

Rekonstrukce mostu v km 155,900 trati Břeclav – Brno

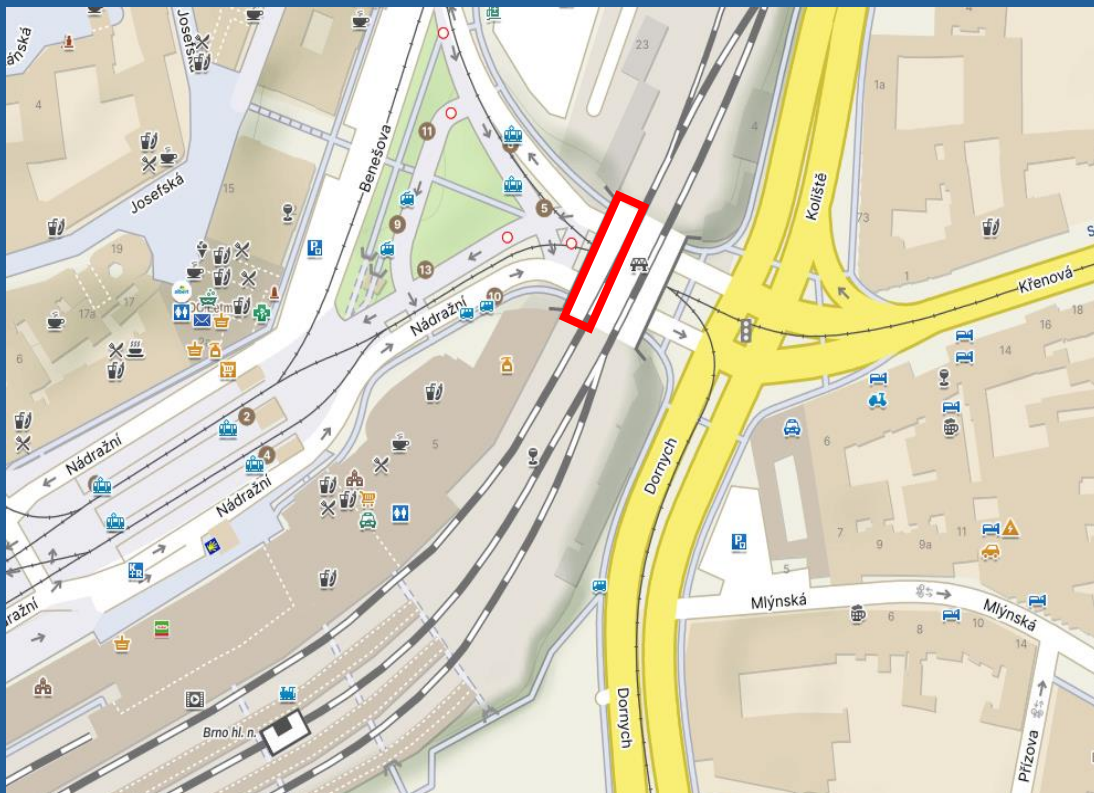
Ing. Jaroslav Sedláček

Základní informace

- Investor:
Správa železnic, státní organizace, Stavební správa východ,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
- Správce:
Oblastní ředitelství Brno, Správa mostů a tunelů,
Kounicova 26, 611 43 Brno.
- Projektant:
EXprojekt s.r.o.,
Heršpická 758/13, 611 00 Brno
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
- Zhotovitel:
FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno

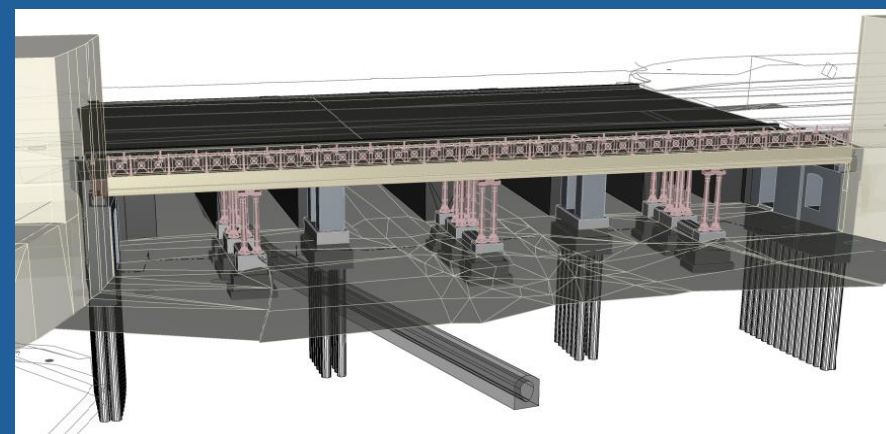
Situování mostu

Brno, ulice Křenová, Nádražní a Koliště. Cca 150 m od stanice Brno .hl. nádraží.



Historie

- Výstavba: 1848 (sousední klenutý viadukt)
1869 (rozšíření ocelovými konstrukcemi)
- Výměna konstrukce: 1936 (pod kolejí)
- Památková ochrana: 1958 (součást hlavního vlakového nádraží)
- Oprava: 1967 (odstranění přístřešku na nástupišti)
- Diagnostika, přepočet: 1989, 1992, 2010, 2018
- Rekonstrukce: 2019 (výměna pásnic konstrukce pod kolejí)
- Záměr projektu: 2021 (nové ocelové konstrukce, nové pilíře)
- Dokumentace DUSP: 2022
- Rekonstrukce: 2025



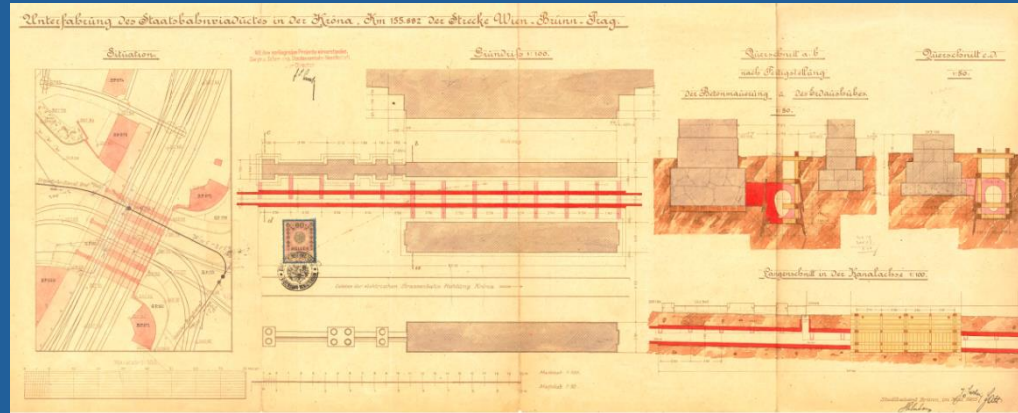
Historie

Původní vzhled (cca 1960)

