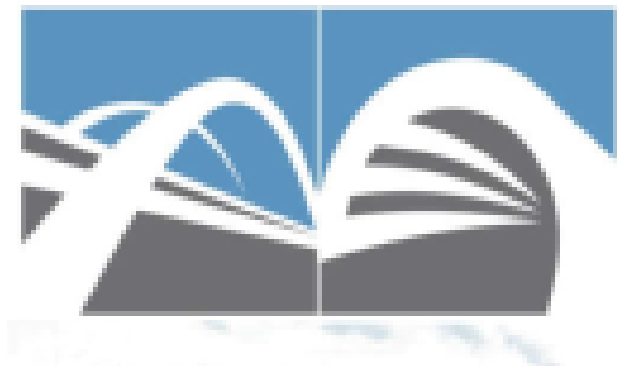




ŽELEZNIČNÍ MOSTY A TUNELY 2026



FIRESTA-Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
Mlýnská 68, 602 00 Brno

✉ firesta@firesta.cz

☎ +420 543 532 231

Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně



Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně

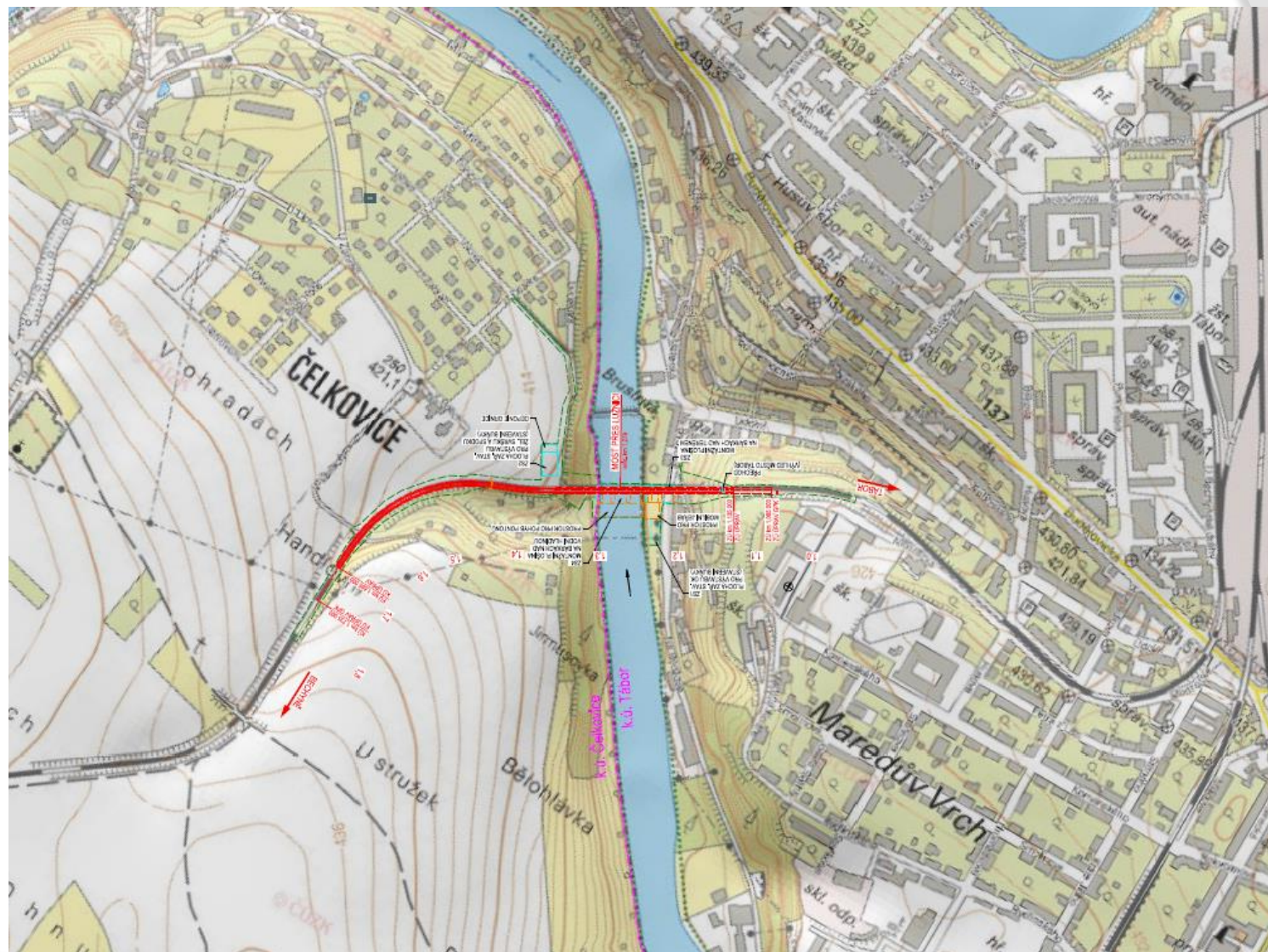
- Investor: Správa železnic, státní organizace
- Zhotovitel stavby: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.
- Zhotovitel PDPS: SUDOP PRAHA a.s.
- Zhotovitel VTD OK: F-PROJEKT, DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o.

Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Brno SO 01-20-01 Železniční most přes řeku Lužnici

