

ELEKTRIZACE TRATI VČ. PEÚ BRNO – ZASTÁVKA U BRNA, 2. ETAPA

Štěpán Budík
S u b t e r r a a.s., Divize 3

SUBTERRA 



Sledujte nás
www.subterra.cz/online

SUBTERRA 

Struktura prezentace



Základní údaje

Objednatel

Správa železnic, státní organizace

Správce stavby

Ing. Jan Andratschke

Zhotovitel

Společnost „ZASTŘEL“

Vedoucí společník: S u b t e r r a a.s.

Společník: OHLA ŽS, a.s.

Společník: Elektrizace železnic Praha a.s.

Ředitel stavby

Bc. Štěpán Budík, MBA



Základní údaje

Projektant

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Hlavní inženýr projektu

Ing. Jiří Pelc

Termín zahájení

01. 11. 2022

Uvedení do zkušebního provozu

13. 12. 2024

Termín dokončení

30. 06. 2025



Základní údaje

Cena dle SoD

2 959 207 123,70 Kč

Navržené financování

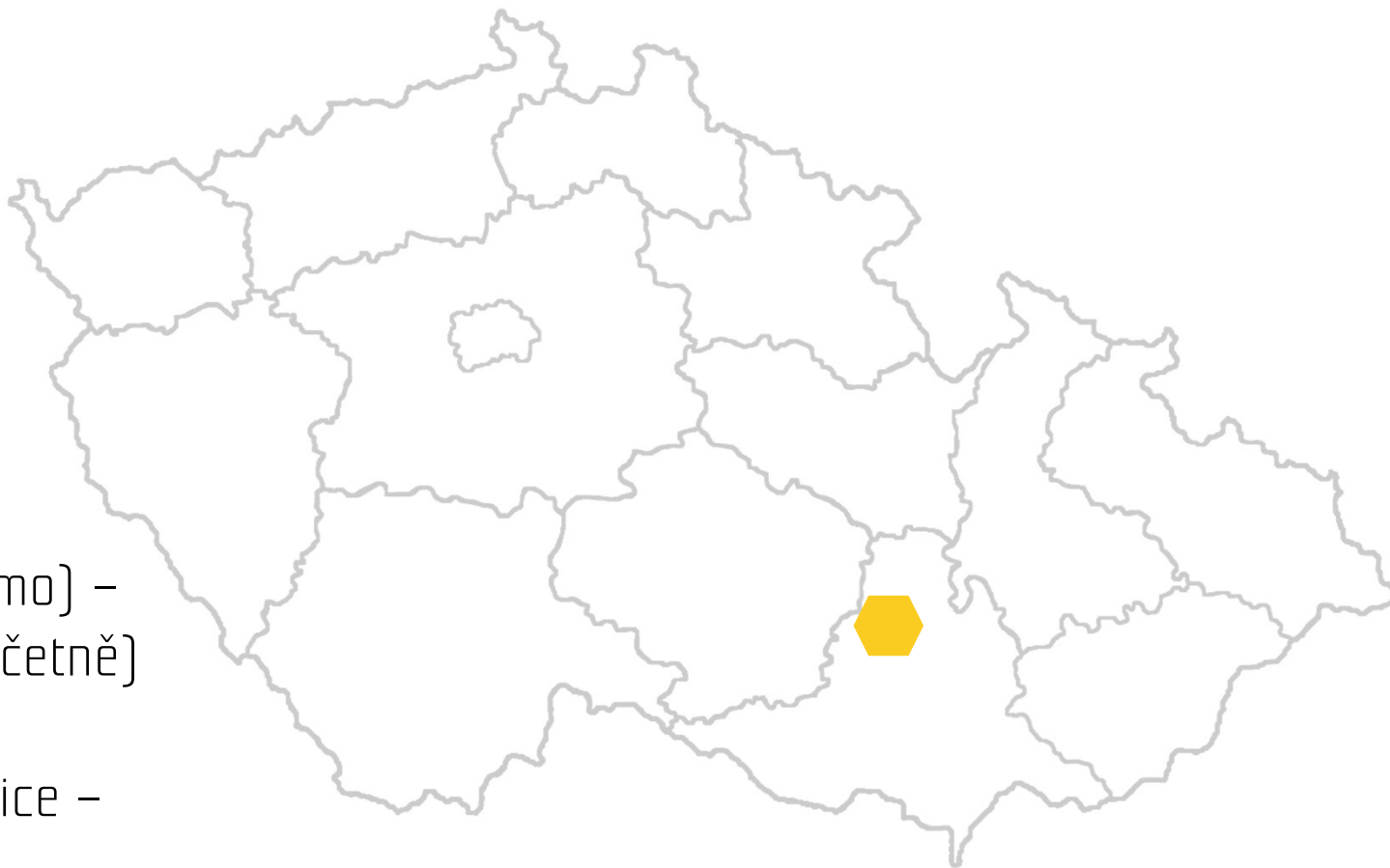
Nástroje pro oživení a odolnost (Recovery and Resilience Facility – RRF)



Základní údaje

Lokalita stavby:

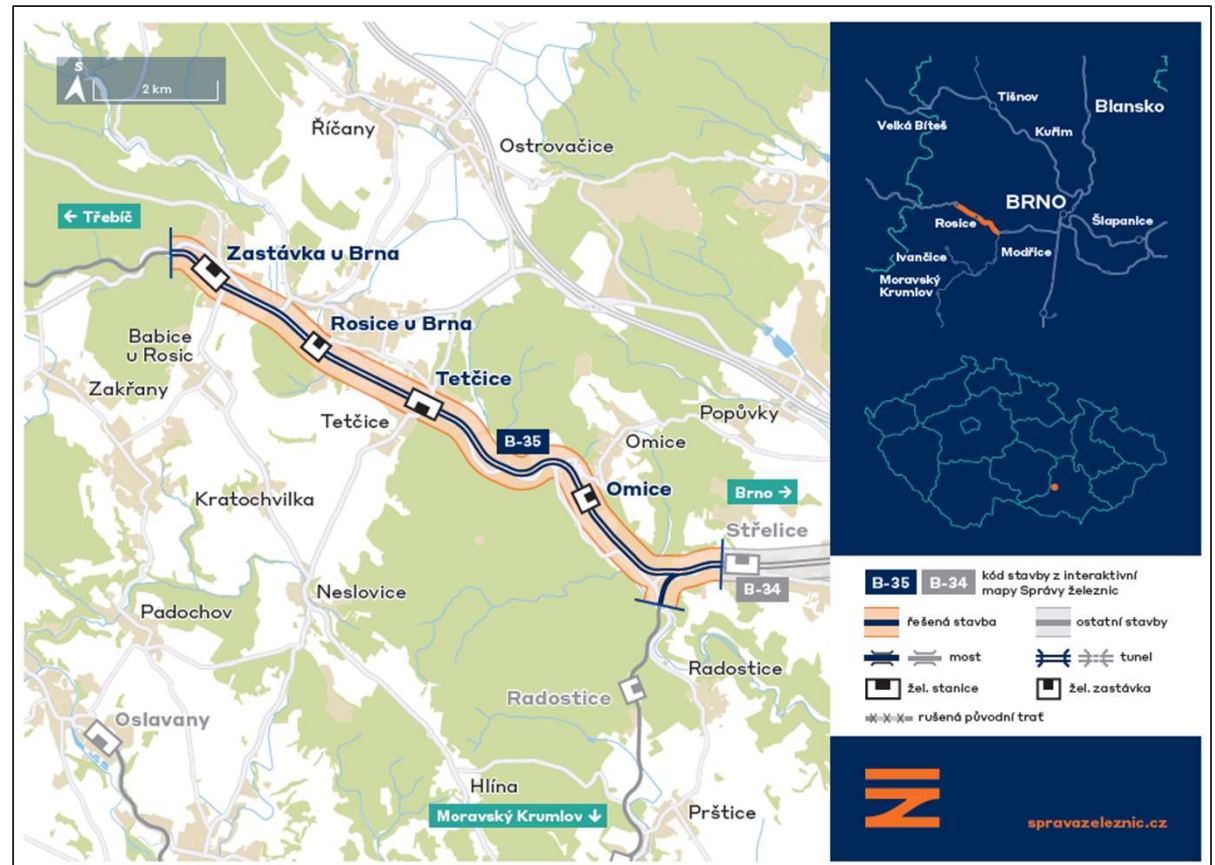
- Kraj
 - Jihomoravský kraj
- Trať
 - č. 240
 - Brno - Jihlava
- Traťový úsek
 - Střelice u Brna (mimo) – Zastávka u Brna (včetně)
- Navazuje na 1. etapu
 - Brno – Horní Heršpice – Střelice (včetně)



Základní údaje

Účel stavby:

