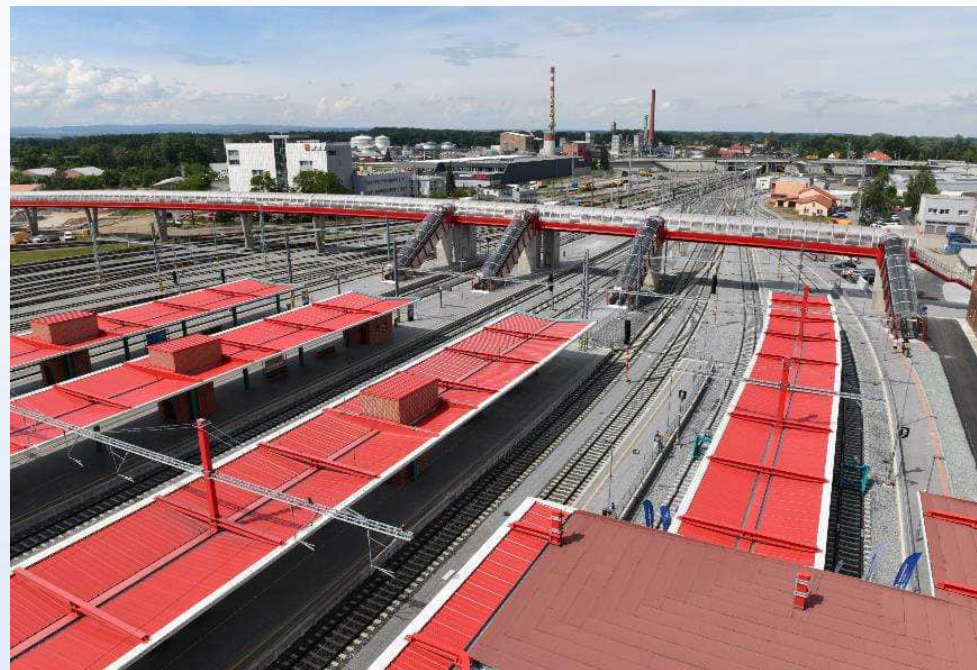
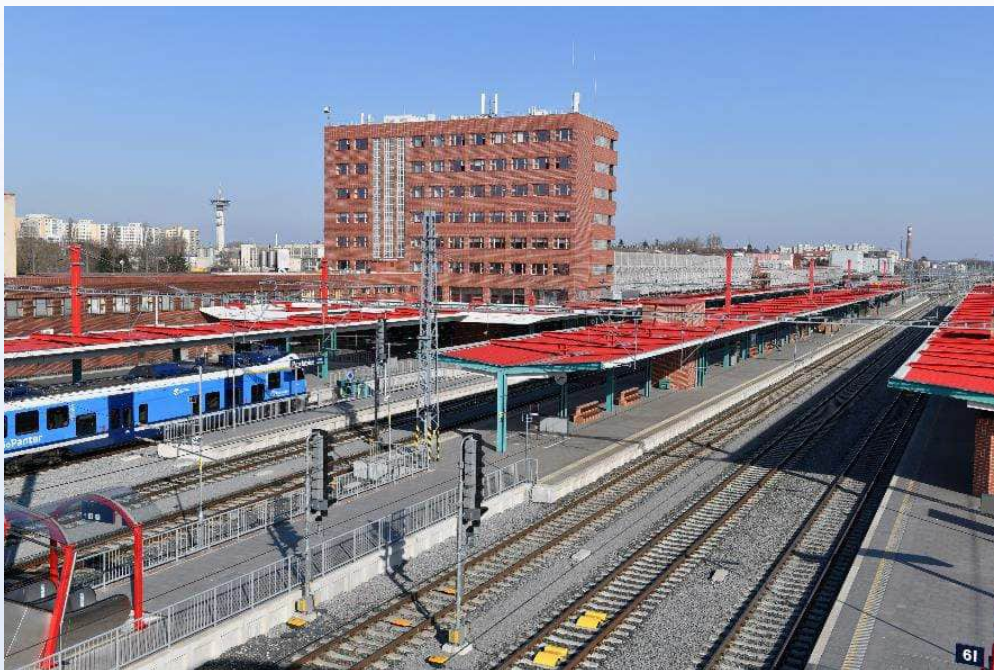


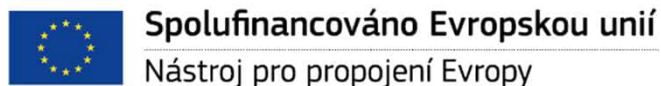
ŽELEZNIČNÍ UZEL PARDUBICE

Ing. Martin Vrašťák, EUROVIA CZ a.s., Ing. Daniel Filip, SUDOP PRAHA a.s.



Modernizace železničního uzlu Pardubice

spolufinancování EU



národní spolufinancování



zadavatel



generální projektant



zhotovitel stavby



CH&T PARDUBICE
ČLEN SKUPINY ENTERIA



Elektrizace železnic
Praha a.s.



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Byla to dlouhá cesta v nesnadné době.

Děkujeme

- Děkujeme všem, kteří přispěli svým dílem k úspěšnému zhmotnění záměru od samých počátků projektu až po realizaci.

Vzpomínáme

- Vzpomínáme na arch. Miroslava Řepu, držitele autorských práv, který se podílel na přípravě záměru. Bohužel se nedočkal realizace.

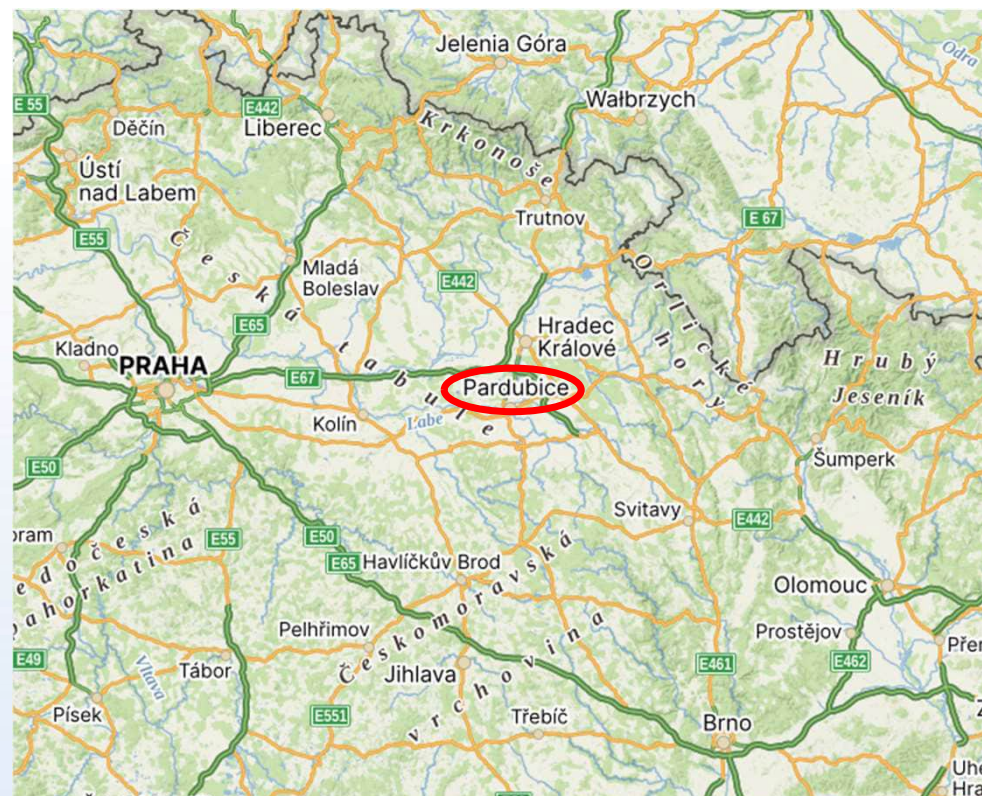
Věříme

- Věříme, že Uzel Pardubice bude dlouho a bezproblémově sloužit cestujícím a železniční dopravě.

Pardubice

Statutární město Pardubice

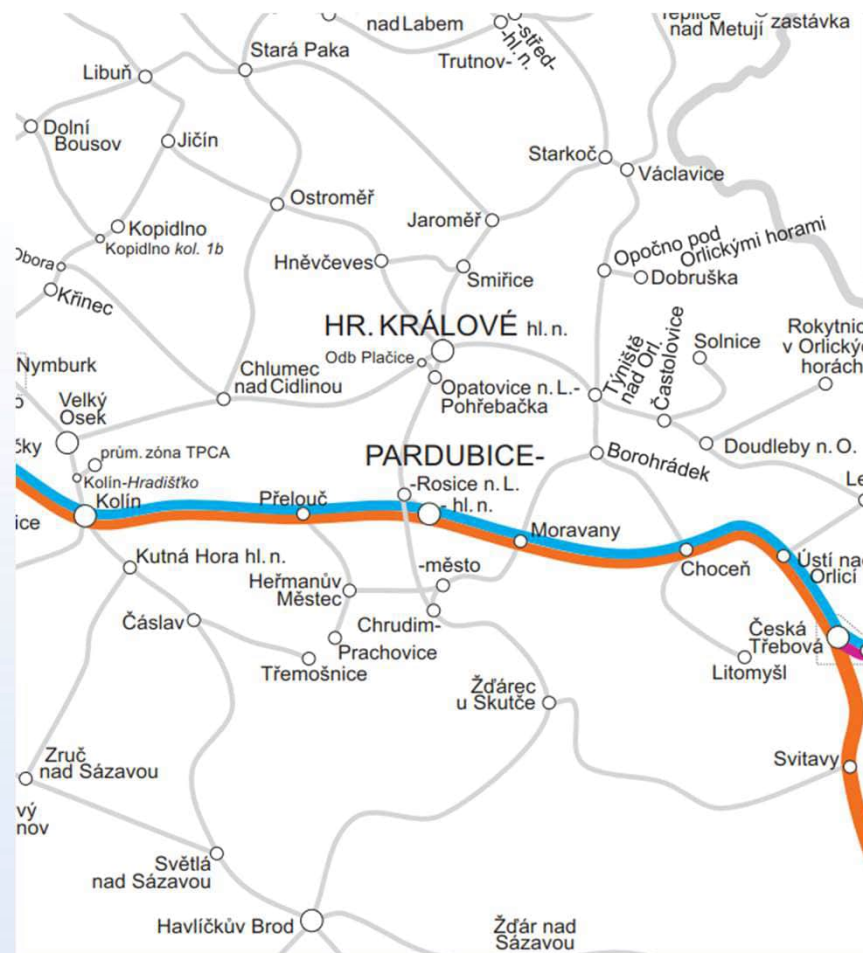
- dynamicky se rozvíjející krajské město Pardubického kraje
- 92 362 obyvatel (2024)
- na soutoku řek Labe a Chrudimka
- město nejen perníku, Velké Pardubické, Zlaté přilby a Pardubické juniorky
- Univerzita Pardubice
- chemický, strojírenský a elektrotechnický průmysl - Paramo, Synthesia a Explosia, ERA, Foxconn, Panasonic
- Pernštýnské náměstí, renesanční zámek s parkem
- hokej, fotbal, basketbal, tenis
- civilní a vojenské letiště (záložní pro Čáslav)
- město usiluje o splavnění řeky Labe



Pardubice

Železniční doprava

- **ŽST Pardubice hl. n. = železniční stanice s 3. nejvyšší frekvencí cestujících v ČR** (po Praze hl. n. a Olomouci hl. n.)
- na trase I. a III. TŽK ČR, TEN-T Core Network
- trať 010 (Praha -) Kolín - Pardubice - Česká Třebová
- trať 031 Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř (Trutnov / Liberec)
- trať 238 Pardubice - Havlíčkův Brod
- dvě železniční stanice: Pardubice hl. n., Pardubice-Rosice nad Labem
- sedm železničních zastávek: Pardubice-Svítkov, Pardubice-Opočínec, Pardubice centrum, Pardubice-Pardubičky, Pardubice-Černá za Bory, Pardubice-závodiště, Pardubice-Semtín



Pardubice

Železniční doprava

- **1845 zahájení provozu Olomouc – Praha**
- 1857 zahájení Pardubice – Jaroměř
- 1871 Pardubice – Rosice nad Labem – Havlíčkův Brod
- 1944, 1945 bombardování Pardubice se silným poškozením stanice
- 1958 nová výpravní budova s nástupišti, podchody a kolejištěm
- funkcionalistická výpravní budova od arch. Karla Řepy
- památková ochrana
- tři ostrovní nástupiště, jedno vnější u VB, 2 jazyková u kusých kolejí
- čtyři podchody na nástupiště: poštovní, příjezdový, odjezdový, zavazadlový



Uzel Pardubice

Příprava a realizace ve třech stavebách

- **Modernizace železničního uzlu Pardubice**
 - vše kromě výpravní budovy
- **Rekonstrukce výpravní budovy 1. etapa**
 - výšková budova, eskalátory z podchodů do haly výpravní budovy
 - realizace dokončena
- **Rekonstrukce výpravní budovy 2. etapa**
 - hala, východní křídlo, západní křídlo
 - v realizaci



ŽST Pardubice hl. n. z lávky

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Příprava a realizace

- 2013 – 2015: studie proveditelnosti
- 2016 – 2018: zpracování DÚR, územní rozhodnutí
- 2018 – 2020: zpracování DSP, stavební povolení
- 2020 – 2022: pandemie Covidu 19
- 2020 – 2024: realizace stavby
- 2024: slavnostní zahájení provozu



2013 před modernizací



2024 zahájení provozu

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Rozsah stavby

- kolejiště, trakční vedení, zabezpečovací zařízení atd.
- 4 ostrovní nástupiště
- vnější nástupiště u výpravní budovy
- jazykové nástupiště
- rušení poštovního podchodu, přestavba příjezdového, odjezdového a zavazadlového podchodu
- železniční mosty přes ulici Palachovu
- železniční most přes koridor u Parama
- lávka přes stanici propojující Zelené Předměstí a Duklu
- nový provozní objekt, technologický objekt, spínací stanice
- kabelovod
- vše přehledně uvidíte na následujícím videu



Modernizace železničního uzlu Pardubice

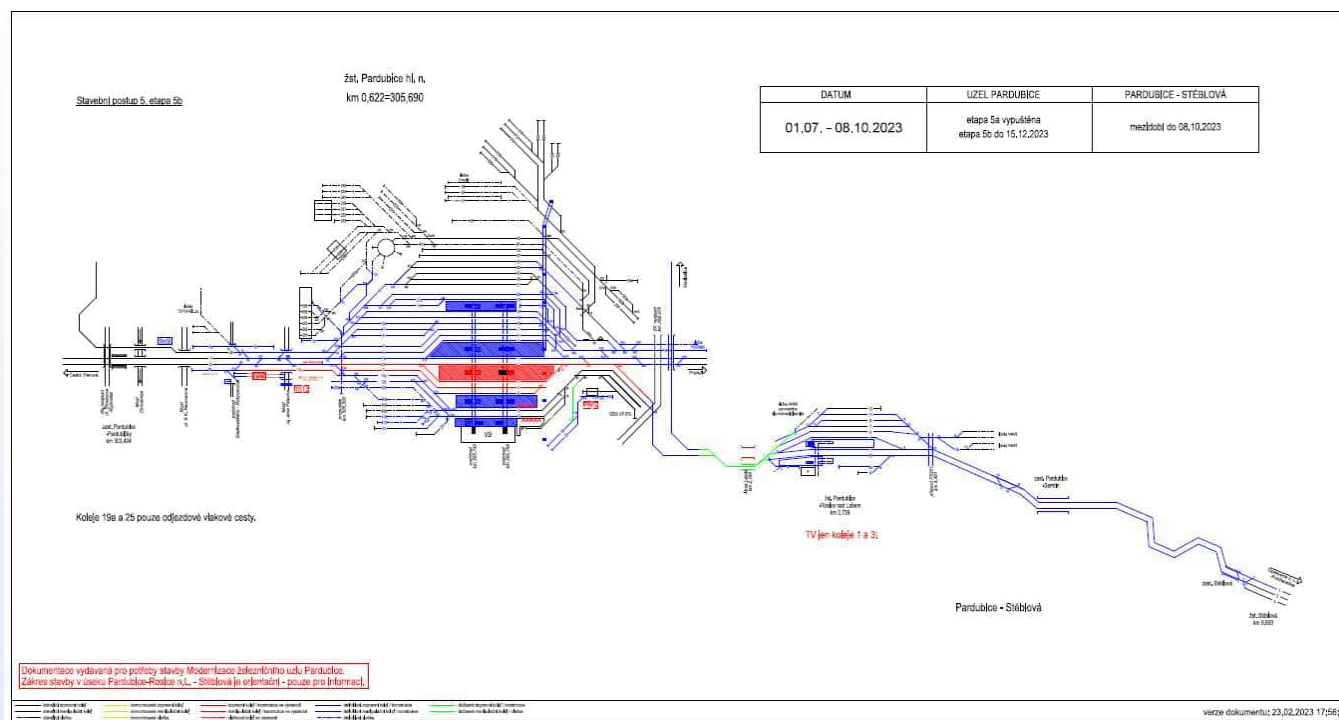
Prezentace zhotovitele

- Změna stavby před dokončením
- Pyrotechnické riziko
- Vysoká hladina spodní vody
- Mostní objekty

Modernizace železničního uzlu Pardubice

Změna stavby před dokončením

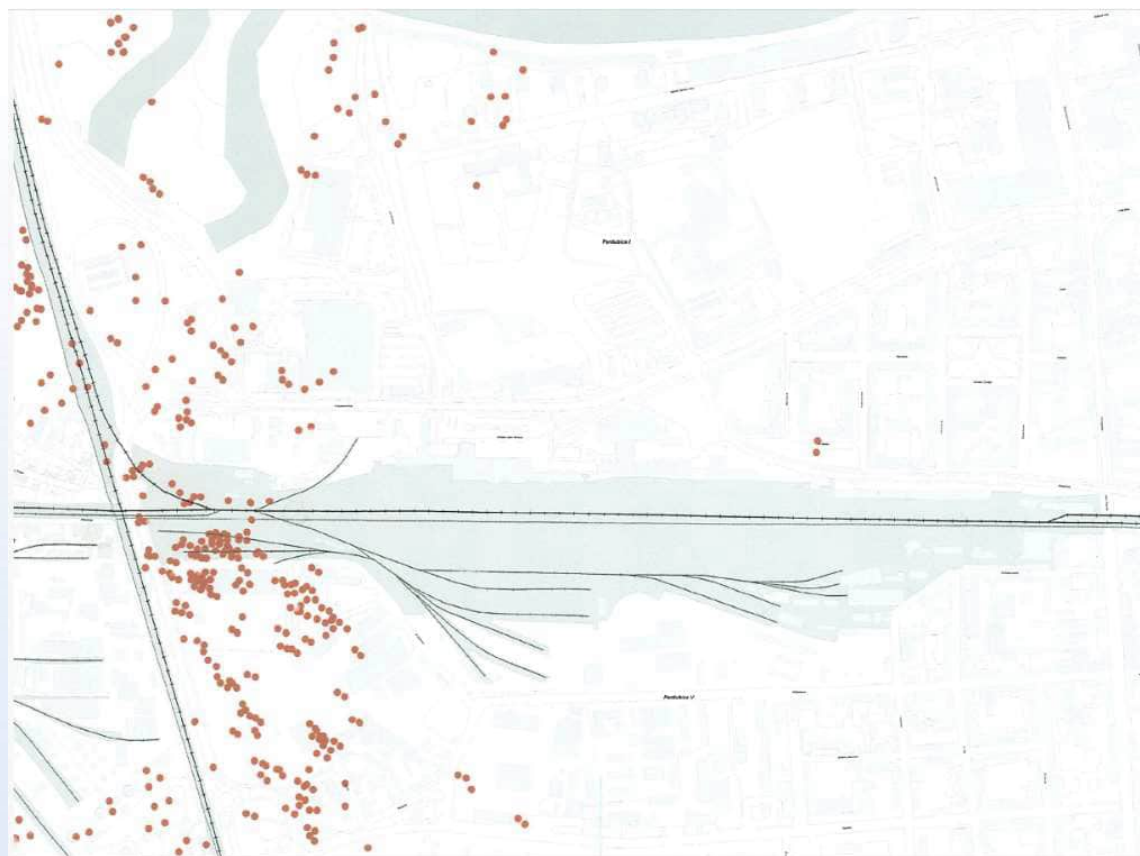
- Zvýšení množství prací
- Náročnější plánování výluk
- Nutnost přepracovat stavební postupy



