

Mezinárodní projekty

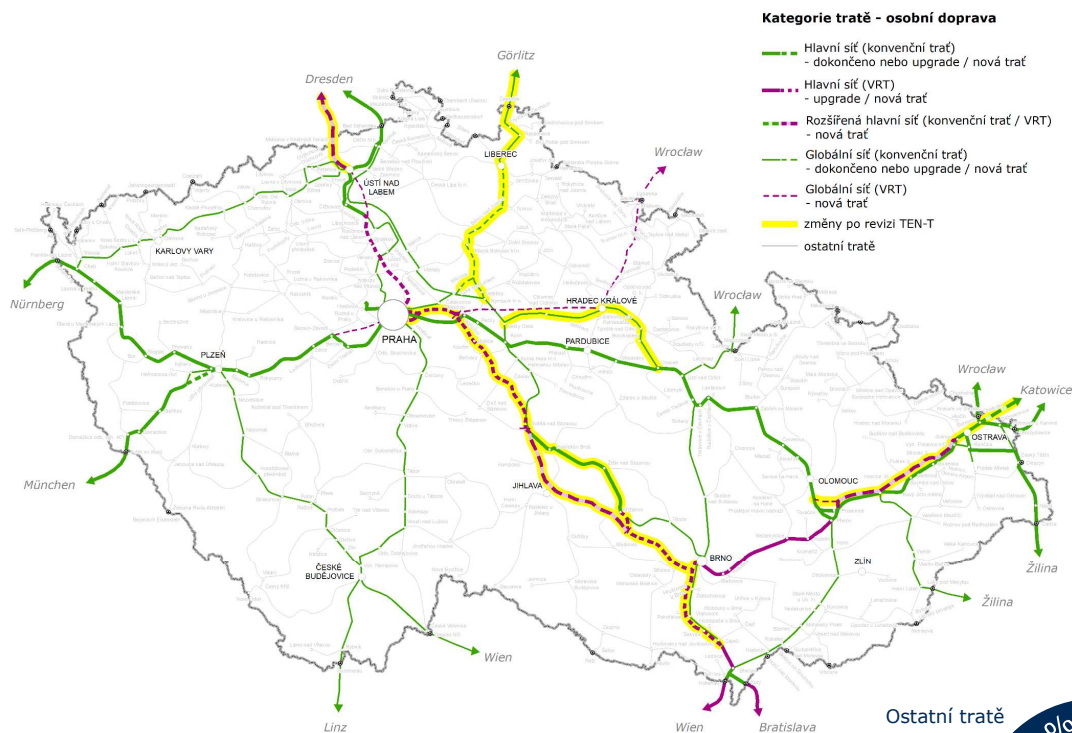
Stav klíčových projektů

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.
Ředitel odboru mezinárodních vztahů

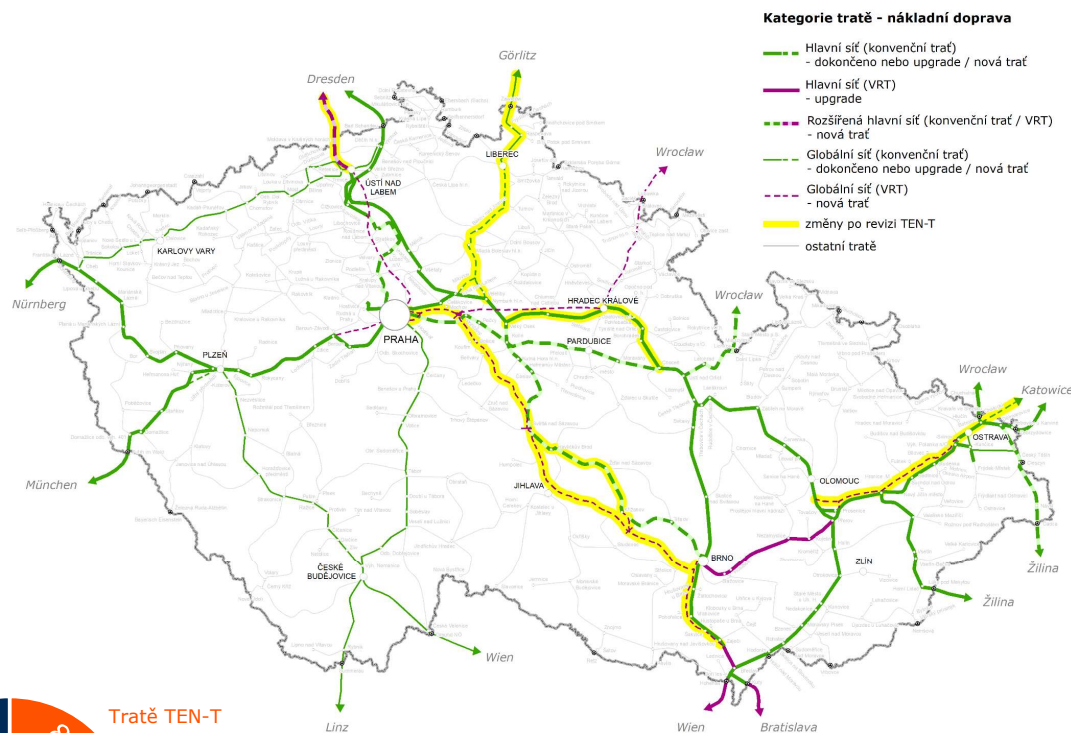
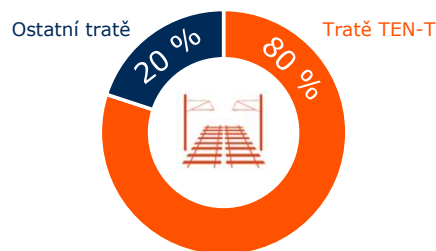
27. 3. 2025



