

# Modernizace železničního uzlu Žilina

Kamil Broda  
hlavní stavbyvedoucí



**SUBTERRA** 

**SUBTERRA** 

# Základní parametry výstavby

**Investor:** ŽSR

**Zhotovitel:** sdružení „Pod Dubňom“  
Členové sdružení STRABAG s.r.o.,  
Subterra a.s., EUROVIA CS a.s., AŽD Praha s.r.o.

**Generální projektant:** REMING CONSULT a.s.

**Termín realizace:** 12.11.2020 – 12.12.2025

**Vysoutěžená cena díla:** 323 mil. €

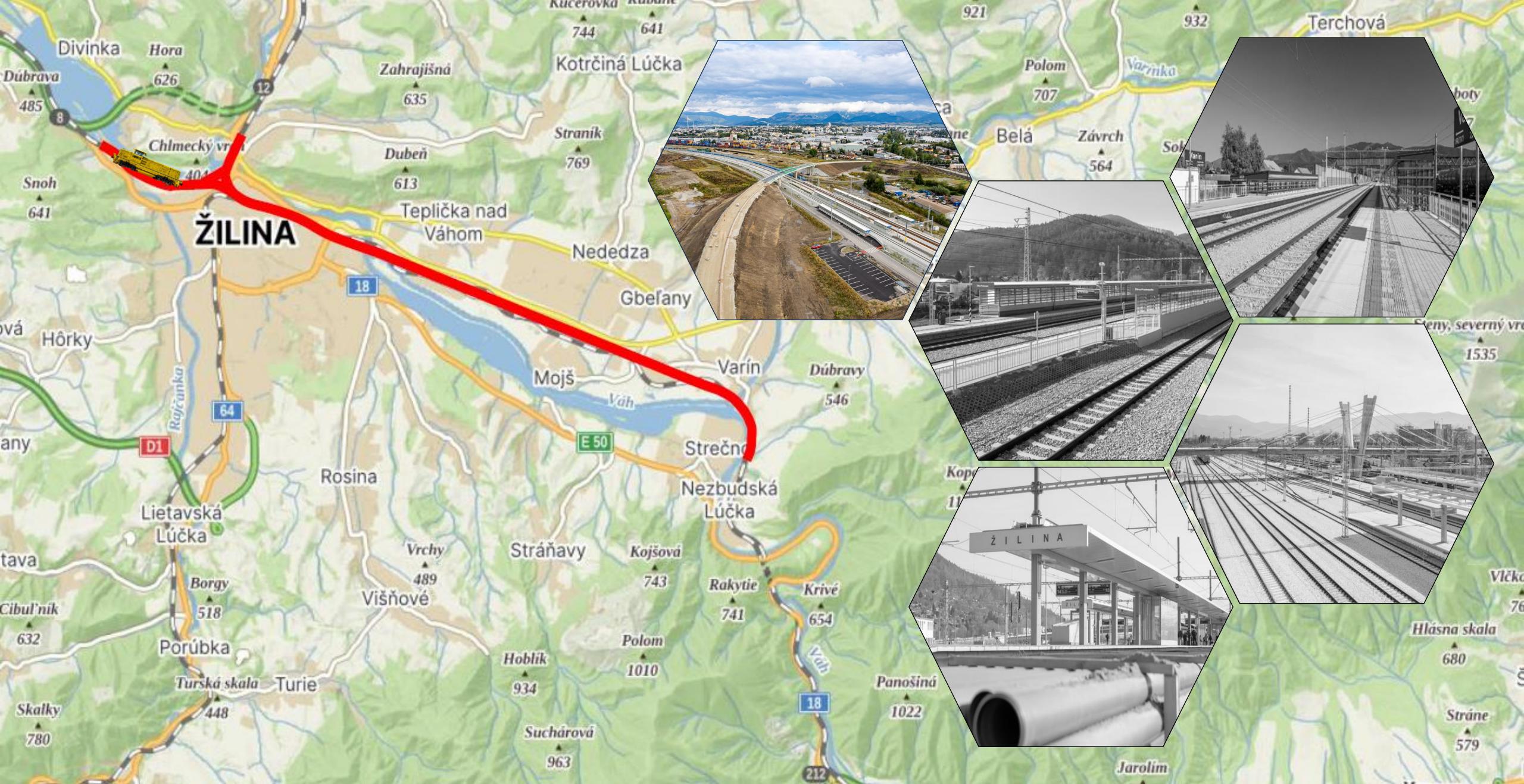
**Podíl Subterra a.s.:** 23%

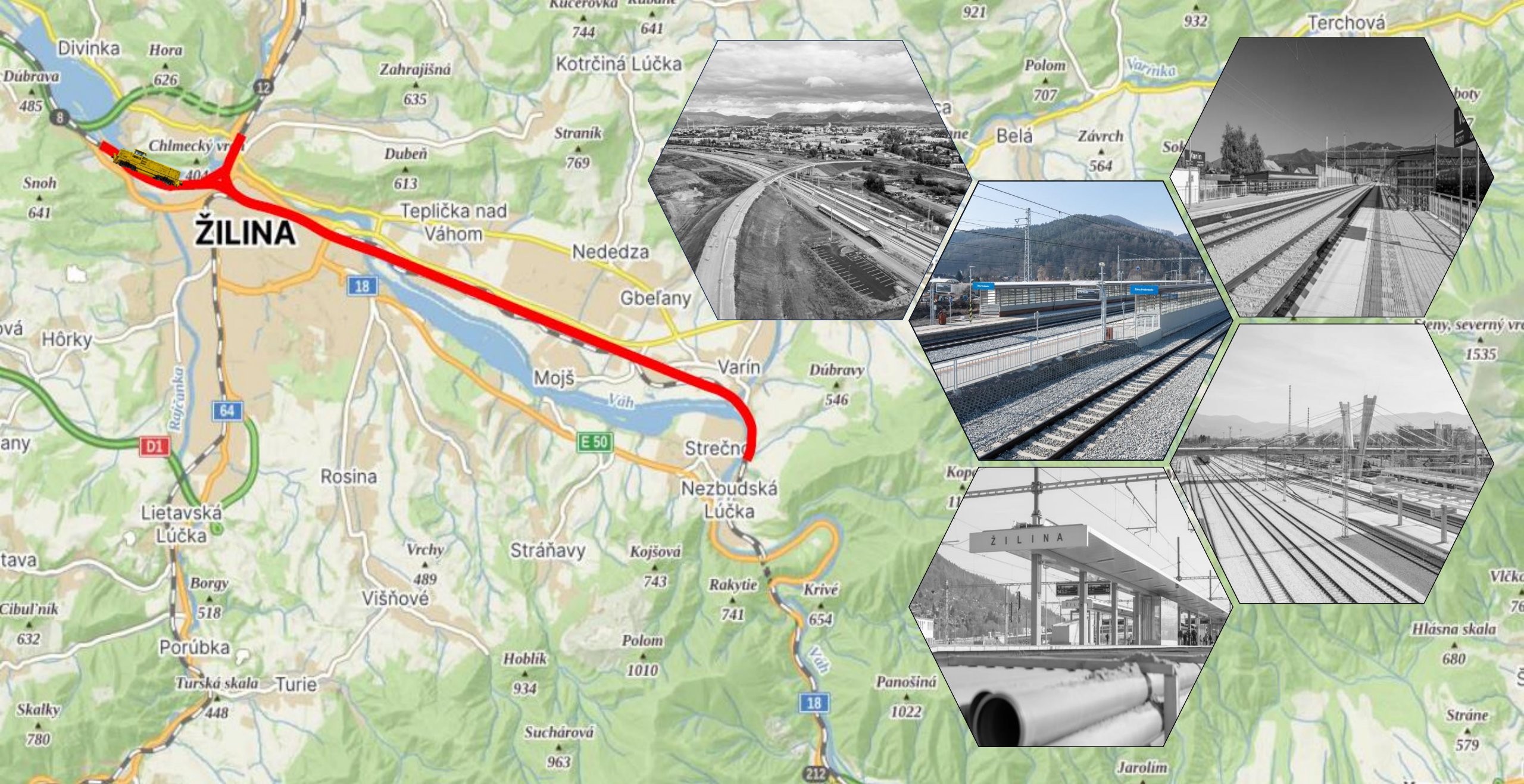


