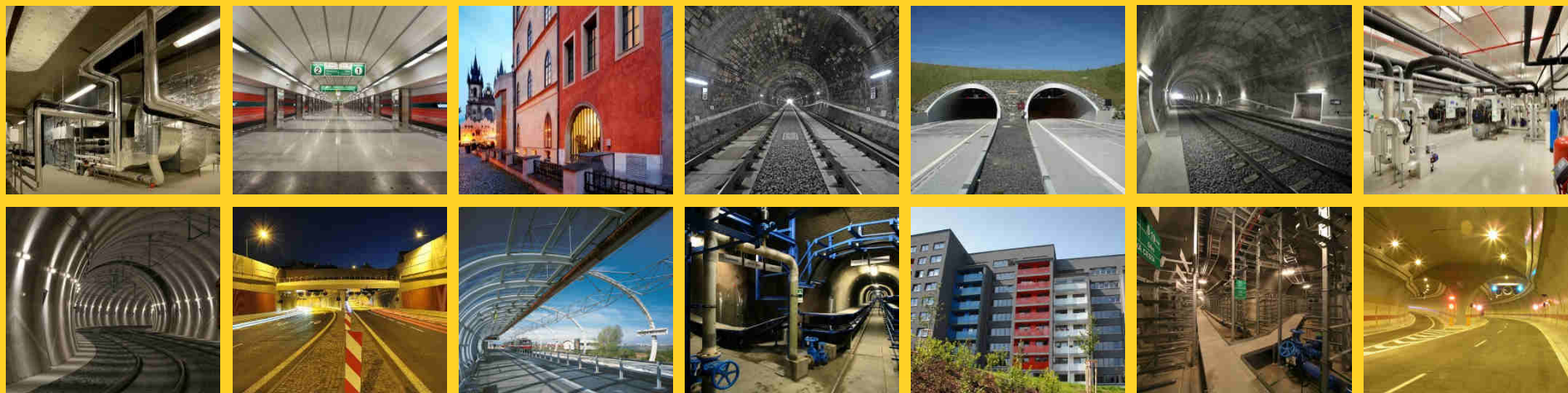
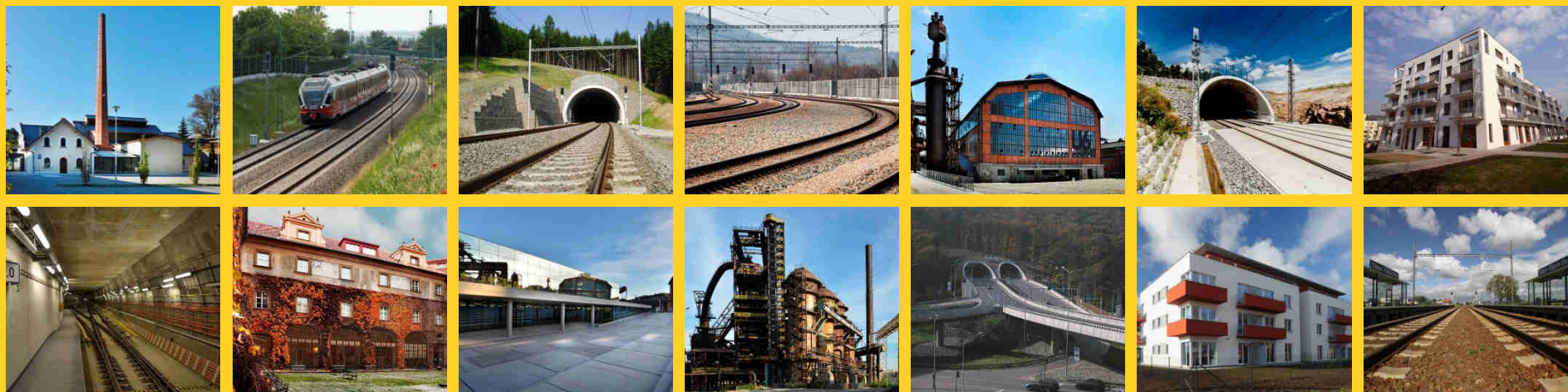




SUBTERRA 2

OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE
ING. ONDŘEJ KORKEŠ



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Investor:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



Projektant:

Sdružení Český Těšín – Dětmarovice

Moravia Consult Olomouc a.s.

Sudop Brno, spol. s.r.o.

Metroprojekt Praha a.s.

Zhotovitel:

Společnost ČET-DĚT

Subterra a.s.

OHL ŽS, a.s.

EUROVIA CS, a.s.

GJW Praha spol. s.r.o.



Celková cena: 2 140 886 055,93 Kč

OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Začátek stavby:

07.08.2017

Součást III. tranzitního koridoru
Dvojkolejná trať
Plně elektrizovaná

Celková délka:

20,95 km

Dělení stavby:

T.ú. Český Těšín – Chotěbuz

T.ú. Chotěbuz – Louky n.O.