České VRT – páteř hlavní sítě TEN-T



42,5 mld. Kč
2022 – investice



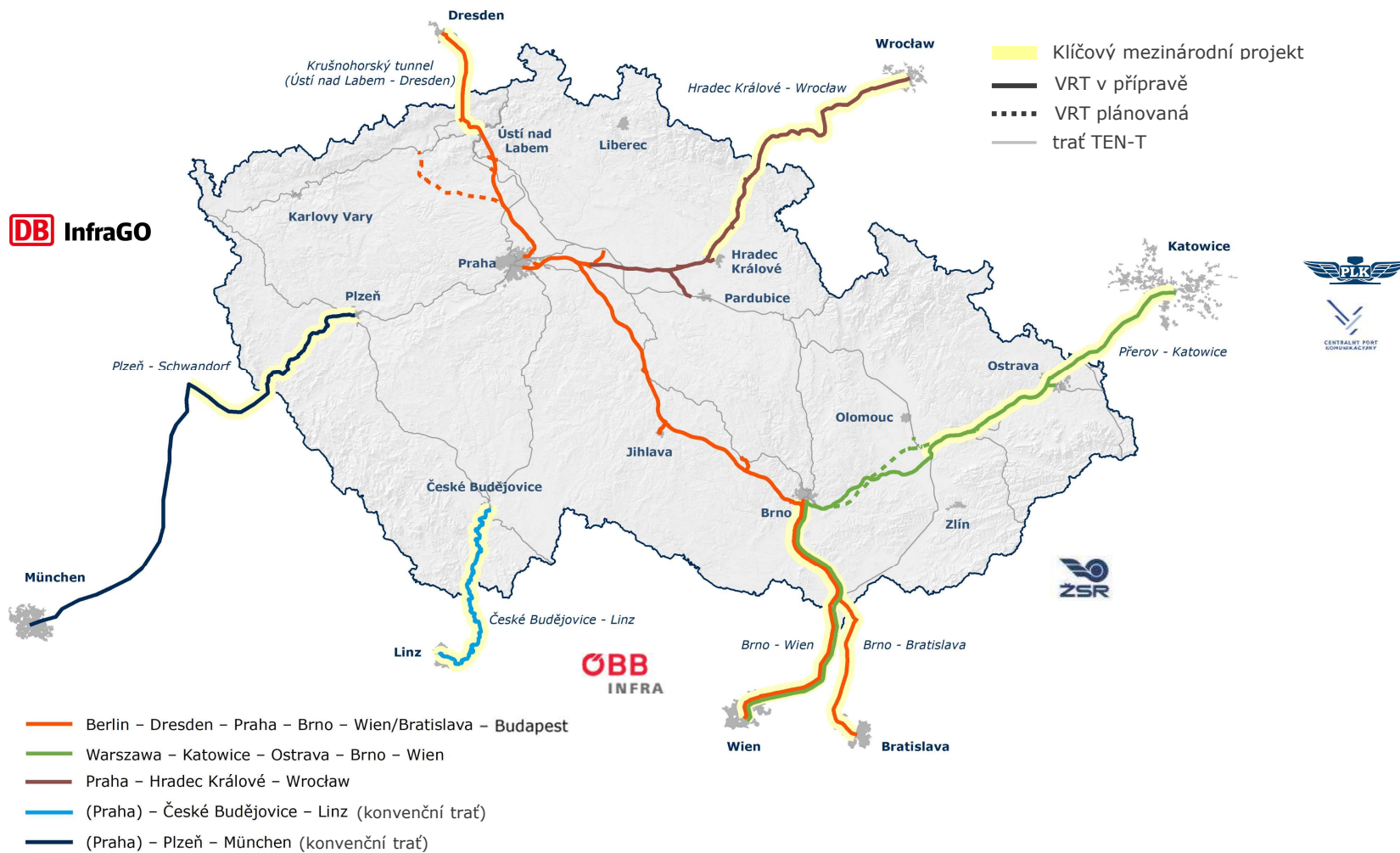
38,9 mld. Kč
2023 – investice

Podíl investic do železniční sítě podle tratí



Klíčové evropské projekty

Významná spolupráce s manažery infrastruktury



Krušnohorský tunel (I/II)

VRT Dresden – Praha



Návrhová rychlost **200 (230) km/h**



Délka tunelu nejméně **30 km**



