

SUBTERRA

ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC
ING. ONDŘEJ KORKEŠ, ING. TOMÁŠ MACHÁČEK



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Investor:

Správa železnic, státní organizace



Projektant:

Společnost pro elektrizaci a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

SUDOP Praha a.s.

SUDOP EU a.s.



Zhotovitel:

Společnost UNIOLO RAIL

Subterra a.s.

OHLA ŽS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

Elektrizace železnic Praha a.s.



Celková cena: 3 970 723 099,44 Kč

ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Zahájení stavby:

1. 8. 2019

Regionální jednokolejná trať č. 290

Nově plně elektrizovaná

Celková délka:

30,49 km

Dělení stavby:

Žst. Uničov

T. ú. Újezd u Uničova – Uničov

Žst. Újezd u Uničova

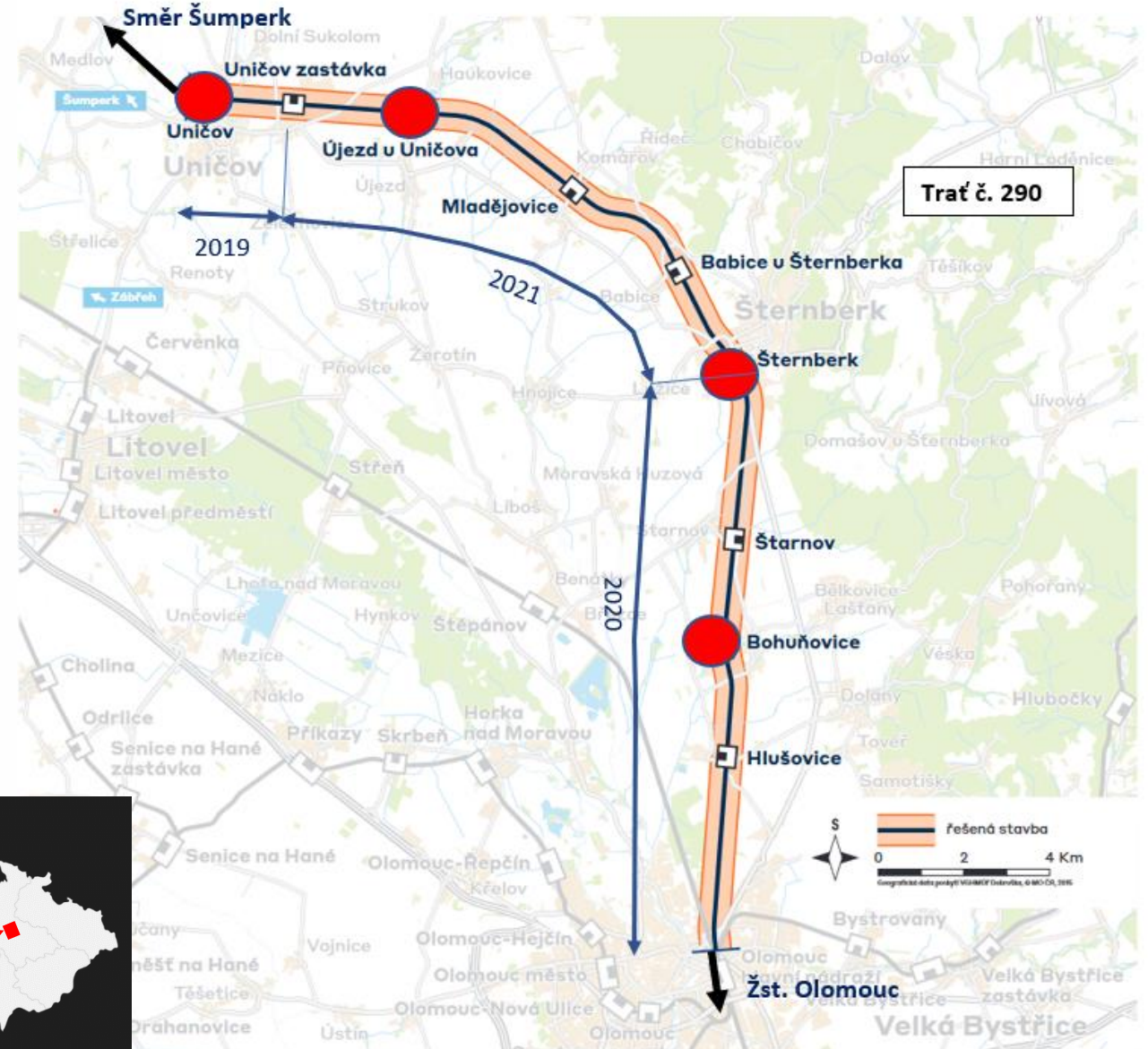
T. ú. Šternberk – Újezd u Uničova

Žst. Šternberk

T. ú. Bohuňovice – Šternberk

Žst. Bohuňovice

T. ú. Olomouc – Bohuňovice



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Cíle stavby:

Elektrizace trati stejnosměrnou trakcí.