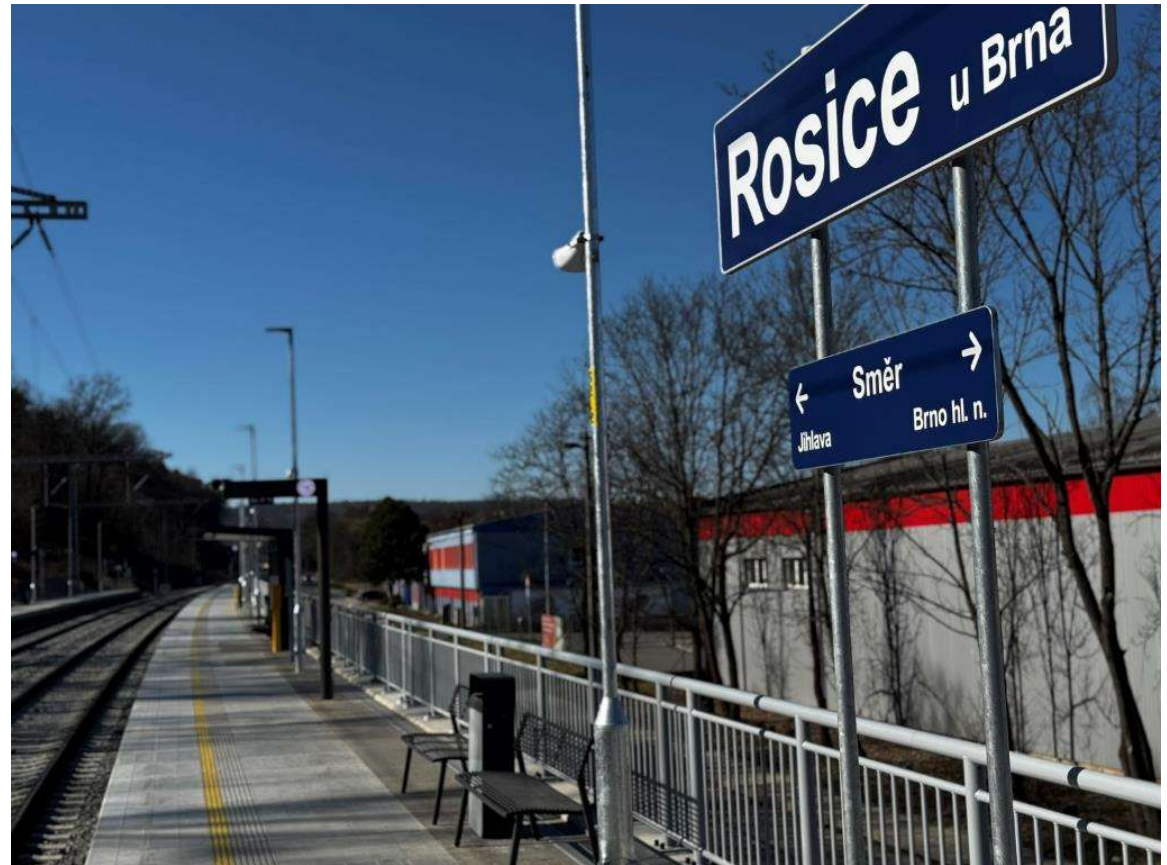
- Elektrizace střídavou trakční soustavou 50 Hz
- Zdvojkolejnění
- Komplexní přestavba zastávek a stanic
- Zvýšení traťové rychlosti
- Zavedení přímých elektrických příměstských vlaků



Stavba v číslech

Obecná čísla

- 2 železniční stanice
- 2(3) železniční zastávky
- 58 provozních souborů
- 154 stavebních objektů
- 13 členů – tým Správce stavby
- 13 členů – tým VDS



Stavba v číslech

Železniční svršek, spodek, nástupiště

- 20 389 m
- 15 výhybek + 8 přejezdů
- 1 970 m nástupní hrany
- >150 000 m³ odkopů
- >80 000 m³ náspů
- >6 500 m³ gabionů a matrací

Mosty, propustky a zdi

- 11 mostů
- 6 propustků
- 2+5 opěrných a zárubních zdí
- 1 podchod
- 1 lávka pro pěší



Stavba v číslech

Trakční vedení a silnoproud

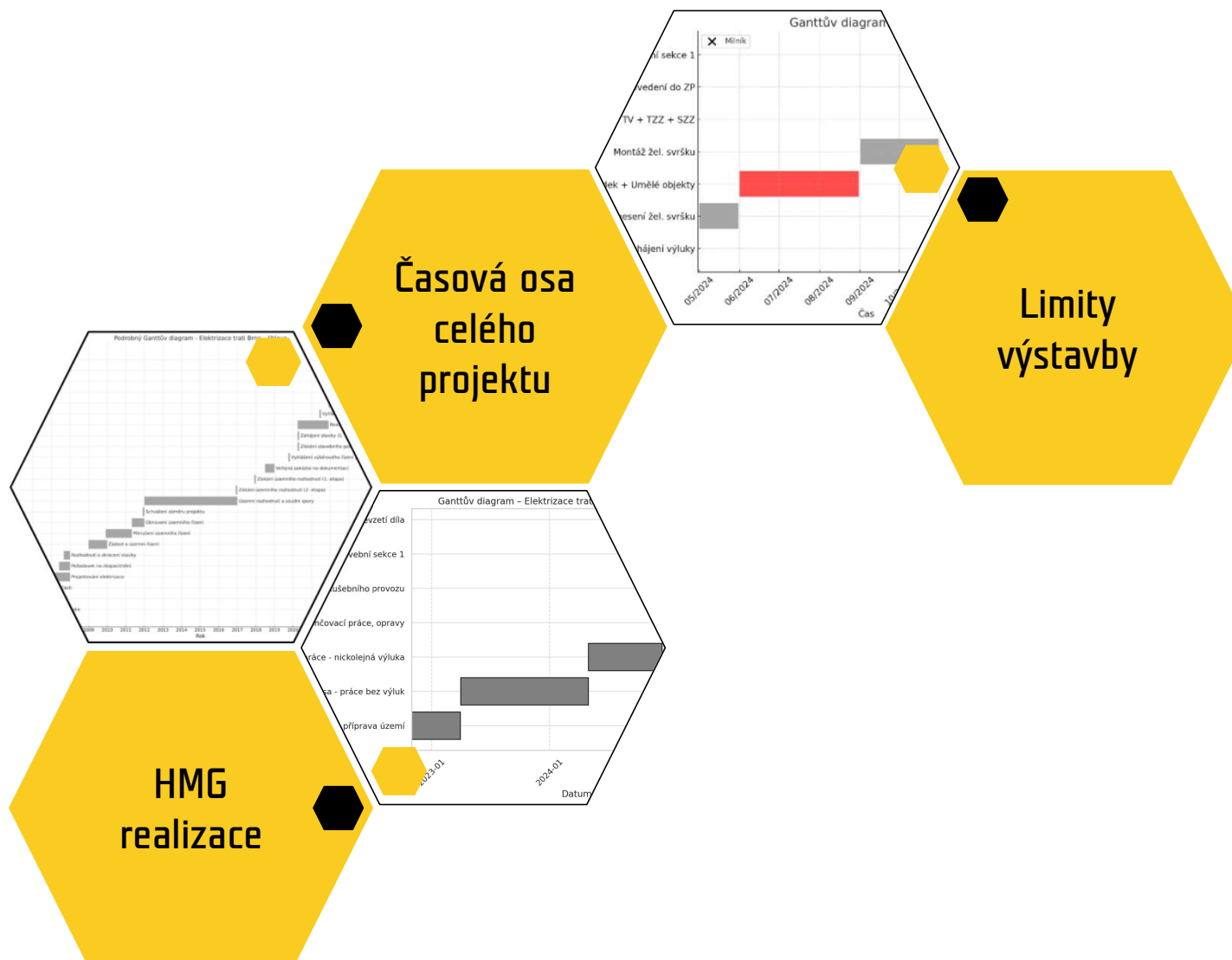
- 25 000 m
- 1 SpS
- 2 trafostanice
- 4 rozvodny