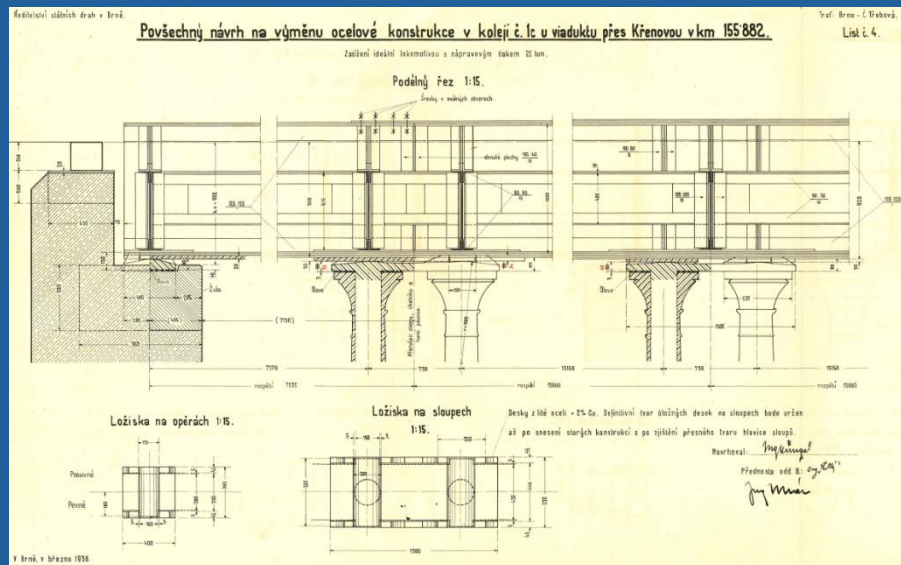


Archivní dokumentace

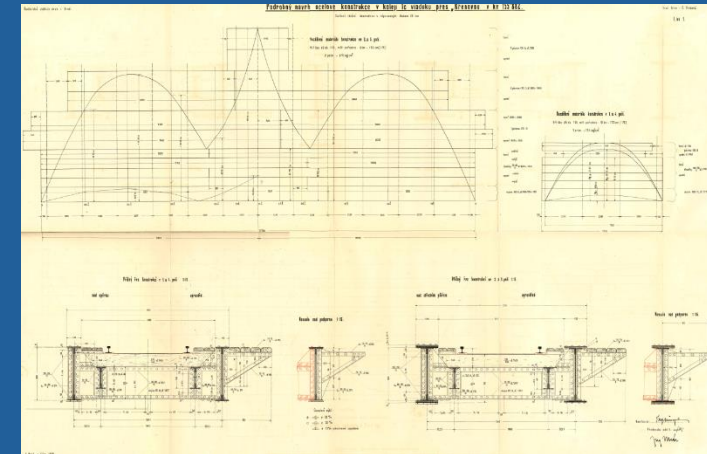
Rekonstrukce kanalizace (1905)



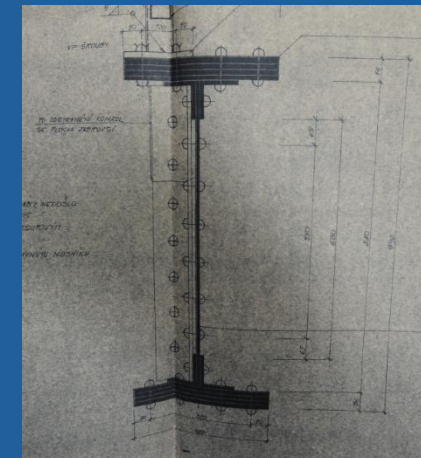
Uložení konstrukce (1936)



Výměna nosné konstrukce (1936)

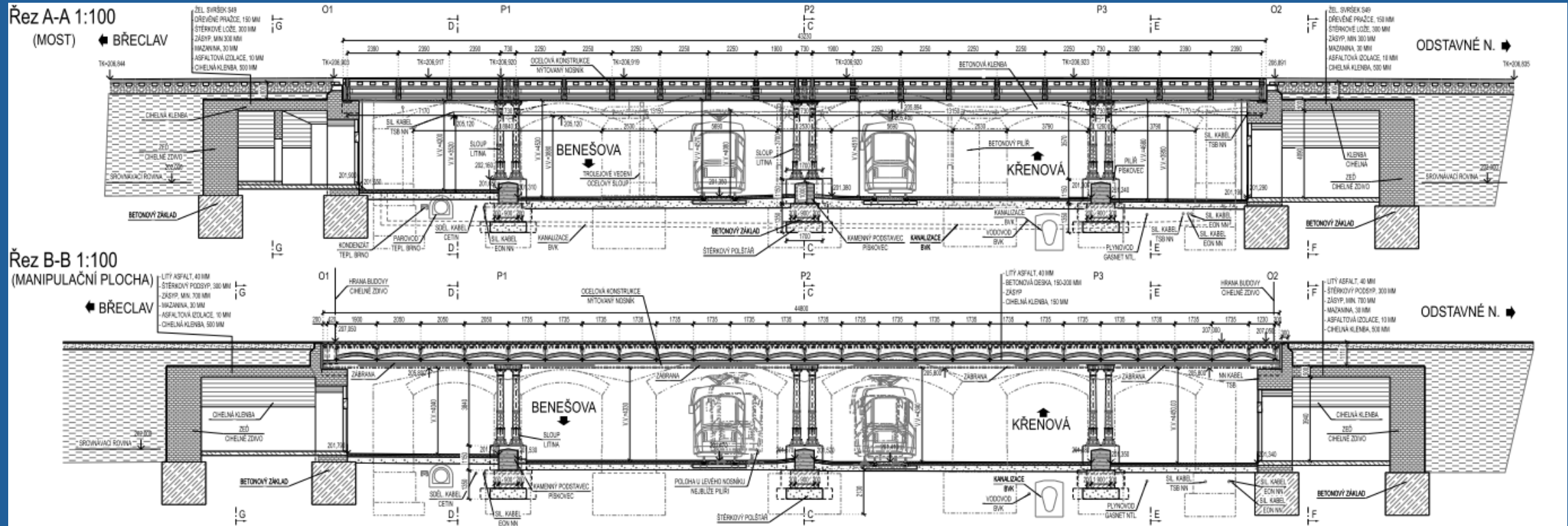


Nové zábradlí (1967)