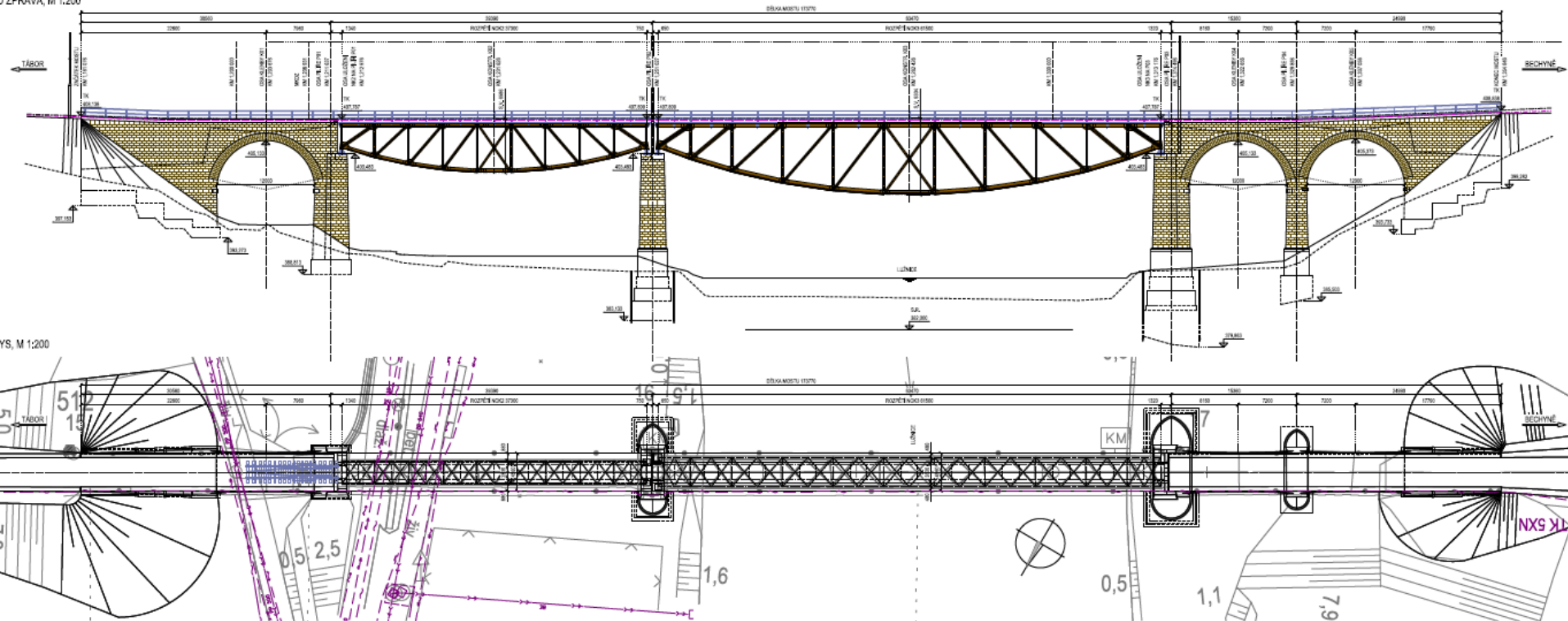


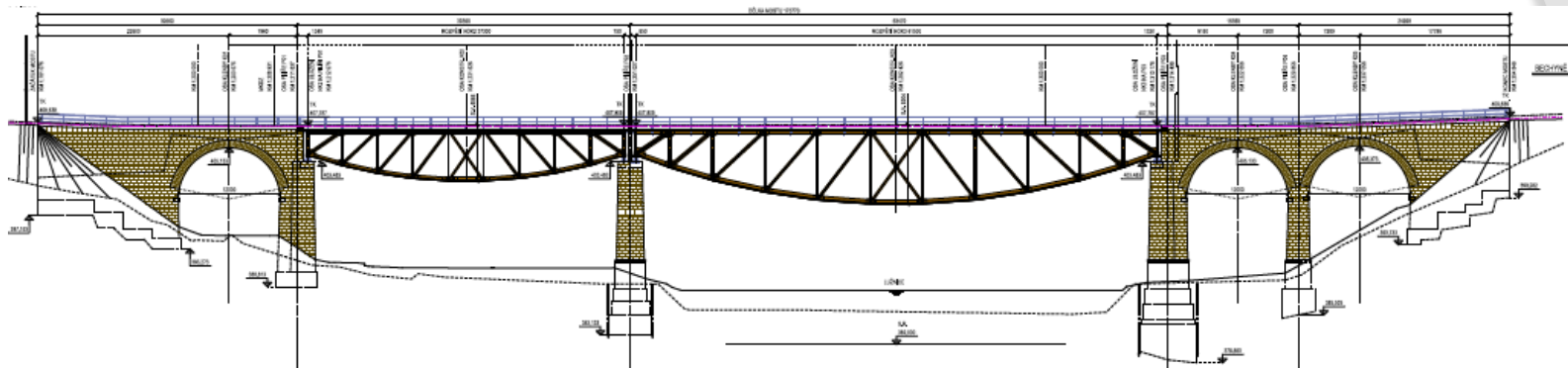
- Trať Tábor – Bechyně v provozu od 21.6.1903
- Most postaven 1902-1903
- Stavbu prováděla firma J. Kubíček a spol., ocelovou konstrukci vyrobila Mostárna bratří Prášilů a spol.





DO ZPRÁVA, M 1:200





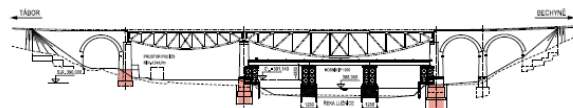
Celková délka mostu: 174m

Délka ocelových konstrukcí: 37,3m a 61,5m

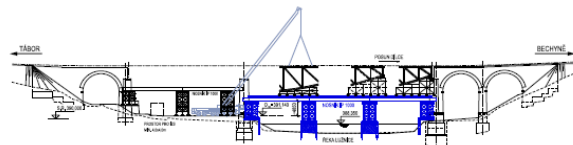
Hmotnost ocelových konstrukcí: 81,6t a 181,8t

Výška nad hladinou: 20m

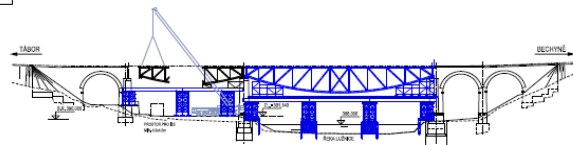
- 1 PŘÍPRAVA ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ. VÝSTAVBA BÁREK V TOKU LUŽNICE A NA BŘEZÍCH
SANACE ZÁKLADŮ SPODNÍ STAVBY (NUEKTÁŽ)
VÝSTAVBA MONTÁŽNÍ PLOŠINY PRO NOK2 A SOK2



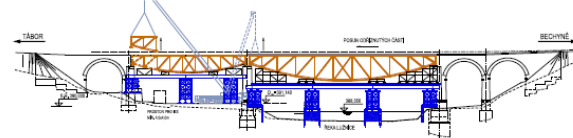
- 2 PŘEDMONTÁŽ NOK2 - KOMPLETACE DÍLCŮ - SVAŘOVÁNÍ, NÁTĚRY
VÝSTAVBA MONTÁŽNÍ PLOŠINY PRO NOK1



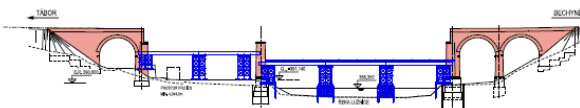
- 3 PŘEDMONTÁŽ NOK1 (KOMPLETACE DÍLCŮ - SVAŘOVÁNÍ, NÁTĚRY)



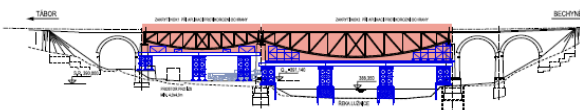
- 4 POSTUPNÁ DEMONTÁŽ SOK1 A SOK2
ZASTAVENÍ PROVOZU - UPLNÁ VÝLUKA TRATI



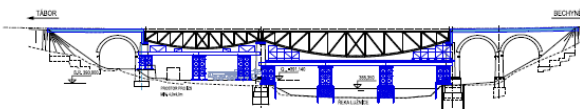
- 5 SANACE SPODNÍ STAVBY A KLENBOVÝCH KONSTRUKCÍ
VÝSTAVBA NOVÝCH ŽB ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A ROZDĚLČÍCH DESEK NA KLENBOVÝCH KONSTRUKCÍCH



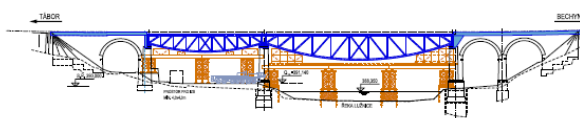
- 6 DOKONČENÍ PŘEDMONTÁŽE NOK1 A NOK2
PROTİKOROZNÍ OCHRANA NOK1 A NOK2



- 7 OSAZENÍ NOK1 A NOK2 DO DEFINITIVNÍ POLOHY
ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK
UVEDENÍ TRATI DO PROVOZU - KONEC VÝLUKY