Pozemní a protihlukové objekty

- 695 m PHS
- 10 přístřešků pro cestující
- 330 m² zastřešení



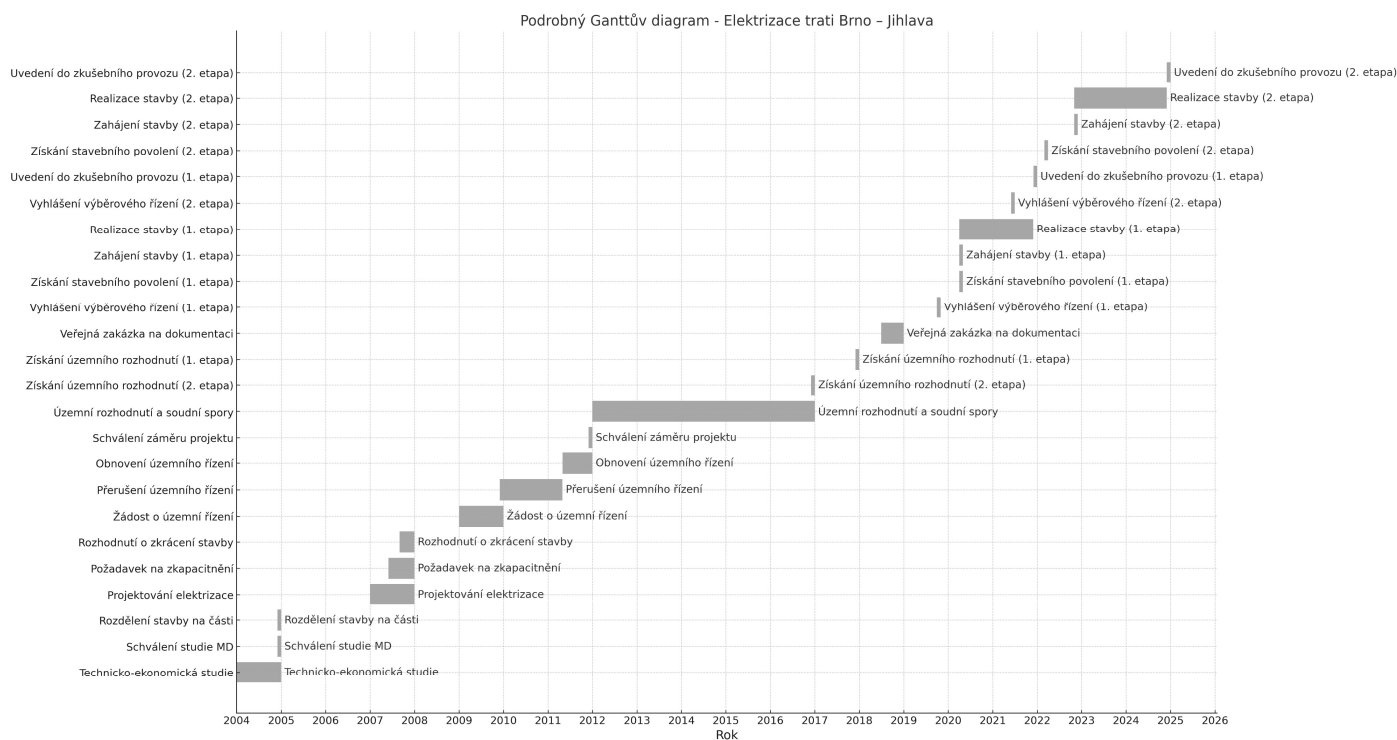
HMG



Časová osa celého projektu

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna

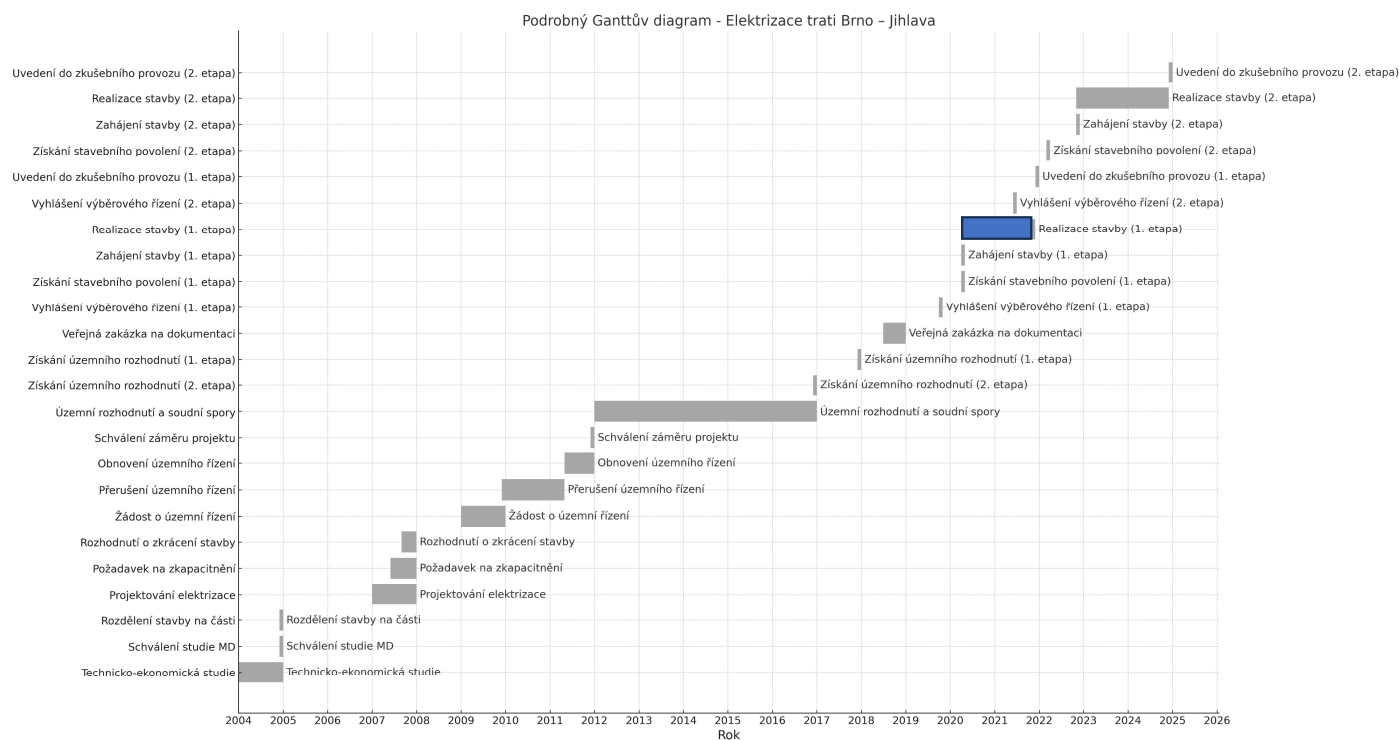
- 2004-2025



Časová osa celého projektu

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna

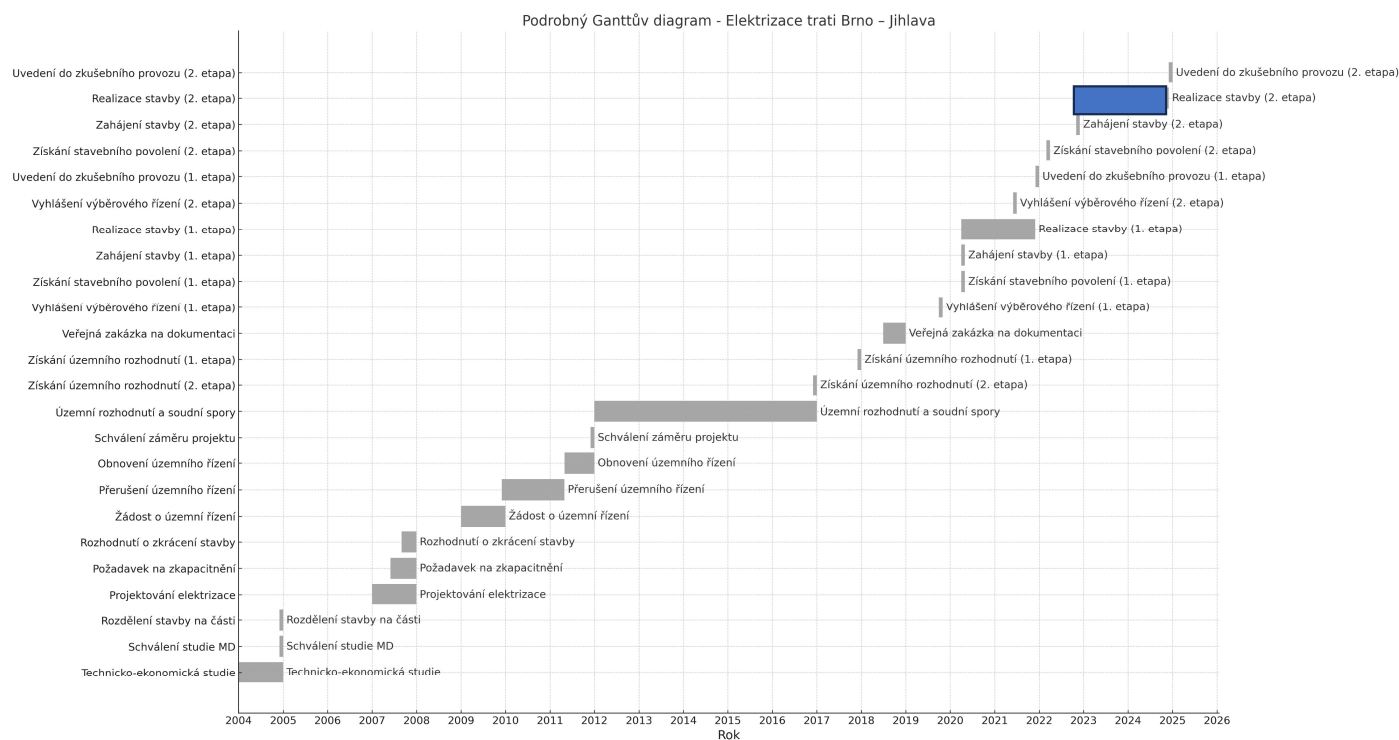
- 2004-2025
- 1. etapa – 2020-2021
 - <10%