Smíšená doprava



Společná příprava SŽ a DB InfraGO od 2019



Dokončen **předprojekt** (LPH 1-2) → **EIA CZ**

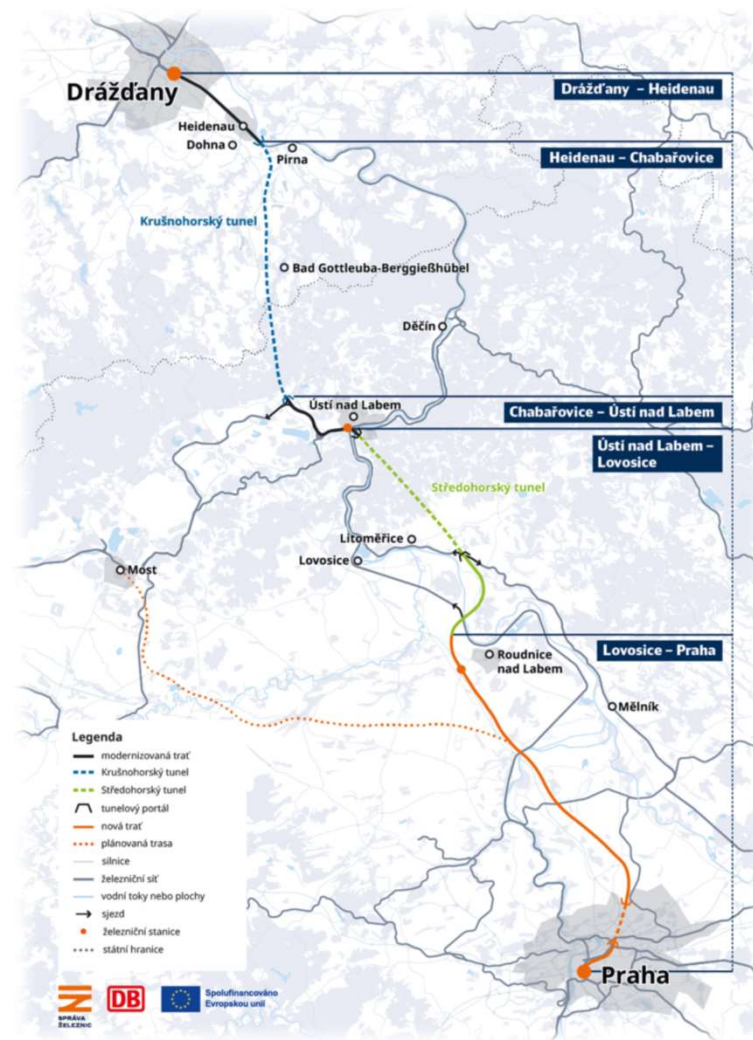


Grantové dohody o financování (2022-2025)
→ **309 mil. Kč** z evropských zdrojů **CEF II**



Pracovní skupiny s veřejností (ČR), PR, infocentra Ústí n/L.
a Heidenau

**Dresden
Praha**
vysokorychlostní
trať spojuje



Krušnohorský tunel (II/II)

