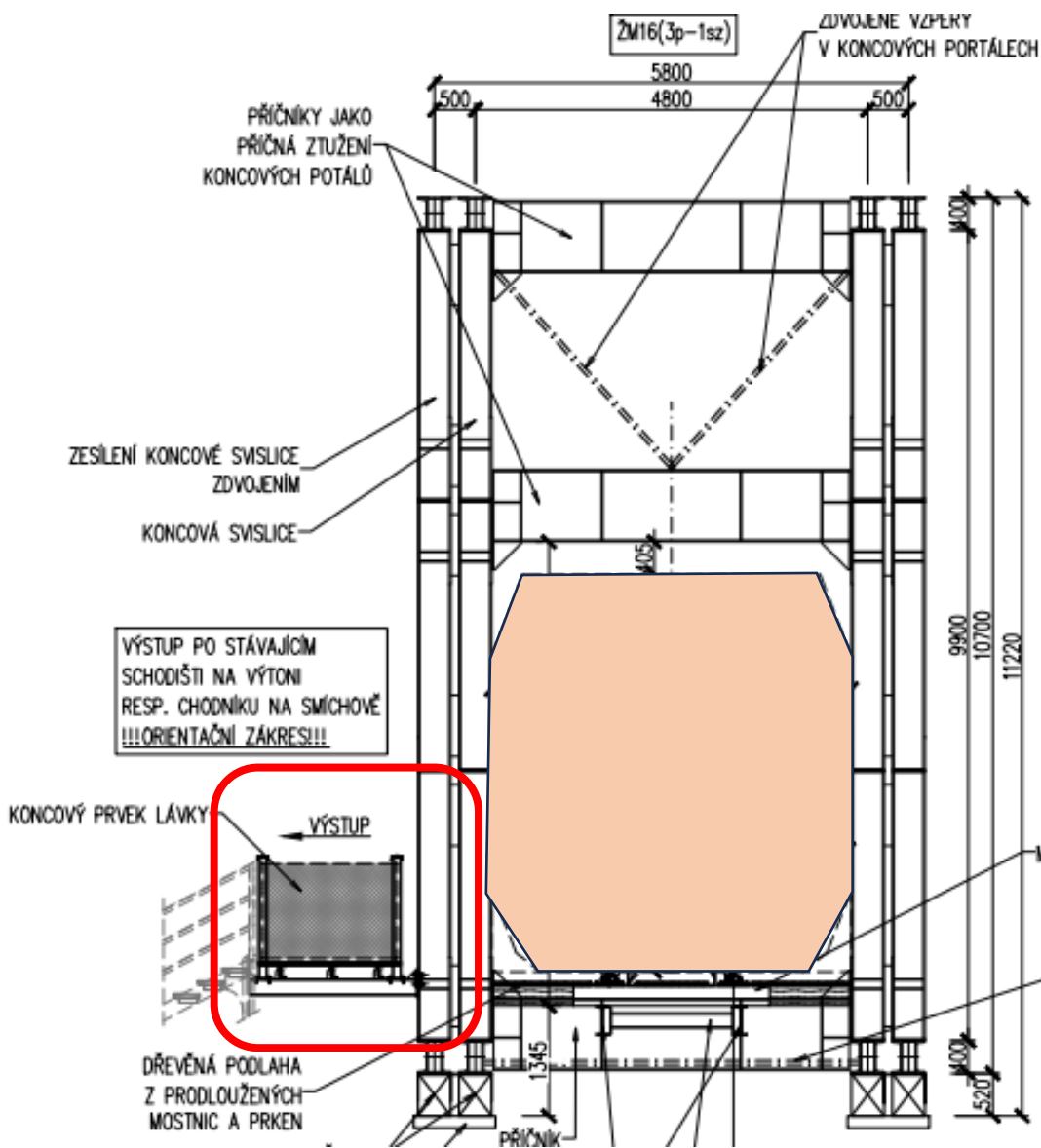


Mostní provizorium – železniční most ŽM-16

Ocelová, příhradová, rozebiratelná konstrukce s dolní mostovkou

Třípatrová jednotěnná konstrukce o rozpětí 72,0 m (cca 700 t, 26750 šroubů)
doplněná o jednostrannou lávku pro pěší