Most před rekonstrukcí

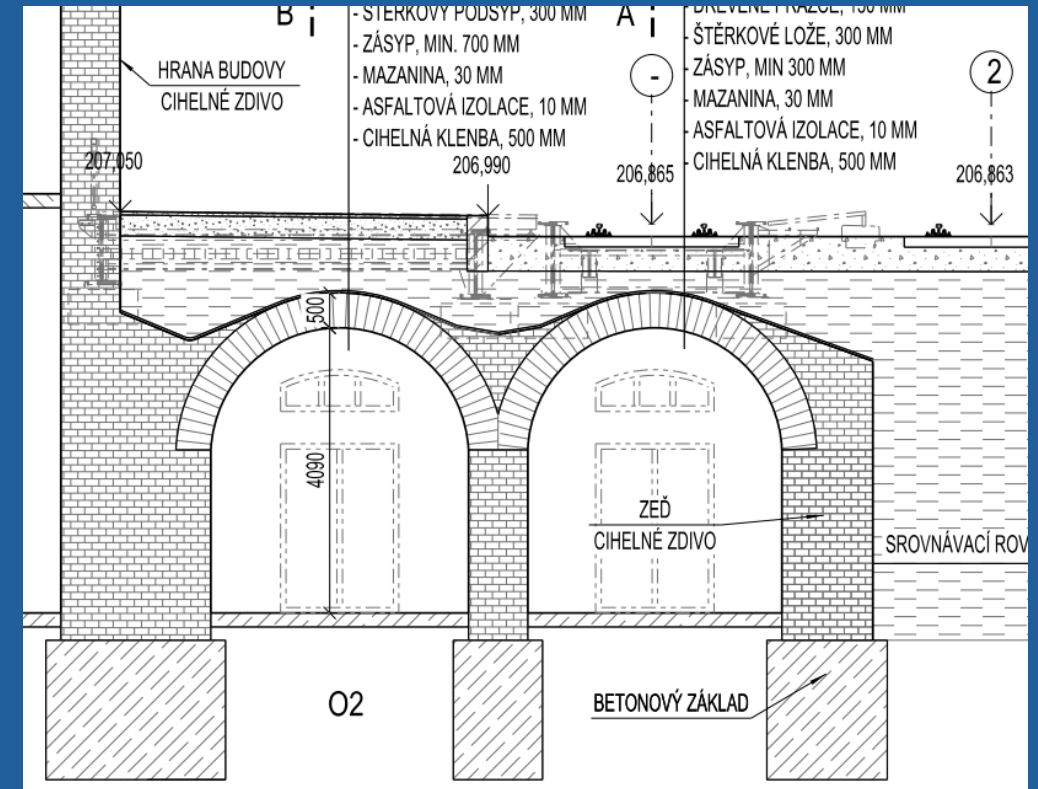
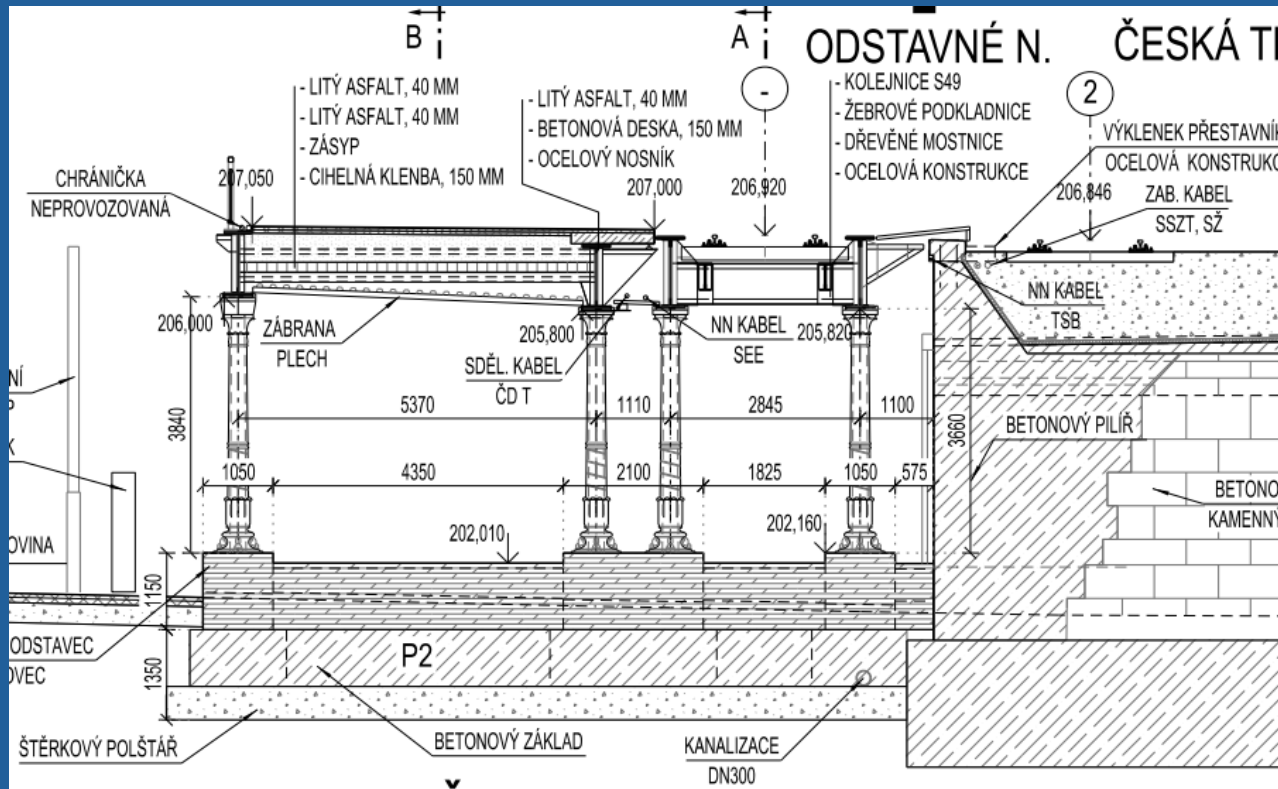
- Plnostěnný ocelový nosník s mezilehlou prvkovou mostovkou.
- Plnostěnný nosník, cihelné klenby uložené na příčnicích.



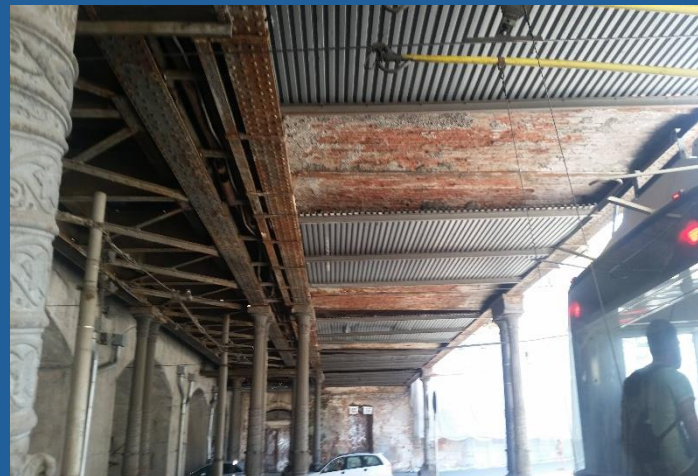
- Rozpětí: $7,17 + (0,73) + 13,15 + (0,73) + 13,15 + (0,73) + 7,17$ m
- Délka přemostění: 41,46-43,72 m

Most před rekonstrukcí

- Litinové sloupy na kamenných základech.
- Cihelné opěry s kamennými bloky pod pilíři.