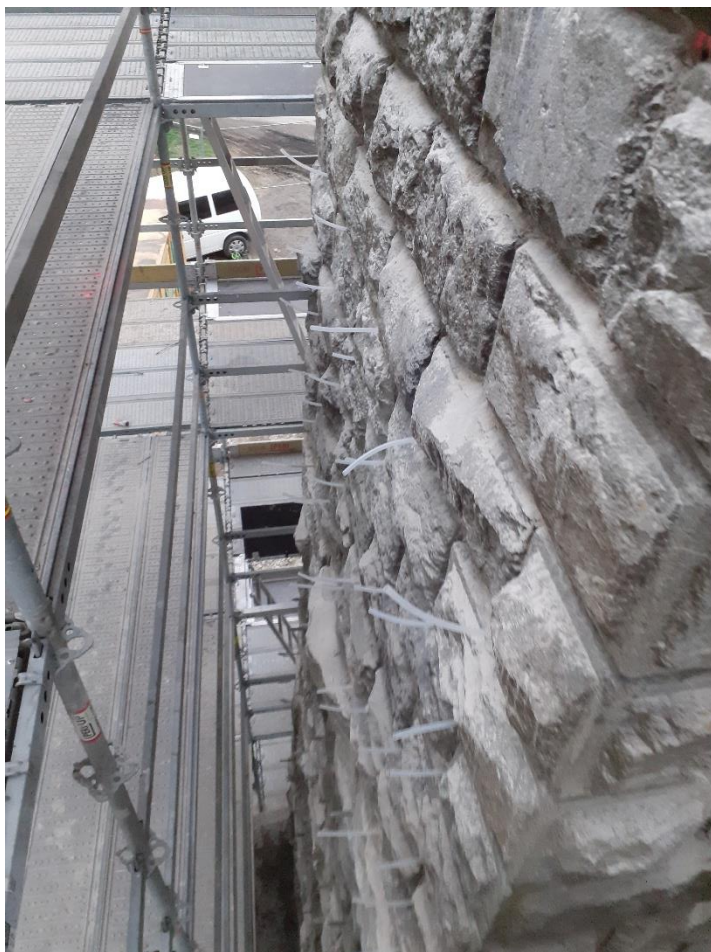
- 8 DOKONČENÍ SANACE SPODNÍ STAVBY
DEMONTÁŽ MONTÁŽNÍCH KONSTRUKCÍ Z BŘEHU A ŘEKY LUŽNICE
ÚPRAVA ÚZEMÍ STAVBY



Montážní plocha



Sanace spodní stavby

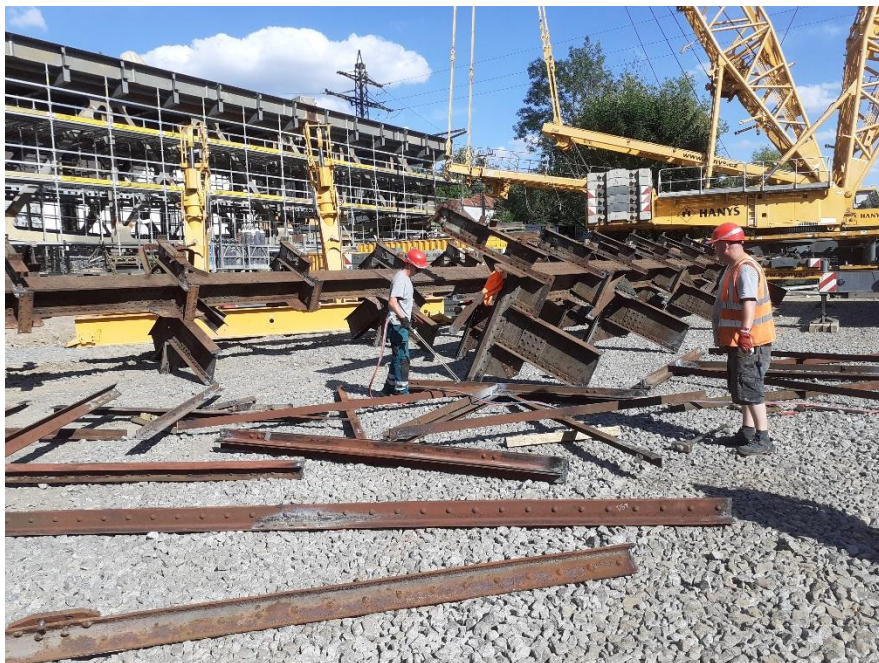




Vyjmutí NOK1, její rozebrání na jednotlivé díly ...



... a uložení v prostoru rozvodny v Malšicích



Vyjmutí a likvidace SOK2





Odbourání úložných prahů - P2





Bourání úložných prahů P1 a P3

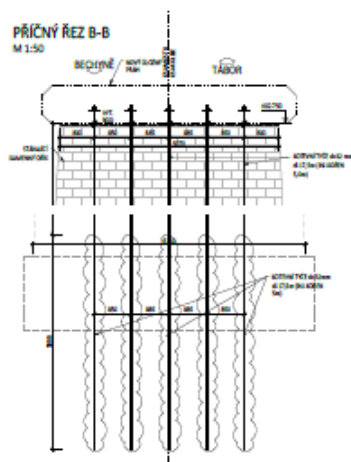


Bourání úložných prahů P1 a P3

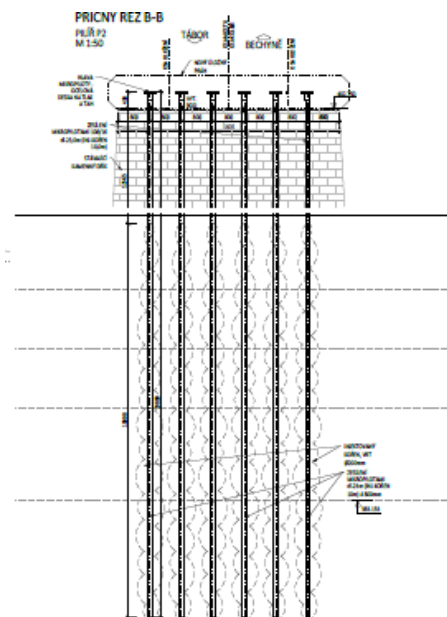




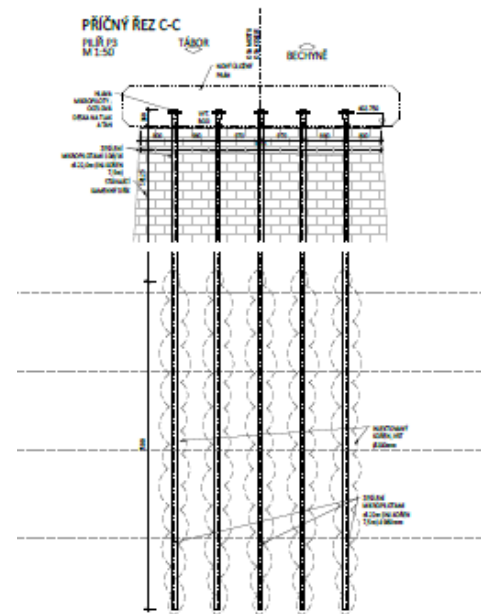
Jádrové předvrty pro mikropiloty a kotevní tyče



