

Rekonstrukce trakčního vedení v úseku Lagedi – Aegviidu (Estonsko)



Ing. Pavel Haušild, SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Jiří Pelc, SUDOP Brno s.r.o.

Ing. Michal Satori, EŽ Praha a.s.

Obsazení a role :

Ředitel investic :

Jiří Pelc

Zhotovitel TRAKCE :

Michal Satori

Projektant TRAKCE :

Pavel Haušild

Krom technických parametrů a faktů je shoda s událostmi a osobami smyšlená.

Dobrý den, dámy a pánové, já jsem ředitel investic estonských železnic



Vláda Estonska v 2019 stanovila cíl elektrizovat všechny žel. tratě:

- Připravila rámec celkem 1 mld. € investic
- Alokovala na trakční vedení a TNS **400 mil. €**
- Celý záměr rozdělila na 3 etapy
- Cíl snížit emise CO₂
- Rekonstrukce úseku Lagedi – Aegviidu zařazena do 2. etapy
- Investiční akce obsahuje **jen trakční vedení, napájení a související technologie**

Zadání, projekt a realizace

Investor: AS Eesti Raudtee



Hlavní zhotovitel: LEONHARD WEISS OÜ



Hlavní subdodavatel: EŽ Praha a.s.



Projektová příprava:

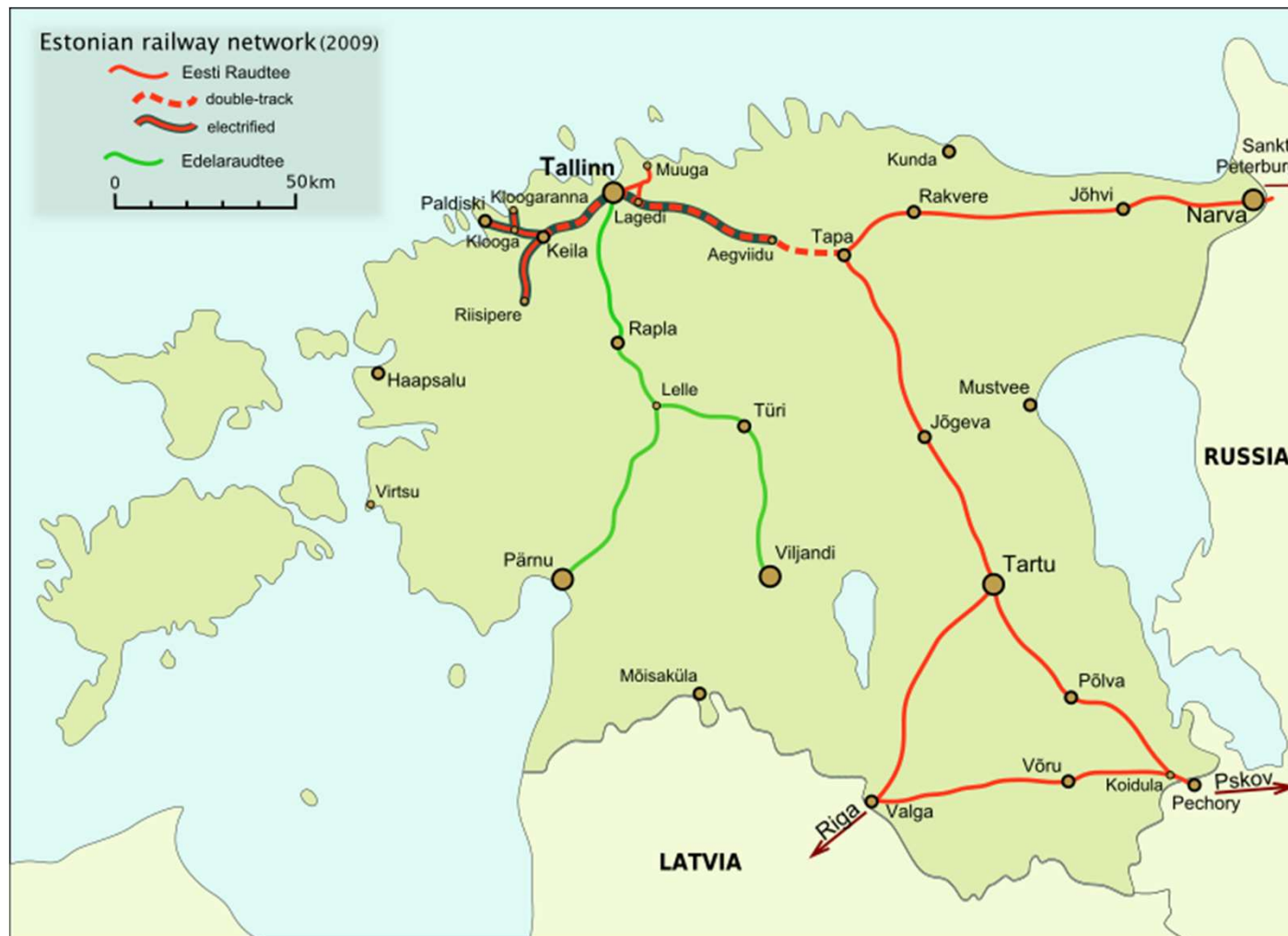
- SUDOP PRAHA a.s.
- SUDOP Brno s.r.o.
- Elektrizace železnic Praha a.s.
- EXprojekt s.r.o.