VRT Dresden – Praha



Mezistátní smlouva

- ▶ Dvoustranná **česko-německá mezistátní smlouva** o výstavbě a provozu nového železničního spojení
- ▶ **Úzká koordinace SŽ, MD a BMDV** → pro SŽ nezbytná z důvodu legitimacy povolovacích procesů pro stavbu
- ▶ Zpracován konsolidovaný návrh textu smlouvy (po jazykové korektuře) → **ratifikace smlouvy 2025**



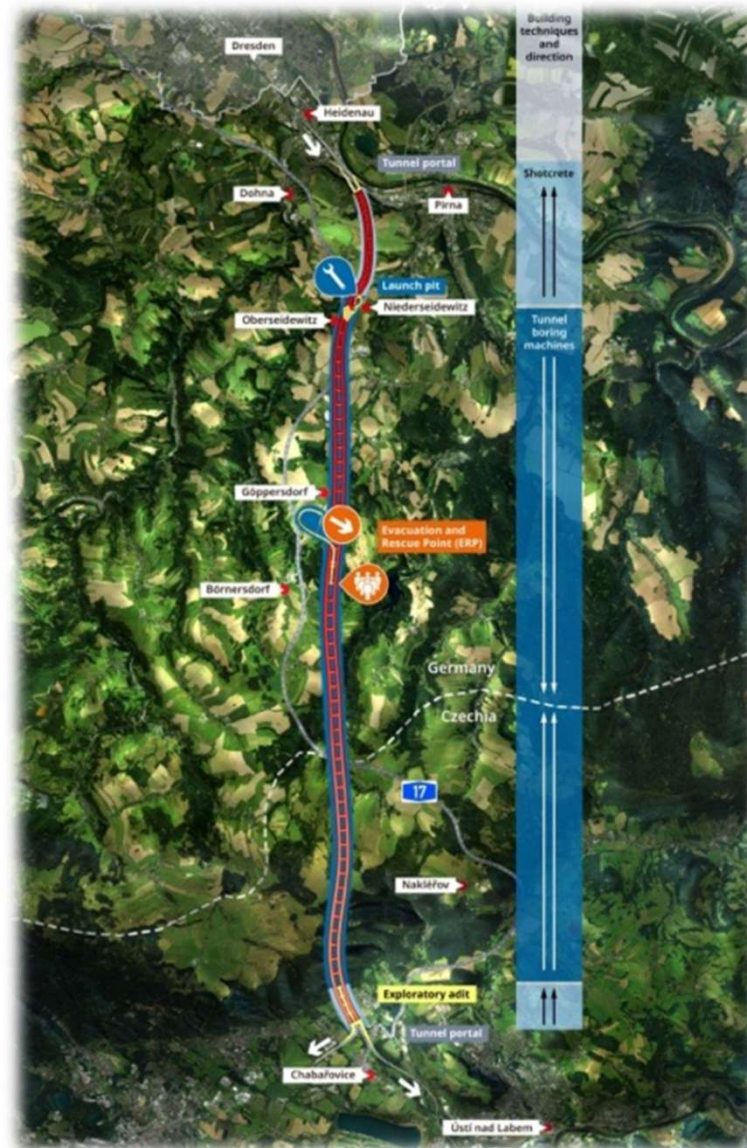
Smlouva o spolupráci (SŽ a DB – 2019)

- ▶ **Aktualizace smlouvy** pro pokračování další fáze projektu



Dílčí dodavatelské smlouvy pro přípravu projektu z CEF II

- ▶ 10 smluv v rámci **společné přípravy** s DB Infra GO na přeshraničním úseku
- ▶ **Společné zadávání VZ** s DB Infra GO podle německého práva



VRT Ostrava – Katowice (I/II)

Přeshraniční úsek



Návrhová rychlost **250 km/h**



Smíšená doprava



Dokončena studie proveditelnosti CPK
(CBA pro Ostrava – Katowice)



SŽ technicky připraví českou část trasy
(SŽ převezme výsledky CBA od CPK)



Aktualizace zásad územního rozvoje
a analýzy SEA; zpracování **záměru projektu**



Ustavení **pracovní skupiny** (2023)
pro mezistátní úsek → výstup bude podklad pro
mezistátní smlouvu



Propojení českých VRT s Rail Baltica
→ **spojujeme Evropu**

VRT Ostrava – Katowice (II/II)

Mezistátní smlouva



Zavedení pracovní (odborné) skupiny

- ▶ Přípravuje SŽ ve spolupráci s MD (CZ), CPK, PKP-PLK a MI (PL)
- ▶ Q4/2024 – **dokončen text smlouvy** → společná tvorba s PL