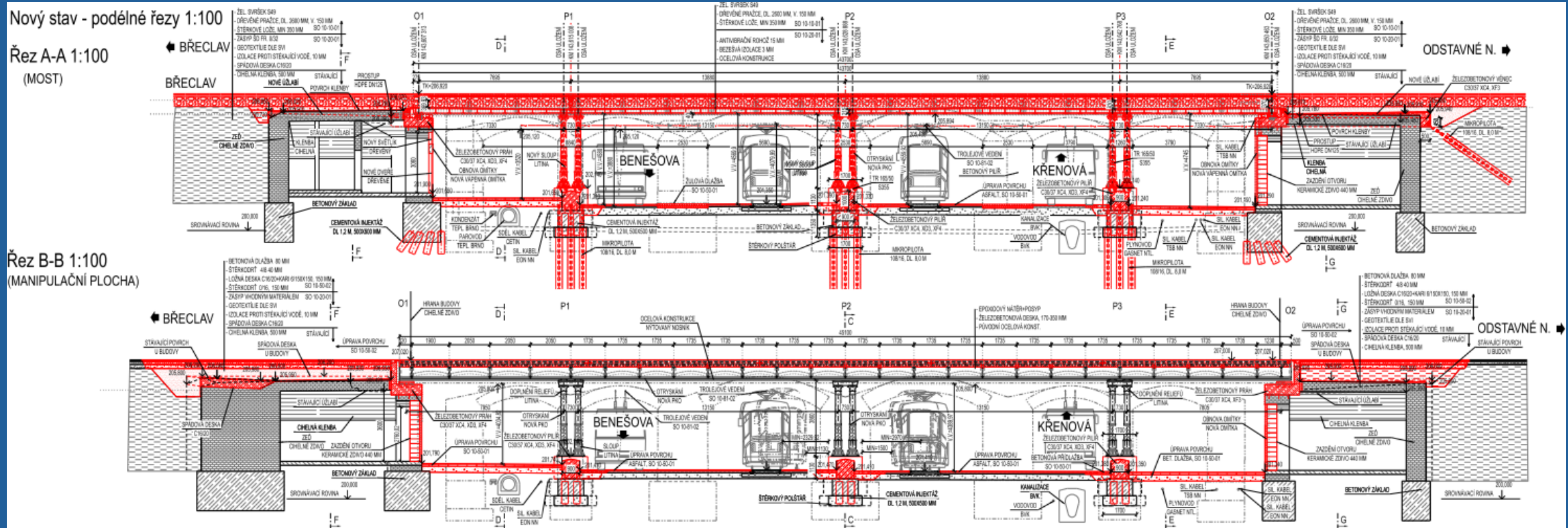


Most před rekonstrukcí



Rekonstrukce mostu – nový stav

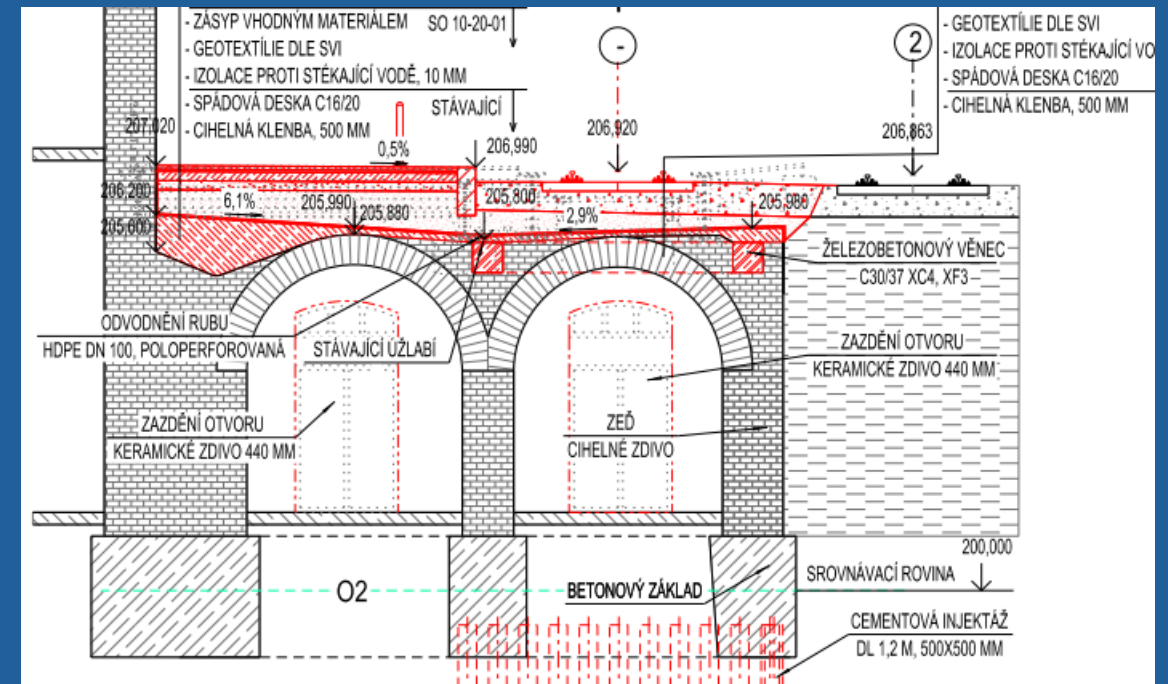
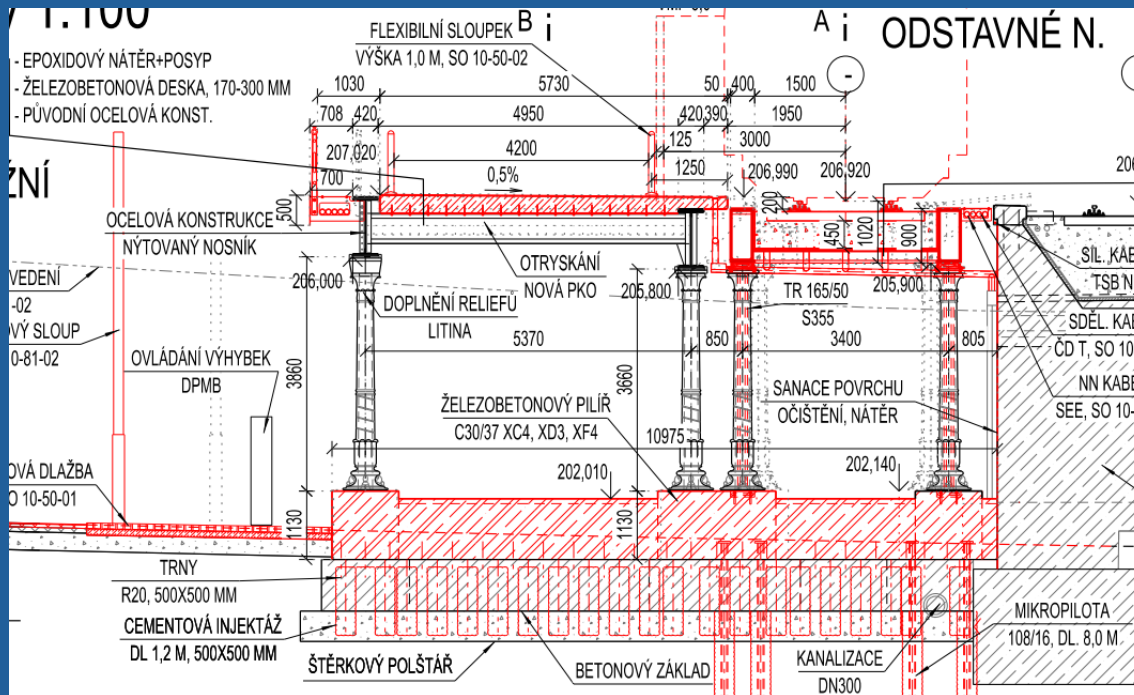
- 2 ocelové truhlíkové nosníky s příčnickovou mezilehlou mostovkou.
- Plnostěnný nosník, spřažená železobetonová deska na příčnicích.



- Rozpětí: 7,17+(0,73)+13,15+(0,73)+13,15+(0,73)+7,17 m
- Délka přemostění: 41,46-43,72 m

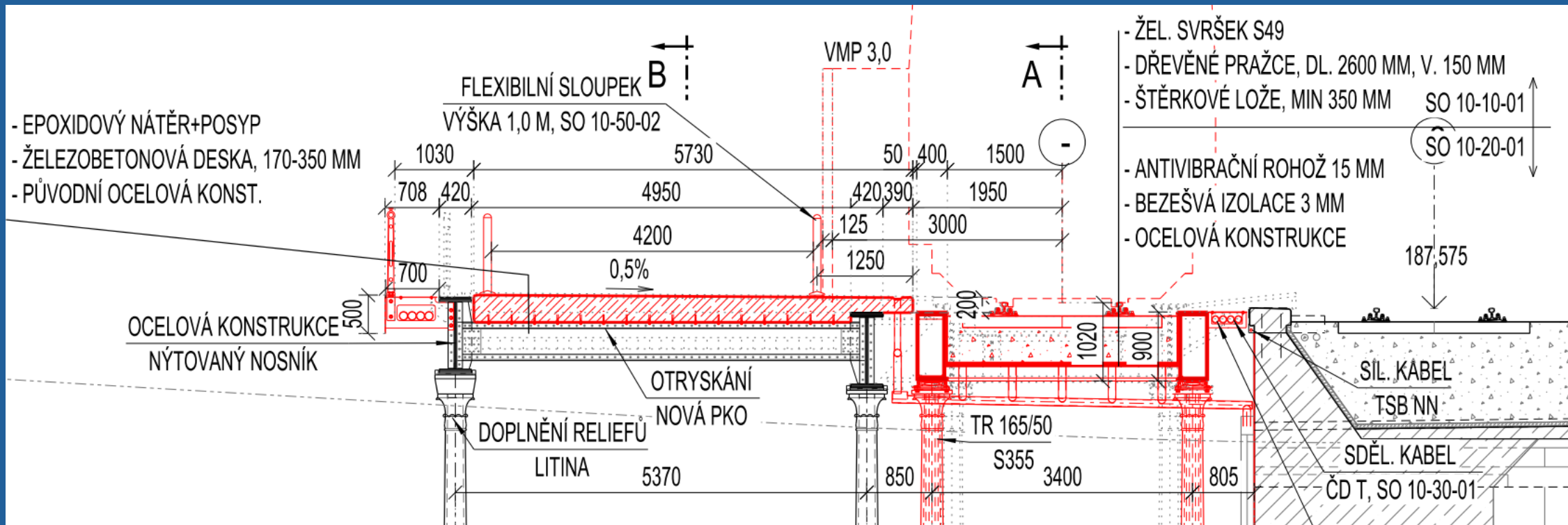
Rekonstrukce mostu – nový stav

- Cementová injektáž základů, mikropiloty pod pilíři.
- Nové železobetonové prahy na opěrách.
- Nové železobetonové patky pilířů.
- Nosná trubka 165/50 s replikou litinových sloupů.