Pilíř P1
17,5m



Pilíř P2
23m



Pilíř P3
22m



Práce s vývrtkem



Převrtání pro vložení MP

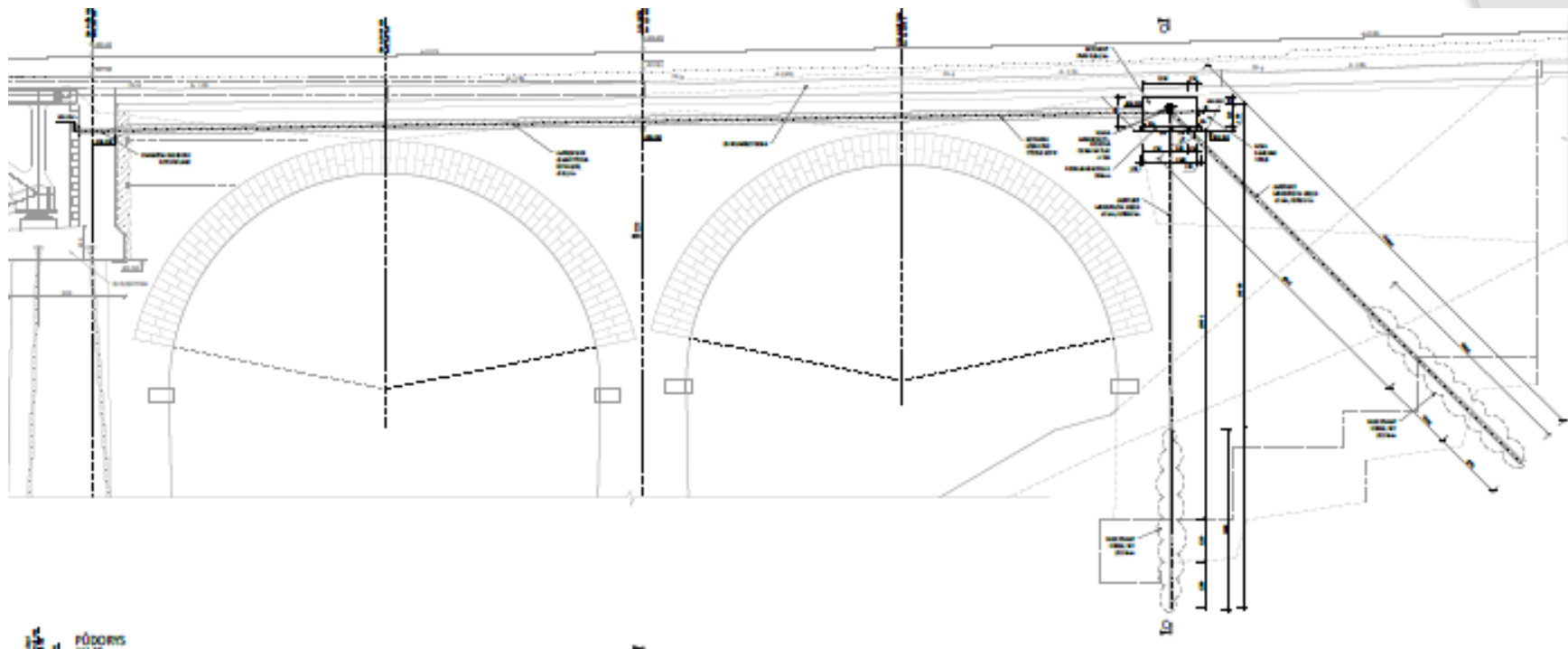




Vkládání MP



Stabilizace úložného prahu na P3

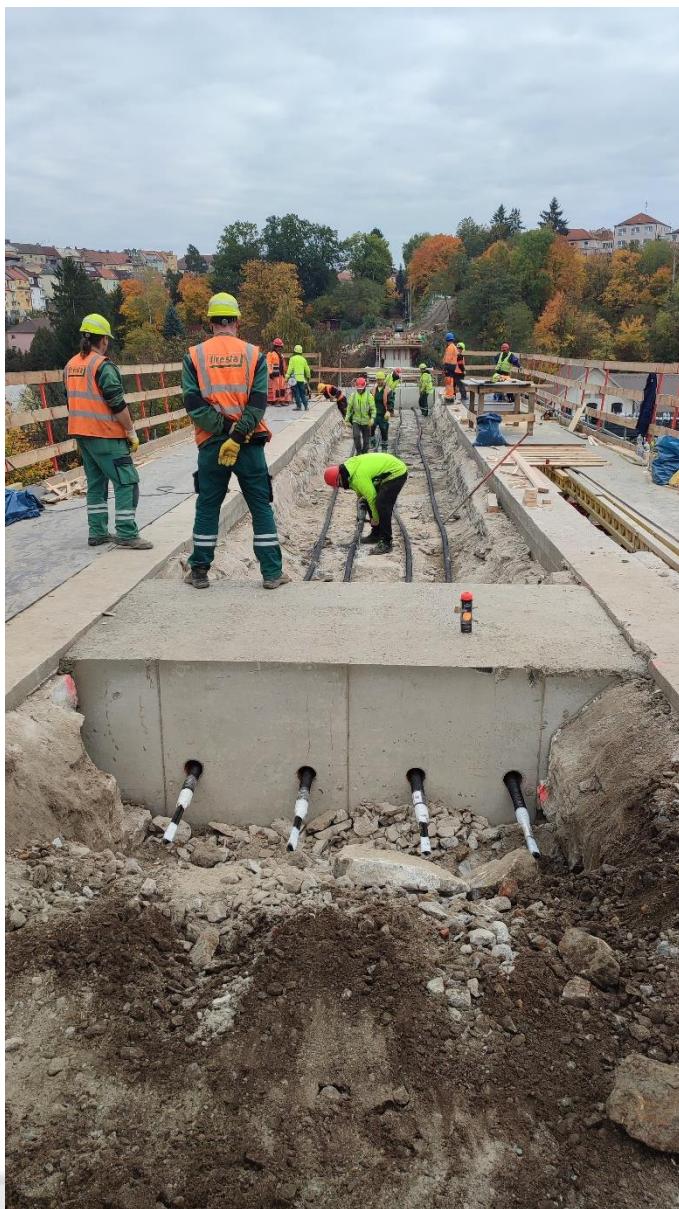


Betonový blok 3,9x1,5x0,9m

4x MP dl. 14m

Staženo předpětím se závěrnou zídou





Betonáž úložných prahů a závěrných zídek



Betonáže roznášecích desek s římsami







Izolace na opěrách

2xasfaltový pás Paraelast bridge plnoplošně natavený



Ochrana izolace na opěrách

Litý asfalt MA11 35mm



Ocelová konstrukce mostu

- Celoocelové svařované příhradové konstrukce s horní ortotropní mostovkou mostovkou
- Průběžné kolejové lože
- Jedná se o prosté nosníky s rozpětím 37,5m a 61,5m
- Hlavní nosníky vč. vedlejších nosných prvků a mostovky jsou z oceli S 355.
- Mostní vybavení je z oceli S 235

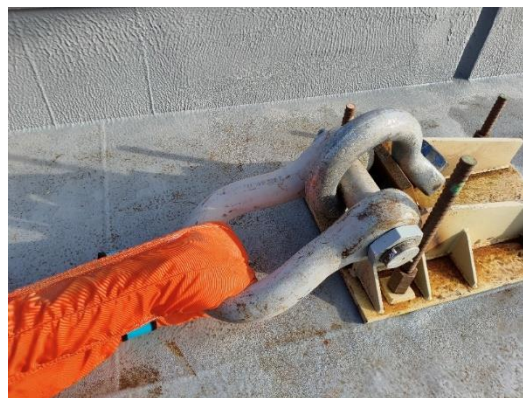
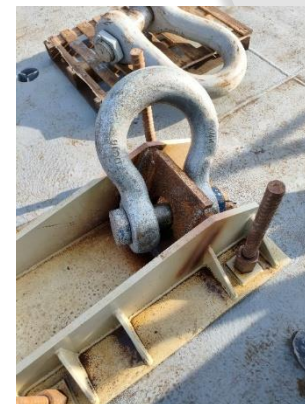
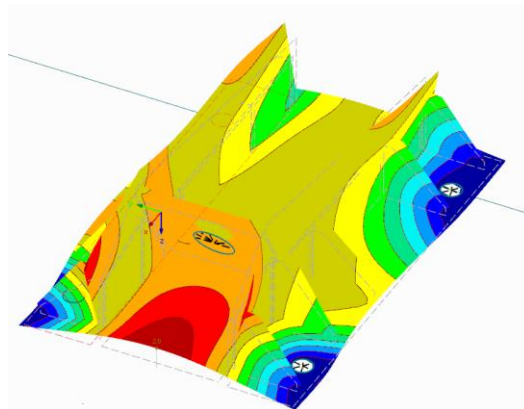
Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně

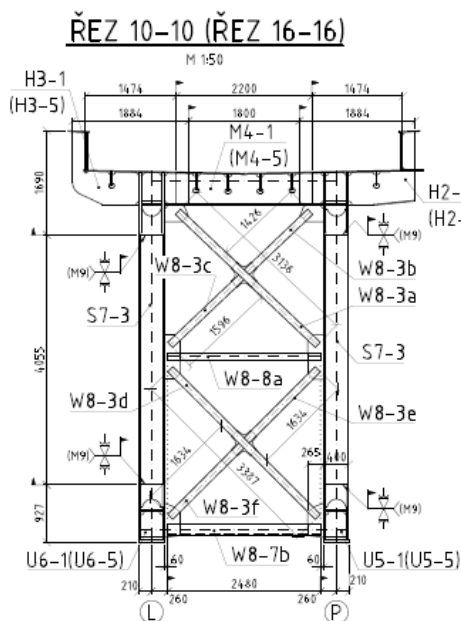


INVESTOR: Správa železnic
ZPRACOVATEL VD : FIRESTA – Fišer, rekonstrukce,
stavby a.s.
ZHOTOVITEL: FIRESTA – Fišer, rekonstrukce, stavby a.s.

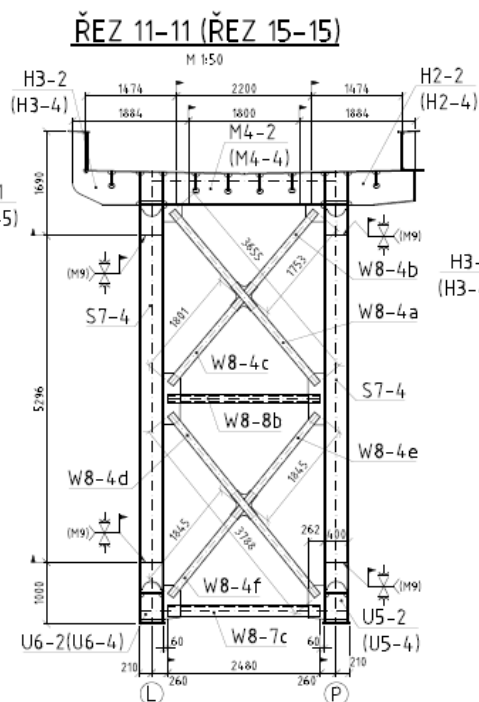
Počet mostních polí:	2
Rozpětí:	37,50 m +
61,50 M	
Šířka NOK:	5,710 m
Rok výstavby:	2025