AS Eesti Raudtee



- Správce železniční infrastruktury ve státním vlastnictví
- Široký rozchod 1520 mm
- Zvýrazněný úsek Lagedi - Aegviidu



Elektrizace železnic Praha a.s.



Zadání investora

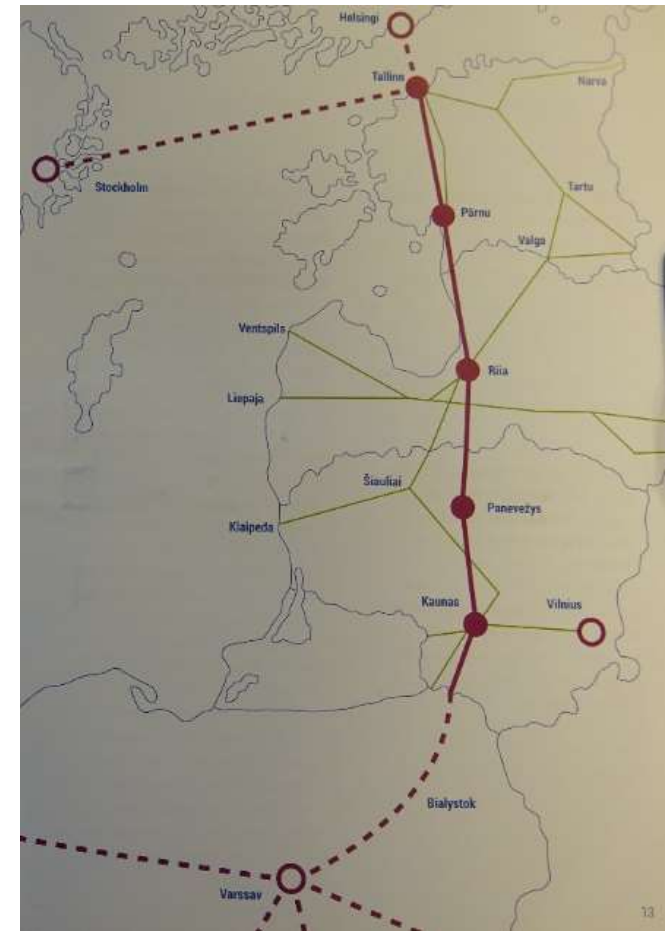
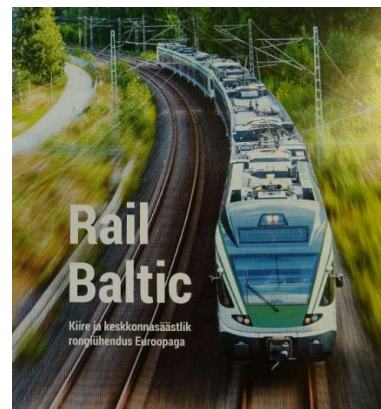
- ZD, DSP (Ardanuy), EN normy a TSI ENE
- Příprava na konverzi 2 x 25 kV
- Respektovat předpisy investora
- Respektovat projekt Rail – Baltica
- Respektovat místní klimatické podmínky



AS EVR Infra tegevuseeskirja (kinnitatud AS EVR Infra juhatusel 10.02.2009 otsusega nr 8/5.1) lisa koostelus nimetatud dokument nr 4

Kinnitatud
juhatusel kokkum - infrastruktuuridirektoril
30.09.2002 korraldusega nr 9-1/23

ELEKTRIFITSEERITUD
RAUDTEEDE KONTAKTIVÕRGU
EHITUSE JA TEHNOKASUTUSEESKIRI



Stručné seznámení s projektem

- Celková rekonstrukce trakčního vedení
- Dvukolejná elektrizovaná trať délky **45 km**
- 4 železniční stanice (Lagedi, Raasiku, Kehra a Aegviidu)
- 5 zastávek (Kulli, Aruküla, Parila, Lahinguvälja, Mustjõe)
- Rekonstrukce rozvodu 10 kV zavěšeného na trakčních stožárech
- Rekonstrukce optické kabelizace, rovněž zavěšené na trakčních stožárech
- Systém dálkového ovládání úsekových odpojovačů a snímačů