5. 3. 2026







| HARMONOGRAM | |
|---|--|
| mostní provizorium + rekonstrukce SOK a přístavba nového mostu pro 3.kolej | |
| Vložení mostního provizoria se uskuteční ve výluce pro stavbu Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Vyšehrad | |
| 2026-27 | Projekt přeložek sítí na mostě včetně povolení záměru |
| 2026-27 | Projekt mostního provizoria včetně povolení záměru |
| 2028 | Realizace přeložek sítí pod Vltavu |
| 2028-29 | Realizace stavby Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha Vyšehrad (20 měsíců) |
| 2028-29 | přesun SOK do Modřan |
| | rekonstrukce kamenných pilířů (zesílení, púřestavba...) |
| | montáž polí mostního provizoria a jeho zaplavení do otvoru |
| | Podrobný korozní průzkum SOK pro rozhodnutí o případné rekonstrukci mostu |
| 2029 | Zahájení jednokolejného provozu v úseku Vyšehrad - Smíchov |
| 2029-2031 | Projekt opravy a postupná realizace opravy SOK v Modřanech |
| 2029-30 | Nová arch. soutěž na soumostí současná OK + přístavba mostu pro 3.kolej |
| 2031 | Dopracování architektonické studie |
| 2032-33 | Projektová dokumentace mostu pro povolení záměru |
| 2034 | Projednání dokumentace a zajištění povolení pro stavbu |
| 2035 | Zadávací dokumentace pro realizaci stavby |
| 2036-37 | Odvoz polí mostního provizoria a jeho demontáž |
| | Přestavba předpolí mostu pod Vyšehradem |
| | Zaplavení opravených mostních polí zpět pod Vyšehrad |
| 2037 | Zprovoznění tratě pro 2 koleje |
| 2037-38 | Výstavba nového jednokolejného mostu pro 3.kolej |
| 2038 | Tříkolejný provoz v celém úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov |

| HARMONOGRAM | |
|--|--|
| nový most dle architektonické soutěže | |
| Nový tříkolejný most postavený společně ve výluce pro stavbu Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Vyšehrad | |
| 2026-27 | Projekt přeložek sítí na mostě včetně povolení záměru |
| 2026-27 | Projekt pro povolení záměru dle arch.studie |
| 2028 | Realizace přeložek sítí pod Vltavu |
| 2029 | Realizace stavby Rekonstrukce trati Praha hl.n. - Praha Vyšehrad (20 měsíců) |
| 2029-30 | Odvoz SOK do Modřan po řece |
| | rekonstrukce kamenných pilířů (zesílení, púřestavba...) |
| | montáž nových mostních polí a jejich zaplavení do otvoru pod Vyšehrad |
| | Přestavba předpolí mostu pod Vyšehradem |
| 2030 | Tříkolejný provoz v celém úseku Praha hl.n. - Praha Smíchov |

Rozdíl nákladů pro přemostění Vltavy pod Vyšehradem:

Mostní provizorium – **0,5 mld. Kč**

Oprava současného mostu a výstavba nového jednokolejného je o cca **1,2 mld. Kč** dražší než výstavba nového 3 kolejného mostu (dle podkladů Jaspers z r.2023)

Celkem je **záchrana** současného mostu pro žel.provoz + nový jednokolejný most dražší o cca **1,7 mld. Kč**