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Pyrotechnické riziko

- Na Pardubice byly uskutečněny 3 bombardovací nálety v roce 1944
- Nejvíc byla postižena rafinerie, letiště a železniční nádraží
- Přibližně 15 % bomb mohlo být vadných



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Vysoká hladina spodní vody

- Nejvíc postižený objekt byl kabelovod
- Nutnost neustálého čerpání vody zejména v prostoru protlaků
- Chemická injektáž nadloží protlaku



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Vysoká hladina spodní vody

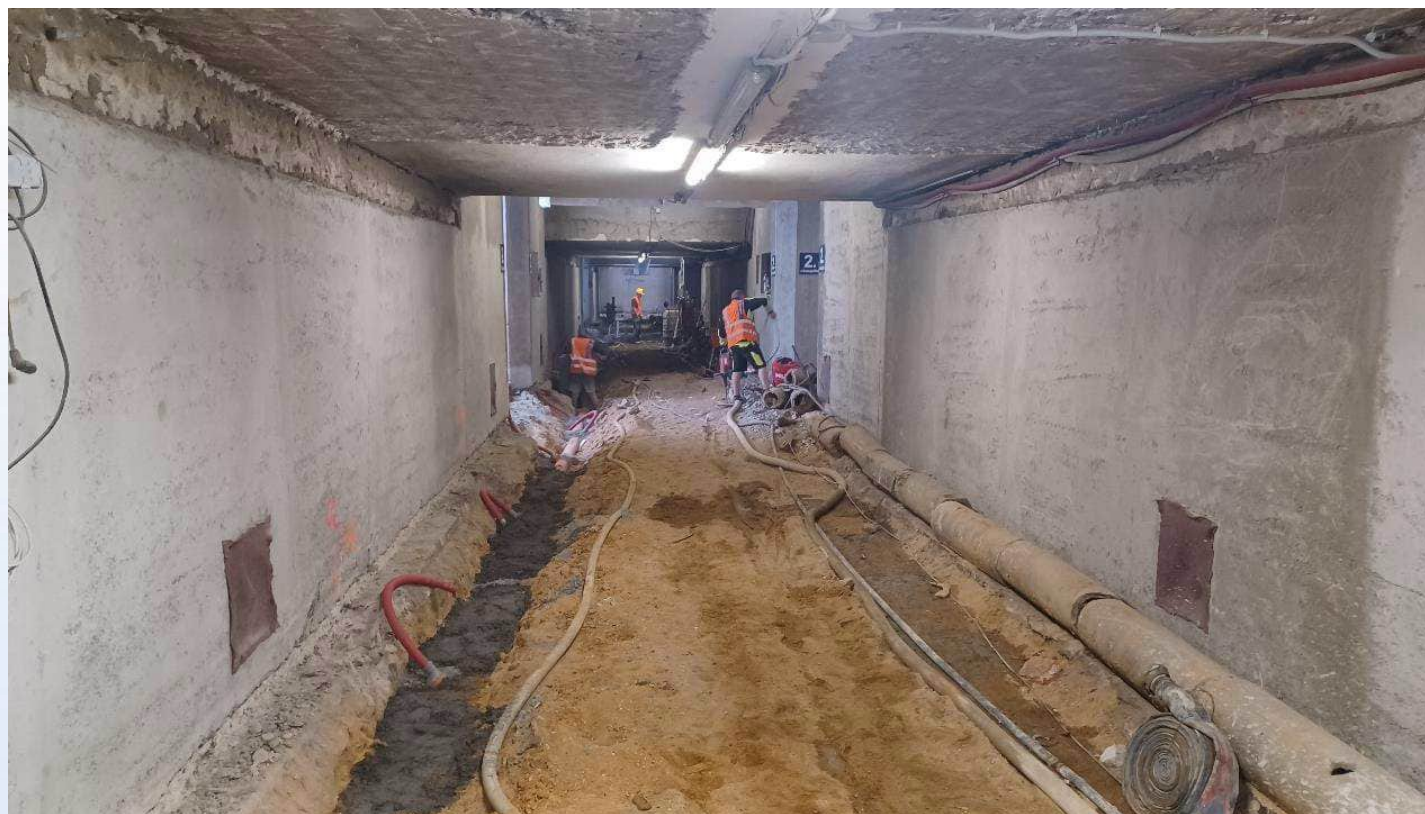
- Nejvíc postižený objekt byl kabelovod
- Nutnost neustálého čerpání vody zejména v prostoru protlaků
- Chemická injektáž nadloží protlaku



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Mostní objekty

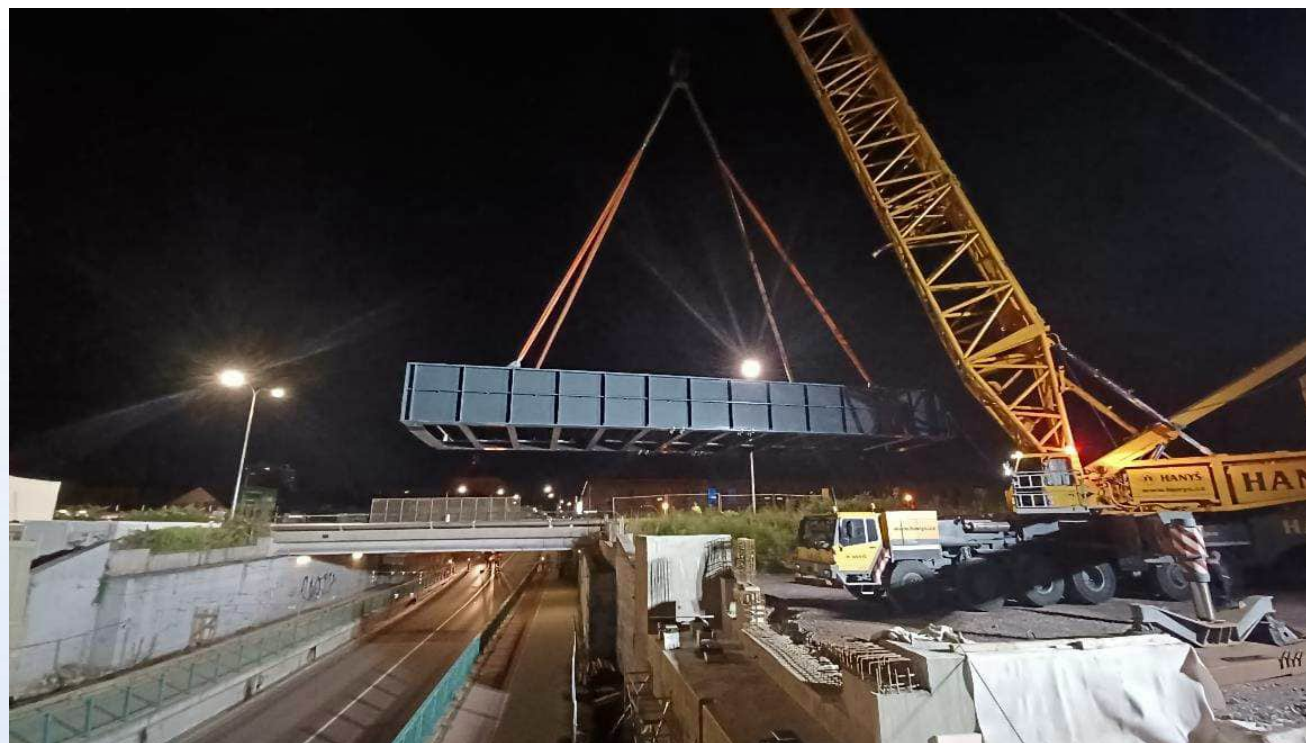
- Rekonstrukce podchodů
- Dva podchody pro cestující
- Zavazadlový tunel
- Podchod pro pěší v ulici Sladkovského



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Mostní objekty

- Silniční podjezd
17. listopadu / Jana Palacha
- Ocelový jednokolejný most
- 2 železobetonové 2 kolezné mosty
- Ocelová kabelová lávka



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Mostní objekty

- Nový ocelový most
přes železniční trať 1501



Modernizace železničního uzlu Pardubice

Mostní objekty

- Lávka pro pěší

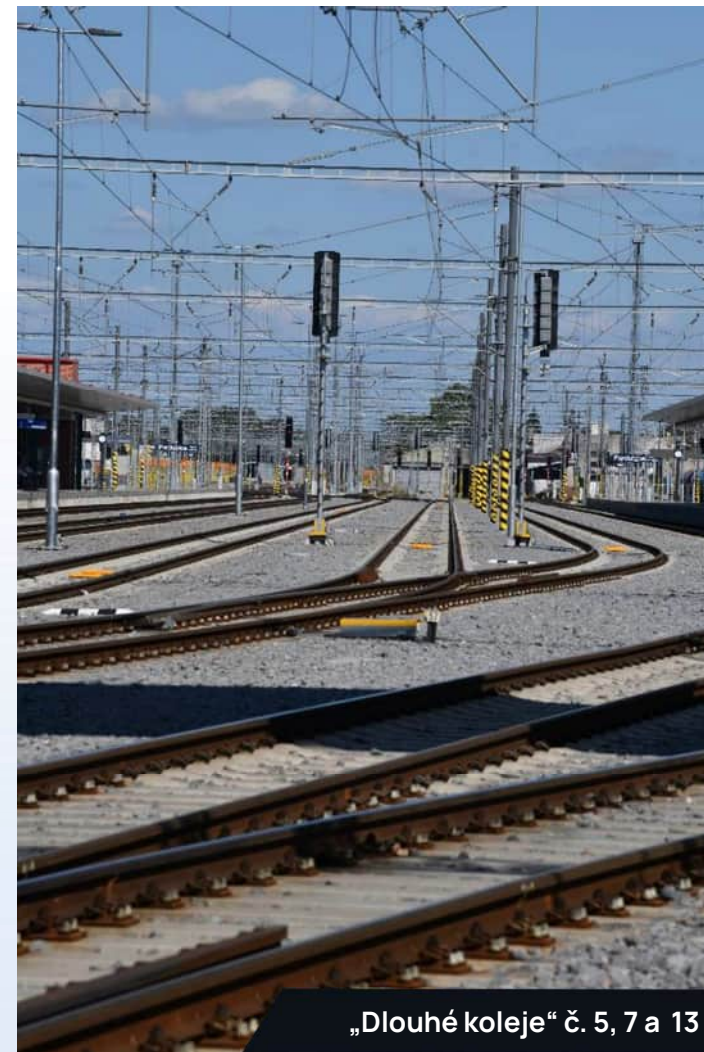


ŽST Pardubice hl. n.

Kolejiště



„Dlouhé koleje“ č. 5, 7 a 13



„Dlouhé koleje“ č. 5, 7 a 13



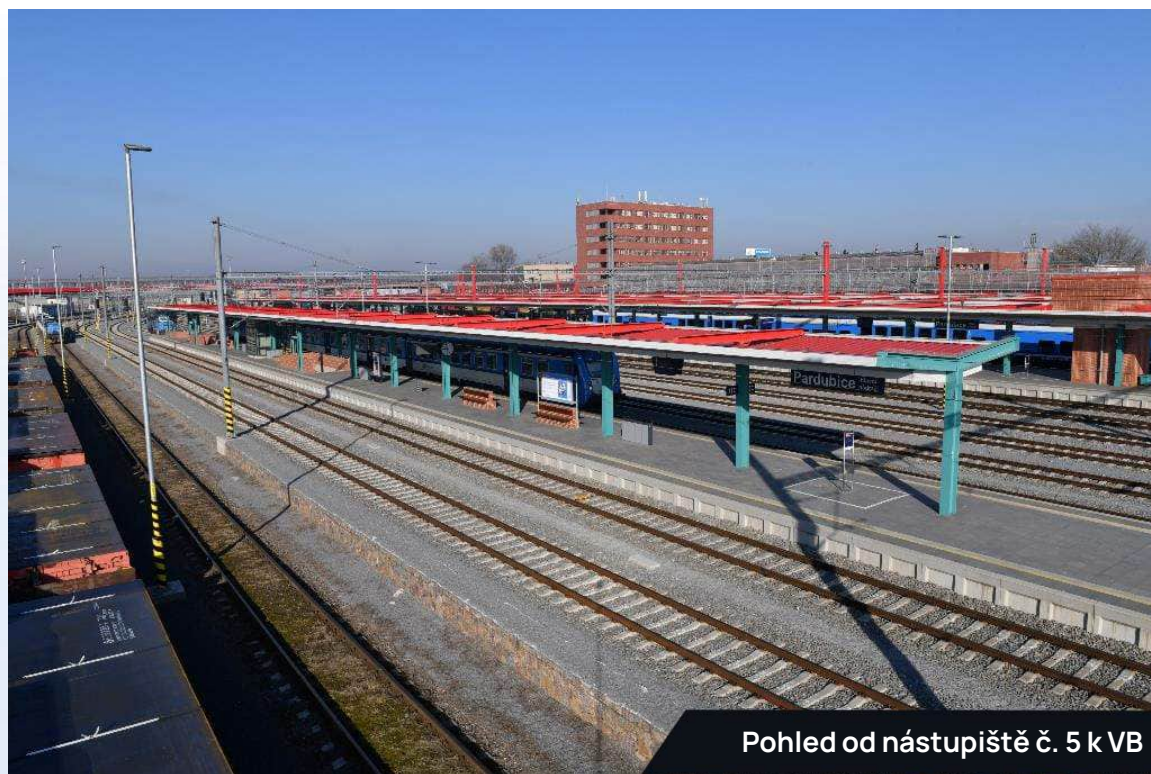
Kolejiště po modernizaci / stávající kolejiště



Kolejiště po modernizaci směr Česká Třebová

ŽST Pardubice hl. n.