Stávající trakční vedení – stejnosměrné 3 kV



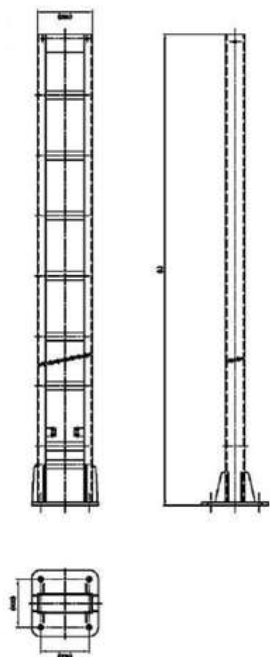
Nové trakční vedení

- Podle českého vzoru sestavy „J“
- Modifikované podle místních zvyklostí
- Interoperabilita dle TSI ENE
- Většina prvků vyrobena v ČR
- Dokumentace překládána
do estonštiny, angličtiny a ruštiny

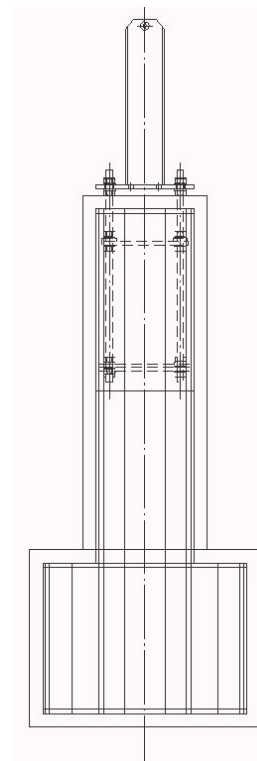
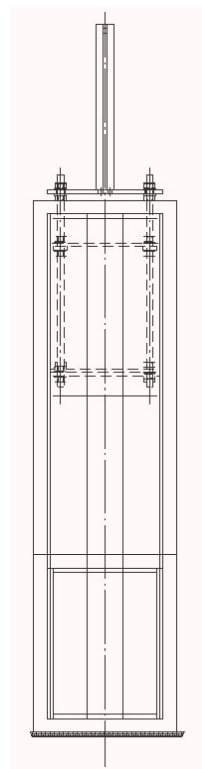


Nové trakční vedení – základy a stožáry

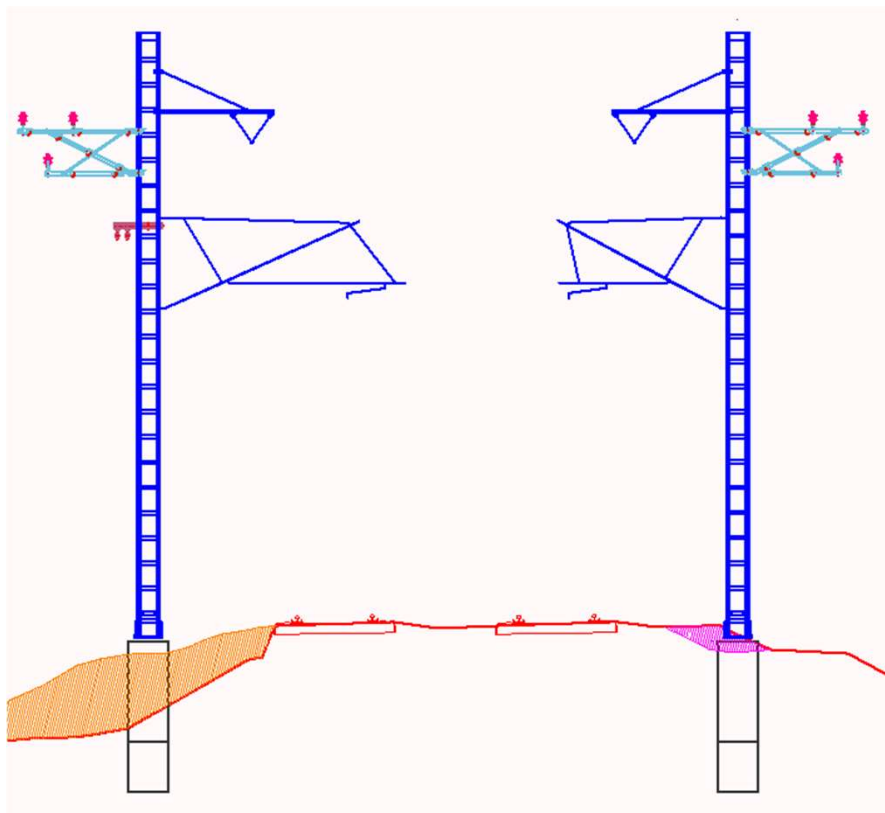
- Stožáry typu DS



- Základy prefabrikované



Nové trakční vedení – konzoly a další prvky



Vystrojené stožáry s konzolami trolejového vedení, zesilovacím vedením, rozvodem 10 kV a závěsnými optickými kabely

Realizace

Železniční stanice Lagedi



Zastávka Kulli



Realizace

Mezistaniční úsek Lagedi - Raasiku



Mezistaniční úsek Lagedi - Raasiku



Realizace

Železniční stanice Raasiku - zhlaví



Železniční stanice Raasiku – ovládání odpojovačů



**Projektant, zhotovitel, investor,
trakci vedeme až za obzor !**