Časová osa celého projektu

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna

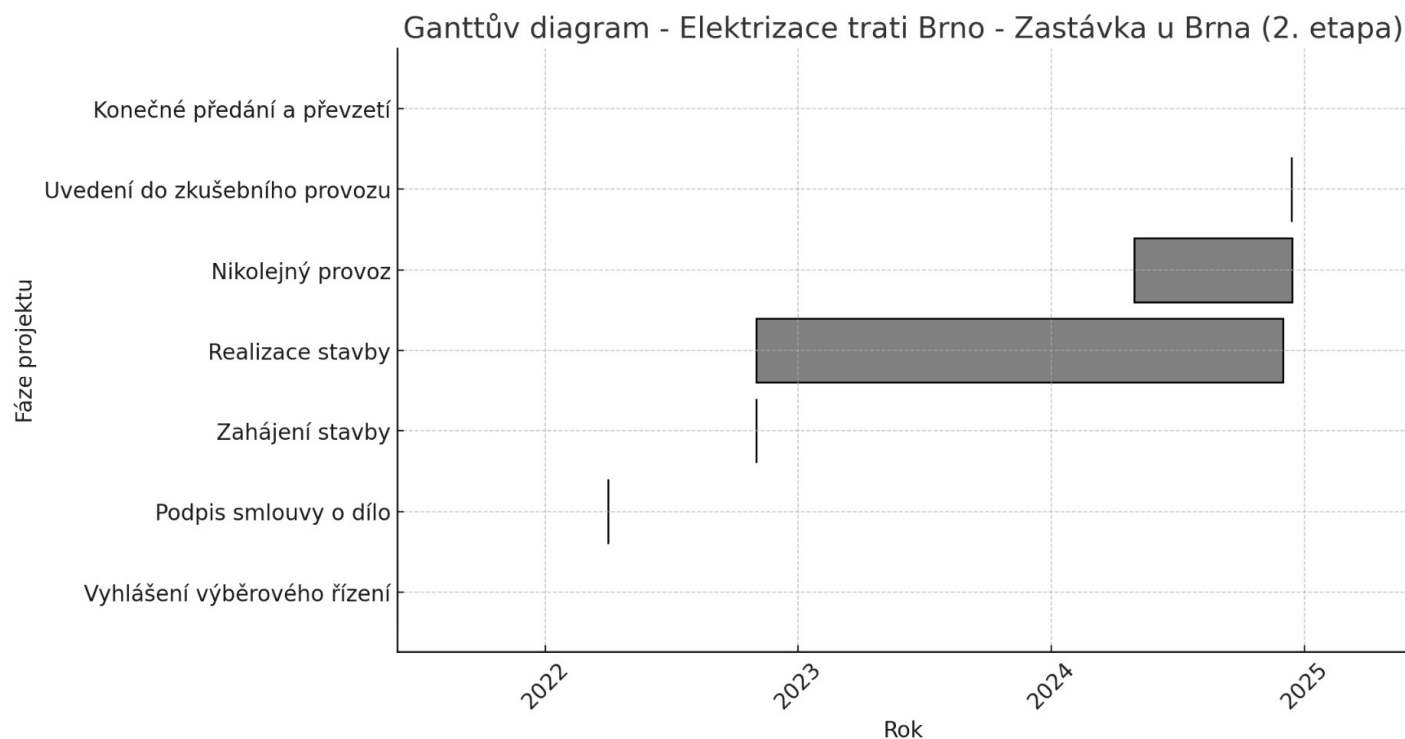
- 2004-2025
- 1. etapa – 2020-2021
 - <10%
- 2. etapa – 2022-2025
 - <12%



HMG realizace

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

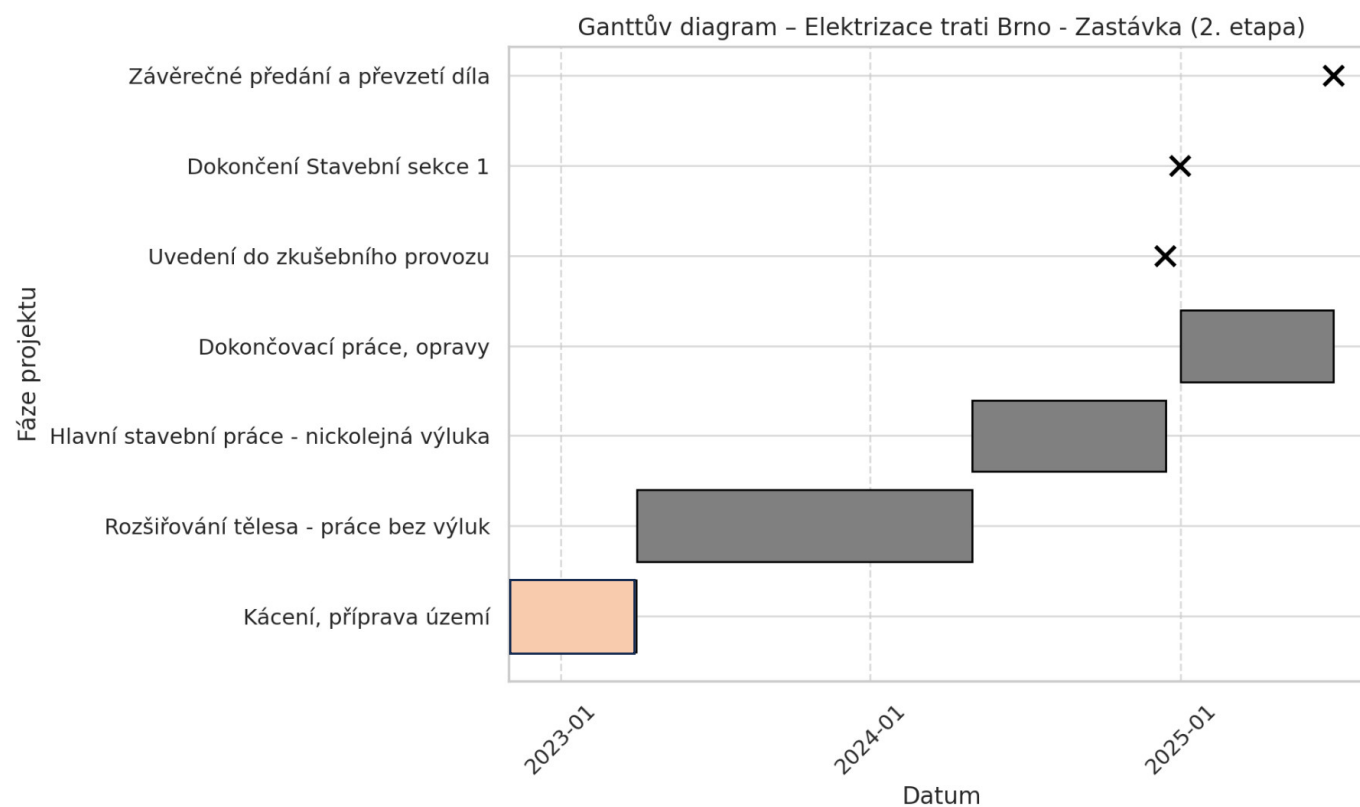
- 2021-2025
- 06/2021 – VZ
- 04/2022 – SoD
- 11/2022 – ZS
- 12/2024 – ZP
- 06/2025 – PKPP