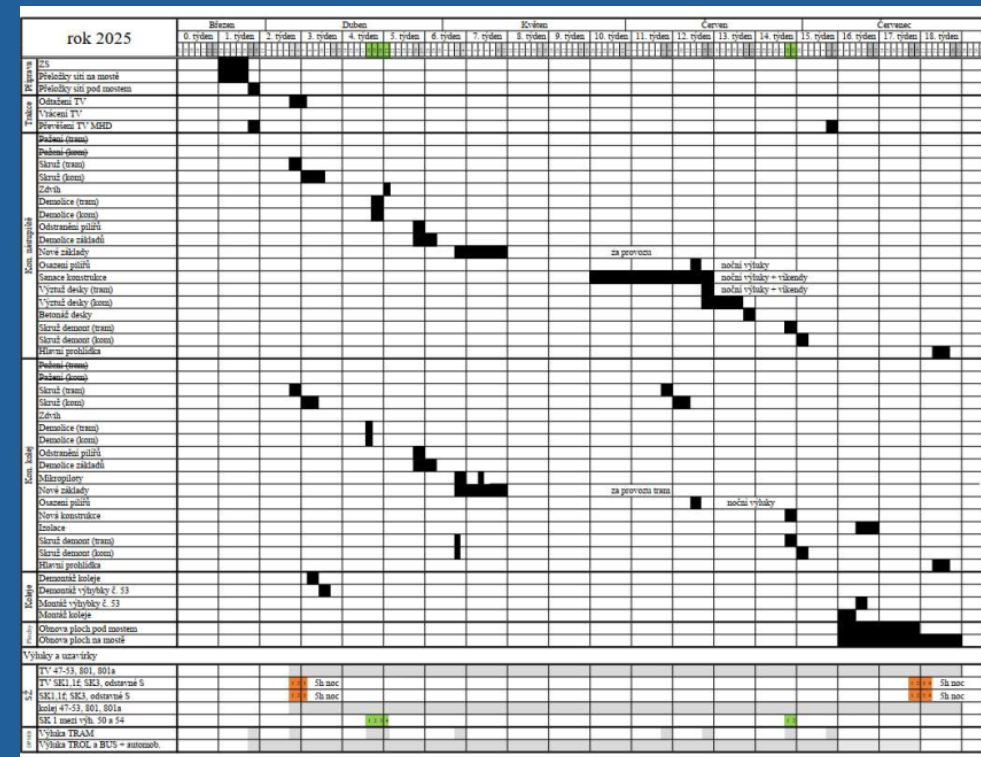
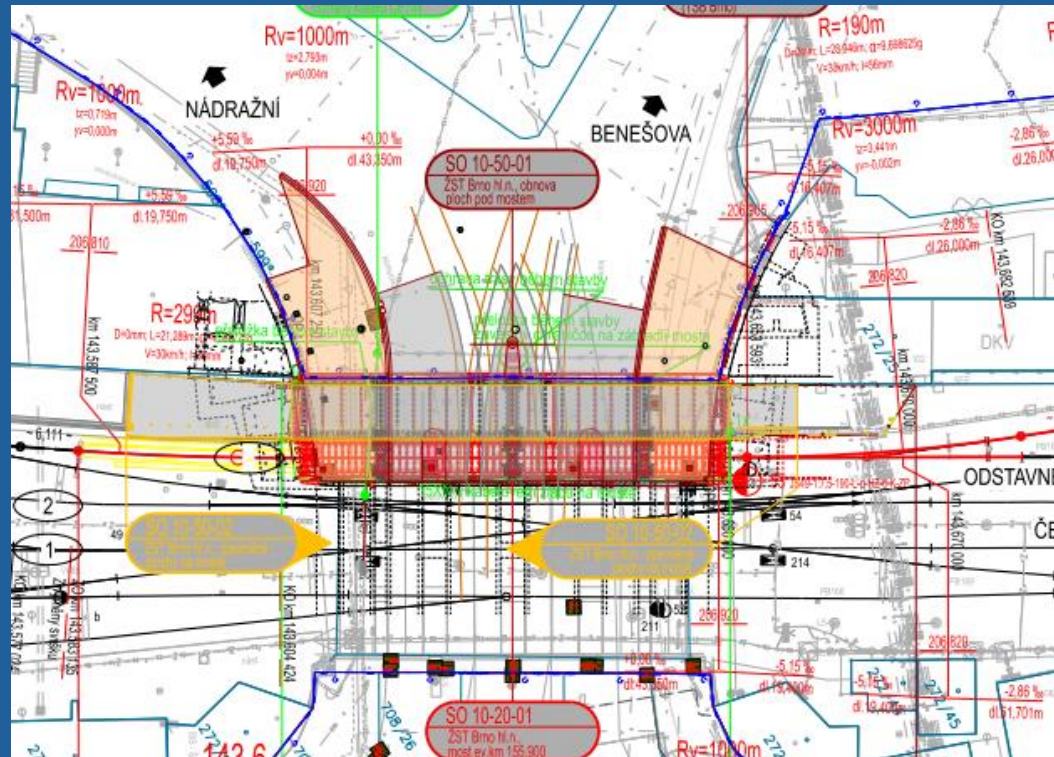
Rekonstrukce mostu – nový stav

- Ocelový truhlík 400x600 mm, příčníky 215-295 mm.
- Spřažená železobetonová deska tloušťky 200-350 mm.