Zvýšení rychlosti až na **160 km/h**.

Odstranění propadů pod 100 km/h.

Zrychlení osobních vlaků **ze 40 na 26 min.**

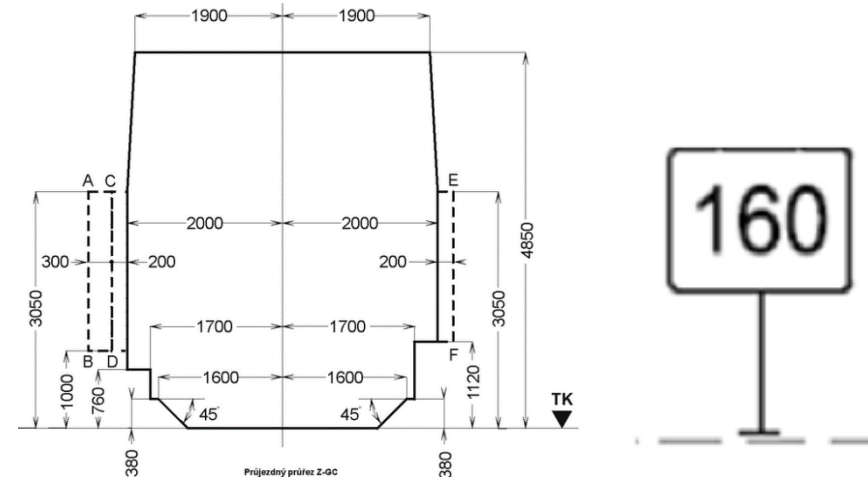
Nově zavedení spěšných vlaků (17 min.).

Zajištění prostorové průchodnosti **Z-GC**.

Dosažení traťové třídy zatížení **D4**.

Zajištění bezpečnější, spolehlivější a komfortnější dopravy.

Bezbariérová úprava přístupových cest a nástupišť.



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Rozsah stavby:

Výstavba trakčního vedení – elektrizace.

Rekonstrukce železničního spodku a svršku. Osazení výstroje trati.

Modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Zavedení ETCS.

Vybudování nových kabelových přípojek, osvětlení, elektrické ohřevy výhybek.

Vybudování nebo opravy mostních objektů a propustků (celkem 46 objektů).

Nástupiště, přejezdy, technologické budovy, kabelovody aj.



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Práce Subterra na železničním svršku:

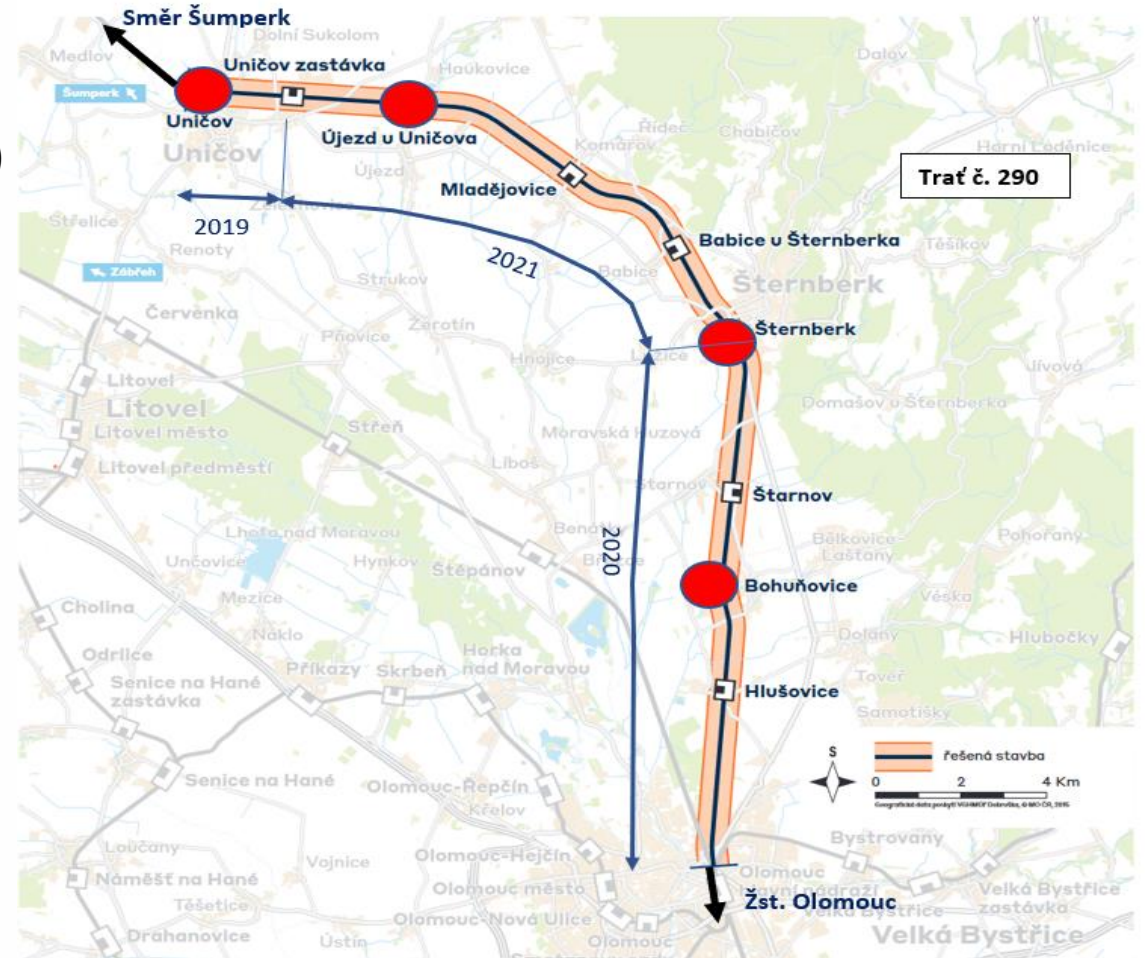
- T. ú. Olomouc – Bohuňovice** (délka úseku 7,0 km)
- T. ú. Šternberk – Újezd u Uničova** (2/3 úseku délky 9,4 km)
- Žst. Újezd u Uničova** (2 staniční koleje, délka úseku 0,5 km)
- T. ú. Újezd u Uničova – Uničov** (délka úseku 4,5 km)
- Žst. Uničov** (sudá kolejová skupina, délka úseku 0,7 km)

Rekonstrukce svršku v plném rozsahu:

Nové kolejové lože z kameniva Bl fr. 31,5/63 mm.
Nový kolejový rošt tv. 60 E2 (resp. 49 E1).
Nové výhybky tv. 60 E2 (resp. 49 E1), ČZ.
Zřízení bezстыkové koleje.

Práce Subterra na nástupištích:

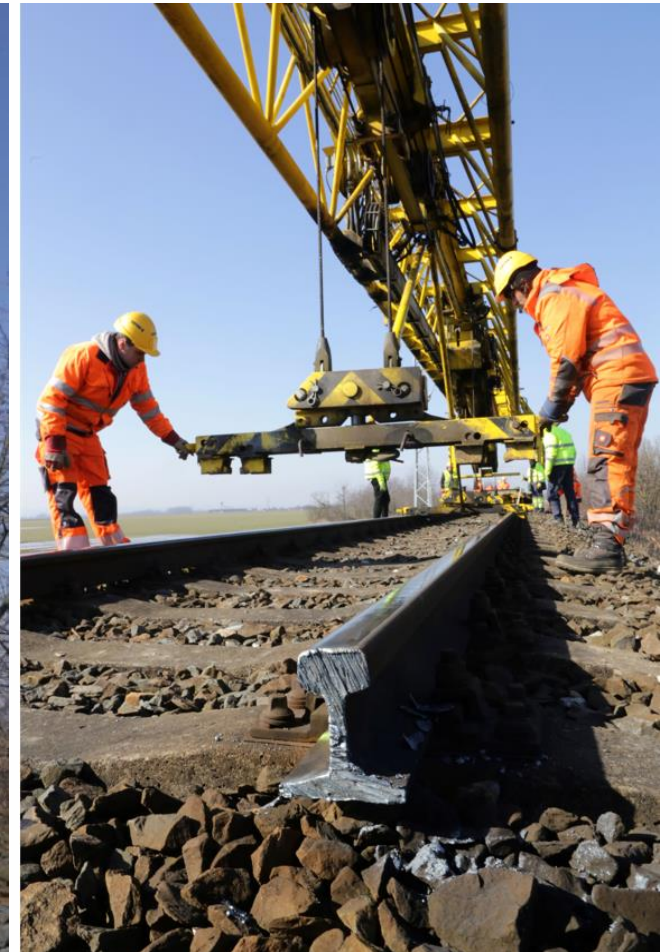
Zast. Šternov
Zast. Uničov - zastávka



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Snesení kolejového roštu

Pokladače kolejových polí 20/25i.