HMG realizace

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

• 2%



HMG realizace

Kácení, příprava území



HMG realizace

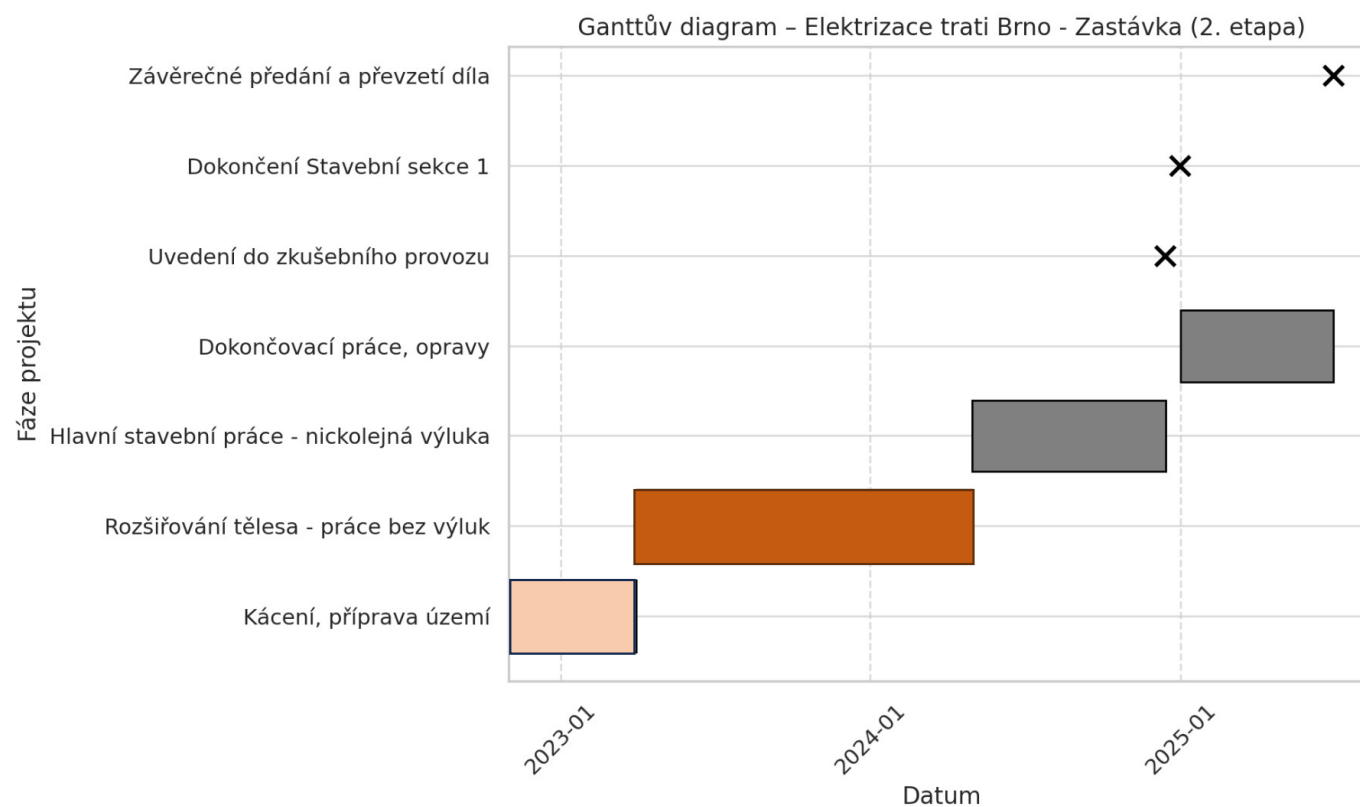
Kácení, příprava území



HMG realizace

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

- 2%
- 21%



HMG realizace

Práce bez vlivu na železniční dopravu



HMG realizace

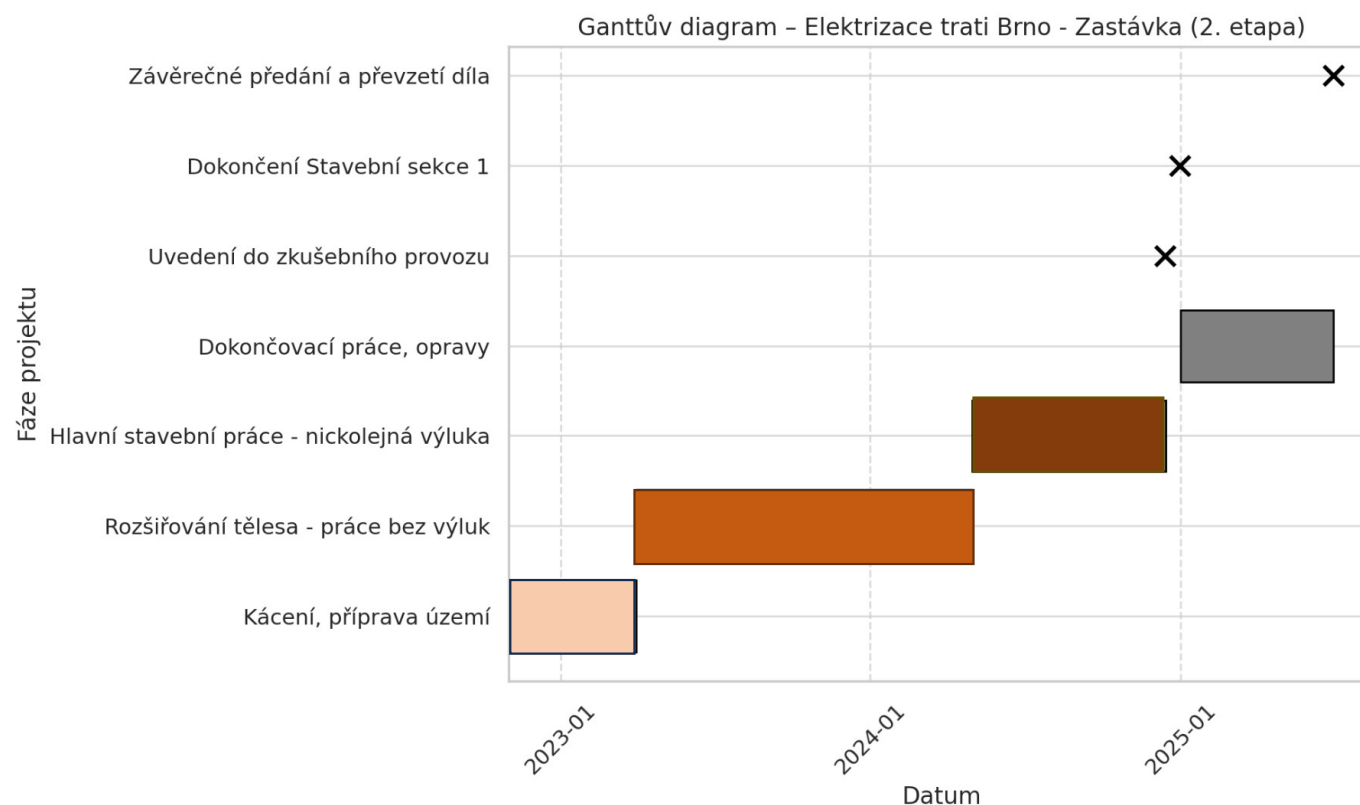
Práce bez vlivu na železniční dopravu



HMG realizace

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

- 2%
- 21%
- 69%



HMG realizace

Nickolejný provoz



HMG realizace

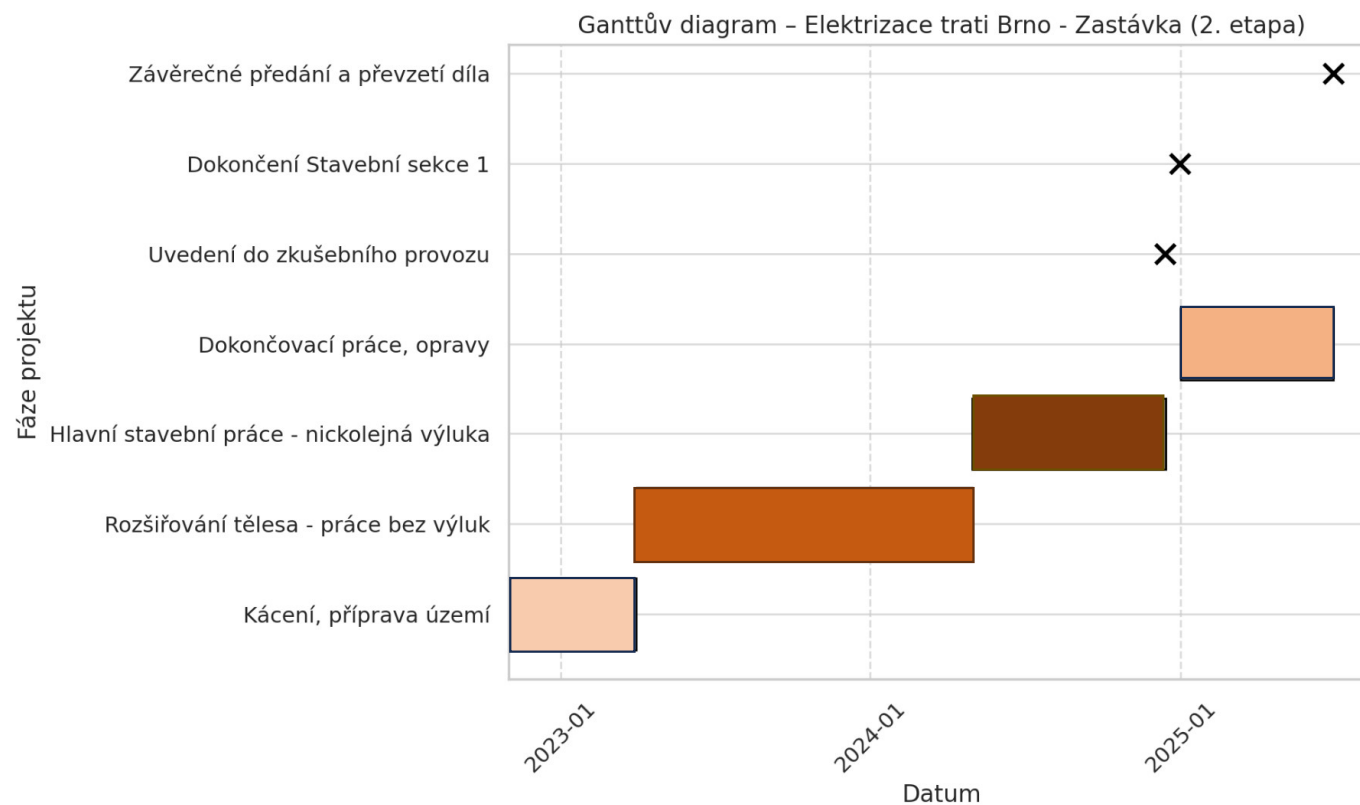
Nickolejný provoz



HMG realizace

Elektrizace trati vč. PEÚ. Brno – Zastávka u Brna, 2. etapa

- 2%
- 21%
- 69%
- 8%



HMG realizace

Dokončovací práce



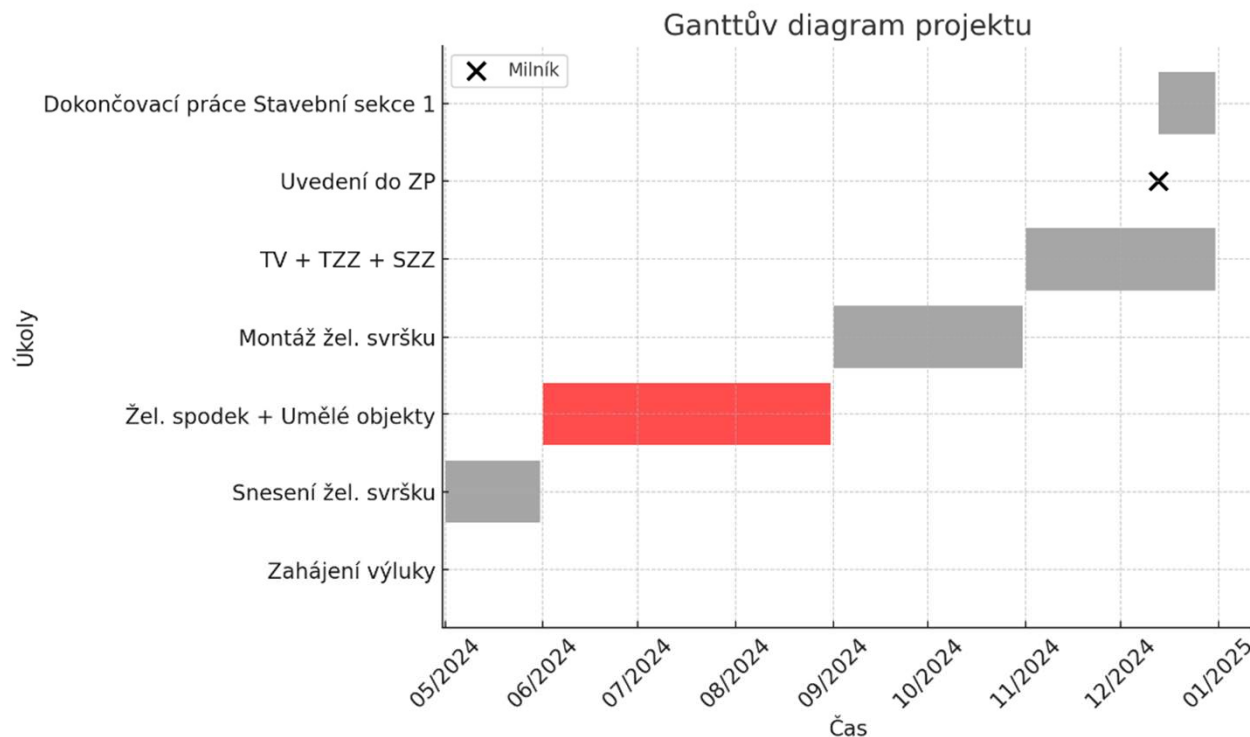
HMG realizace

Dokončovací práce



Limity výstavby

- 30.4.2024 – Zahájení výluky
- 05/2024 – Snesení žel. svršku
- 06-08/2024 – Žel. spodek + Umělé objekty