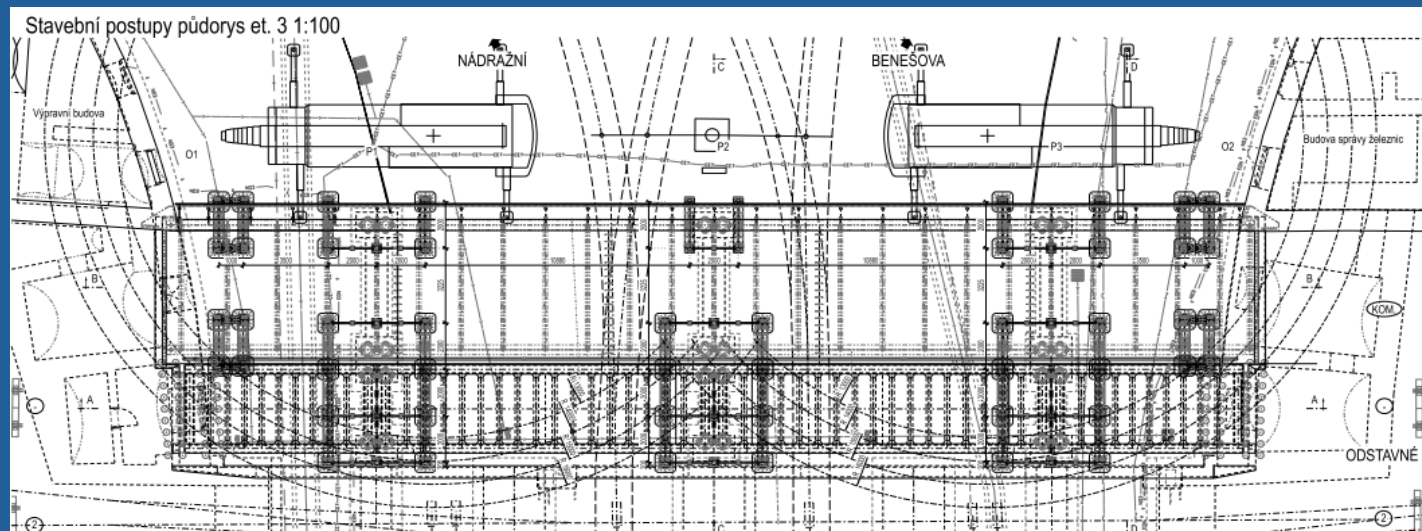


Rekonstrukce mostu – stavební postupy

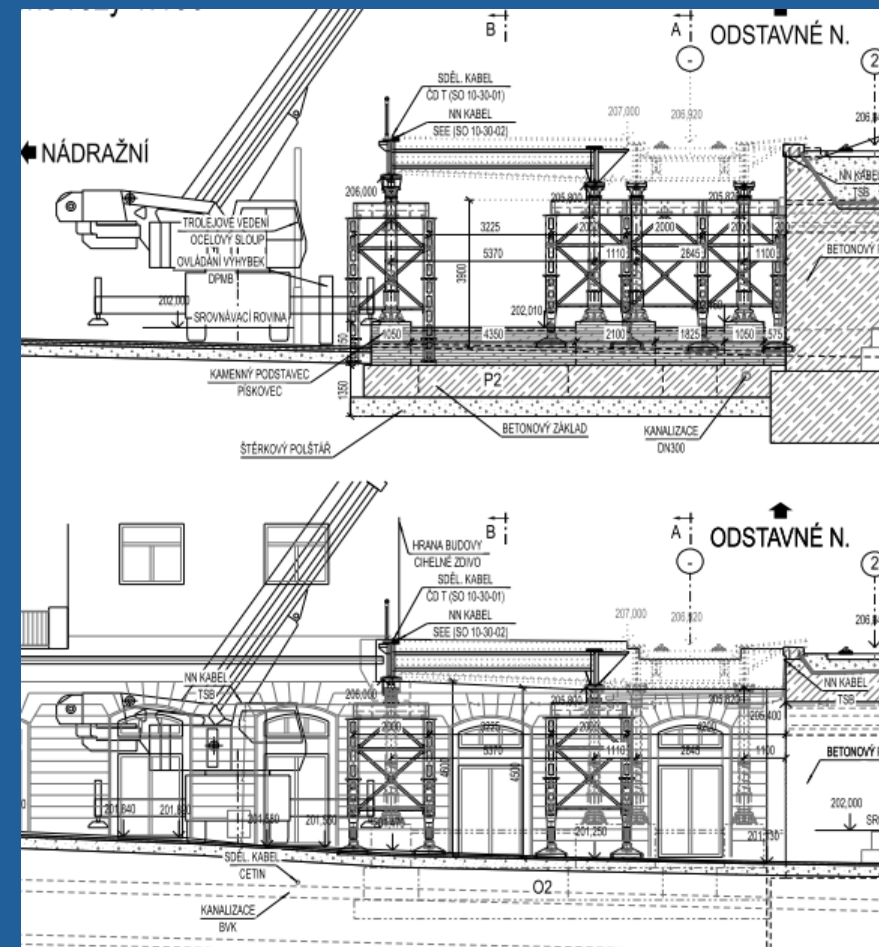
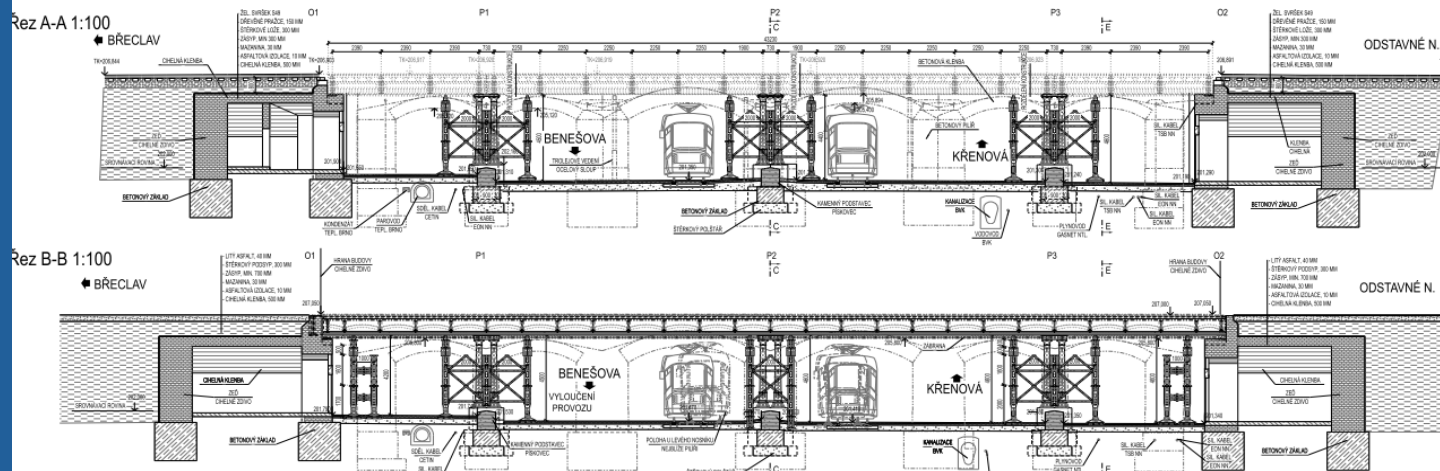
- Zachování provozu železnice na klenbovém mostě v ev. Km 155,892.
- Zachování provozu tram. (Výluky 7 ks víkendy, všední dny 23:00-4:30)
- Zachování průchodu pro pěší.
- Vyloučení provozu trolejbus, automobily.



Rekonstrukce mostu – stavební postupy



Stavební postupy - podélné řezy 1:100



Rekonstrukce mostu – 7.2.2025



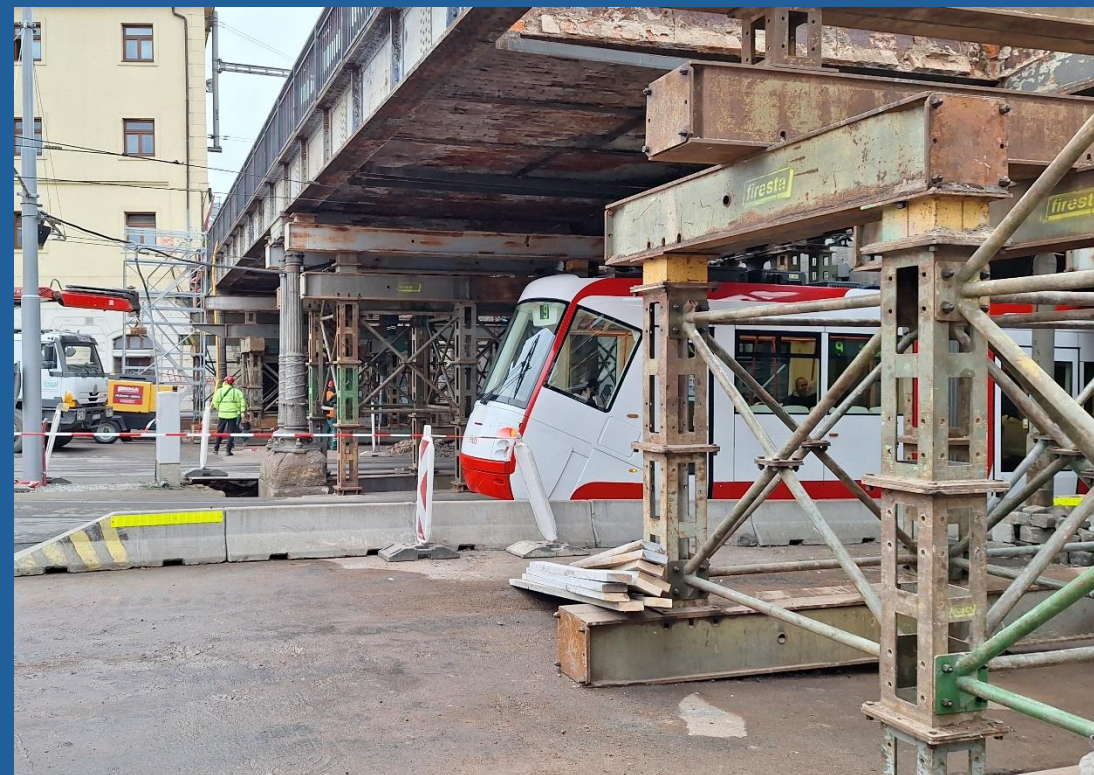
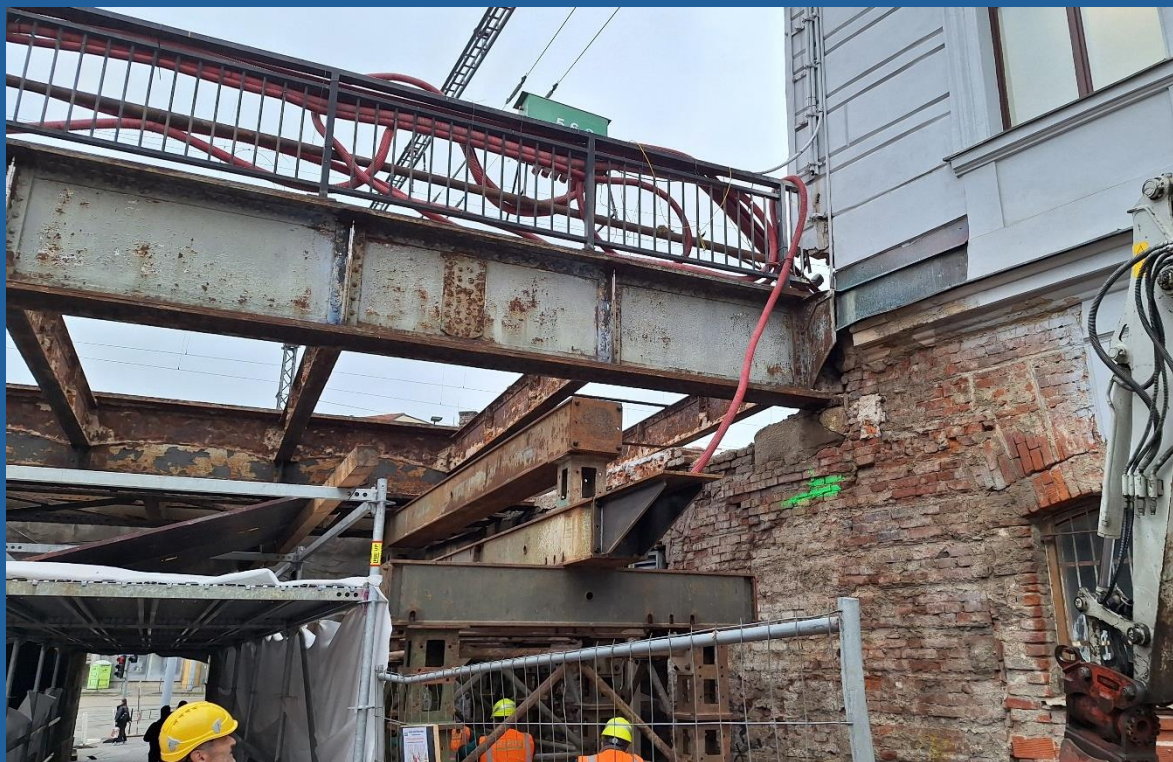
Rekonstrukce mostu – 31.3.2025