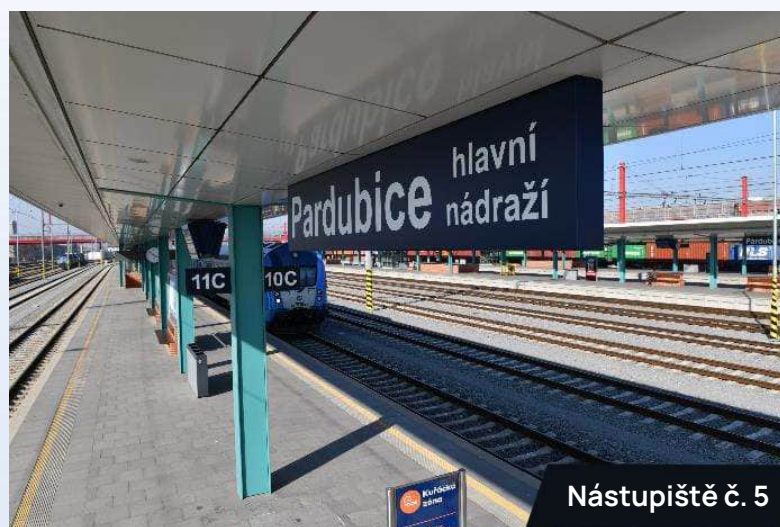
Nástupiště a podchody



Pohled od nástupiště č. 5 k VB



Nástupiště č. 5

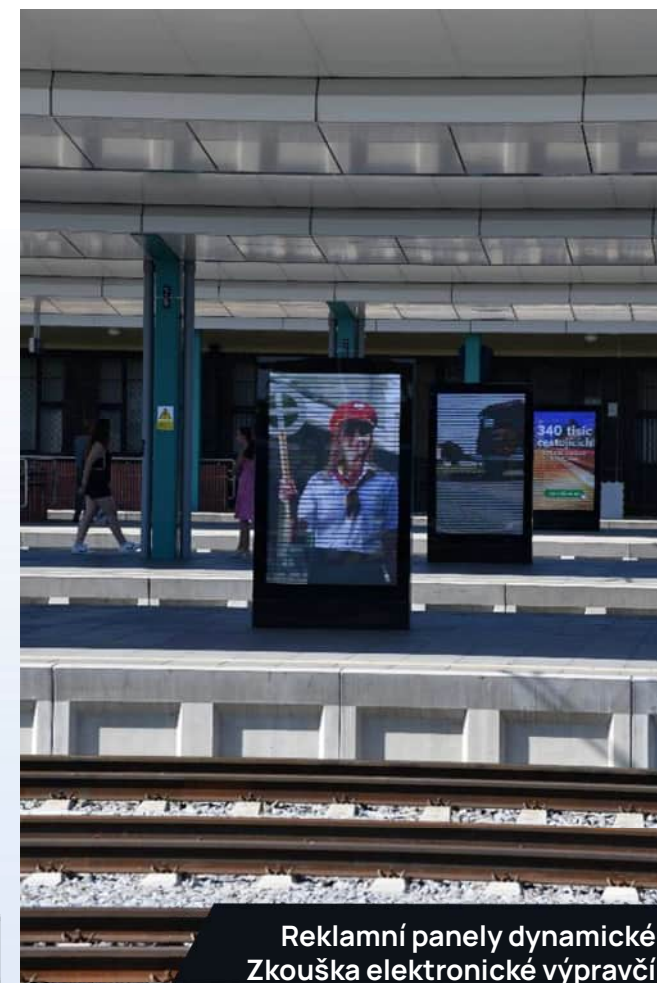












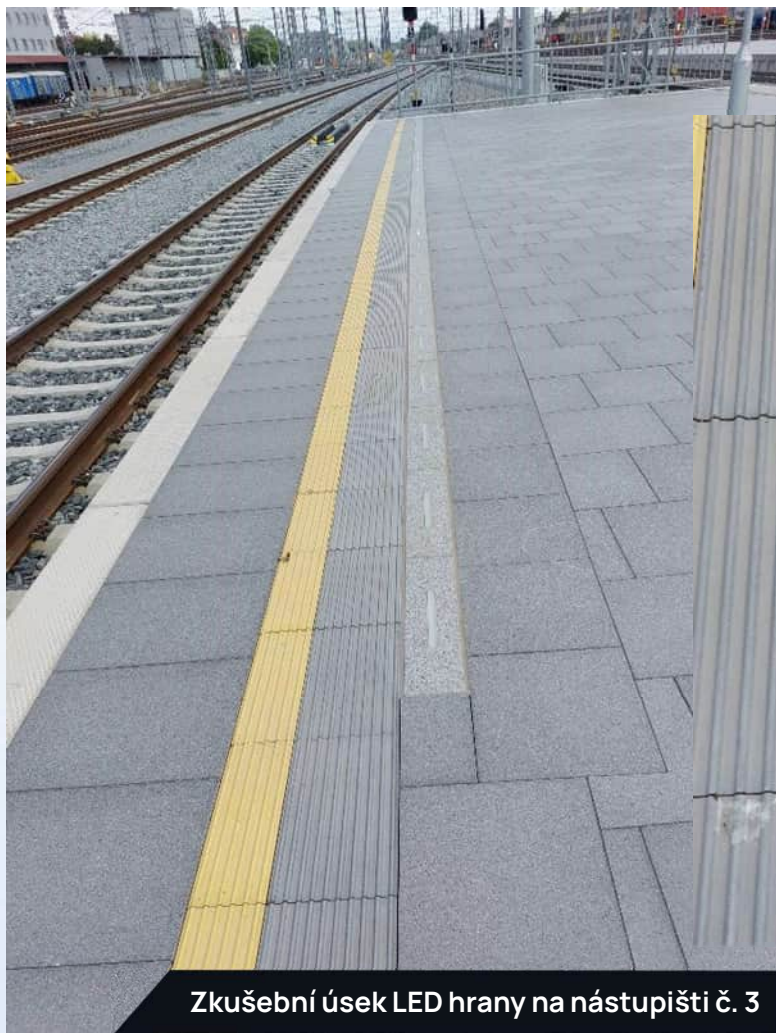


Osobní výtah a pevné schodiště do příjezdového podchodu

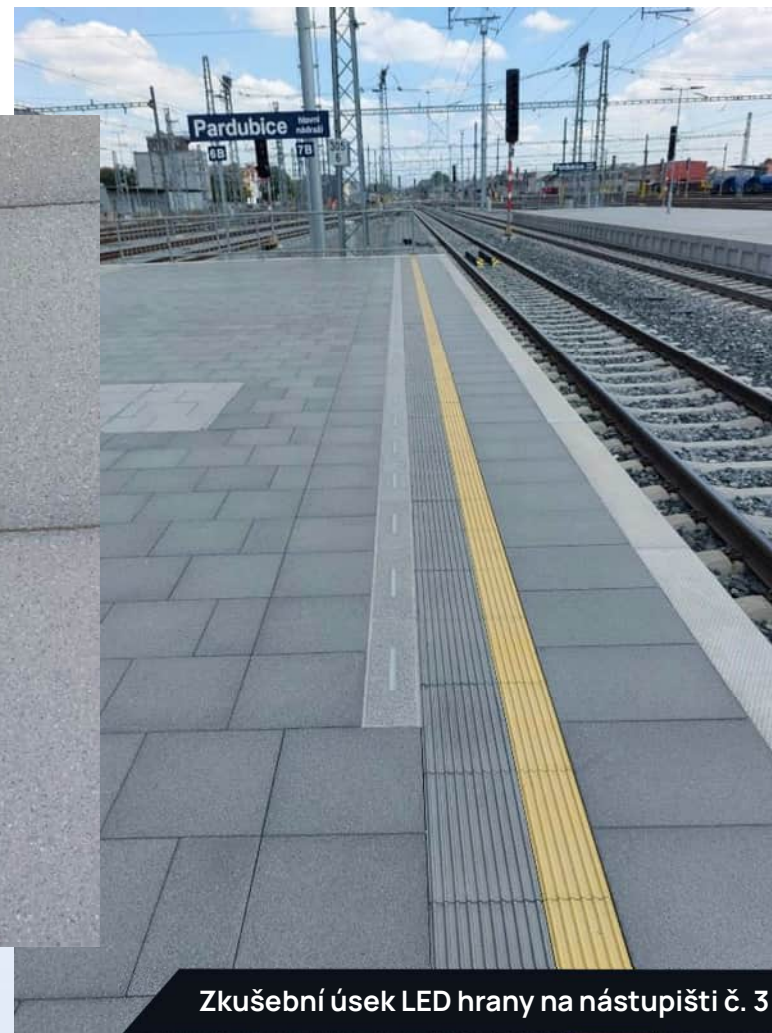


Eskalátory do odjezdového podchodu

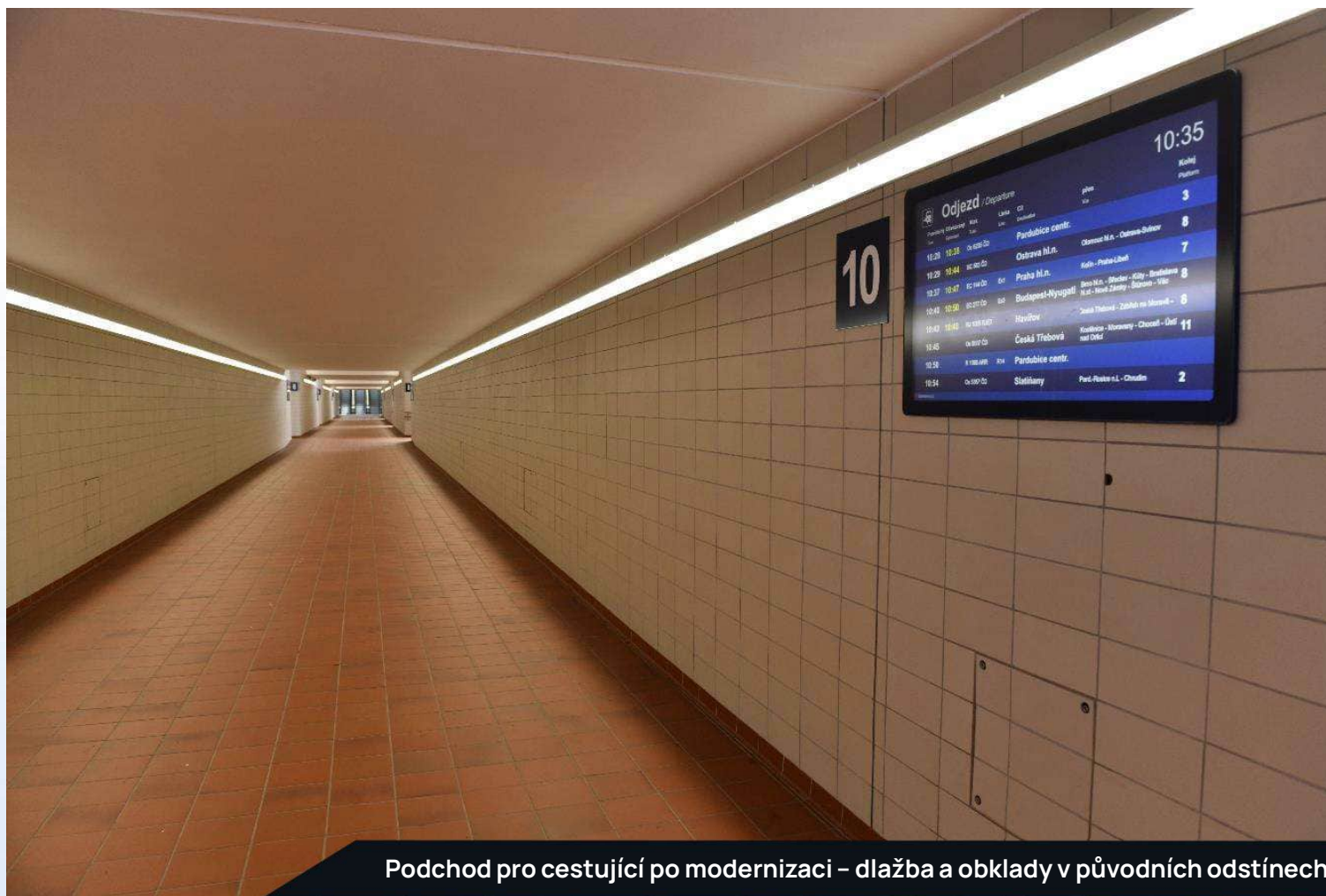


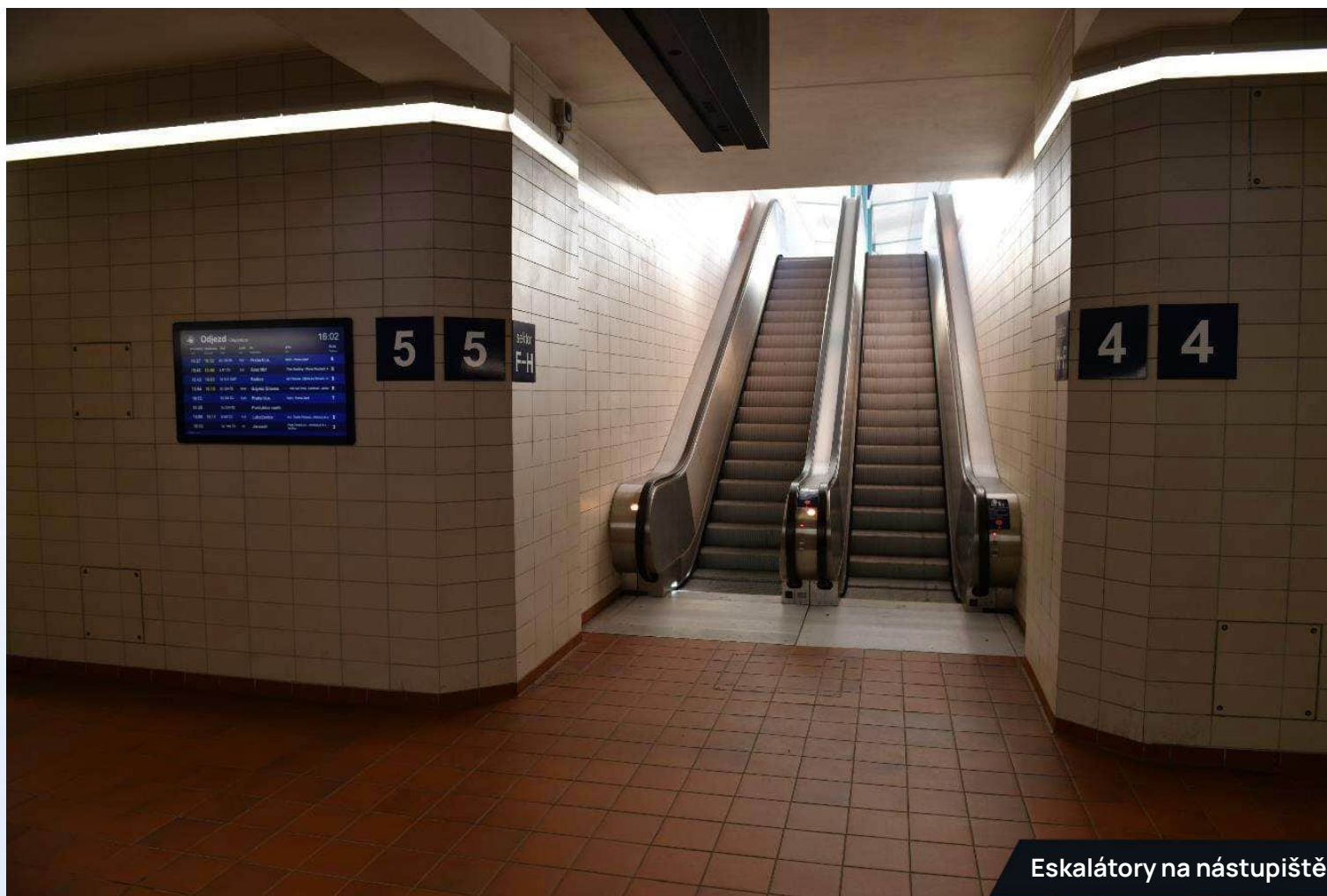


Zkušební úsek LED hrany na nástupišti č. 3



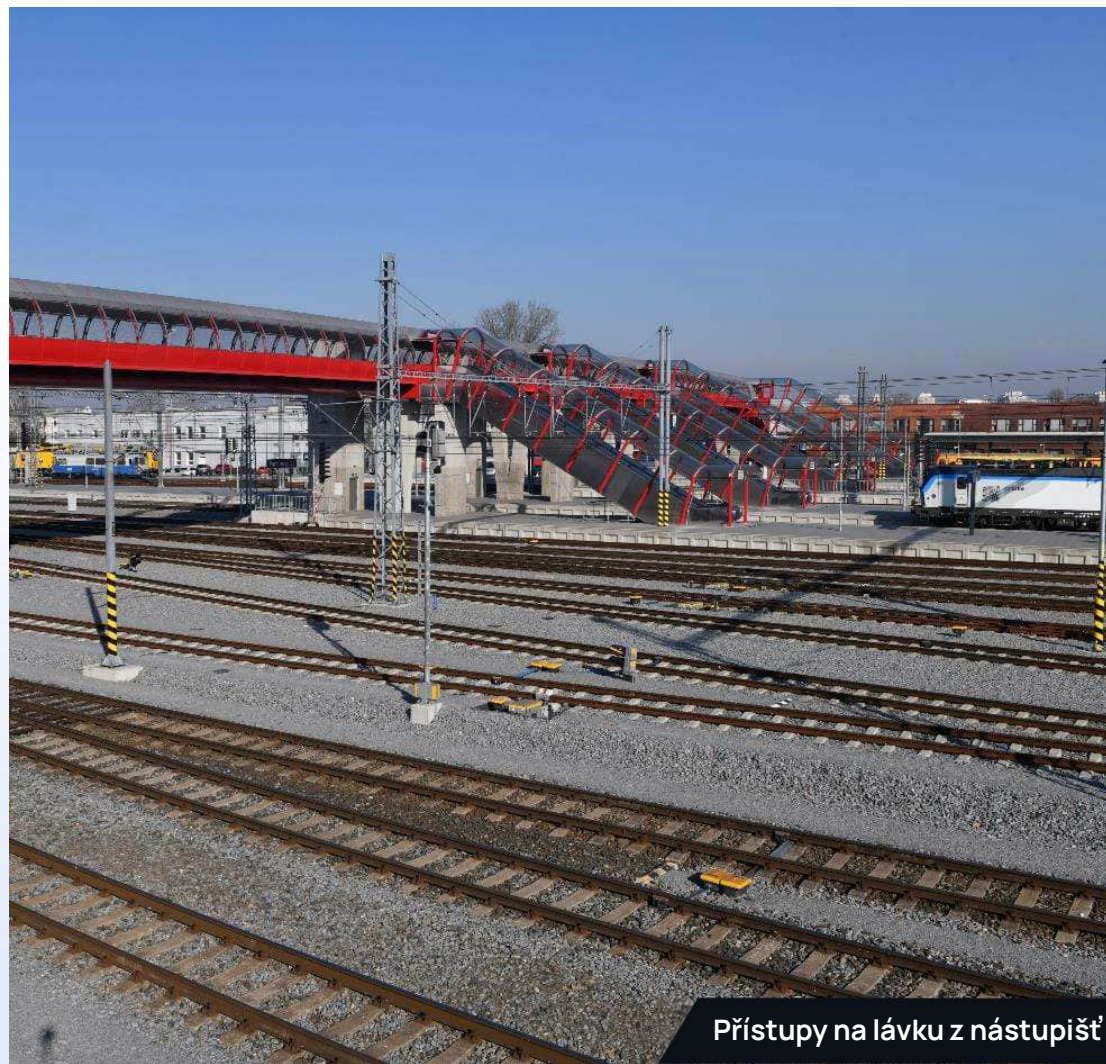
Zkušební úsek LED hrany na nástupišti č. 3



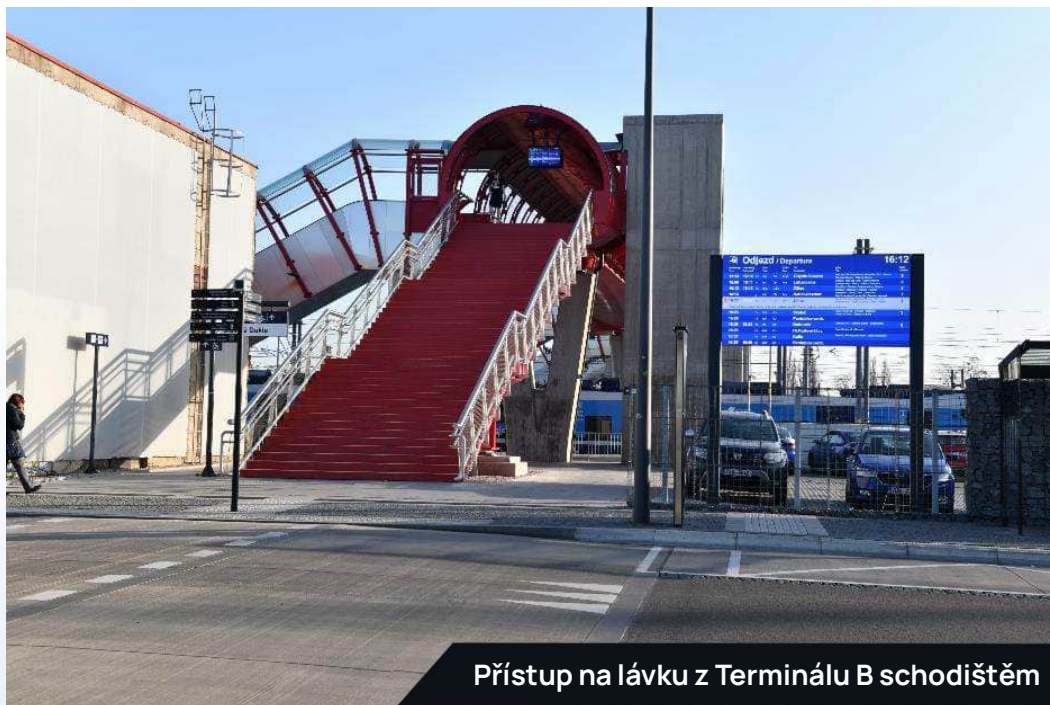


ŽST Pardubice hl. n.

