

# KONFERENCE ŽELEZNICE 2026

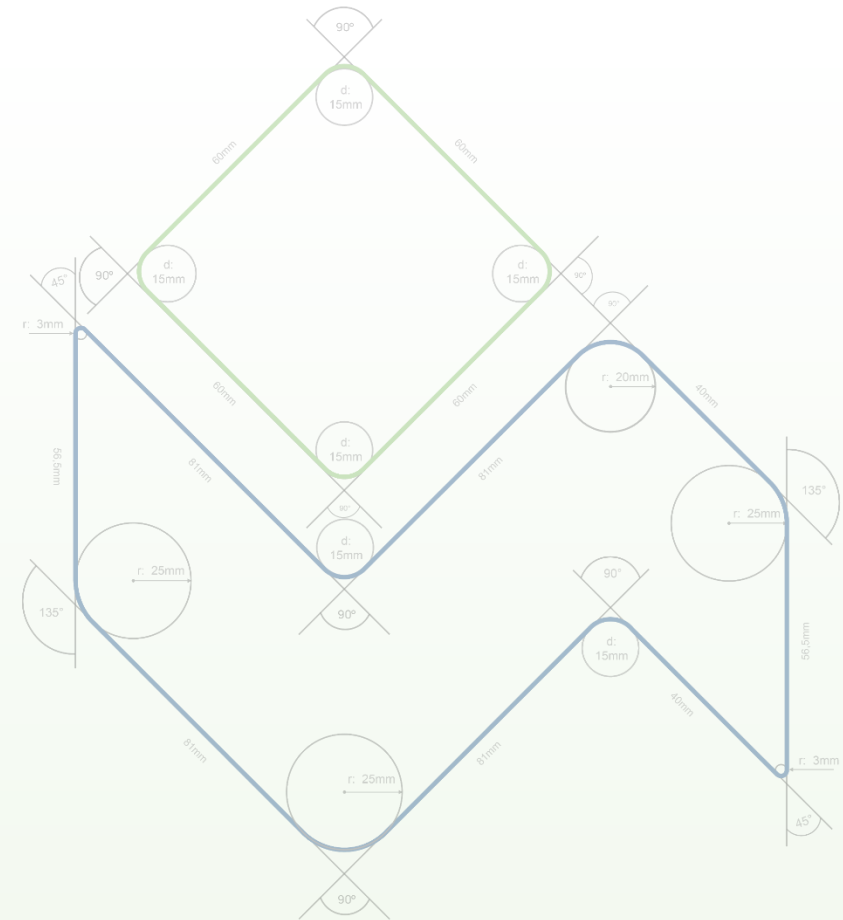
Ing. Martin Chrastil, generální ředitel



# 29. ROČNÍK

## Smysl

- Setkání odborníků, investorů, projektantů, stavitelů
- Výměna poznatků a informací
- Inovace a novinky v oboru
- Směřování české železnice
- Ocenění osobností



# Otázky jak dál?

## Změny?

- Personální změny MD, SŽ
- Správní rada SŽ
- Centralizace vybraných agend
- Omezení výdajů
- Zakázky – soutěže po profesích
- Uznávání výrobků / certifikací
- Zvýšení konkurence
- Stavební zákon – přechodné období

## Rozpočet?

- Rozpočtové provizorium
- Rozpočet dopravy 169,3 mld. Kč
- Rozpočet SŽ : 72,2 mld. Kč
- Rok 2027 → ?
- Alternativní finanční nástroje (EIB, PPP projekty....)

## Priority?

- Pozastavené a zrušené soutěže
- Modernizace koridorů, TEN-T
- Technologie (ERTMS, digitalizace)
- VRT ?
- PPP ?
- Potřeba rozhodnout

# Železniční stavby jsou drahé

## Zadání

- Zadávací a smluvní podmínky (ZTP+TKP)
- Související dokumenty
- Vnitřní směrnice a předpisy
- Technické normy

→ ROBUSTNÍ ZADÁNÍ

## Projektování

- Konsolidace podkladů
- Několikastupňové připomínkování
- Požadavky dotčených orgánů
- Obce a sdružení
- Reakce na legislativní změny
- IČ a majetkoprávní vypořádání
- Zohlednění návaznosti staveb
- Změna priorit v čase

→ NÁRŮST ROZSAHU

## Výsledek

- Dlouhý proces přípravy
- Realizace vs. ZP
- Aktuální trendy
- Ztráta motivace
- Neefektivní alokace kapacit

→ CENA DÁNA ROZSAHEM

# Spolupráce, otevřenost, věcná diskuse

## Nabízíme

- Věcnou debatu
- Nápady ke zlepšení
- Zkušený tým odborníků

## Vítáme

- Otevřenost
- Chuť ke spolupráci
- Reálná očekávání



# Děkujeme za pozornost