Příští kroky

- ▶ Výzkum a využití stávajících mezinárodních dohod jako základ pro jednání
- ▶ Na základě zkušeností s přípravou dalších přeshraničních spojení definovat témata potřebná pro vypracování Pokynů pro jednání odborníků
- ▶ Zřízení Směrnice pro tvorbu mezistátní smlouvy (MD CZ) → schválení 04/2025



Plánováno

- ▶ Připomínkování návrhu smlouvy v Parlamentu ČR → následná ratifikace
- ▶ Podpis na úrovni prezidentů

České Budějovice – Linz



Návrhová rychlost **200–250 km/h**



Smíšená doprava



Jízdní doba **České Budějovice – Linz 1 h**



Memorandum o novém železničním spojení
České Budějovice – Linz (2022),
smlouva o mezistátní spolupráci (podpis 09/2024)



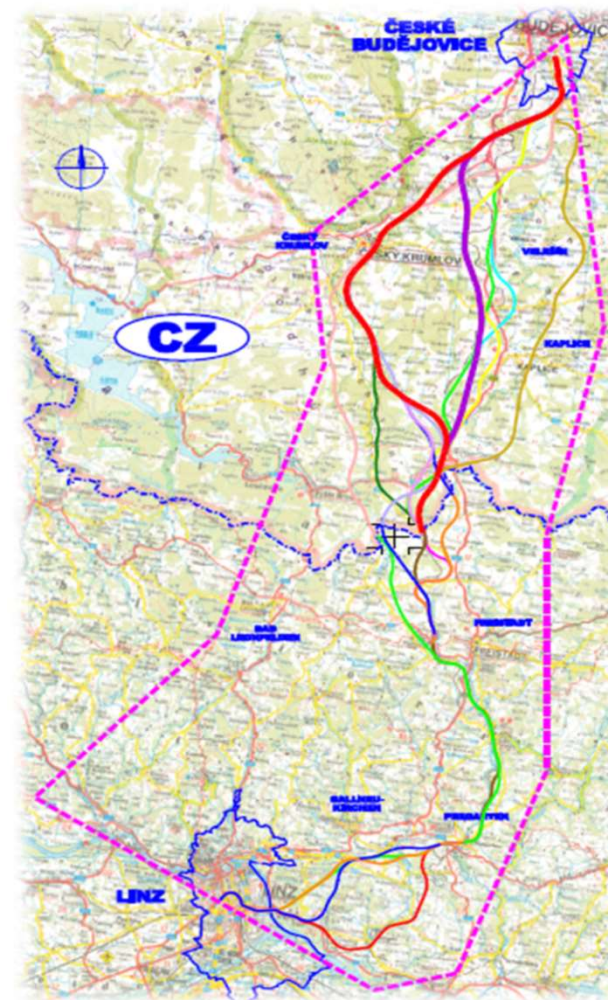
Provozně-technická studie (2025) → výběr tras



Zpracování **analýzy potenciálu**



Koordinace **pracovní skupiny** (2023) pro mezistátní
úsek, jejíž výstup by měl být podkladem pro společnou
studii proveditelnosti



Významné projekty Německo a Rakousko



Berlin – Hamburg

Generální modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Obnova zabezpečovacího zařízení
Nickolejný provoz 9 měsíců



Berlin – Dresden

Generální modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Zvýšení rychlosti na 200 km/h
Zrušení všech přejezdů



Dresden – Frankfurt

Generální modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Obnova zabezpečovacího zařízení

2030



Vysoce výkonná síť

Generální modernizace 4 200 km
páteřních silně zatížených tratí
Zvýšení kapacity a spolehlivosti provozu
Obnova zabezpečovacího zařízení
Odolnost systému proti mimořádnostem