Rekonstrukce mostu v km 1,279 trati Tábor - Bechyně

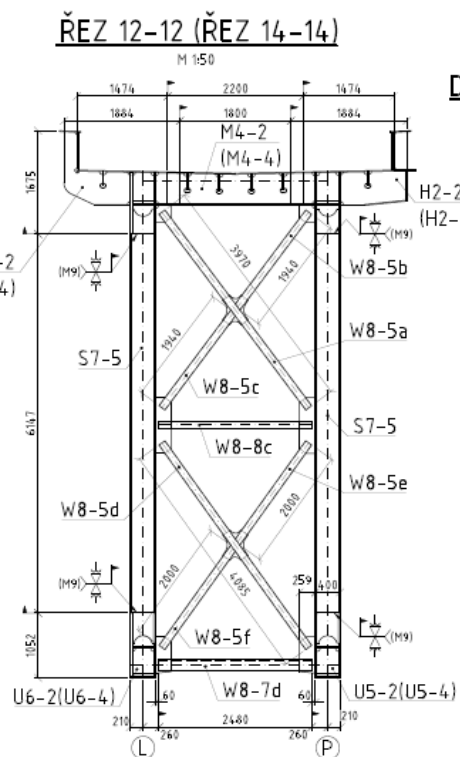




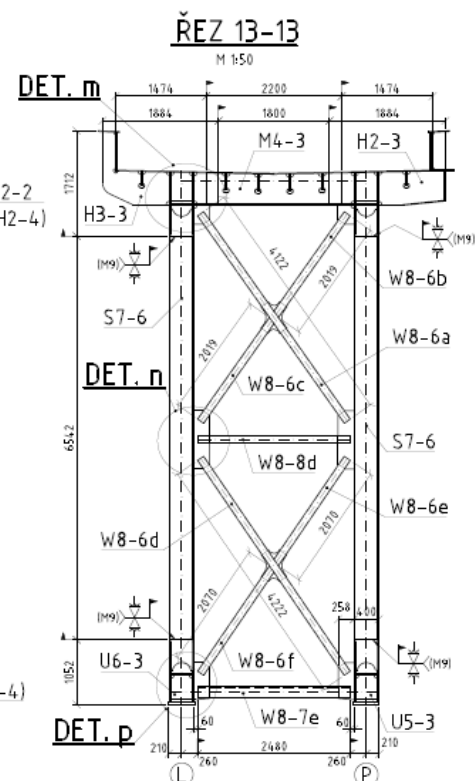
DETAIL k



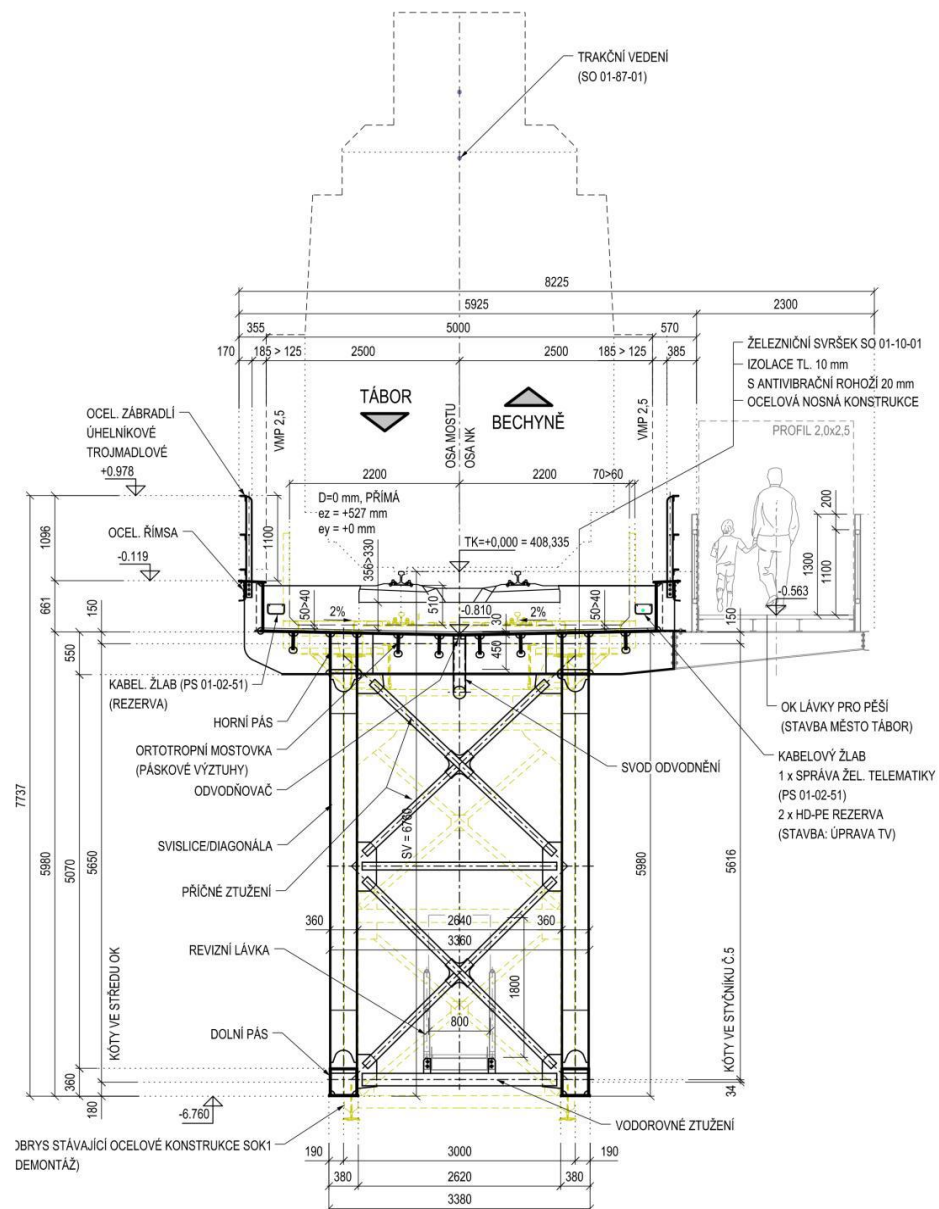
DETAIL l

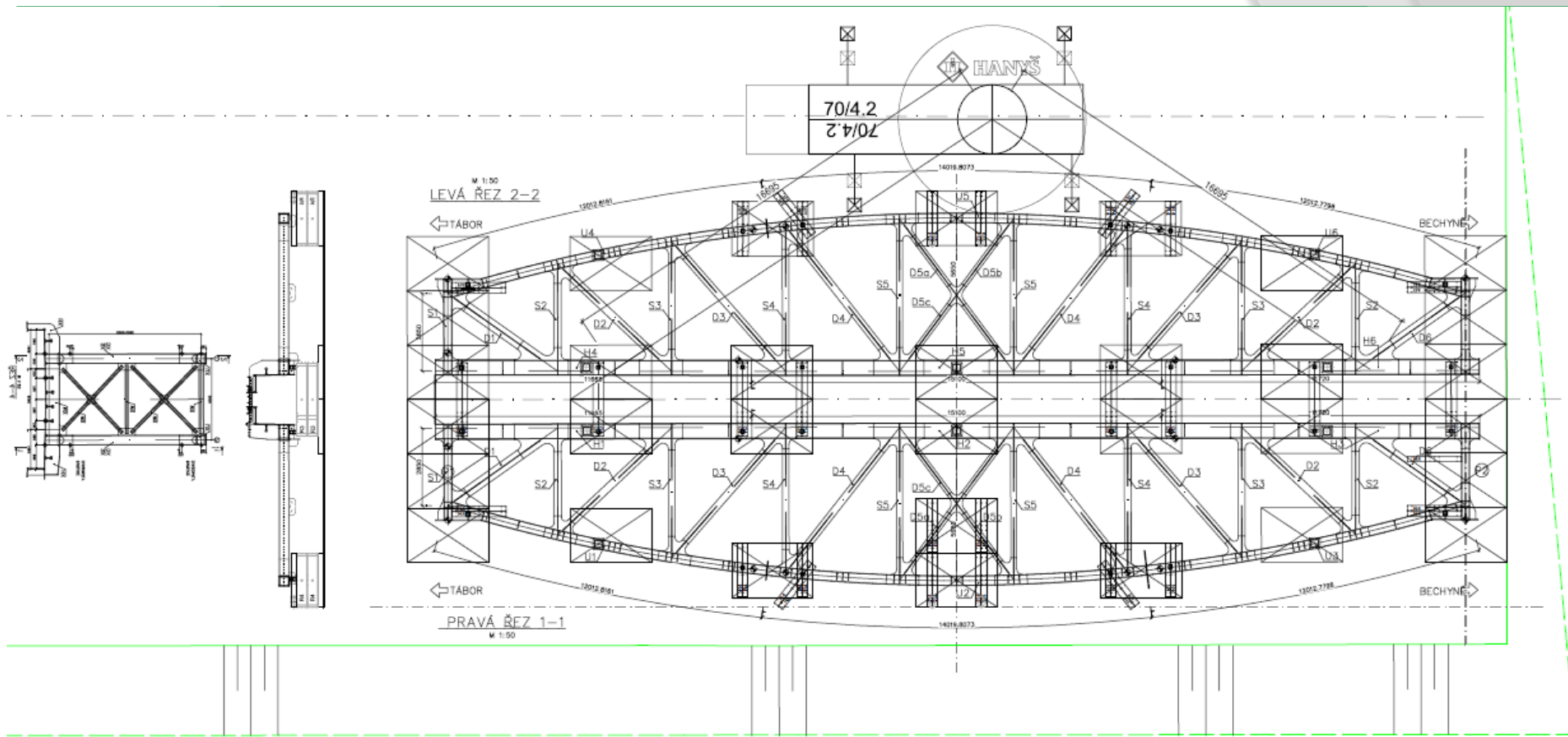


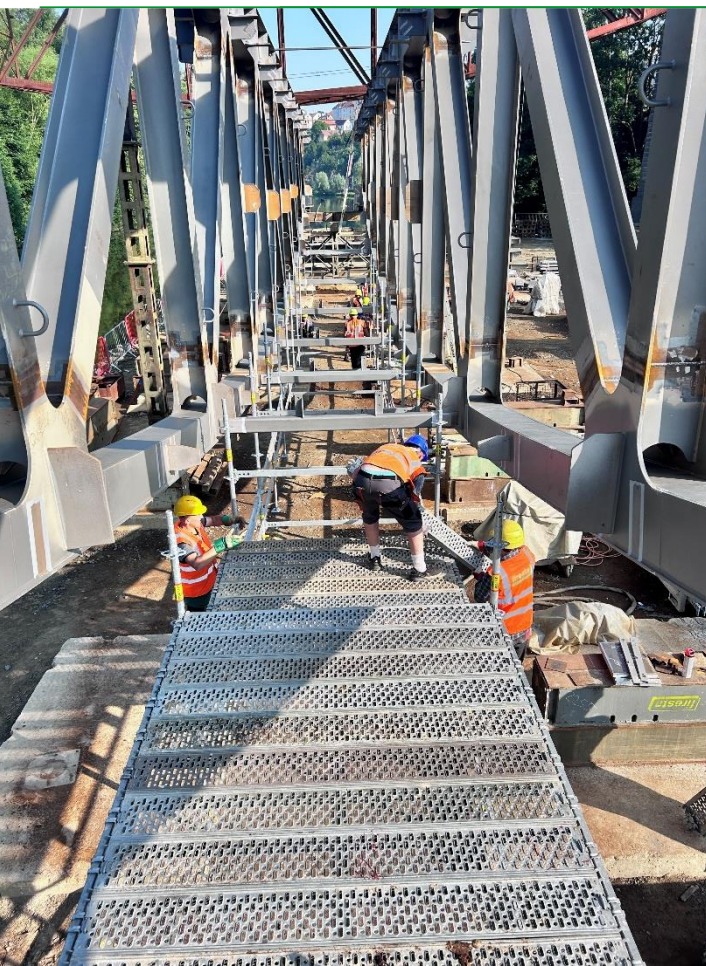
DETAIL m



DETAIL p

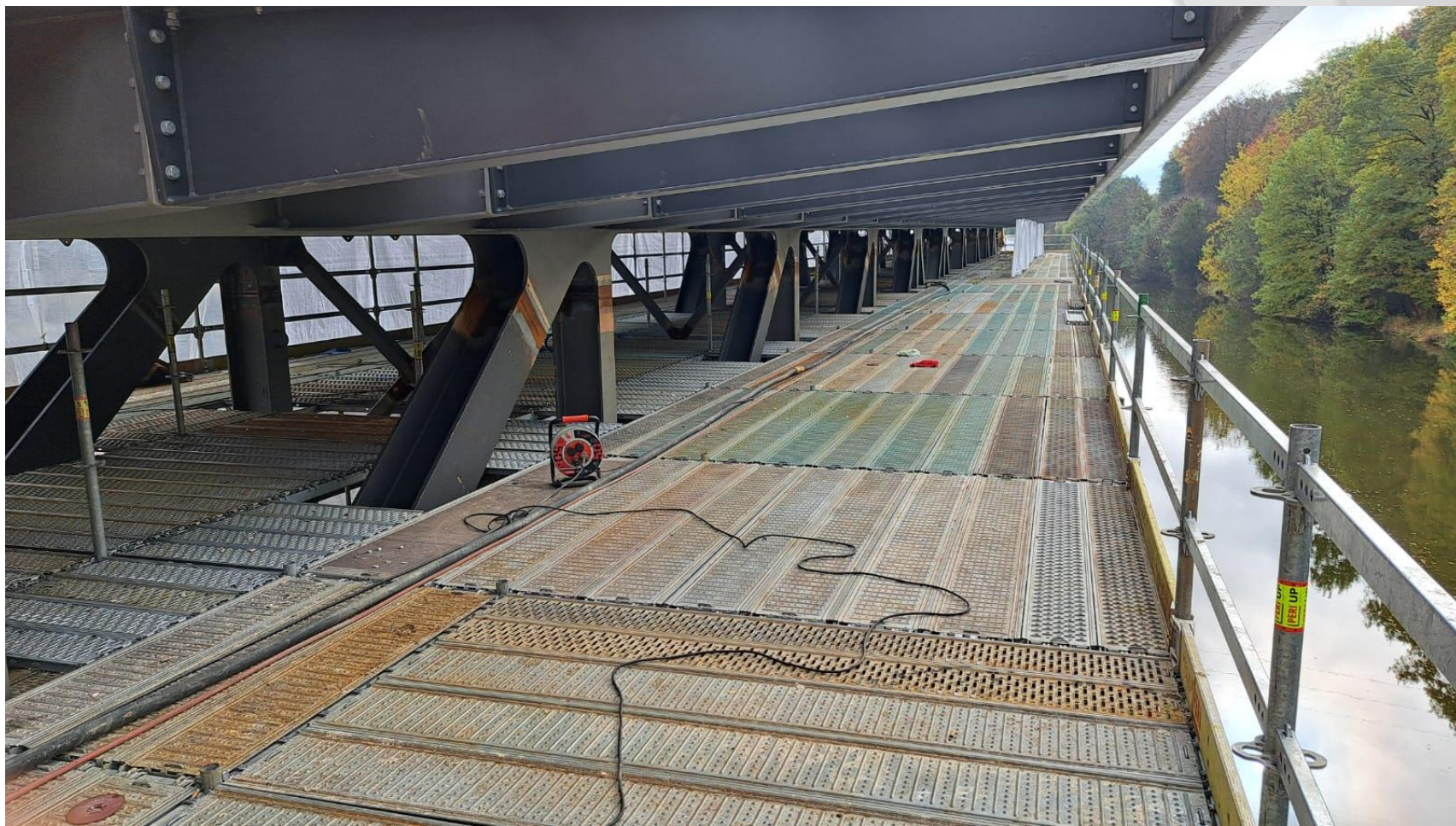


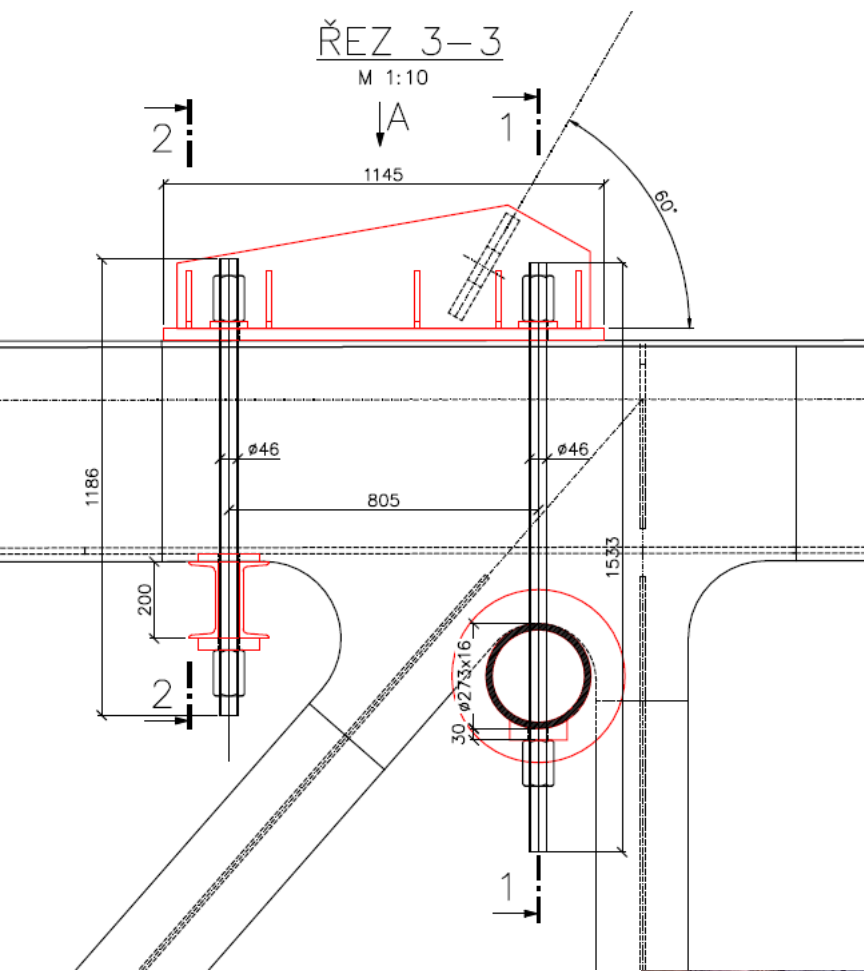