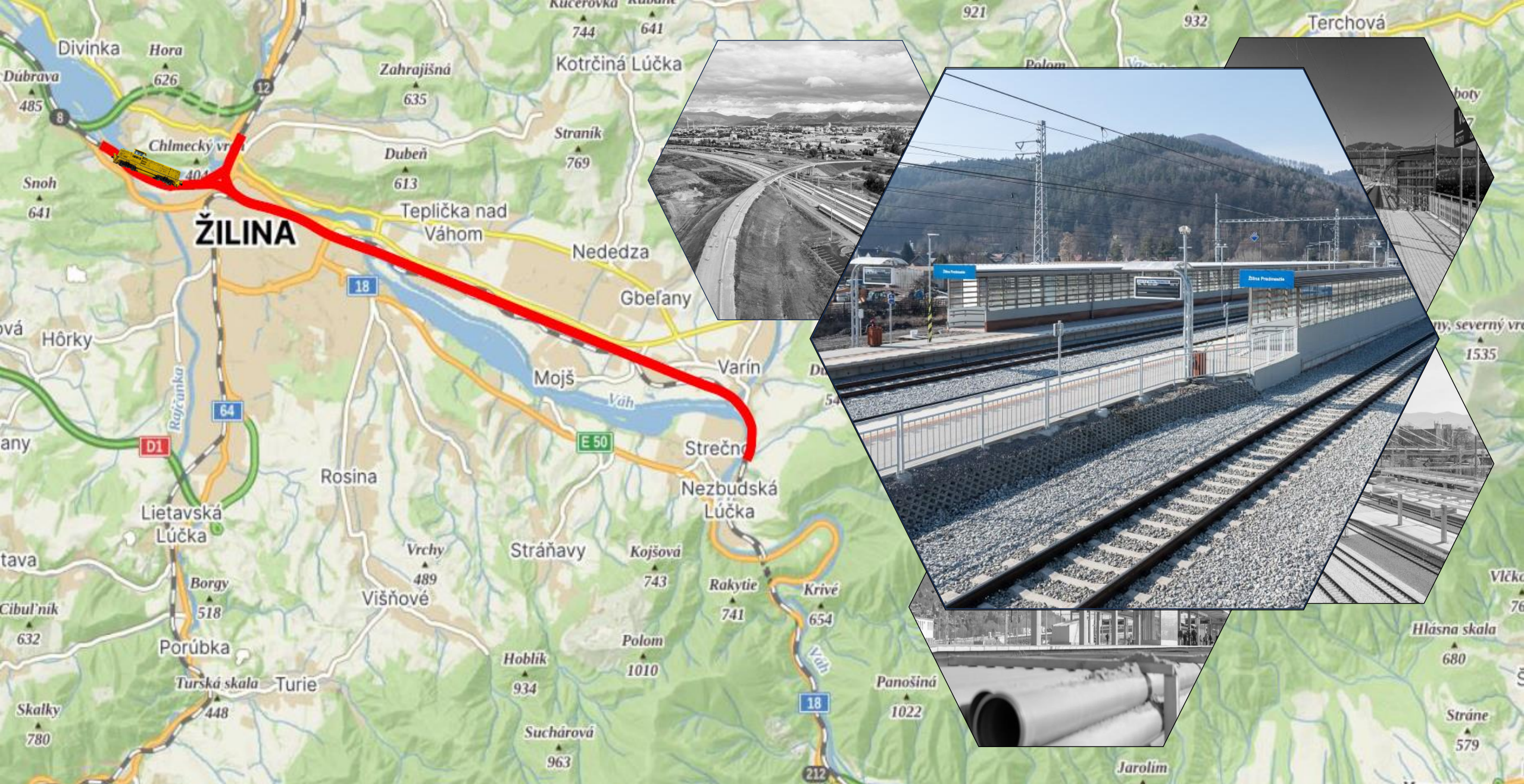


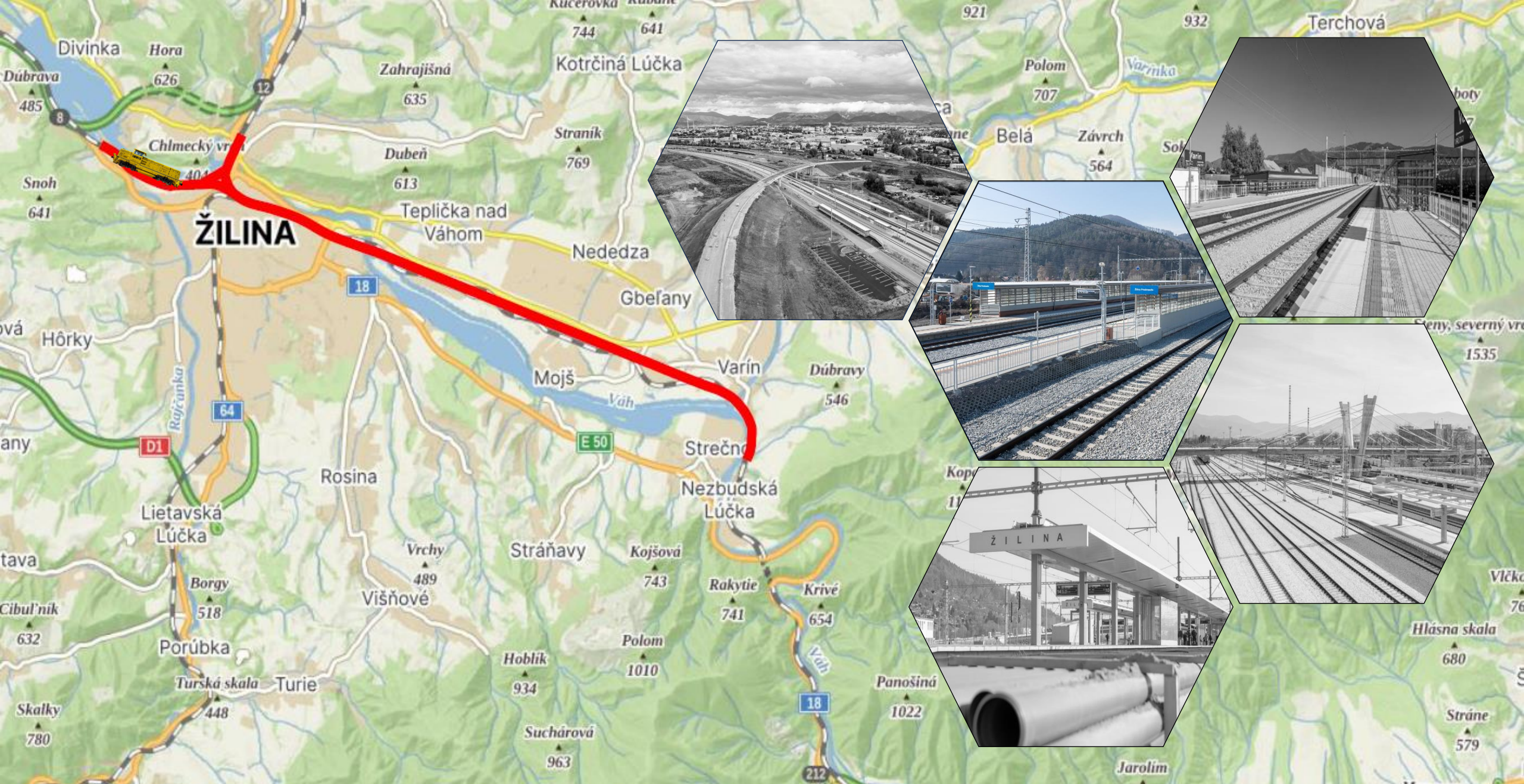


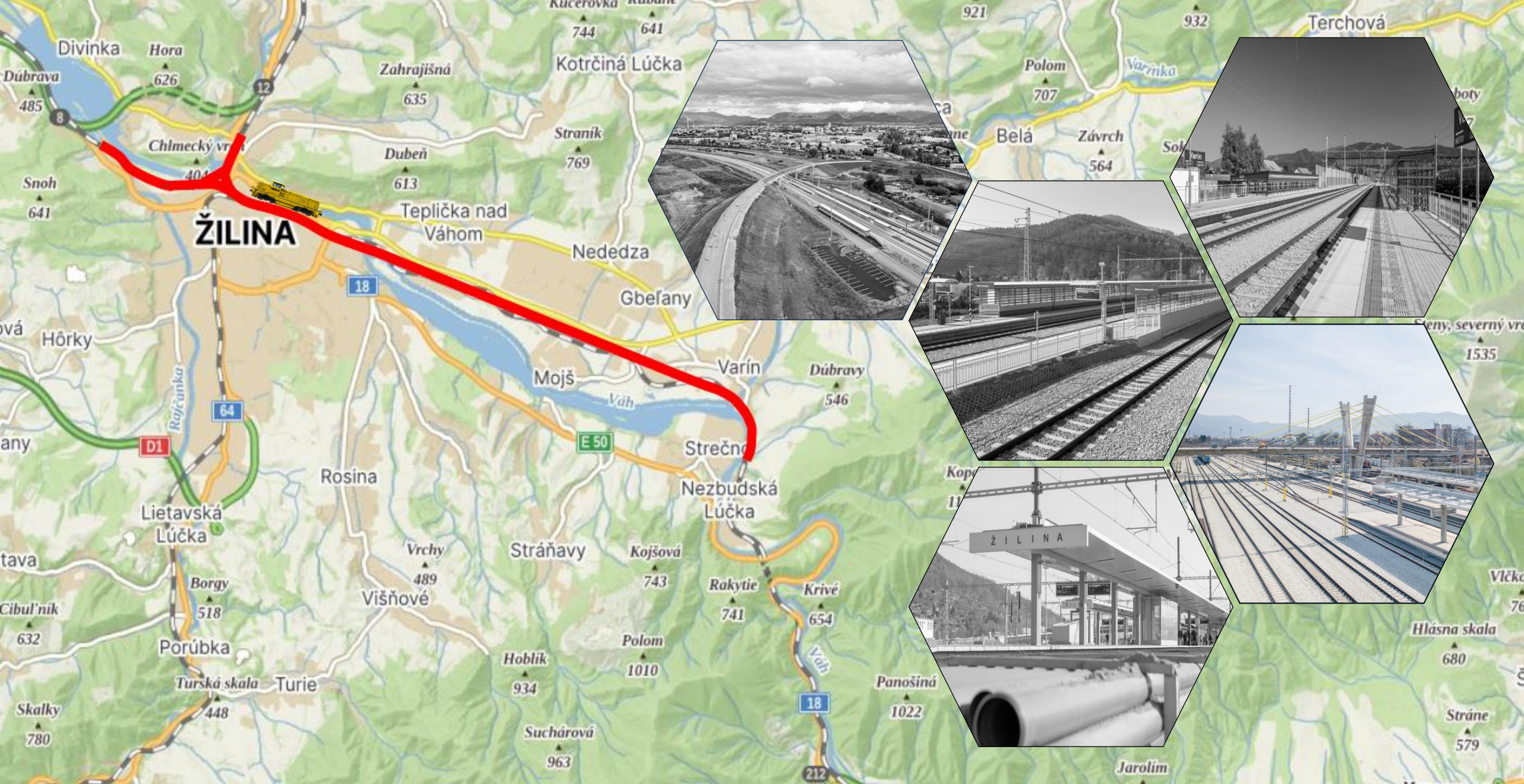




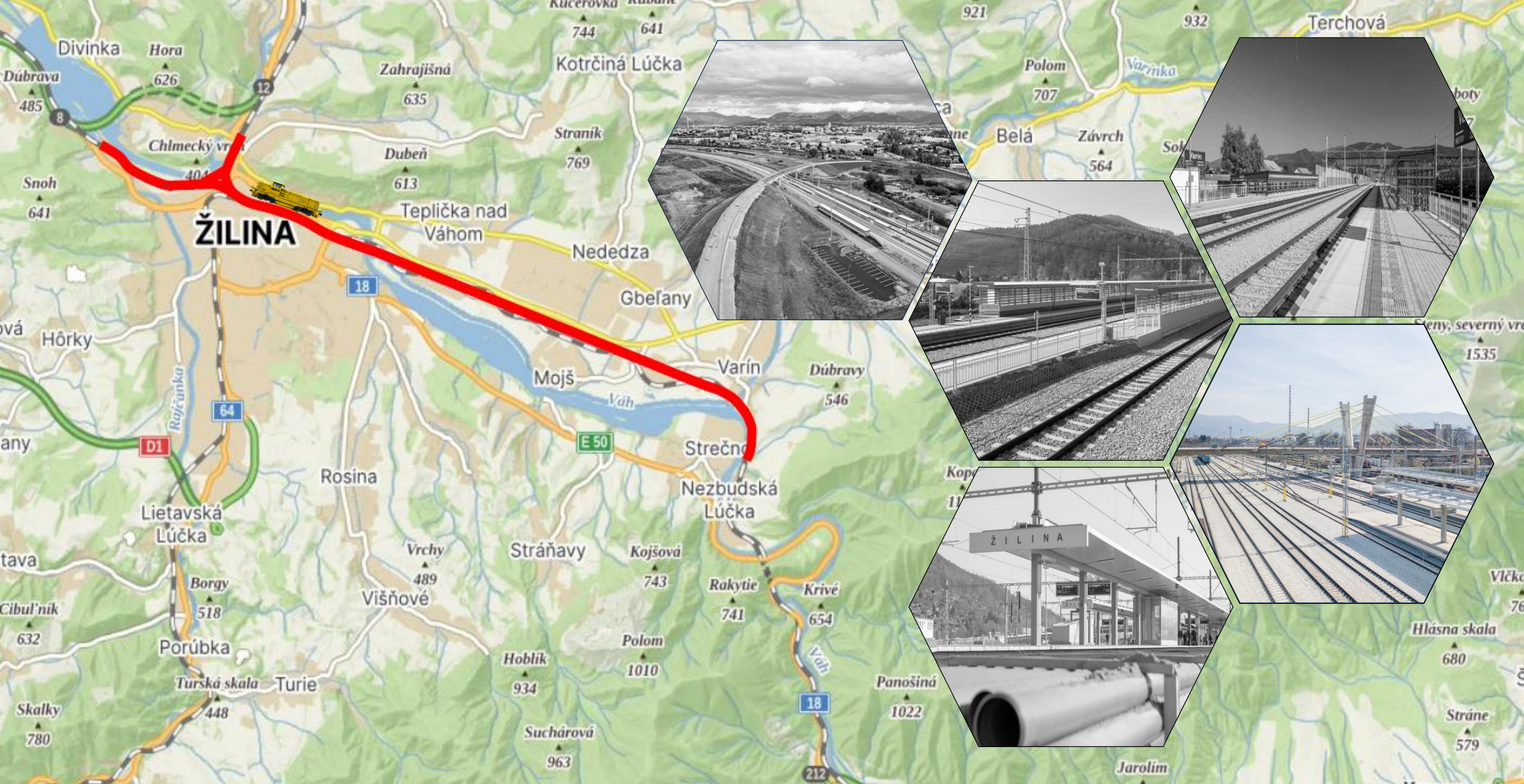








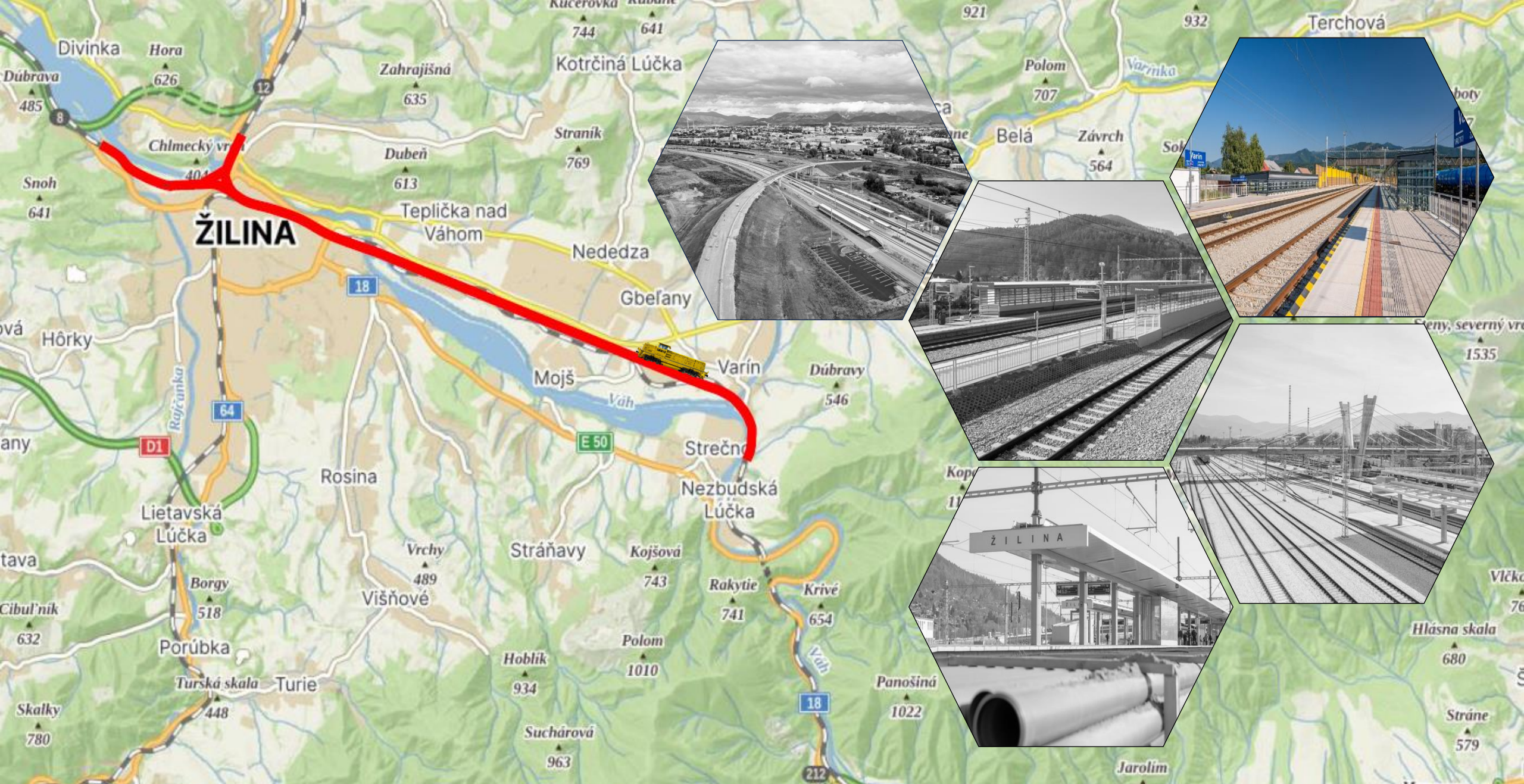














# Naše realizace



# Naše realizace



# Naše