Rekonstrukce mostu – 10.4.2025



Rekonstrukce mostu – 15.4.2025



Rekonstrukce mostu – 15.4.2025



Rekonstrukce mostu – 23.4.2025



Rekonstrukce mostu – 23.4.2025



Rekonstrukce mostu – 29.4.2025



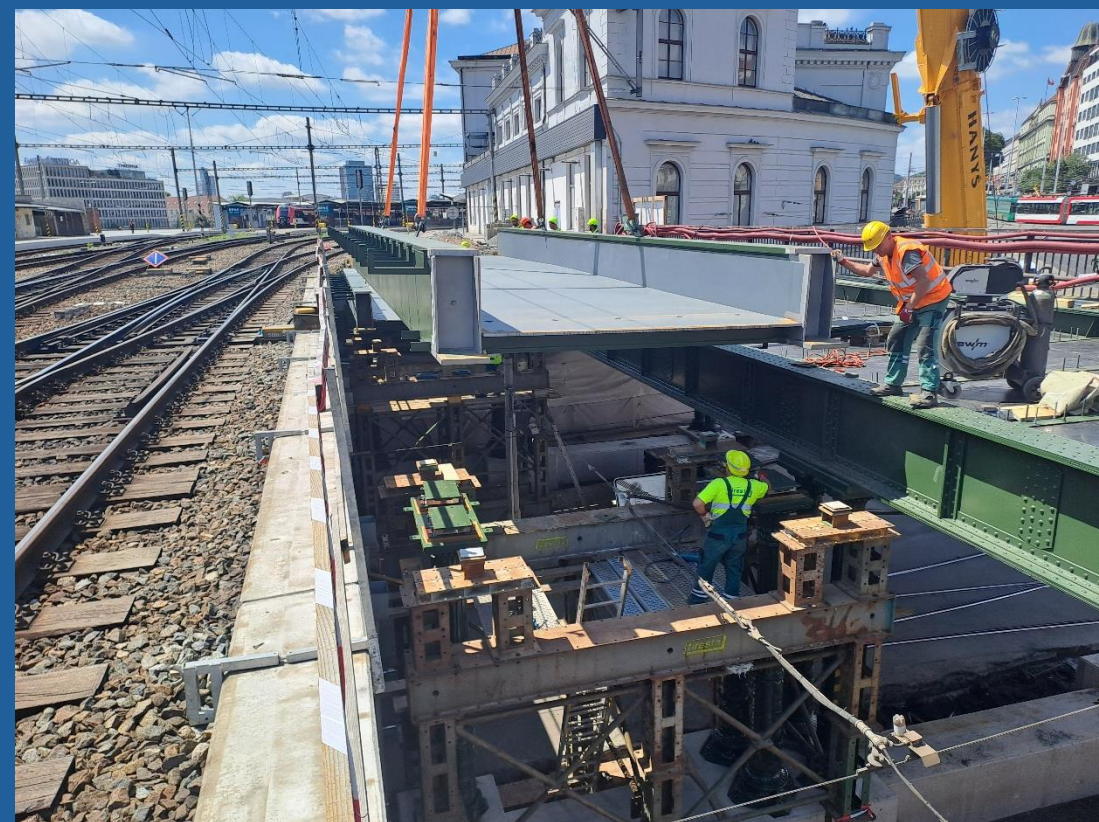
Rekonstrukce mostu – 30.5.2025



Rekonstrukce mostu – 25.6.2025



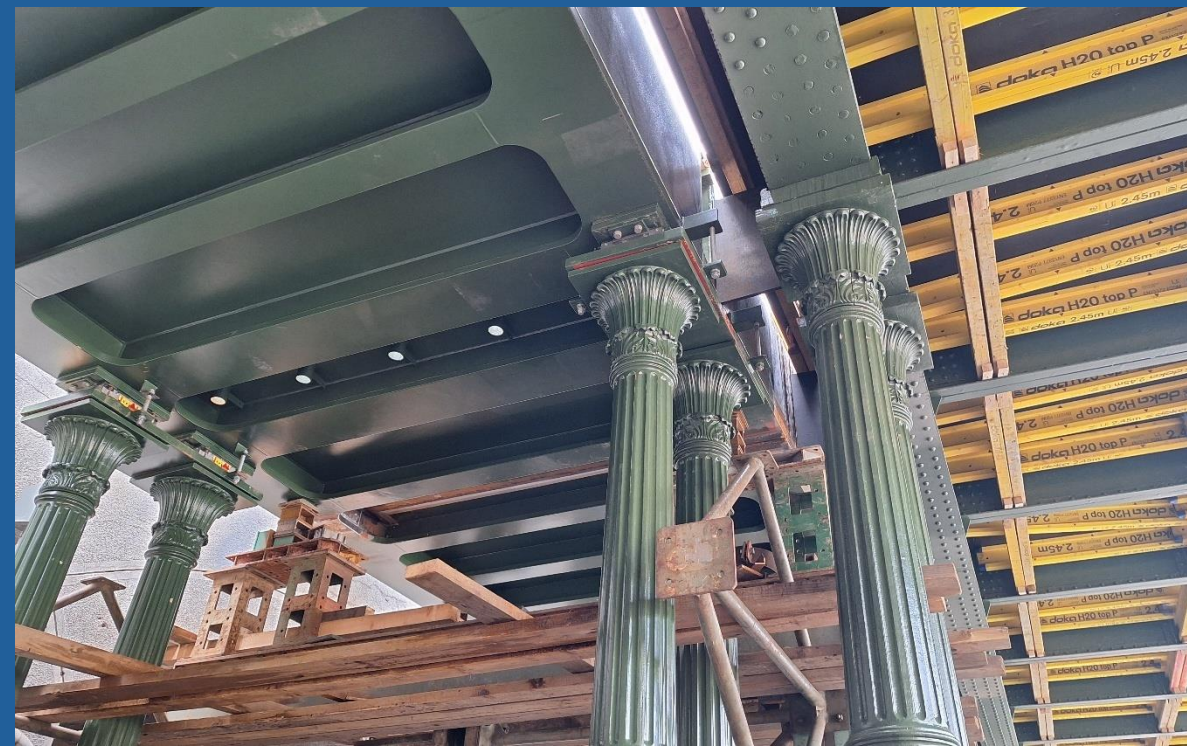
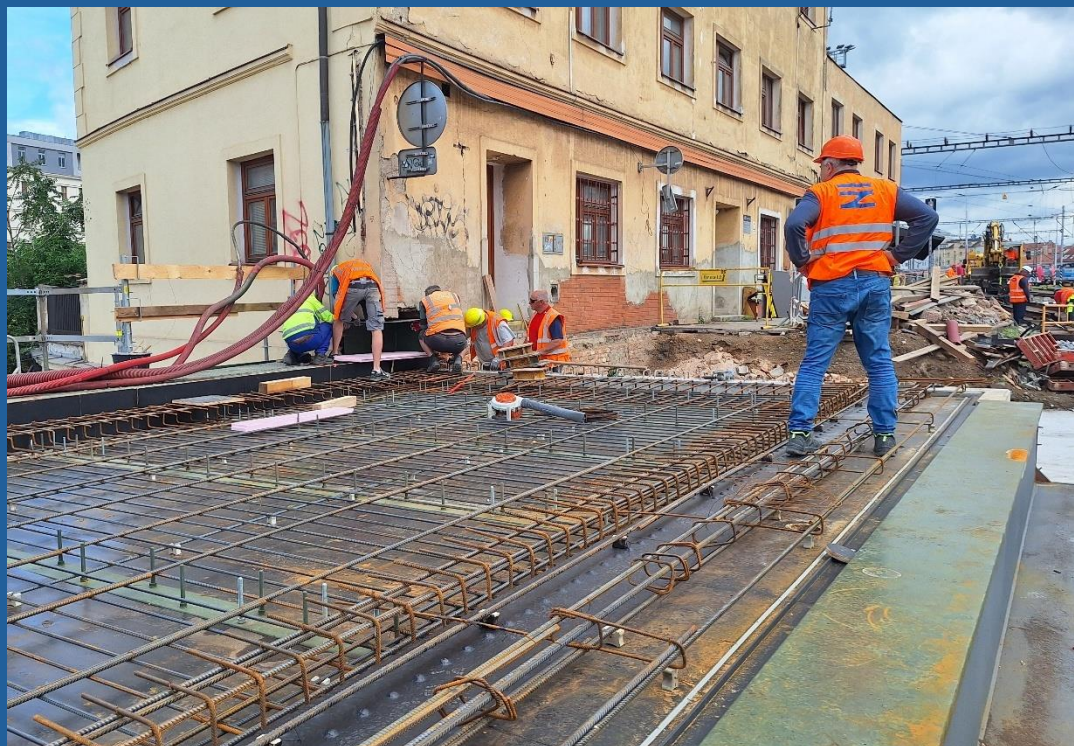
Rekonstrukce mostu – 28.6.2025