Lávka
pro
pěší
délka
257 m
9 polí



Přístupy na lávku z nástupišť



Přístup na lávku z Terminálu B schodištěm



Pohled z lávky na Terminál B

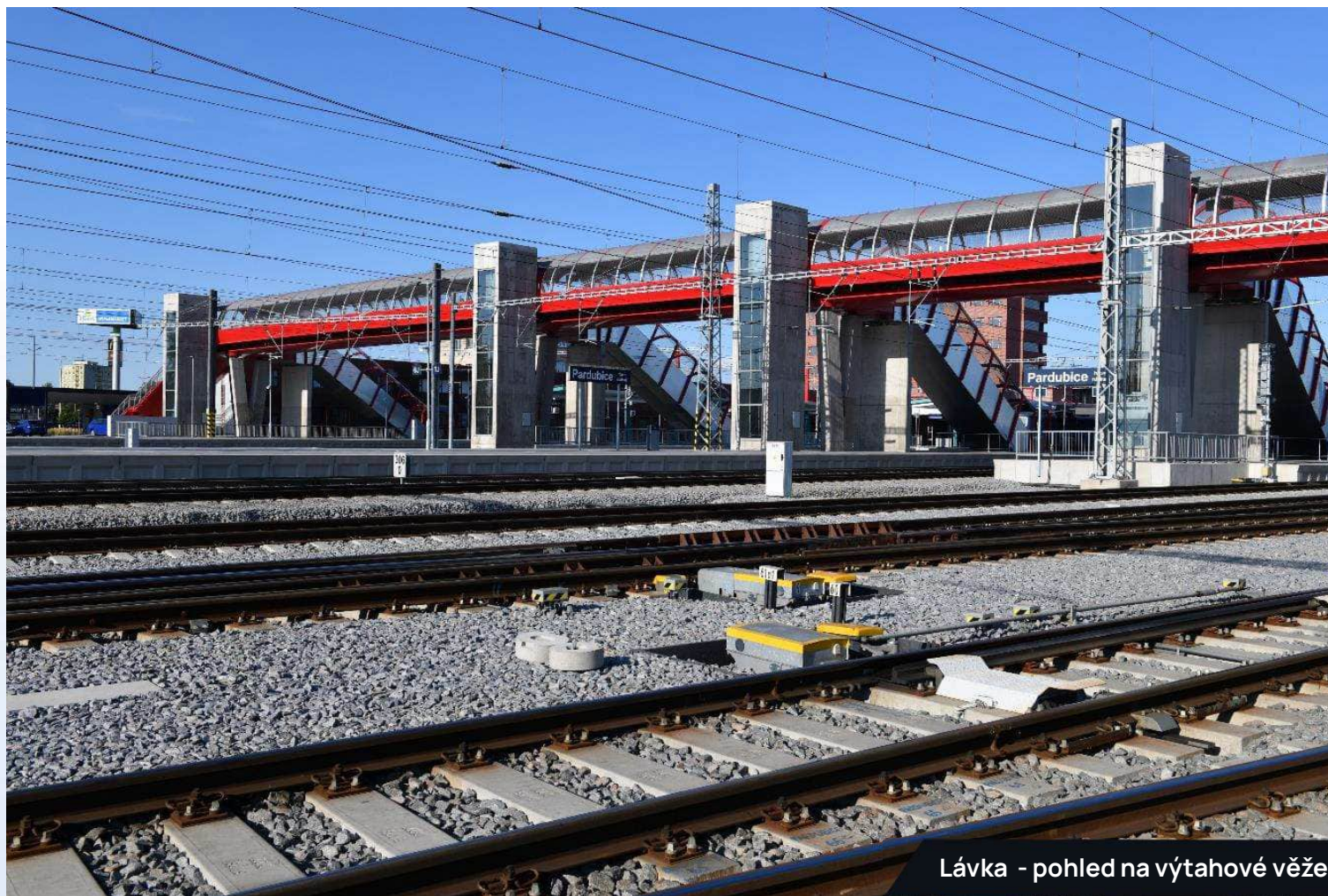




Lávka - pohled k Terminálu B



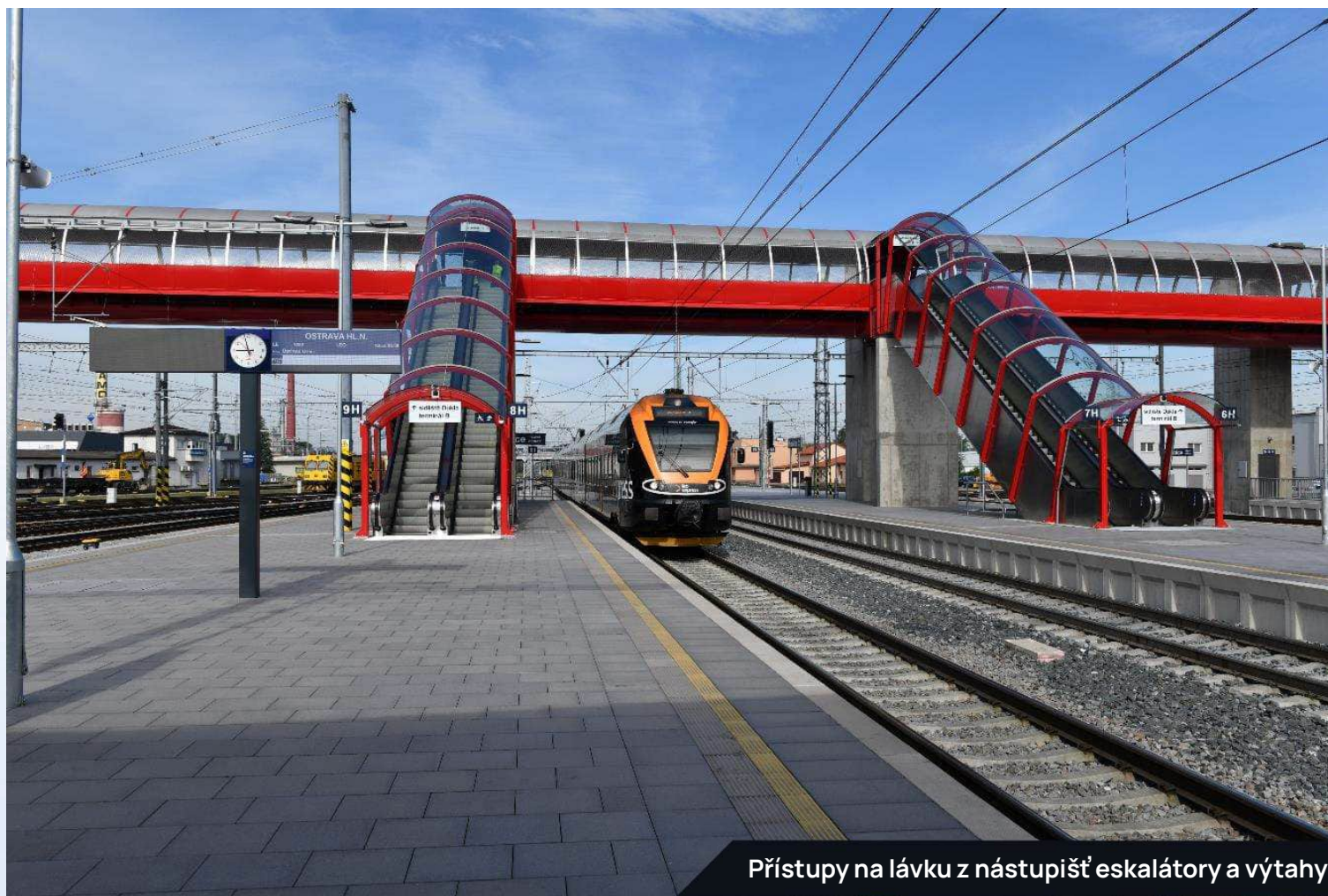
Lávka - eskalátory



Lávka - pohled na výtahové věže



Přístupy na lávku z nástupiště eskalátory a výtahy



Přístupy na lávku z nástupišť eskalátory a výtahy



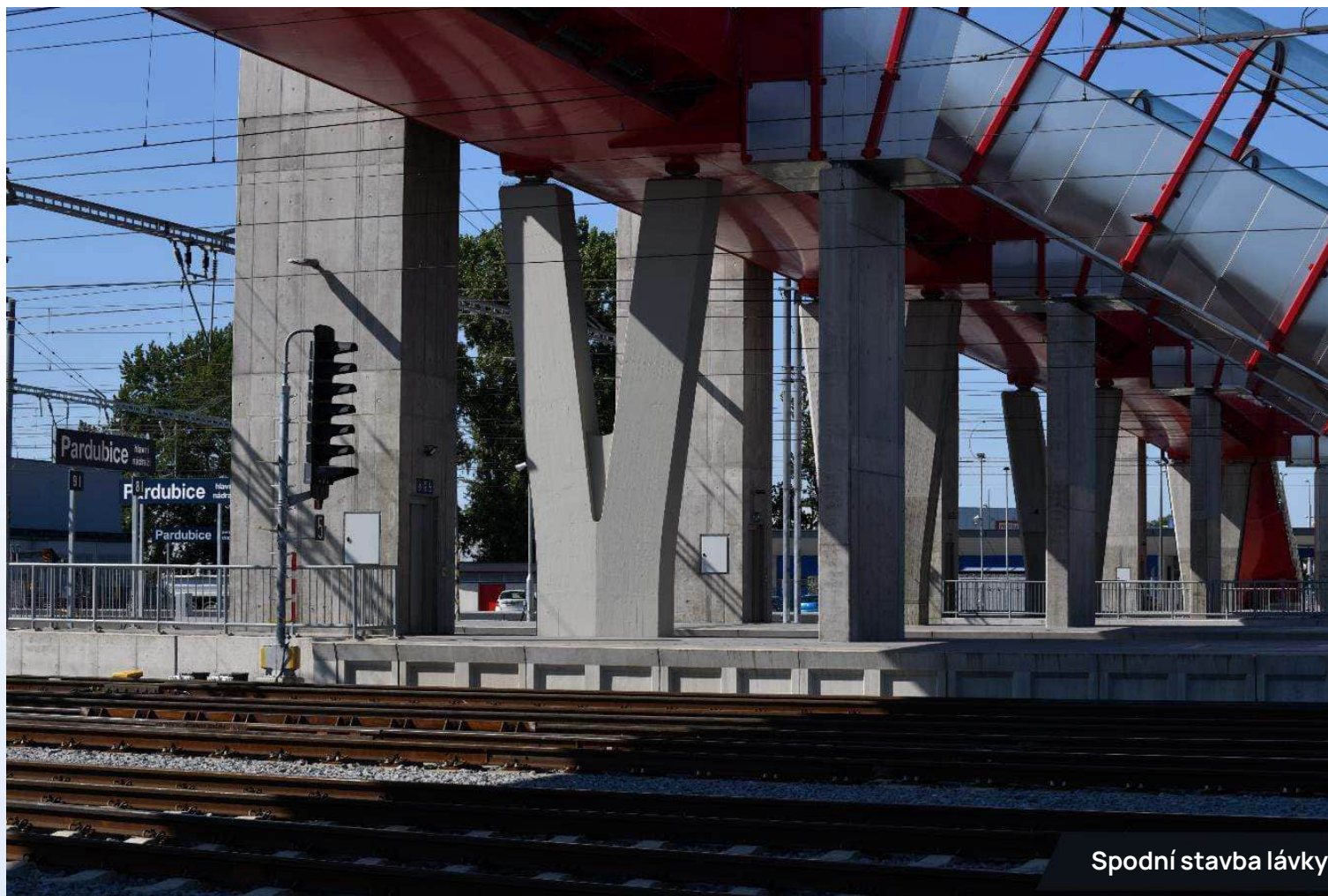
Pilíř lávky a eskalátoru s výtahovou věží



Vstup eskalátoru a výtahu na lávku



Zábrana z tahokovu



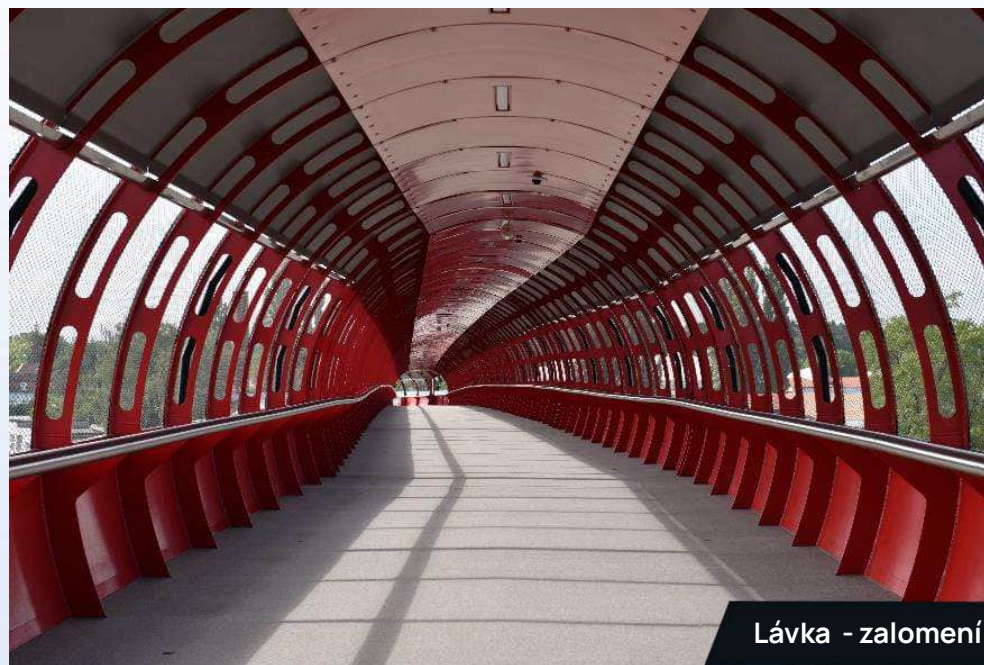
Spodní stavba lávky



Pohled z lávky na nástupiště a výpravní budovu



Lávka - pohled k Terminálu Jih / ulici KVápence



Lávka - zalomení



Přístup na lávku z ulice K Vápence



Pohled na lávku od ulice K Vápence



Lávka přes ulici K Vápence



Pohled na lávku od ulice K Vápence



Výtah na lávku z ulice K Vápence

ŽST Pardubice hl. n.

Zastávka Pardubice centrum

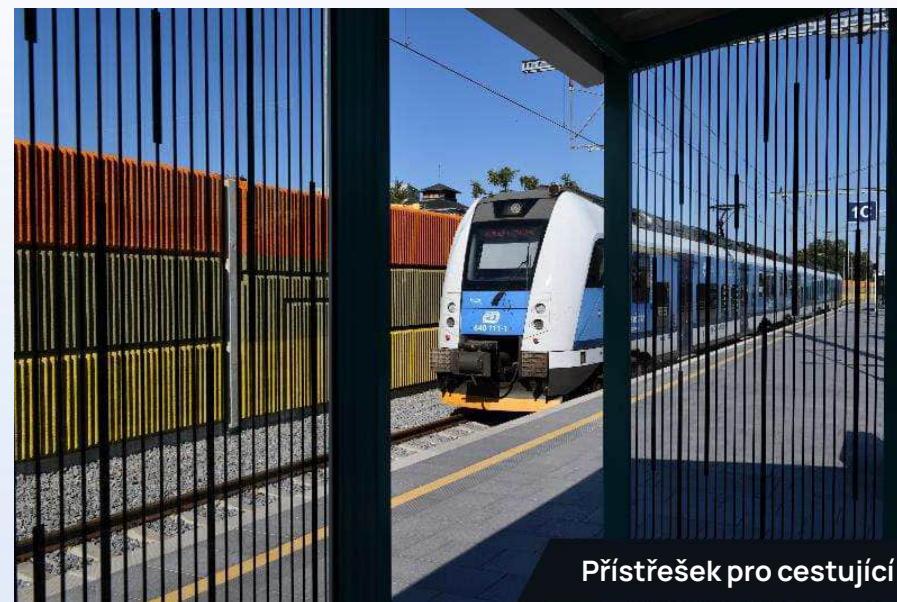




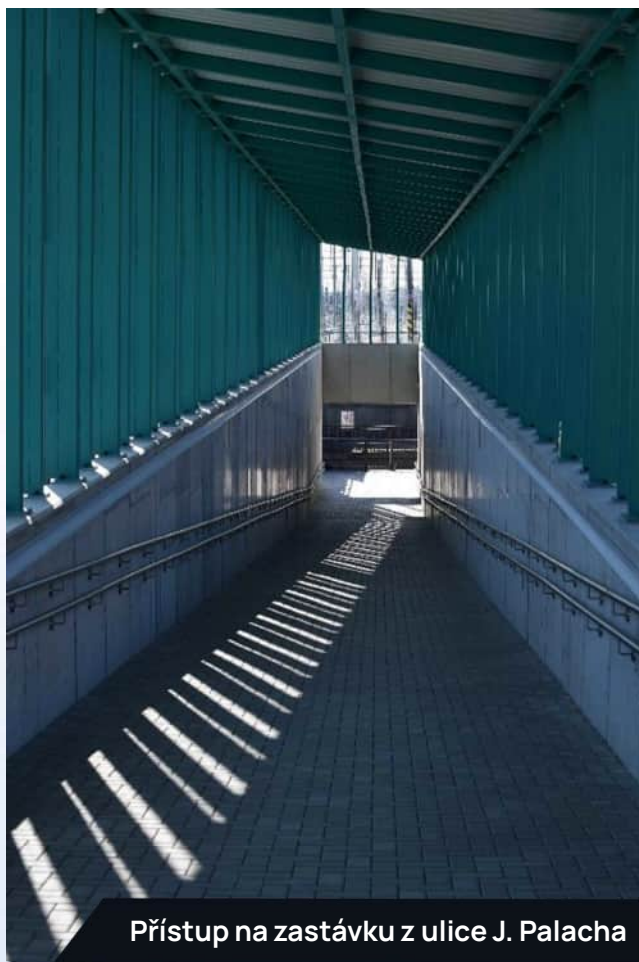
Přístřešek pro cestující



Nástupiště



Přístřešek pro cestující



Přístup na zastávku z ulice J. Palacha



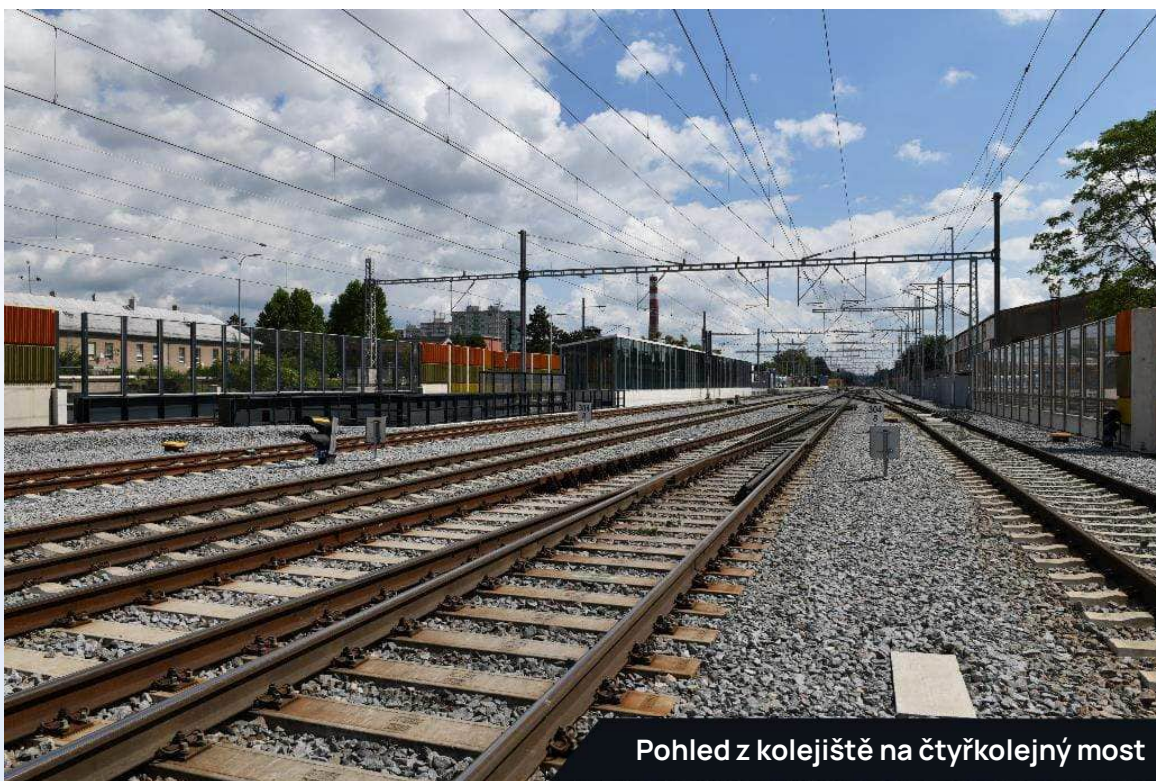
Přístup na zastávku BUS



Přístup z podchodu Sladkovského

ŽST Pardubice hl. n.