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Zřízení předštěrkování

Návoz nákladními auty, GRADERy s totální stanicí, válce.



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Pokládka kolejového roštu v mezistaničních úsecích

Pokladače pražců ROBEL PA 1-20 ES + manipulátor kolejnic.



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Pomocné práce na železničním svršku

Dvoucestná rýpadla LIEBHERR (Celkem 10 ks: 3x A900 ZW C, 7x A922 Rail Litronic).



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLMOUC

Podbíjení kolejového roštu

Nová automatická podbíječka.

Plasser & Theurer
09-4x4/4S Dynamic

Dodána leden 2020

Dynamický stabilizátor

Délka 34 m

Kontinuální podbíjení

Pokročilé propracování
výhybek

Rychlost 100 km/h



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUC

Úprava štěrkového lože, čištění kolejového roštu

Nový pluh pro úpravu štěrkového lože.

**Plasser & Theurer
USP 2000 C2**

Dodán září 2019

Zásobník 5 m³

Kropení vodou

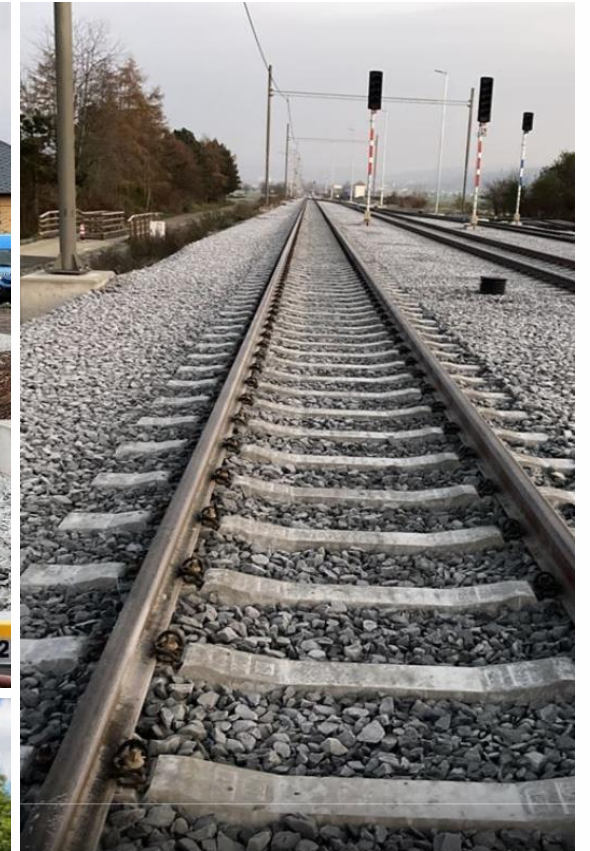
Vymetání výhybek

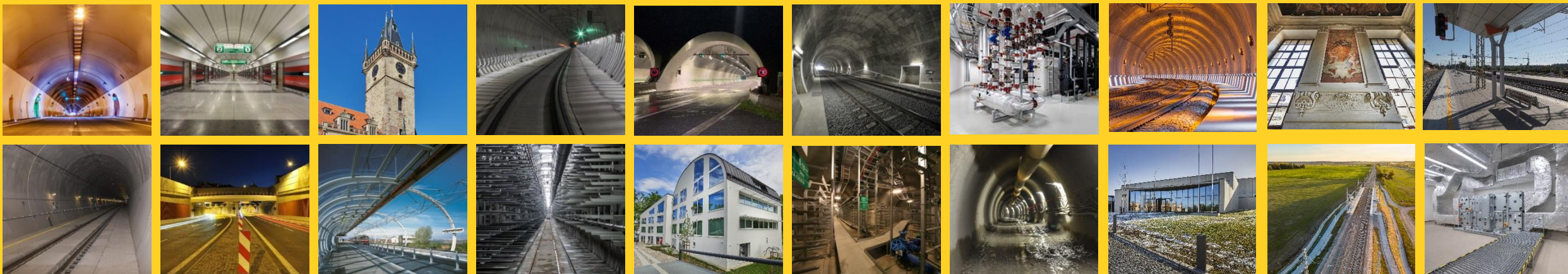
Nápravový tlak 20t

Rychlost 100 km/h



ELEKTRIZACE A ZKAPACITNĚNÍ TRATI UNIČOV (VČETNĚ) – OLOMOUČ





SUBTERRA

DĚKUJI VÁM ZA POZORNOST