Rekonstrukce mostu – 30.6.2025



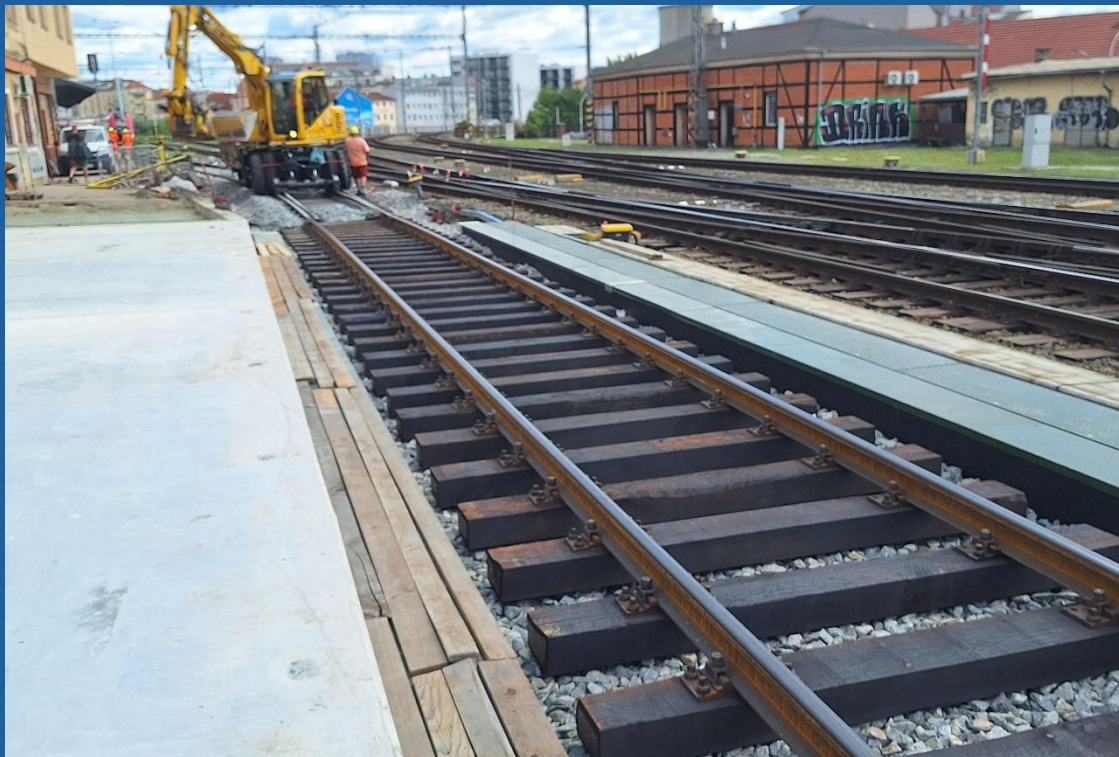
Rekonstrukce mostu – 9.7.2025



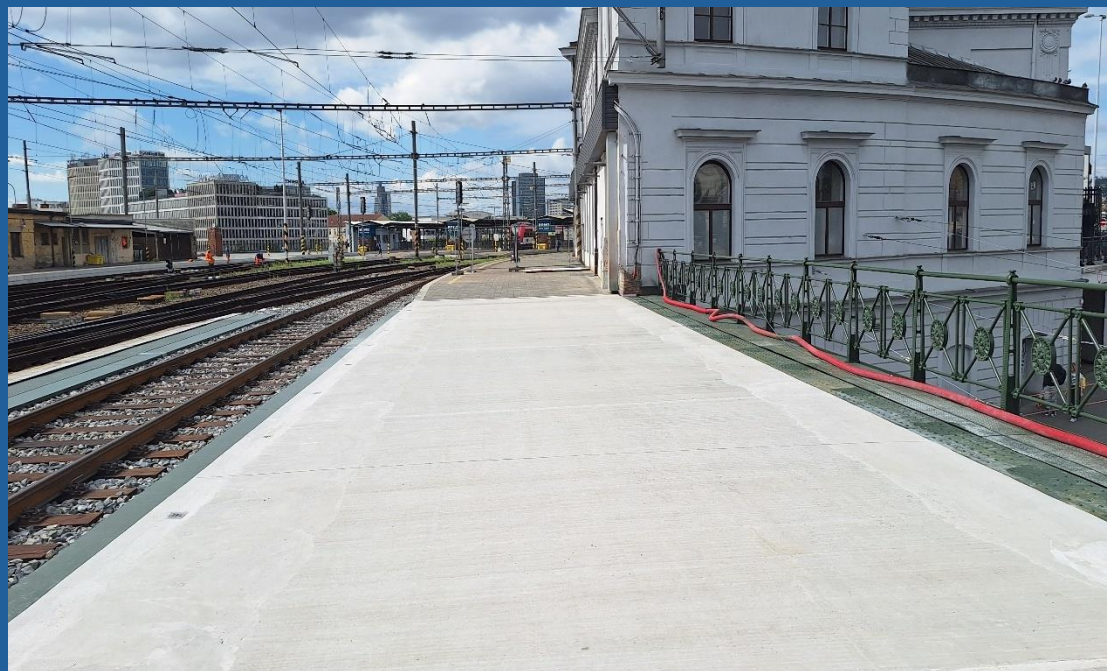
Rekonstrukce mostu – 23.7.2025



Rekonstrukce mostu – 25.7.2025



Rekonstrukce mostu 4.8.2025



Rekonstrukce mostu – 10.12.2025



Rekonstrukce mostu – 9.1.2026



Srovnání



Srovnání