realizace



# Železniční svršek



## Rozsah provedených prací:

- 23,4 km kolejí
- 83 ks výhybek
- 55,5 tis. m<sup>3</sup> kolejového lůžka



# Kolejová váha

- Seřadovací stanice Žilina - Teplička



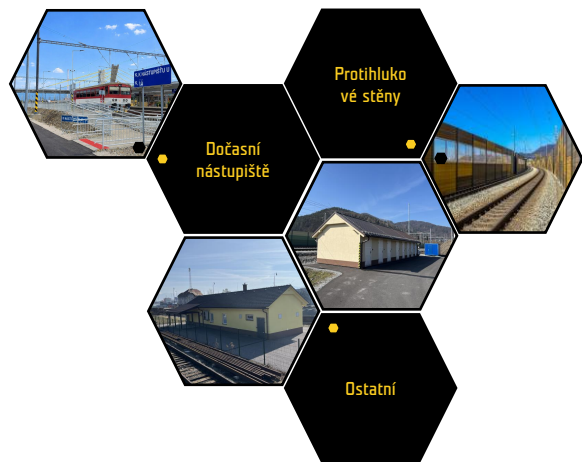
# Zastávka Žilina - předměstí

- Tato zastávka byla vybudována s plánovaným využitím po dokončení zástavby v této okrajové části Žiliny.



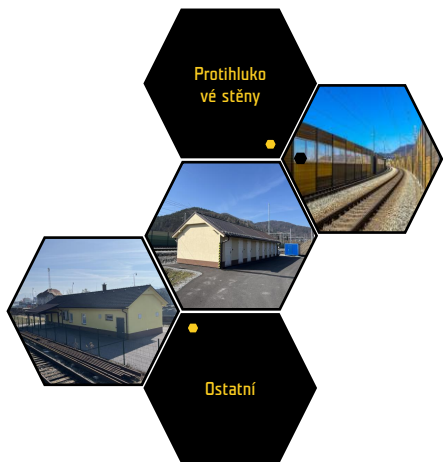
# Dočasné nástupiště

- V rámci realizace ŽST Žilina
- Z důvodu koordinace dopravní obslužnosti
- Uvedeno do provozu 8. měsíc, 2024
- Již demontováno



# Protihlukové stěny

- Celková délka 11,7 km
- Plocha cca 54 tis. m<sup>2</sup>
- 1 000 t ocelových sloupů
- 2 522 ks železobetonových pilot



# Ostatní

## Pozemní objekty pro technologie a řemesla:

- 2 trafostanice
- Budova nové kovárny
- Přechodné stanoviště výpravčího
- Ochranné sítě



# Mechanizace Subterra a.s. použitá při výstavbě:

Automatická  
podbíječka  
Unimat 09



Pluh pro úpravu  
kolejové lóže  
USP 2000 - CZ



Pokladač pražců  
Robel 1-20 ES



Dvoucestný bagr  
Liebherr A922