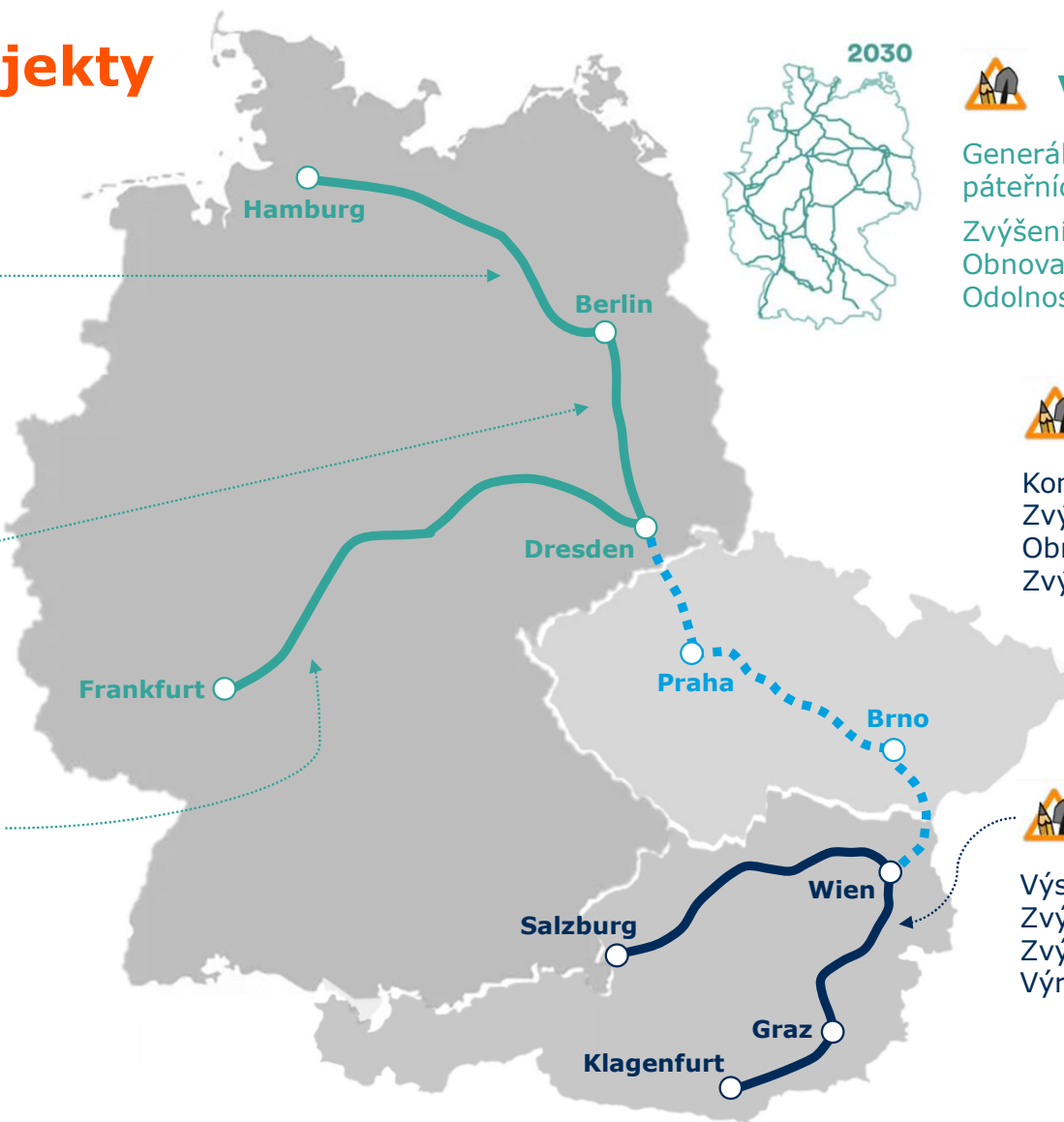
Wien – Salzburg

Komplexní modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Obnova zabezpečovacího zařízení
Zvýšení rychlosti až na 200 km/h



Wien – Klagenfurt

Výstavba dlouhých tunelů (25 a 33 km)
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Zvýšení rychlosti až na 250 km/h
Výrazné zkrácení cestovních dob



Významné projekty

Polsko a Slovensko



Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław

Výstavba VRT (480 km)
Rychlost až 320 km/h
Výrazné zkrácení cestovních dob
Zvýšení kapacity a spolehlivosti



Bratislava západ

Výstavba terminálu VRT
(oddělení dálkové a regionální dopravy)
Zvýšení kapacity a spolehlivosti uzlu
Bratislava (regionální doprava)
Rychlost až 320 km/h



Letiště CPK

Výstavba nového centrálního letiště
Napojení všech velkých měst na VRT
(program Polsko za 100 min)



Katowice – Warszawa

Komplexní modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Obnova zabezpečovacího zařízení
Zvýšení rychlosti až na 250 km/h



Kúty – Bratislava

Komplexní modernizace trati
Zvýšení kapacity a spolehlivosti
Obnova zabezpečovacího zařízení
Zvýšení rychlosti až na 200 km/h





**Spolufinancováno
Evropskou unií**

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

spravazeleznic.cz