



POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

NOVINKY V DOPRAVNÍ LEGISLATIVĚ 2026 A KLÍČOVÉ ZMĚNY NA SPRÁVĚ ŽELEZNIC

Ing. Martin Kolovratník

poslanec, Parlament ČR

předseda Správní rady, Správa železnic, státní organizace



SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic prochází největší změnou řízení za poslední roky = méně administrativy, více investic do tratí.

Co schválila správní rada:

- správní rada odstartovala první fázi transformace
- změny jsou koordinované s ministerstvem dopravy
- nejde o personální zásah, ale o změnu fungování organizace

Úspory a řízení:

- úspora **335,6 mil. Kč ročně**
- zrušení **121 pozic mimo provoz**
- snížení výdajů na IT, marketing a právní služby o **20 %**
- zjednodušení managementu
- centralizace řízení provozu a dispečinku

Veřejné zakázky – klíčová změna

- otevření trhu širšímu okruhu dodavatelů
- snížení kvalifikačních bariér
- Více centrálních a sjednocujících prvků řízení (U OŘ)
- uznávání zahraničních certifikací
- **dělení zakázek na profese**
- **větší využití Design & Build**

Governance a kontrola

- **Správní rada posiluje kontrolní roli nad investicemi a hospodařením (vypsání tendrů i podpis smluv)**
- dohled nad finančním plánem
- kontrola nakládání s majetkem státu
- schvalování koncepčních změn



SPRÁVA ŽELEZNIC

Management v čele s GŘ Tomášem Tóthem přistoupil ke změnám konstruktivně a s ochotou je realizovat.

Důležité informace:

- SR je kompletní od 23. února
- schválení nového statutu SR – 5. března
- posílení kontrolní role nad hospodařením a investicemi

Co se mění?

- silnější dohled nad investičními rozhodnutími
- větší transparentnost hospodaření
- lepší governance = nižší riziko chyb v projektech
- **cílem není měnit lidi, ale nastavit systém řízení, který obstojí při investicích v řádu stovek miliard**

Můj osobní cíl: bojovat za dobré jméno SŽ jako moderního státního investora a za firmu, v které pracují profesionálové



LEGISLATIVA 2026

Zákon o dráhách

- role ÚOHS
- přístup k infrastruktuře
- lhůty a transparentnost řízení
- férové prostředí pro dopravce

Veřejná doprava

- sjednocení systému objednávky
- jednotná pravidla pro kraje (programové prohlášení vlády)
- konec roztržitosti

Liniový zákon

- další urychlení dopravních staveb (podpora VRT)
- klíčové pro VRT a velké uzly
- bez změny zákona se příprava nezkrátí

Podněty ze Správy železnic

- kácení dřevin
- zrychlení přípravy staveb
- odstranění duplicitních povolení
- dopad: kratší příprava liniových staveb

Nadjezdy nad tratí

- systémové řešení vlastnictví a financování
- jednotný postup pro obce a SŽ
- dnes = každá stavba individuální problém

VRT – výkupy a umístění

- zjednodušení výkupů
- předběžná ochrana koridorů
- bez toho se VRT nepohnou



LEGISLATIVA 2026

Příprava dopravních staveb dnes stojí na dvou proměnných – legislativním rámci a rozpočtové realitě.

Obě se letos mění pomaleji, než by infrastruktura potřebovala.

Stavební zákon – reálný stav

- sněmovní tisk 67
- čtení proběhlo 30. ledna 2026
- přikázáno výborům
- výbory projednávání přerušily
- Inspirace z funkčního DESÚ, reálné změny nejdříve od roku 2028

Státní rozpočet 2026

- schválen harmonogram projednávání
- PSP jedná ve 3. čtení o návrhu zákona v době konference stále rozpočtové provizorium*

Důsledky

- běží rozestavěné stavby
- nové závazky omezené
- tlak na efektivitu přípravy

*Pozn.: minimální zákonná lhůta od ukončení 2. čtení je 48 hodin



PODVÝBOR PRO DOPRAVU

Podvýbor pro dopravu je místem, kde se setkává legislativa s realitou staveb a provozu – sbíráme konkrétní problémy z praxe a převádíme je do návrhů zákonů, které zrychlí přípravu i realizaci dopravní infrastruktury.

Role

- předseda PDP
- platforma pro propojení Parlamentu, MD, SŽ, dopravců a průmyslu
- sběr podnětů z praxe pro legislativu

Výjezdy do regionů

- jednání přímo na stavbách a uzlech
- zapojení krajů a obcí
- sběr konkrétních problémů

Výstupy

- podněty k novelám zákonů
- doporučení pro MD a SŽ
- veřejné kulaté stoly s odbornou veřejností

Potenciální témata se světa železnic

- VRT – výkupy pozemků a ochrana koridorů
- TEN-T – plnění termínů 2030/2040 a české zpoždění
- ETCS – dopady výhradního provozu na dopravce a kapacitu tratí
- Kapacitní krize koridorů – osobní vs. nákladní doprava
- Veřejné zakázky SŽ – soutěžení po profesích a otevření trhu menším firmám
- Rušení a zabezpečování přejezdů – bezpečnost vs. dopravní obslužnost obcí
- Financování megaprojektů – PPP, SFDI a platby za dostupnost
- Využití evropských fondů (CEF) pro železniční projekty
- AFIR a infrastruktura alternativních paliv – dopady na dopravní síť

Nabízím osobní spolupráci a řešení konkrétních témat přímo s poslanci Parlamentu ČR.



POSLANECKÁ SNĚMOVNA
PARLAMENTU ČESKÉ REPUBLIKY

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST



Legislatura bez zkušenosti z praxe nefunguje.

Pište mi, volejte mi, setkávejme se – podněty z terénu jsou pro mě základ při přípravě změn v dopravě.

Ing. Martin Kolovratník

poslanec, Parlament ČR

předseda Správní rady, Správa železnic, státní organizace

Tel.: 724 278 189

Email: poslanec@martinkolovratnik.cz