- 09-10/2024 – Montáž žel. svršku
- 11-12/2024 – TV + TZZ + SZZ
- 13.12.2024 – Uvedení do ZP
- 13.-31.12.2024 – Dokončovací práce Stavební sekce 1



Limity výstavby - Stavba v číslech

Železniční svršek, spodek, nástupiště

- 20 389 m
- 15 výhybek + 8 přejezdů
- 1 970 m nástupní hrany (1500 m)
- >150 000 m³ odkopů (100 000 m³)
- >80 000 m³ náspů (60 000 m³)
- >6 500 m³ gabionů a matrací (5000 m³)

Mosty, propustky a zdi

- 11 mostů (9)
- 6 propustků (5)
- 2+5 opěrných a zárubních zdí (2+5)
- 1 podchod (1)
- 1 lávka pro pěší (1)

Trakční vedení a silnoproud

- 25 000 m
- 1 SpS
- 2 trafostanice
- 4 rozvodny

Pozemní a protihlukové objekty

- 695 m PHS
- 10 přístřešků pro cestující
- 330 m² zastřešení



Limity výstavby

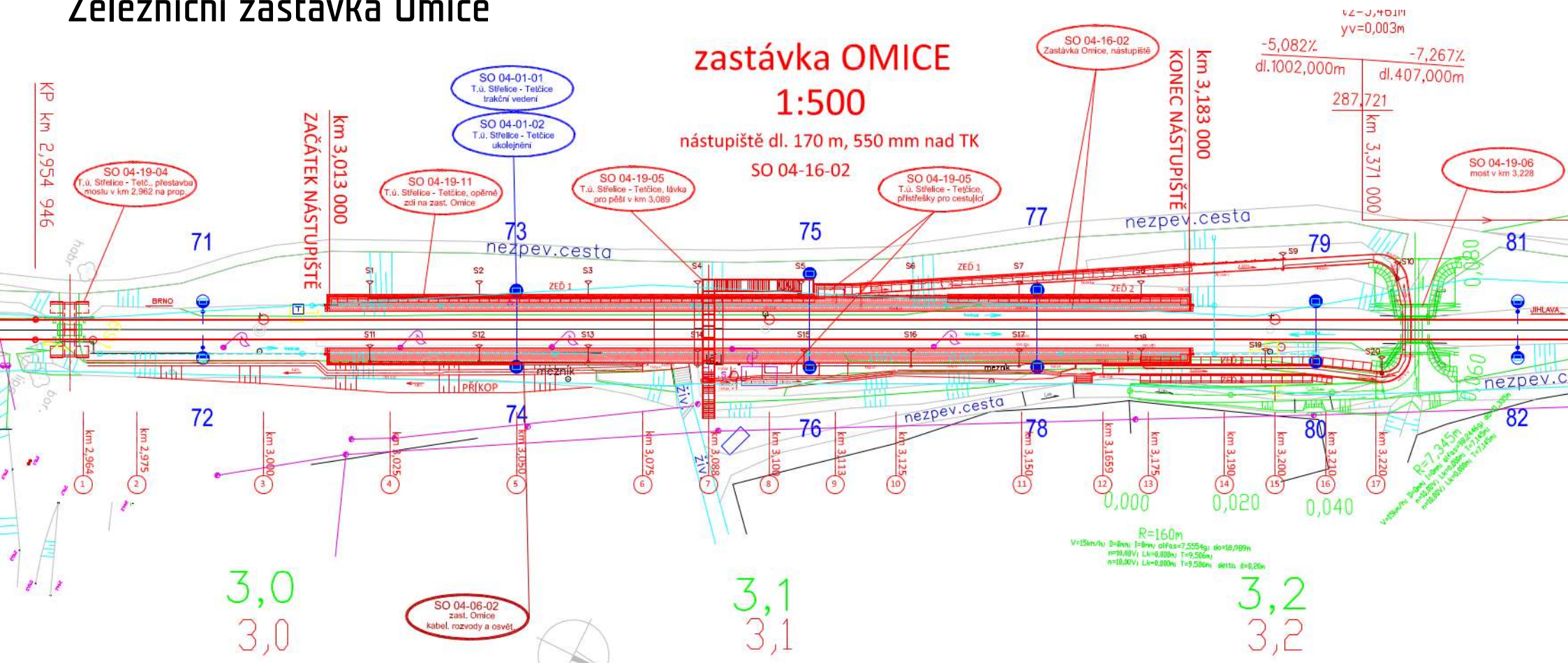
Rizika

- Dopravní obslužnost vzhledem k objemu přesunů hmot
- Přístupy
- Zásobování
- Technologická kázeň
- Klimatické podmínky
- Geotechnické podmínky
- Požadavky třetích stran