Soumostí Palachova



Pohled z kolejiště na čtyřkolejný most

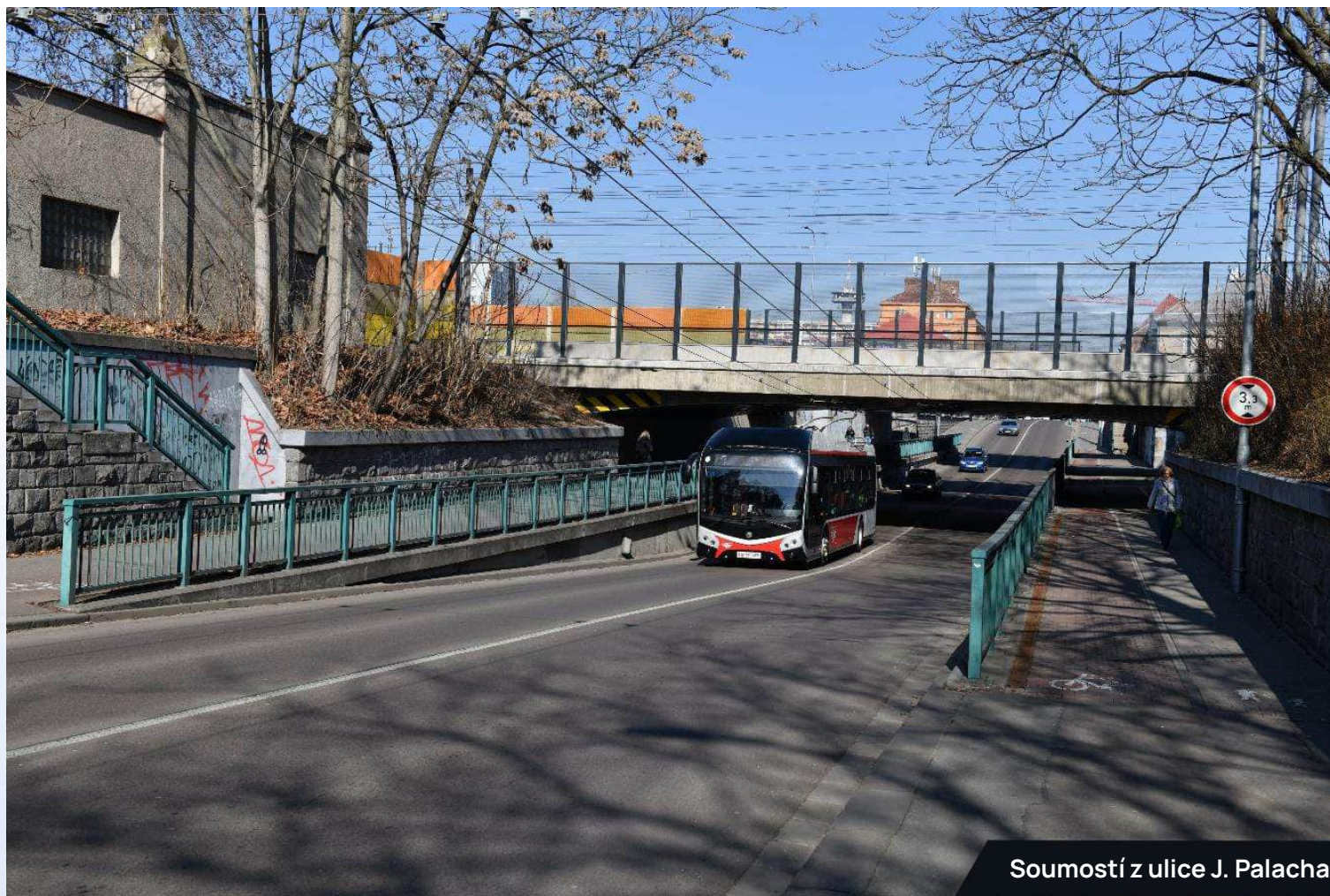


Zrcadlo mezi železničními mosty



Pohled z kolejiště na jednokolejný most

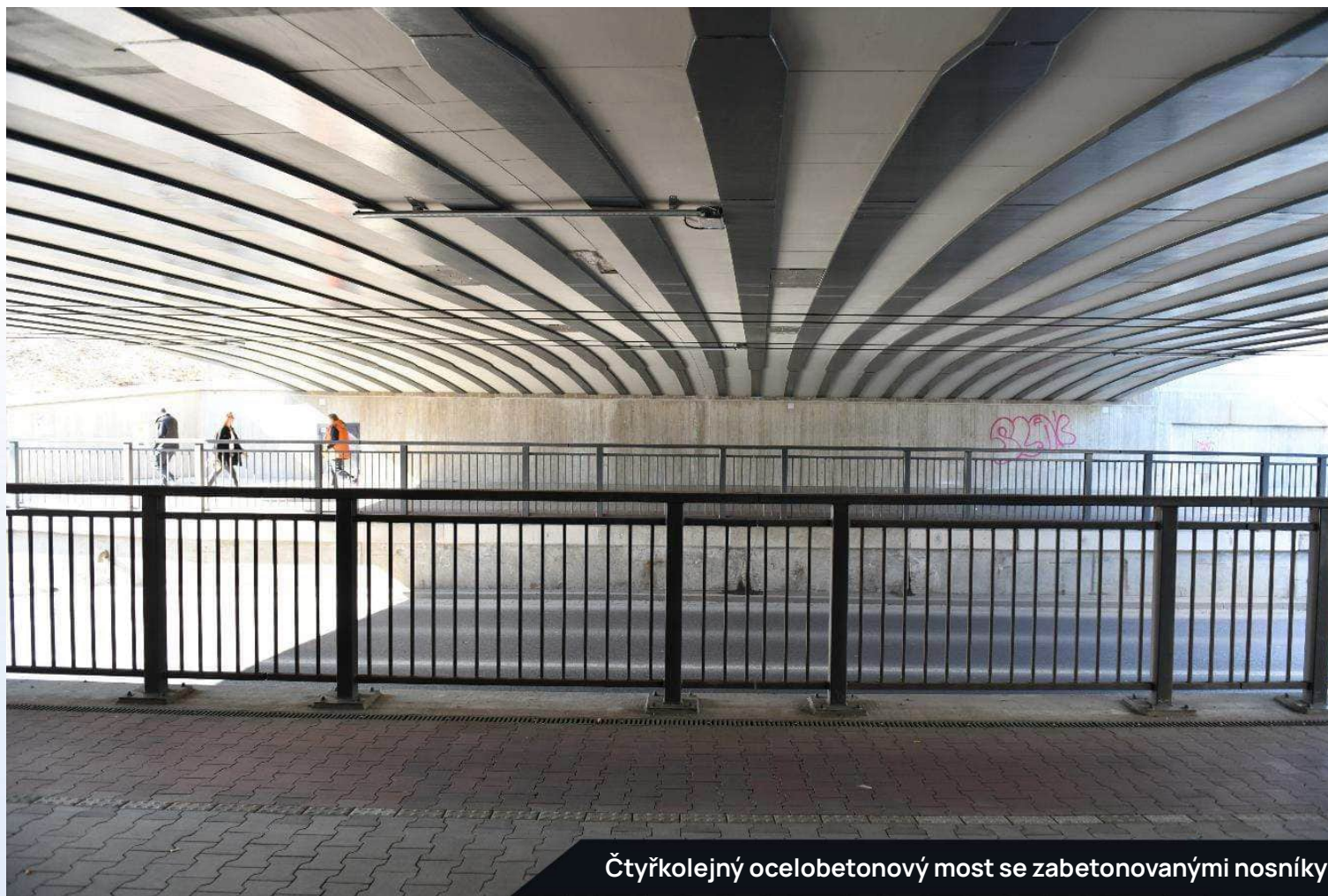




Soumostí z ulice J. Palacha



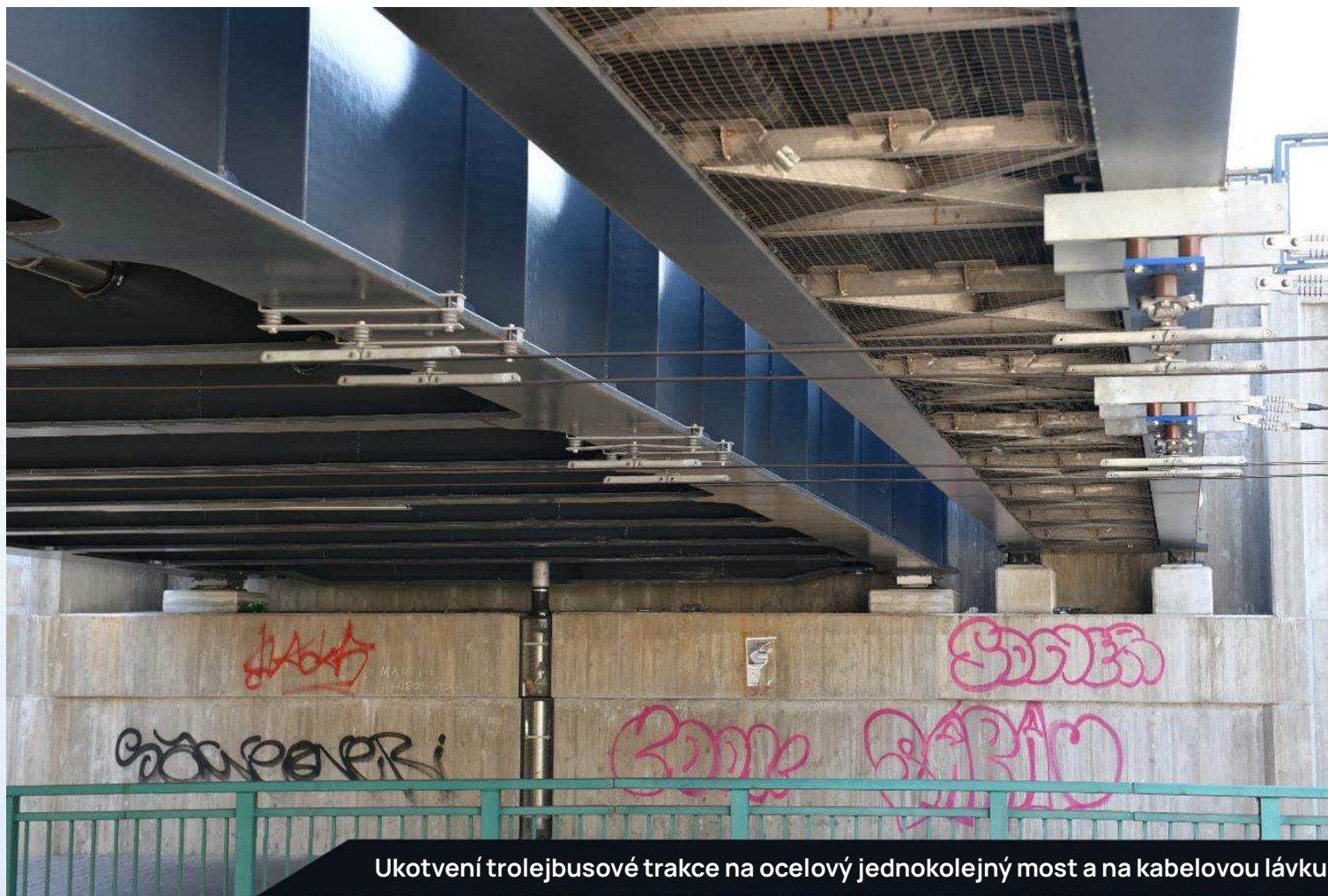
Soumostí z pohledu ulice J. Palacha



Čtyřkolejný ocelobetonový most se zabetonovanými nosníky



Ukotvení trolejbusové trakce na ocelový jednokolejný most



Ukotvení trolejbusové trakce na ocelový jednokolejný most a na kabelovou lávku



Přístup na zastávku Pardubice centrum z ulice J. Palacha



Přístup na zastávku z ulice J. Palacha

ŽST Pardubice hl. n.

Most u Parama



Chodník na lávku na železničním mostě u Parama



Železniční most přes koridor u Parama



Silný provoz na obou tratích



Silný provoz na obou tratích



Silný provoz na obou tratích



Silný provoz na obou tratích



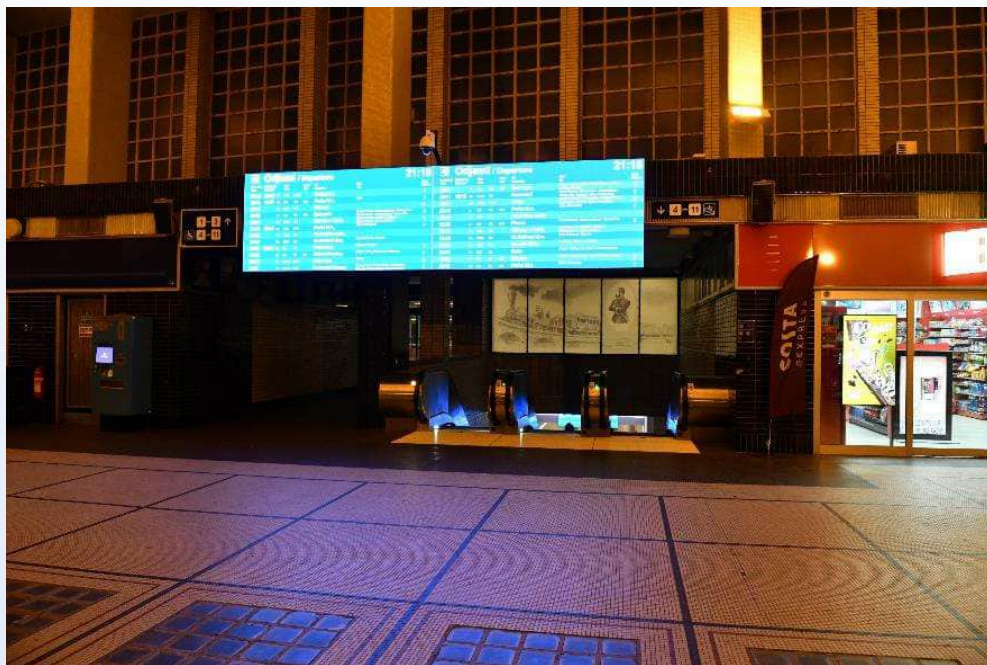
Silný provoz na obou tratích

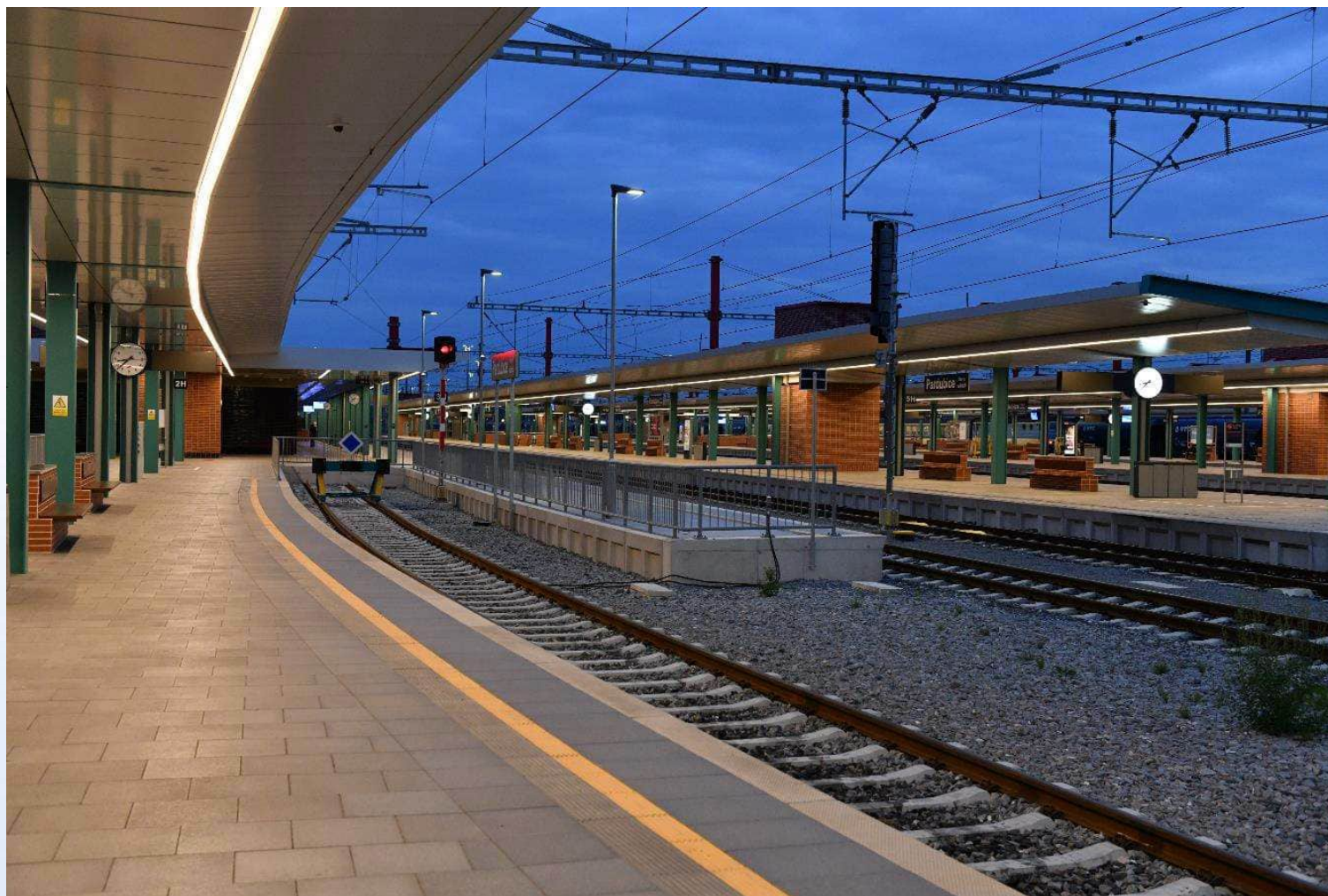


Silný provoz na obou tratích

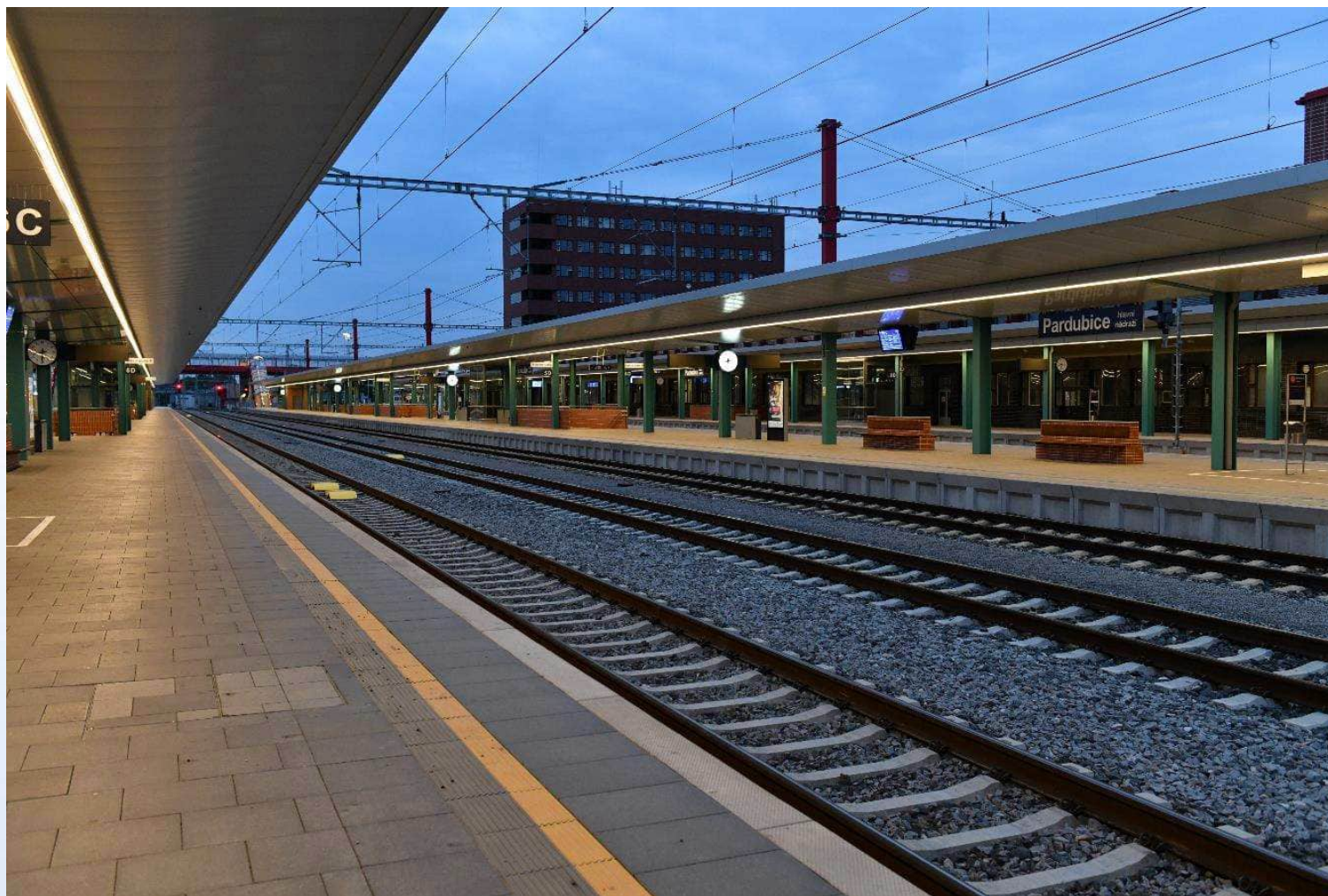
ŽST Pardubice hl. n.