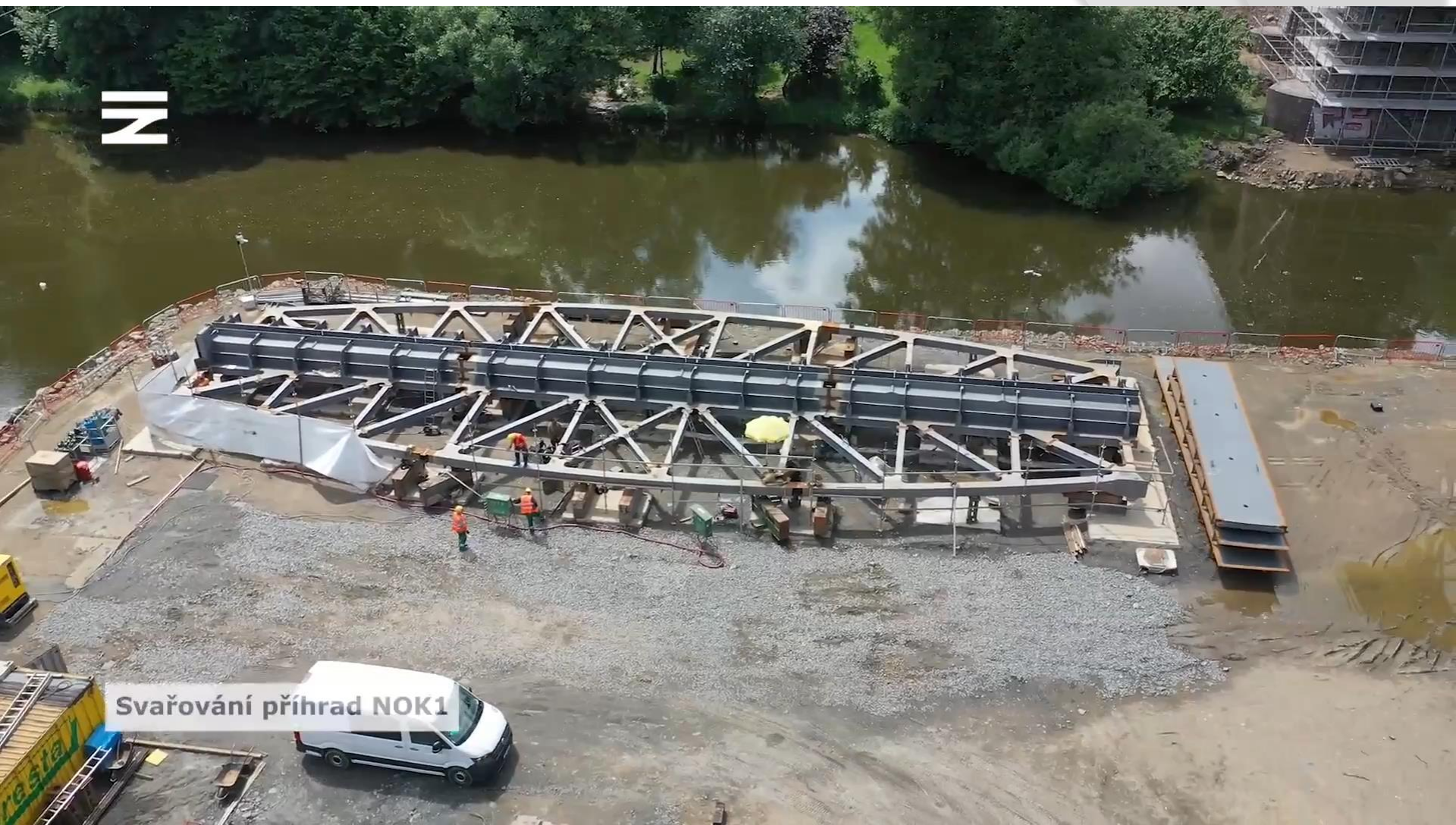












Svařování příhrad NOK1



Stříkaná izolace



Základní nátěr: Hempadur Avantguard 750
(epoxidový nátěr s vysokým obsahem zinku)

Spojovací můstek: Sikalastic P 684

Bezešvá izolace: Sikalastic M811
(dvousložková elastomerní vodotěsná vrstva na bázi polyurea hybridu)

Ochrana izolace: Antivibrační rohož D619

Antivibrační rohož



Vložení NOK2



Vložení NOK1