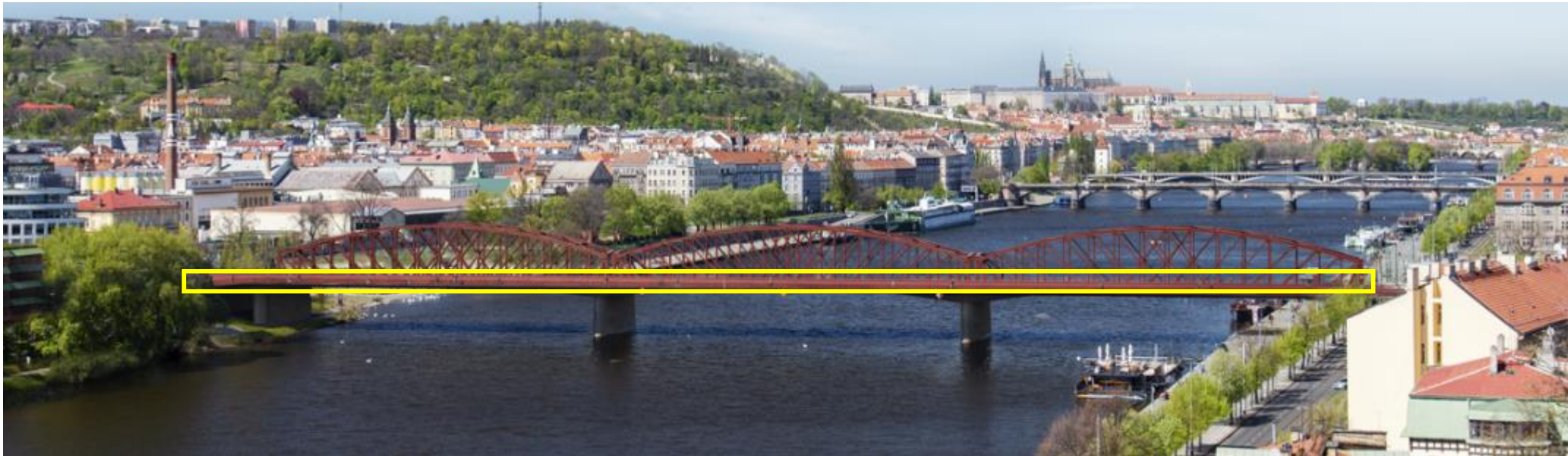




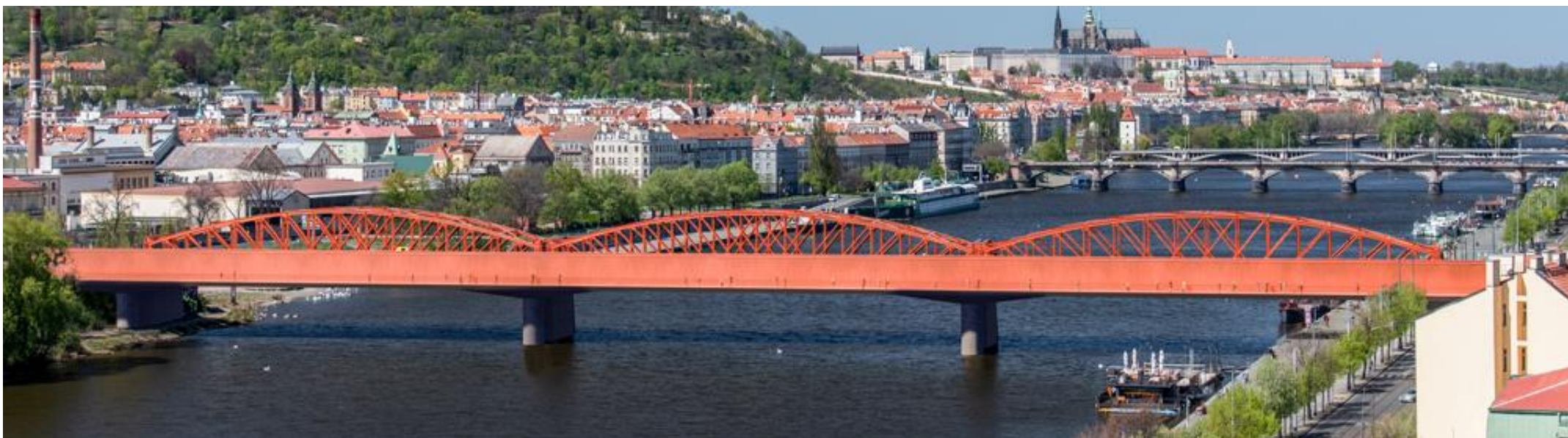
PRAŽSKÉ MOSTY

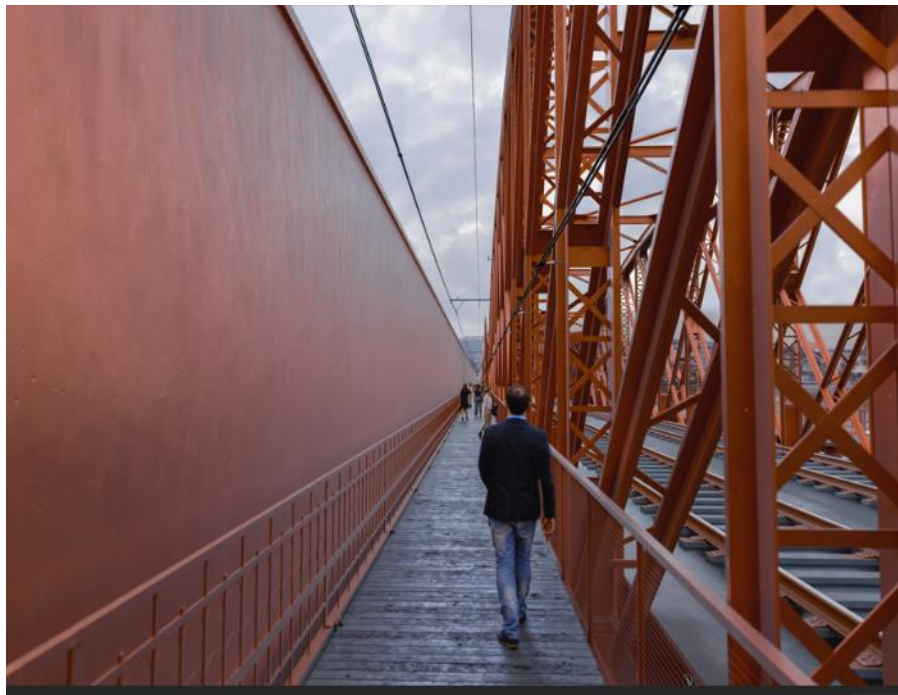
5. 3. 2026





Minimalistická velmi subtilní konstrukce, která neznatelně zasahuje do vizuální podoby oblouků železničního mostu





DĚKUJI ZA POZORNOST