Světla a stíny

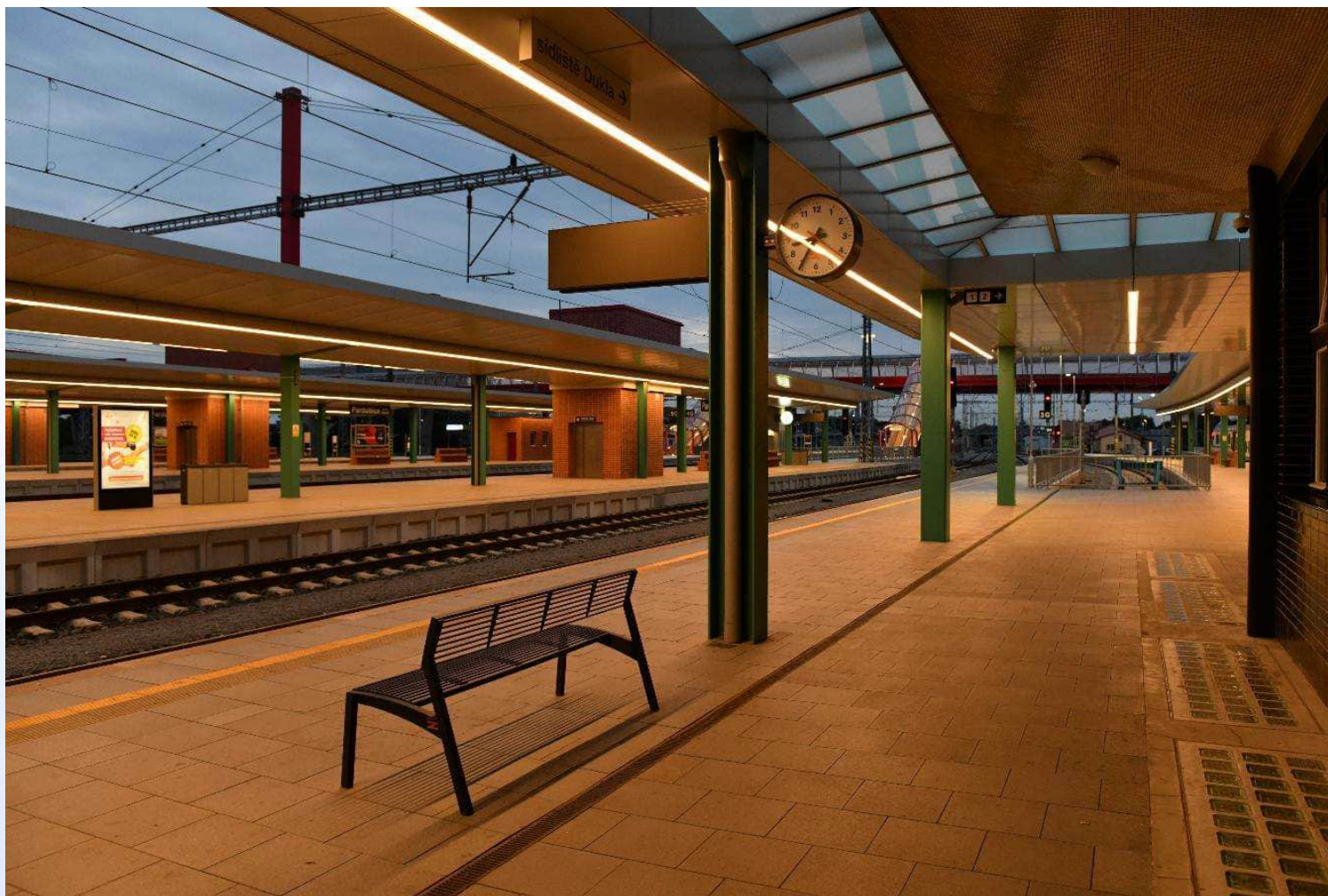




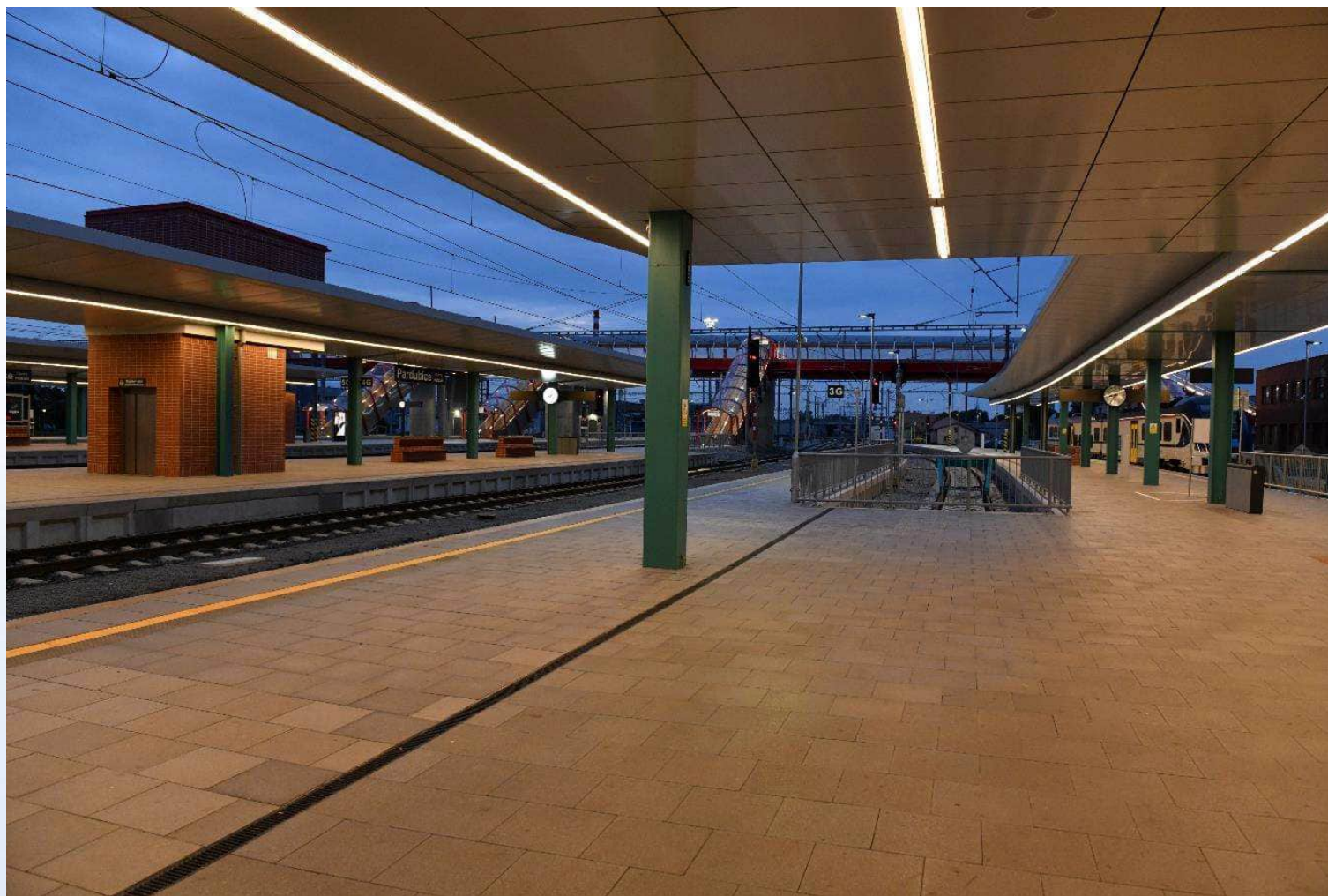
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025



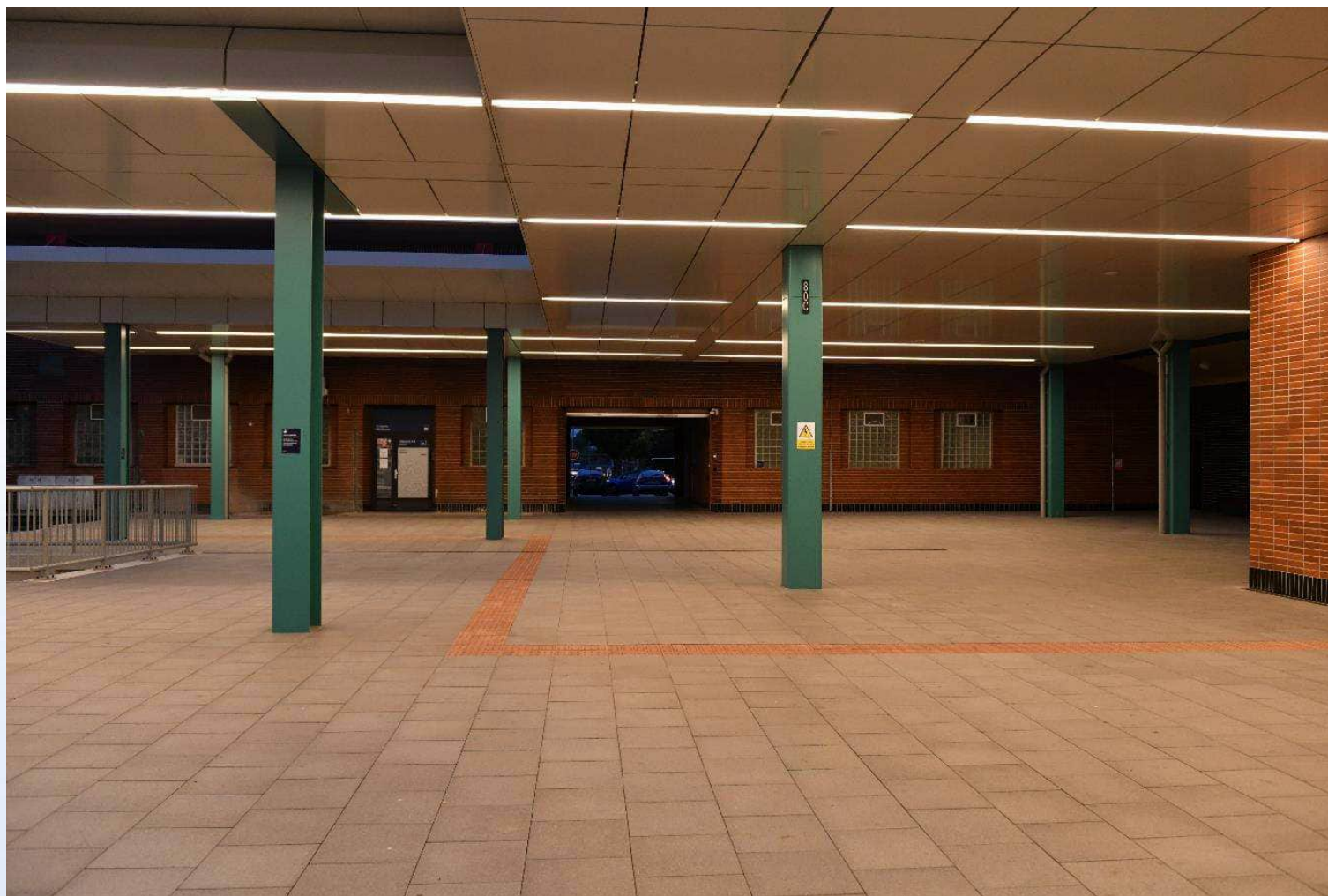
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025



SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025

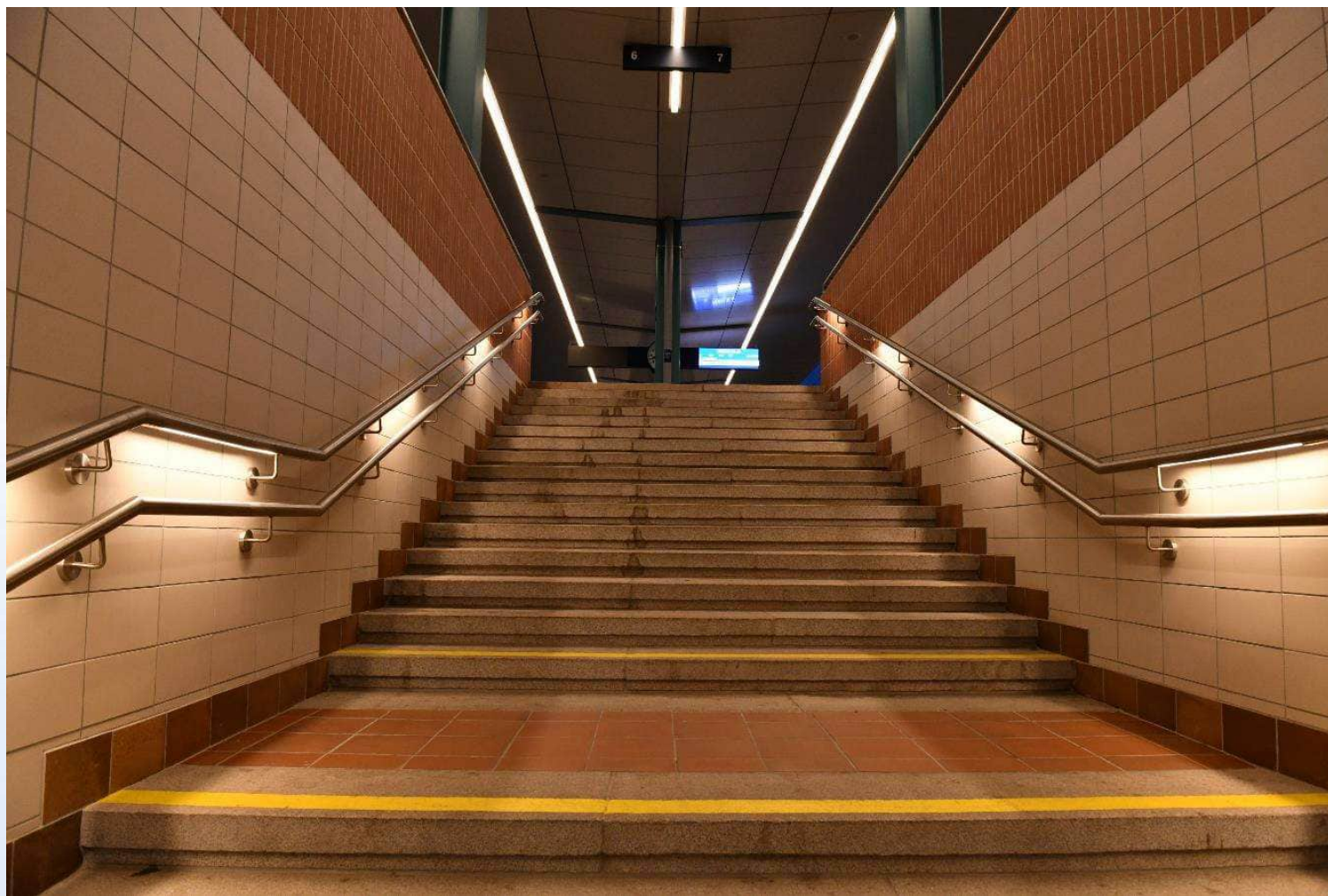


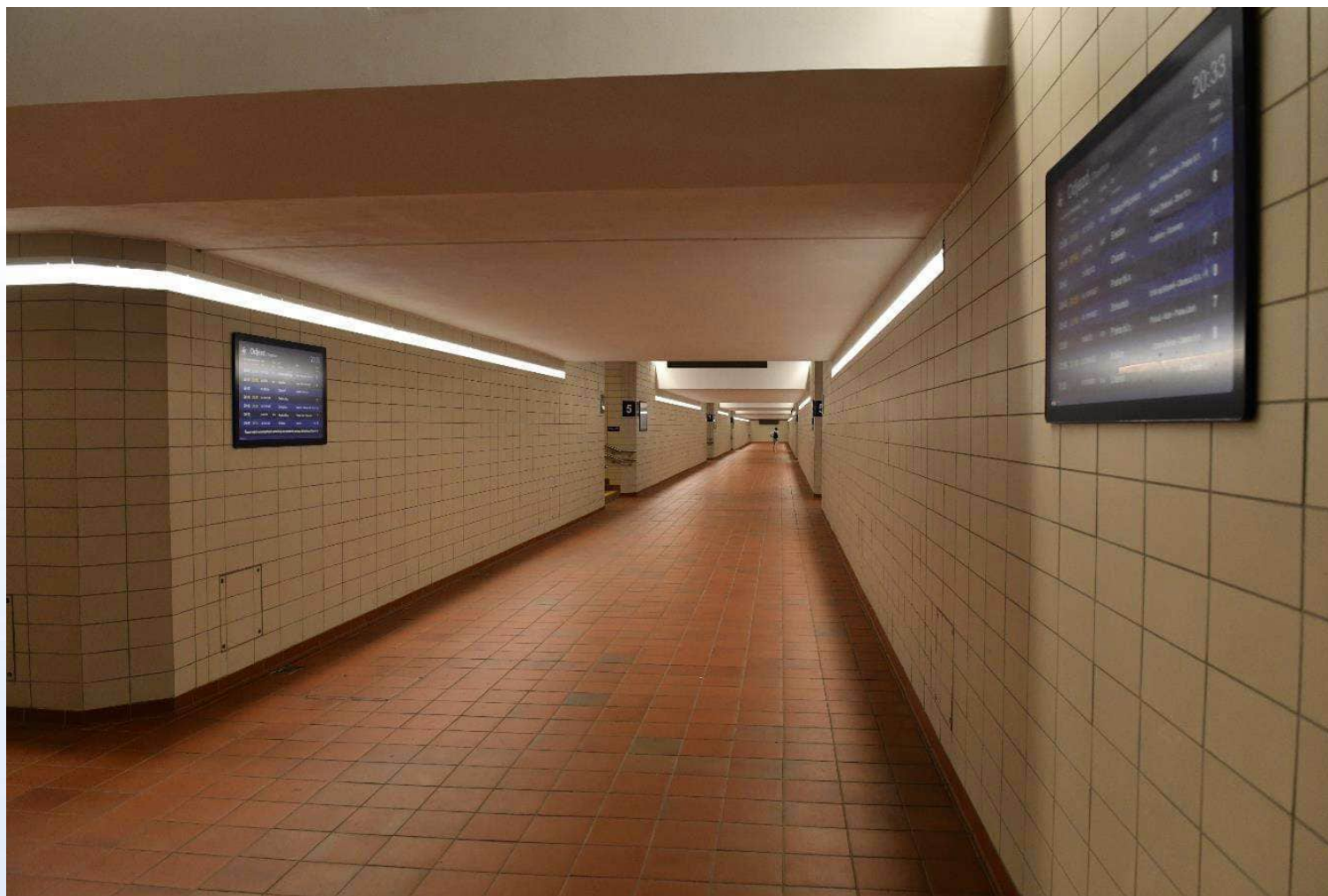
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025