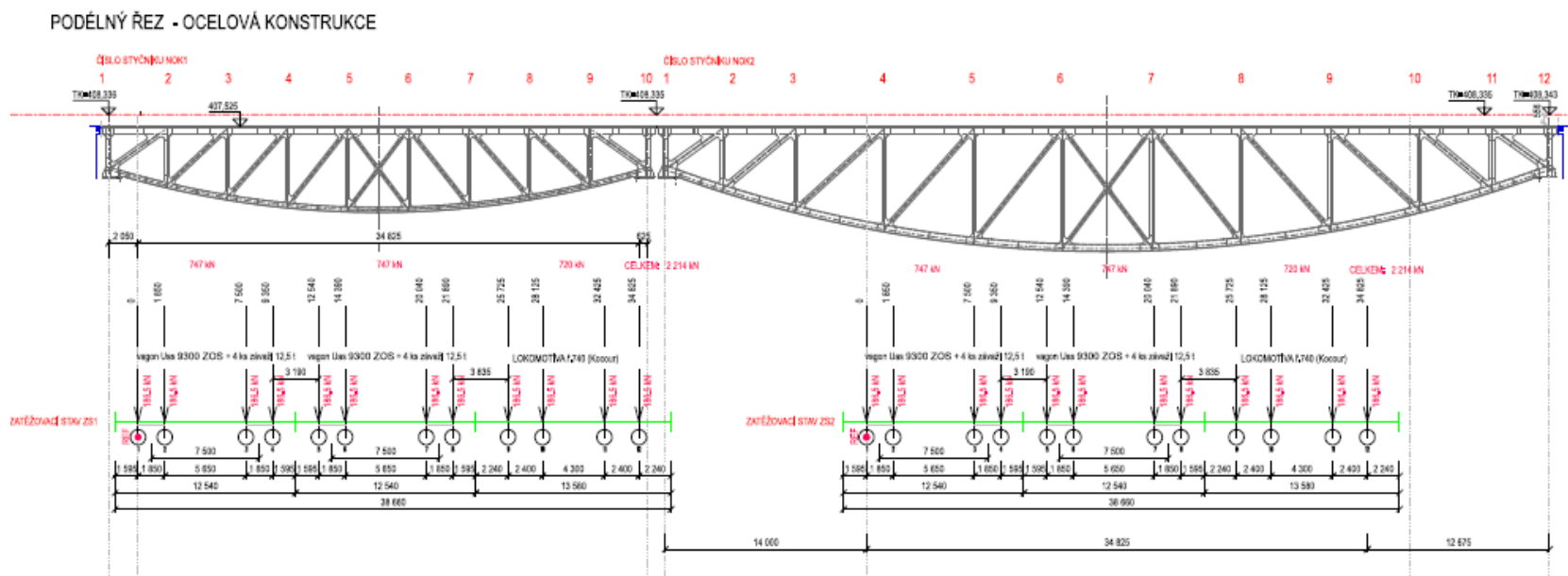
Kolejové lože



Železniční svršek



Statická zatěžovací zkouška



Sestava:

Lokomotiva ř.740 (kocour)

2xvůz Uas typ 408V

8xzávaží 12,5t







Provoz na trati byl spuštěn 12.12. v 15:00 dle plánu

Zbývá dokončit:

Dozdění opěr rádkovým zdivem

Odvodnění na opěrách

Zábradlí na lávce pro pěší

Předpolí lávky pro pěší

Základny na kuželech

Děkuji za pozornost