Realizace

Železniční zastávka Omice



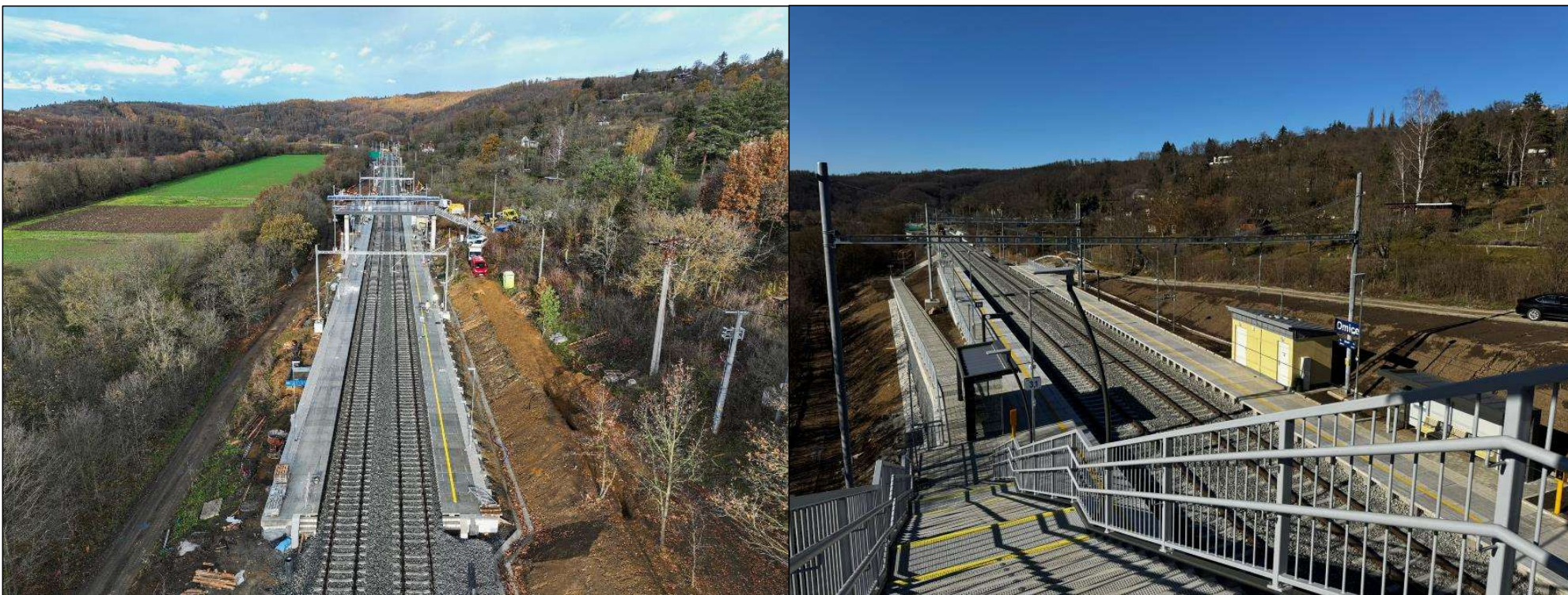
Realizace

Železniční zastávka Omice



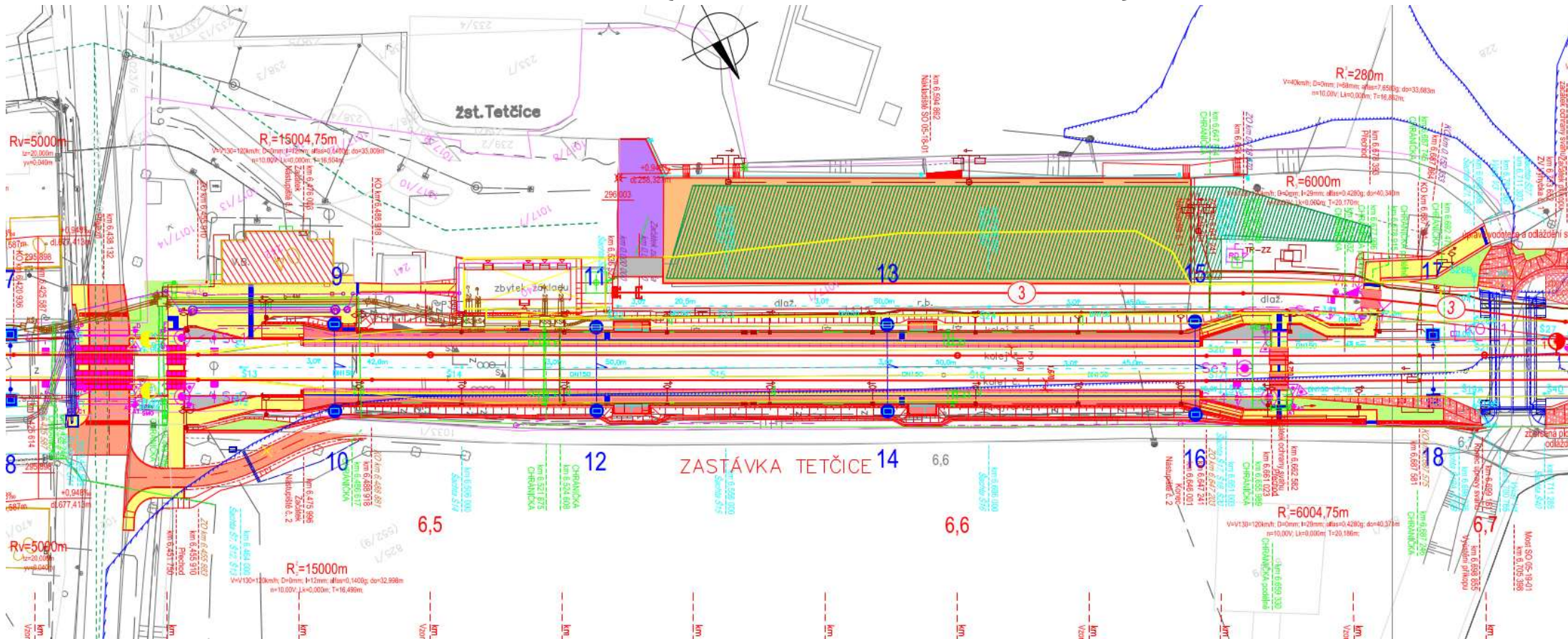
Realizace

Železniční zastávka Omice



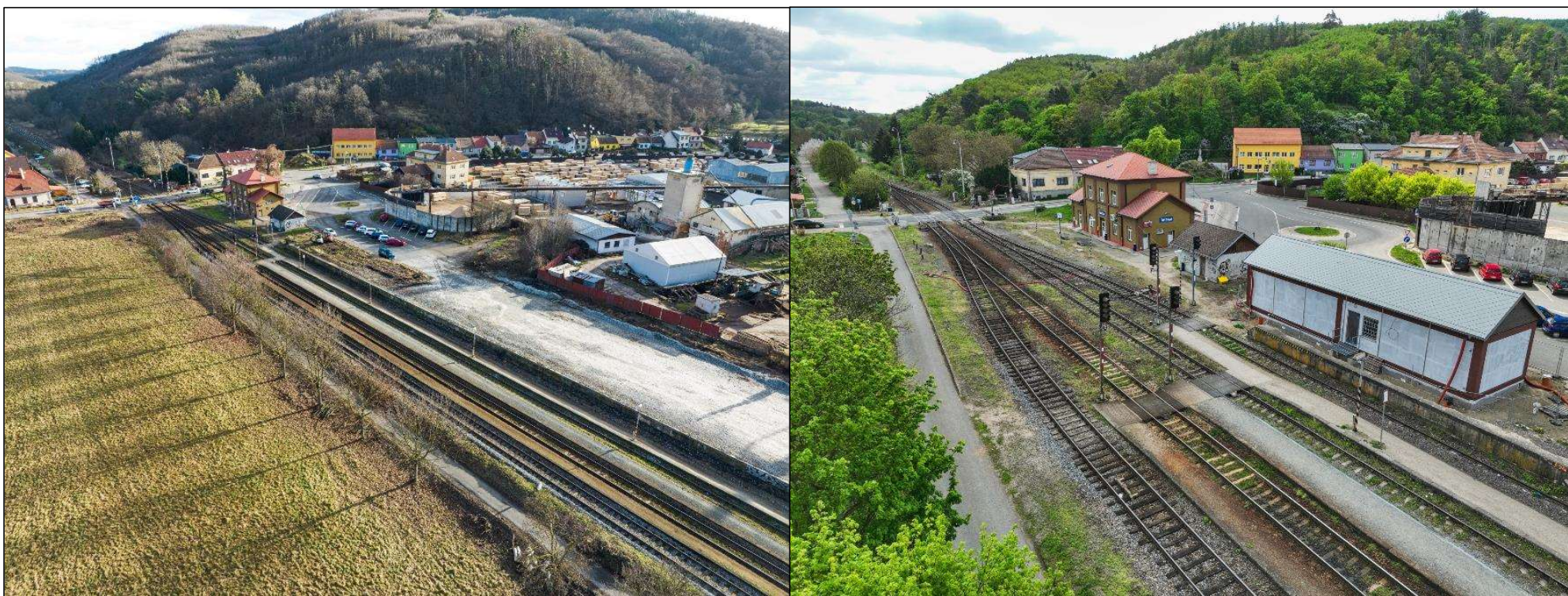
Realizace

Železniční stanice Tetčice – Bobrava (Železniční zastávka Tetčice)



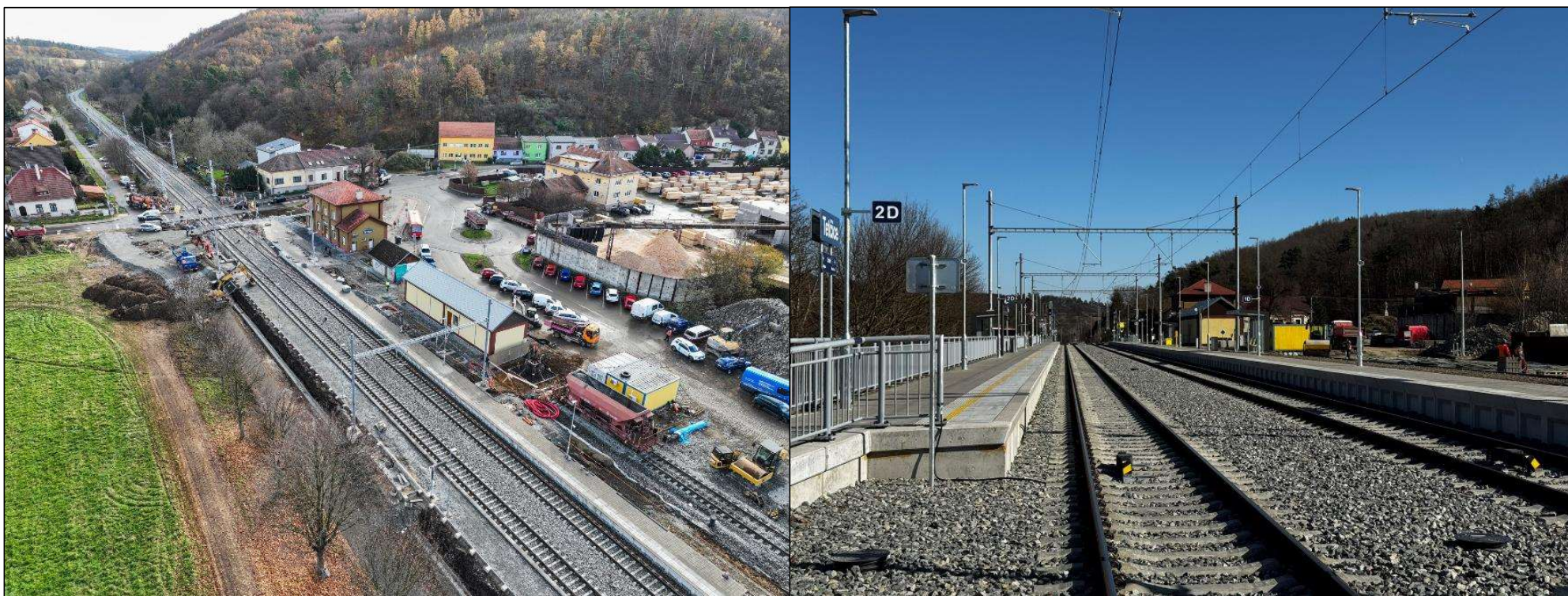
Realizace

Železniční stanice Tetčice – Bobrava (Železniční zastávka Tetčice)



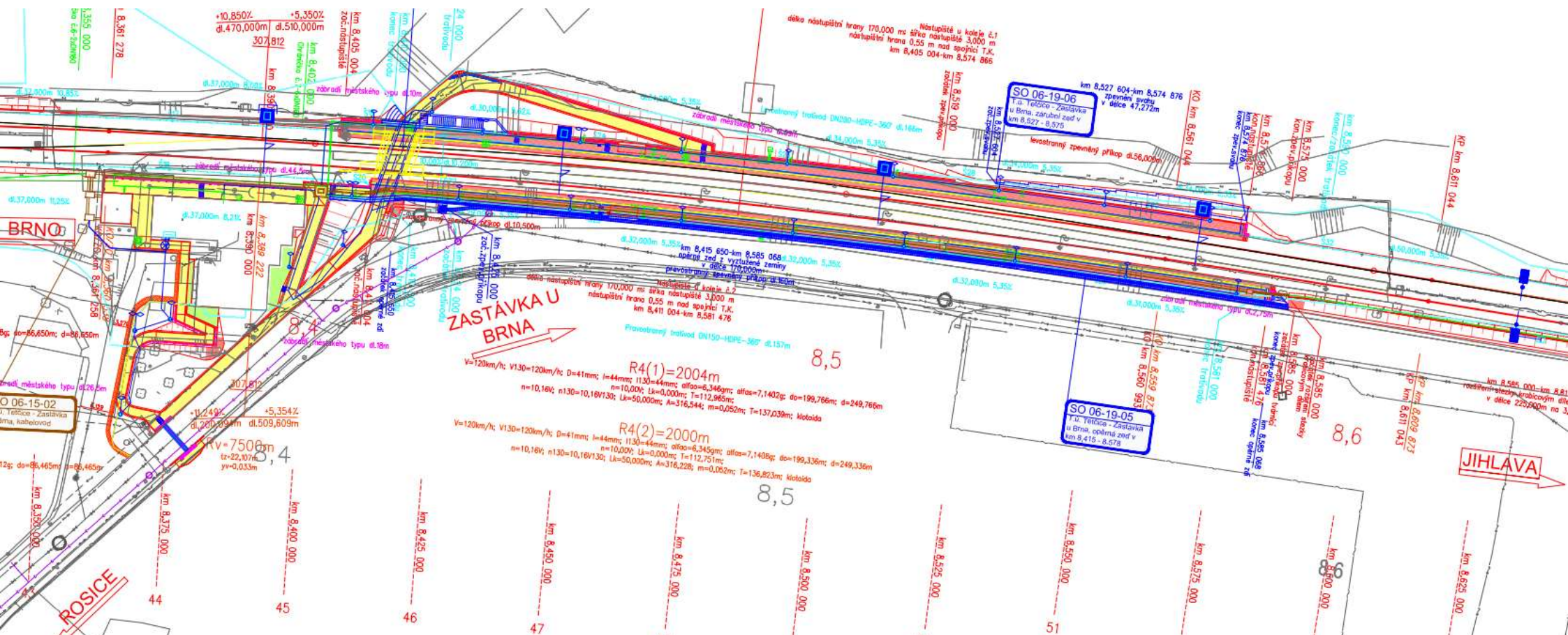
Realizace

Železniční stanice Tetčice – Bobrava (Železniční zastávka Tetčice)



Realizace

Železniční zastávka Rosice u Brna



Realizace

Železniční zastávka Rosice u Brna



Realizace

Železniční zastávka Rosice u Brna



Železniční stanice Zastávka u Brna



Sledujte nás
www.subterra.cz/online



Realizace

Železniční stanice Zastávka u Brna



Realizace

Železniční stanice Zastávka u Brna



Realizace

Uvedení do ZP – slavnostní stříhání pásky