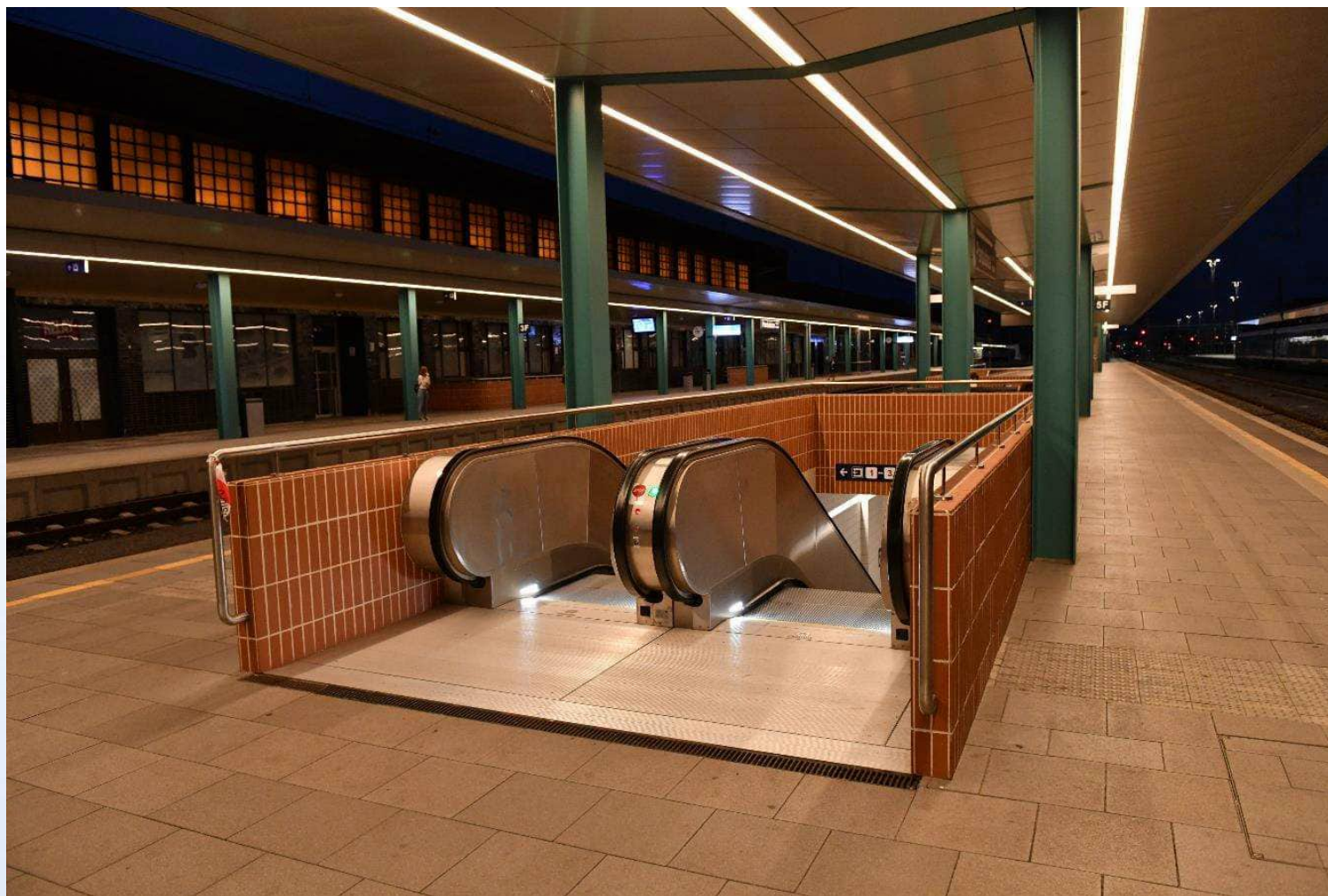


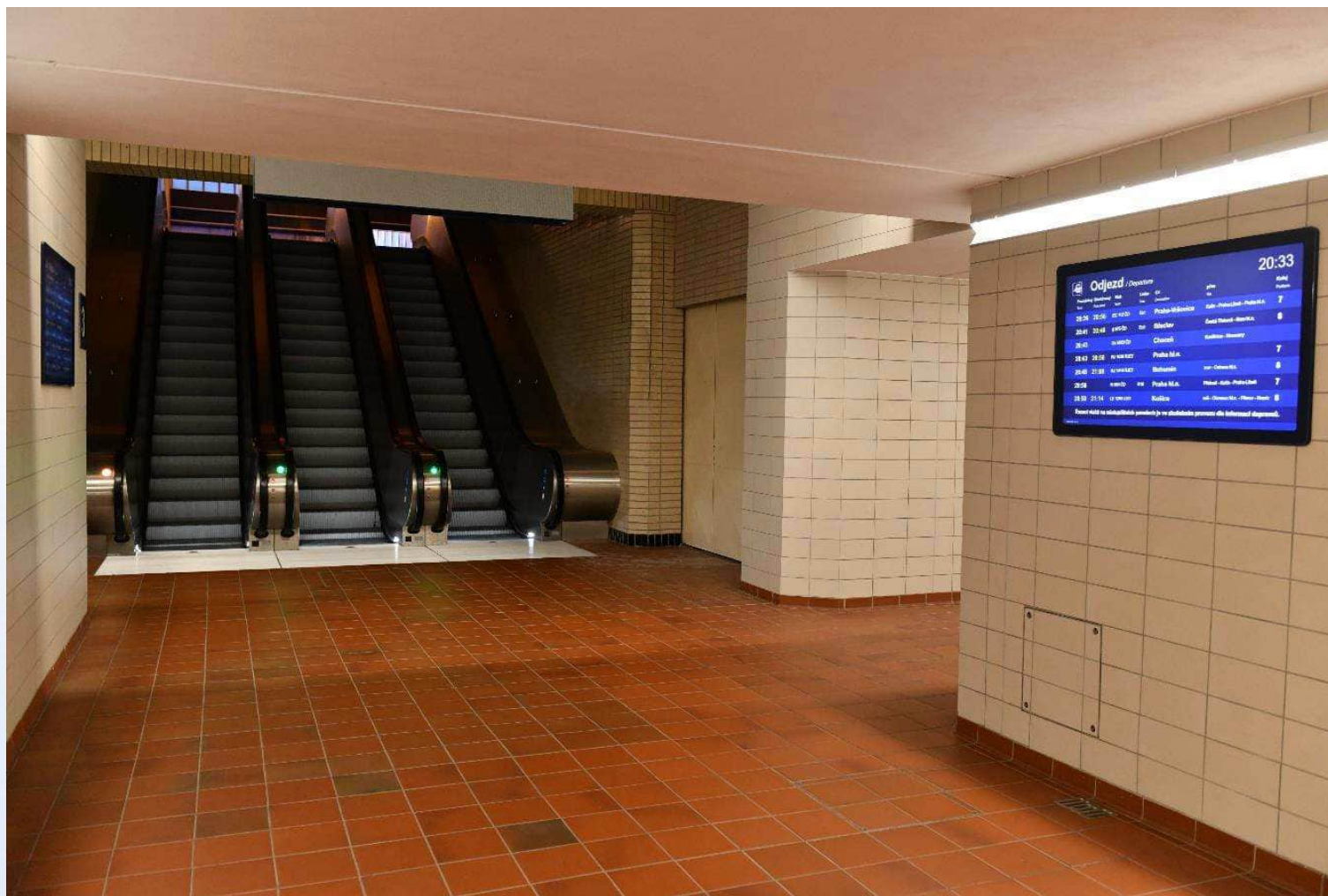


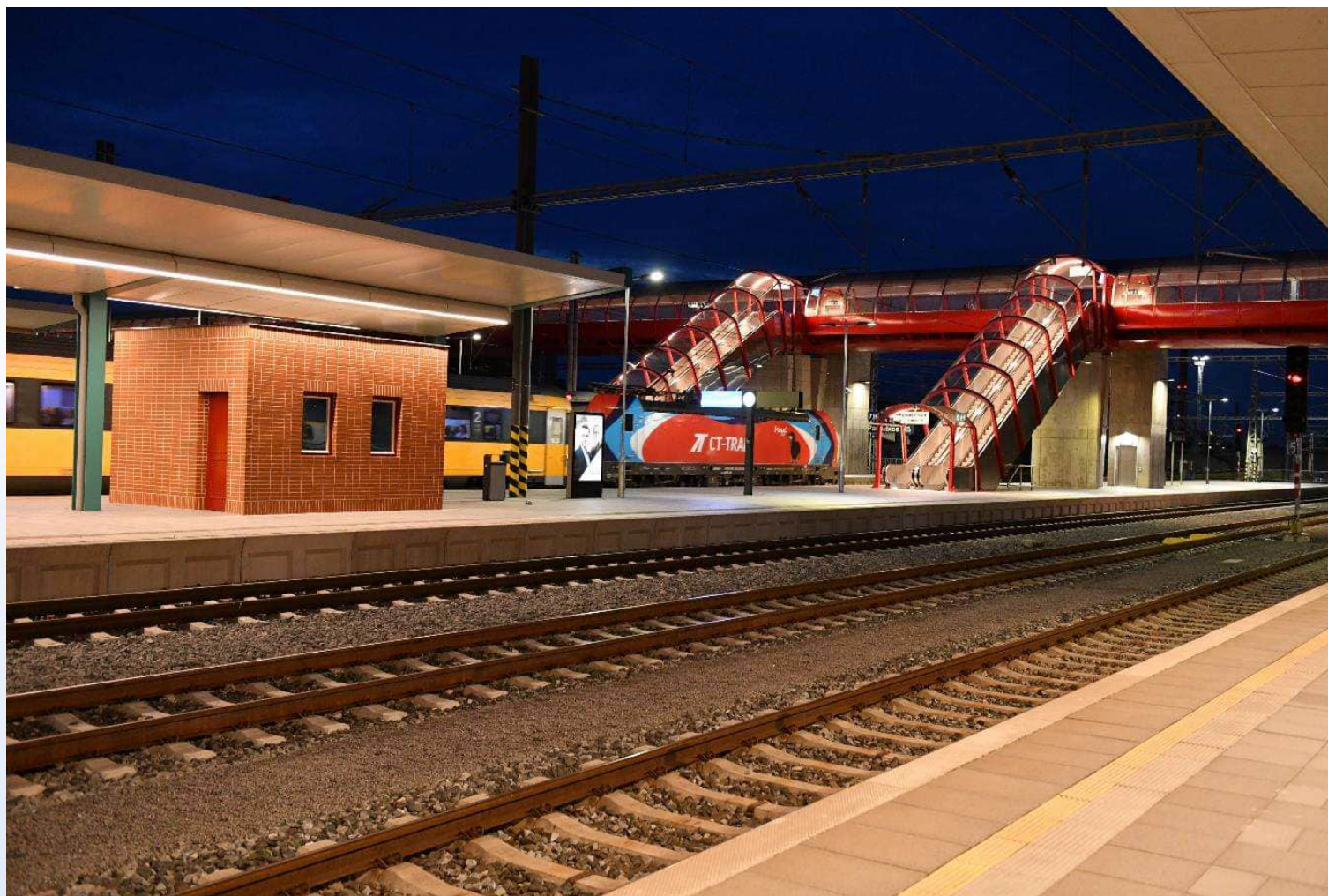
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025



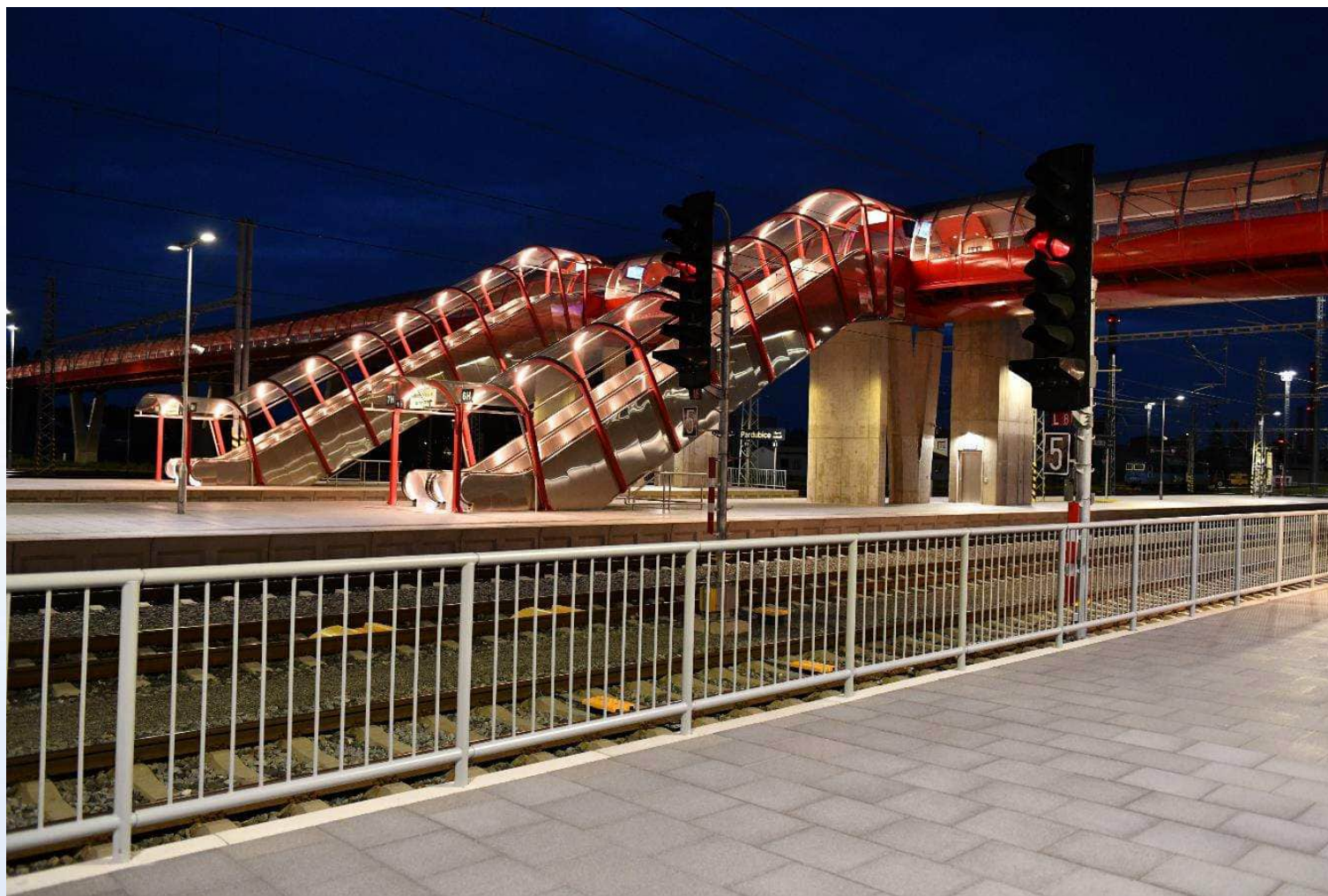




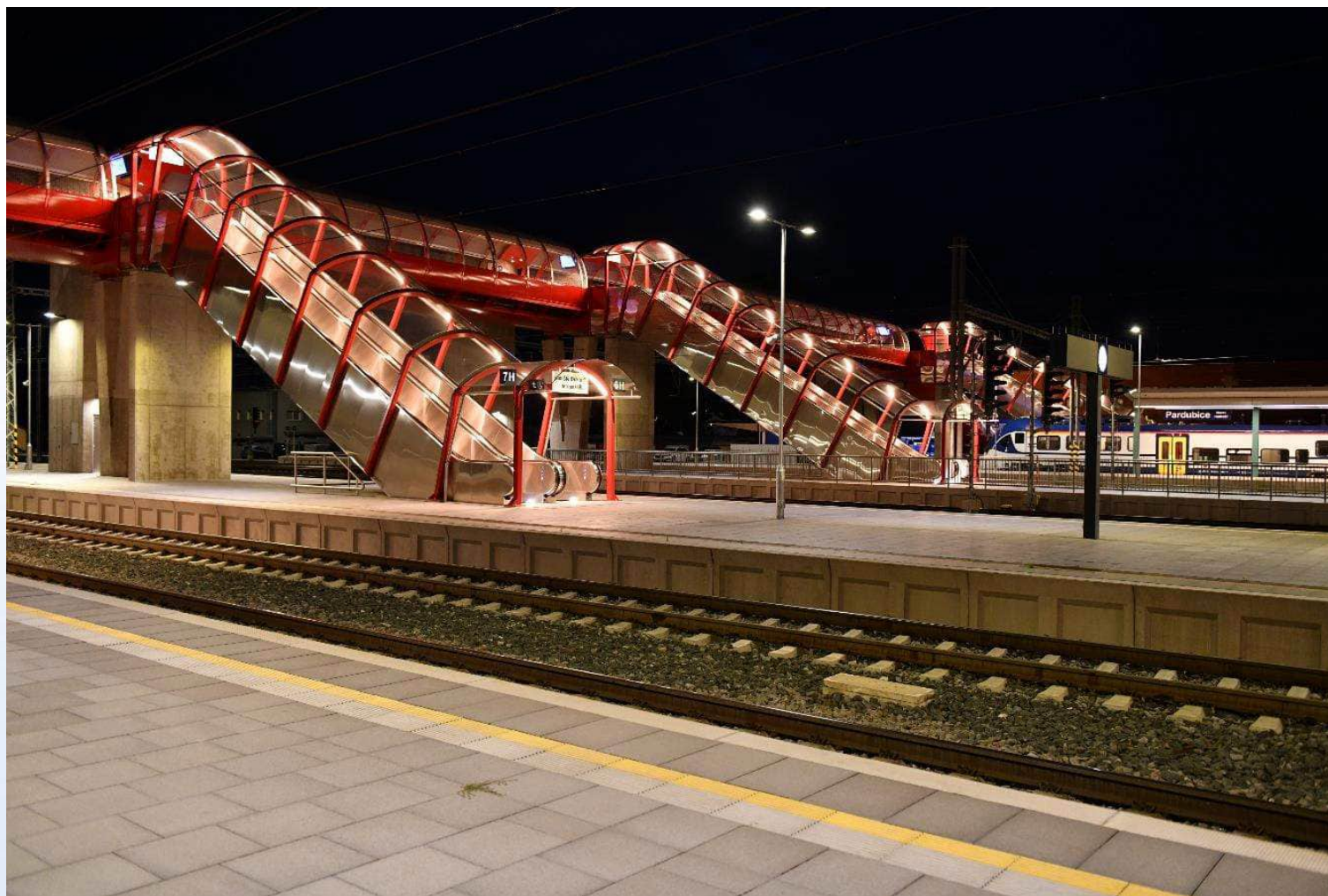




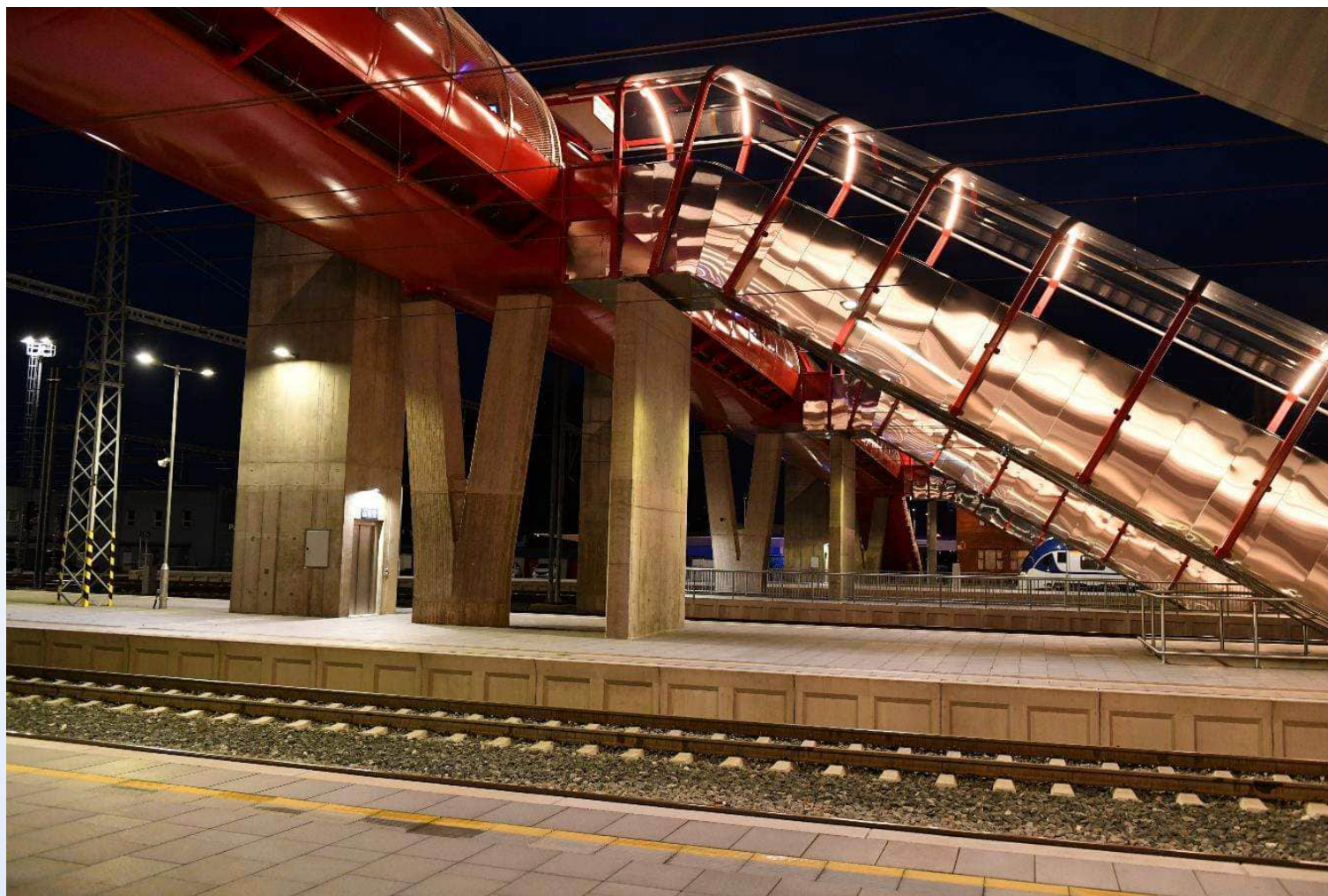
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025



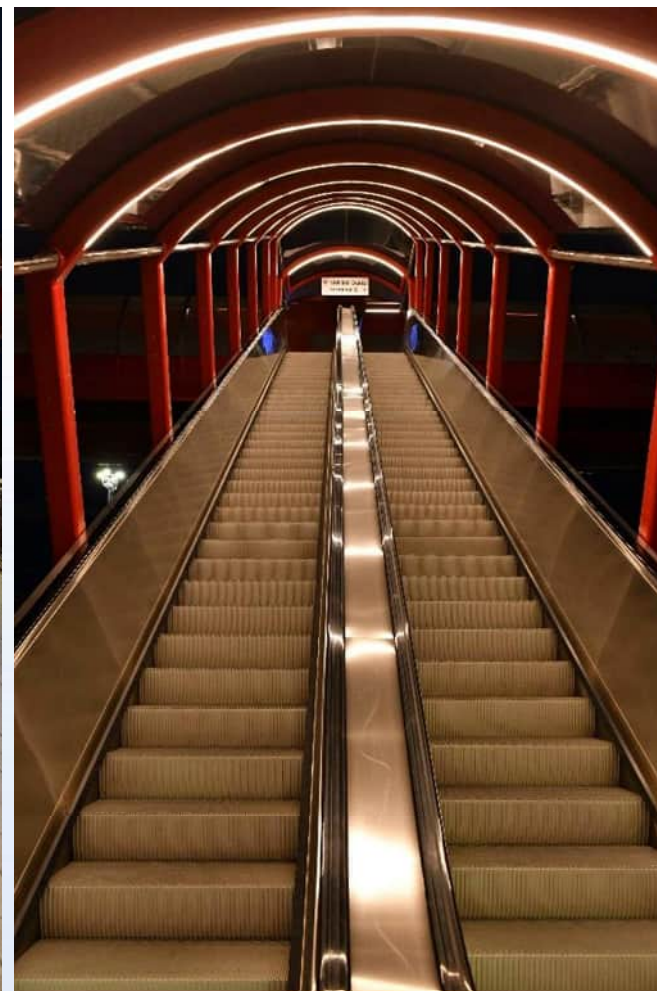
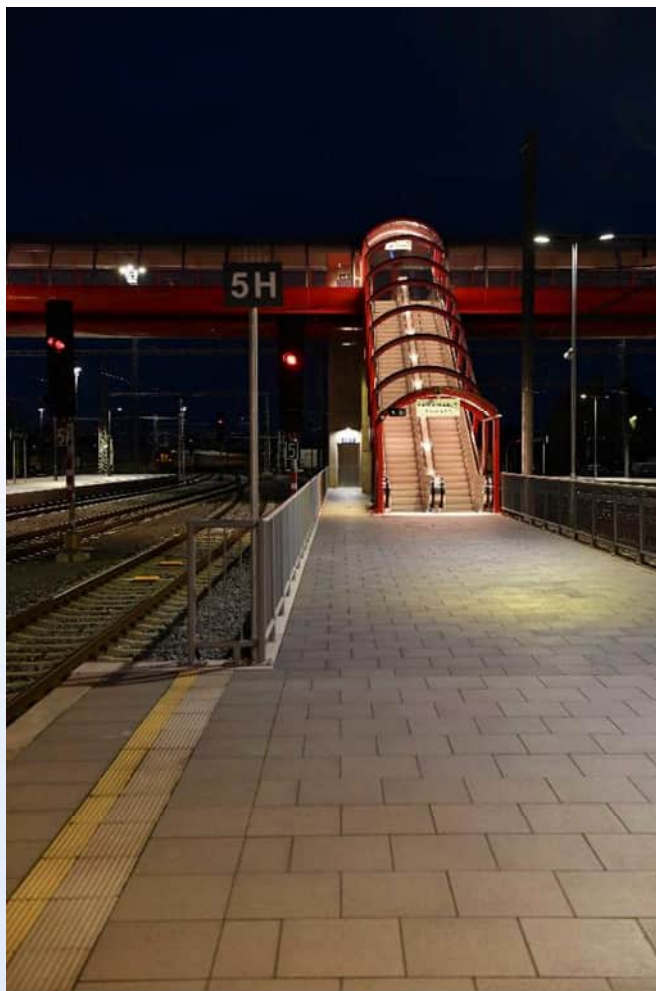
SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025

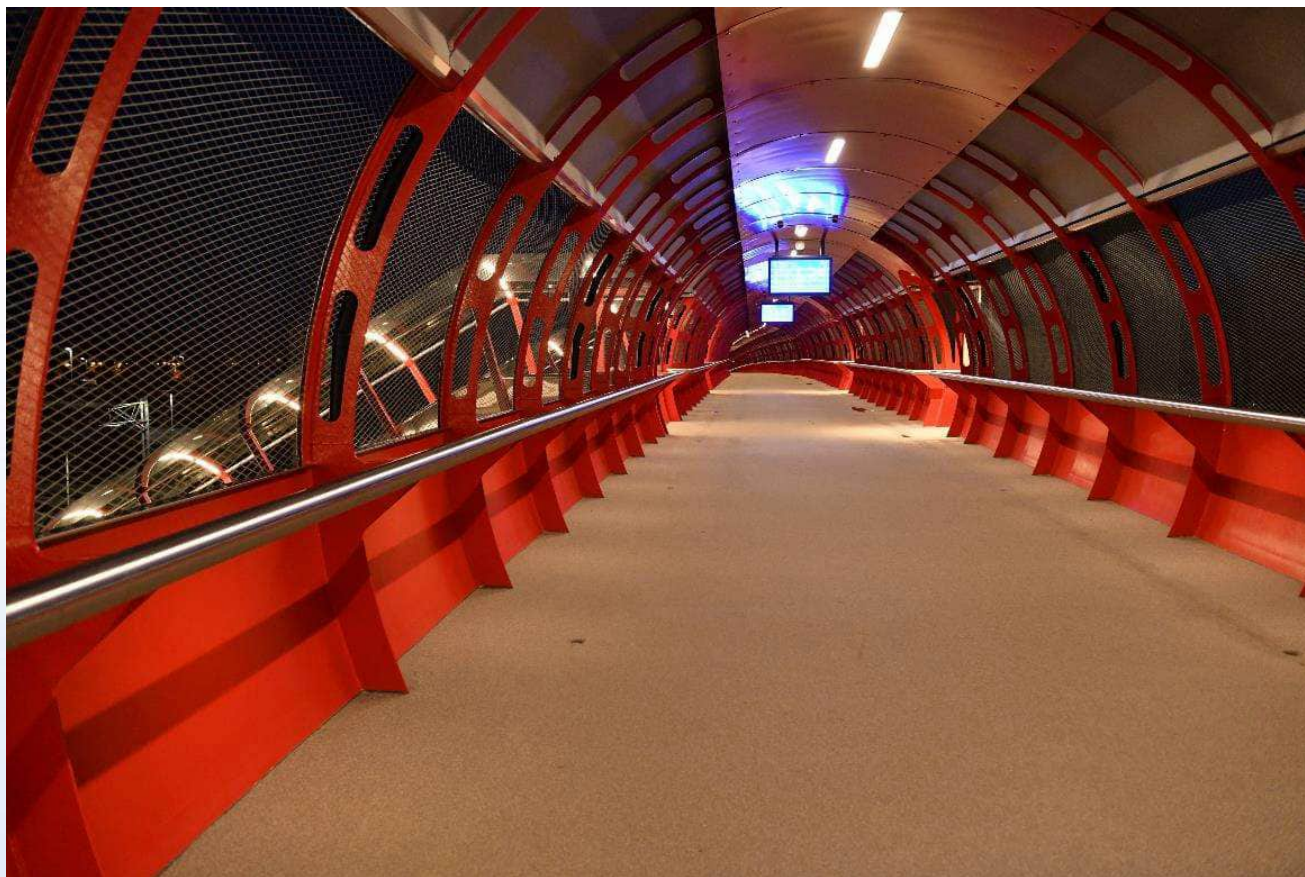
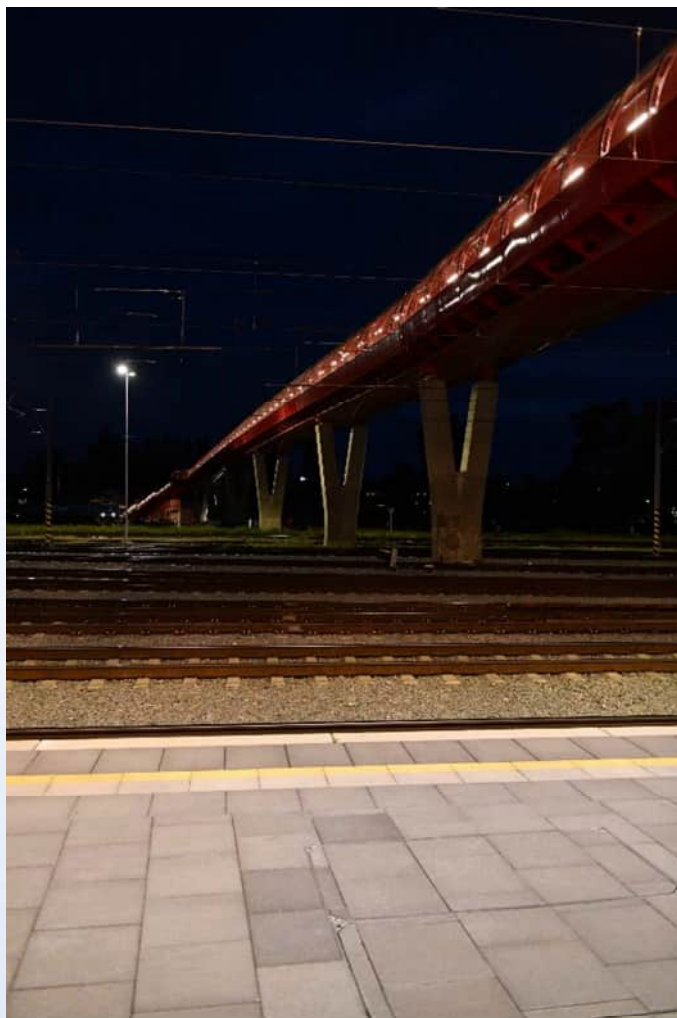


SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025

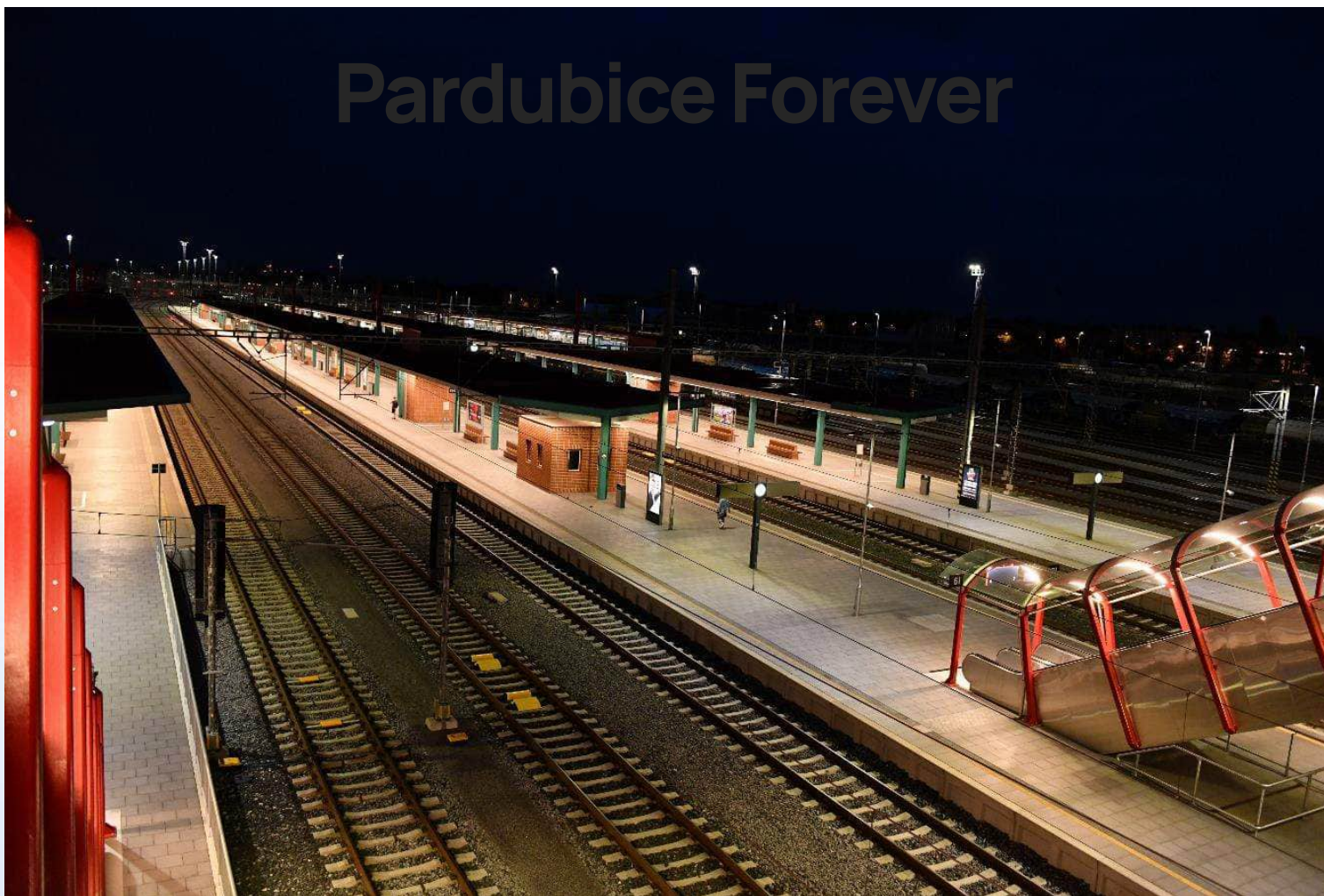


SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025





Pardubice Forever



SUDOP PRAHA & SUDOP EU, SPOLEČNOST PARDUBICE 2025

The End

Použité mapové podklady:
www.mapy.cz (Seznam)
www.google.com/maps (Google)
Google Earth Pro (Google)
Správa železnic, státní organizace

Video a fotografie zhotovitele: EUROVIA CZ a.s.

Fotografie projektanta: Ing. Vladimír Fišar, SUDOP PRAHA a.s.

Udělejte si čas na shlédnutí prezentací

Uzel Hradec Králové: 27.03.3031

Ing. Daniel Filip

Uzel Česká Třebová: 31.03.3033

Ing. Martin Vrašťák



Děkujeme za pozornost.