Žst. Louky n.O.

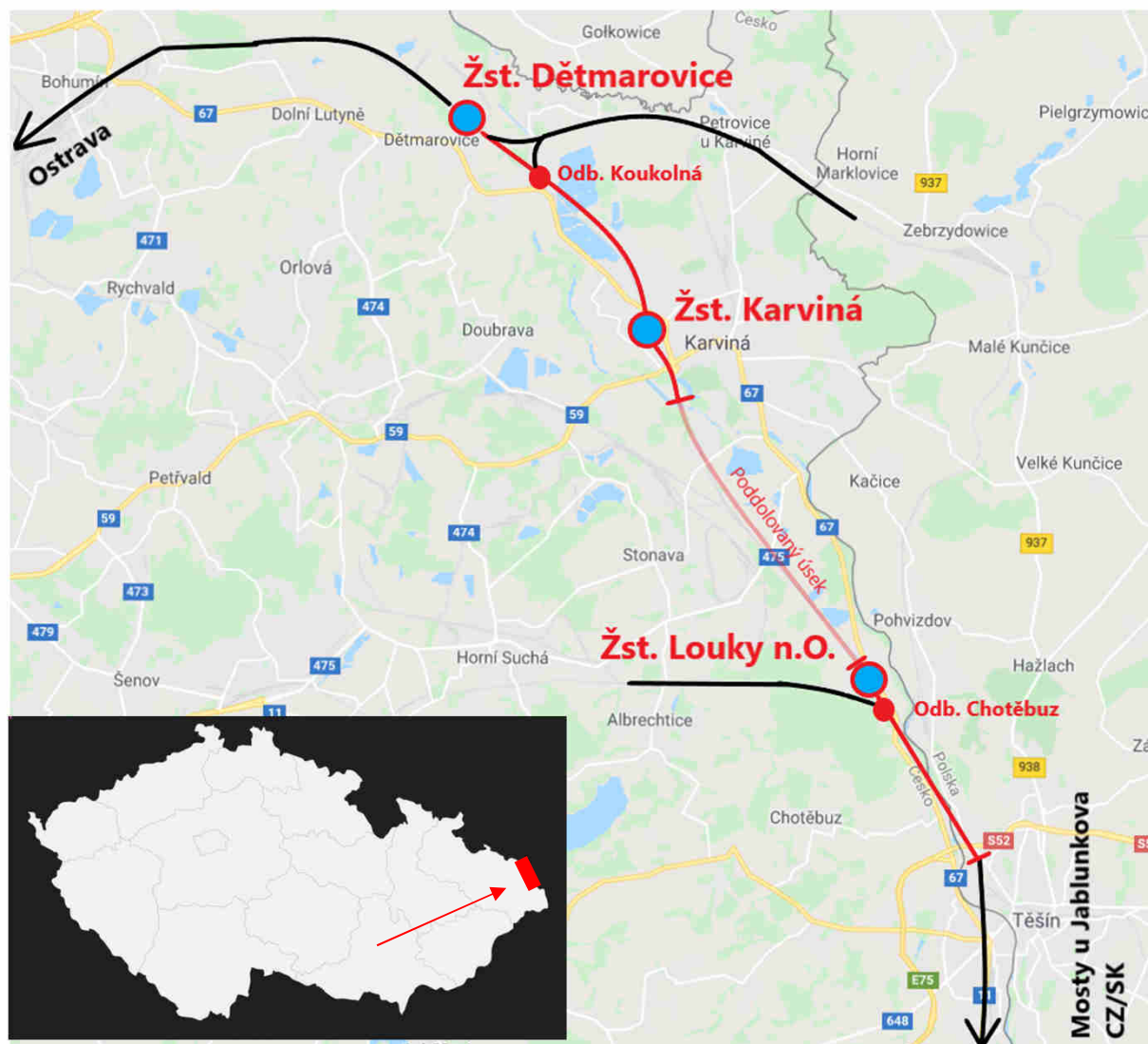
T.ú. Louky n.O. – Karviná

Žst. Karviná

T.ú. Karviná – Koukolná

T.ú. Koukolná – Dětmarovice

Žst. Dětmarovice



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Cíle stavby:

Zvýšení rychlosti:

120 km/h pro vlaky nákladní dopravy

160 km/h pro vlaky osobní dopravy

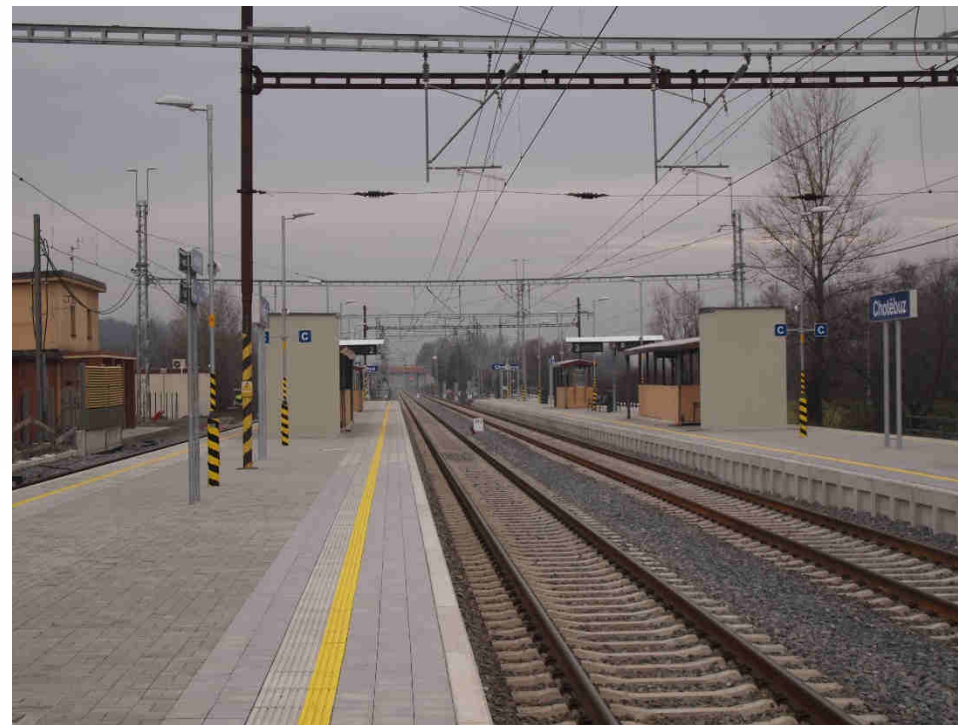
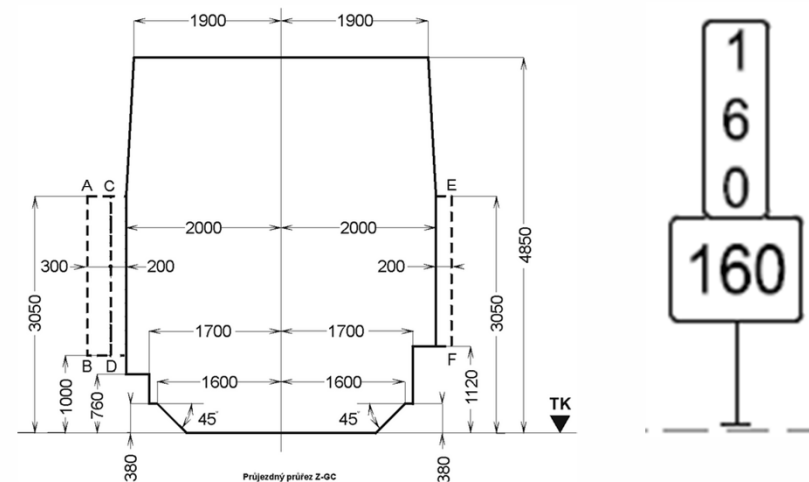
Zajištění prostorové průchodnosti **UIC GC**

Dosažení traťové třídy zatížení **D4 UIC**

Zajištění bezpečnější, spolehlivější a komfortnější dopravy

Bezbariérová úprava nástupišť

Omezení hluku od železniční dopravy



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Rozsah stavby:

Rekonstrukce železničního spodku a svršku. Osazení výstroje trati.

Modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rekonstrukce trakčního vedení

Vybudování nových kabelových přípojek, osvětlení, elektrické ohřevy výhybek.

Vybudování nebo opravy mostních objektů a propustků (celkem 31 objektů).

Protihlukové stěny, nástupiště, přejezdy, technologické budovy, kabelovody aj.



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Práce Subterra na železničním svršku:

T.ú. Český Těšín – Chotěbuz (2 traťové koleje, délka úseku 3,2 km)

T.ú. Chotěbuz – Louky n.O. (1 traťová kolej + odbočná kolej na Albrechtice, délka úseku 1,4 km)

Úpravy na poddolovaném úseku Louky n.O. – Karviná

T.ú. Koukolná – Dětmarovice (2 traťové koleje, délka úseku 1,8 km)

Žst. Dětmarovice (3 staniční koleje, délka úseku 1,4 km)

Rekonstrukce svršku v plném rozsahu:

Nové kolejové lože 31,5/63 mm

Nový kolejový rošt 60 E2 + B 91 S (T)

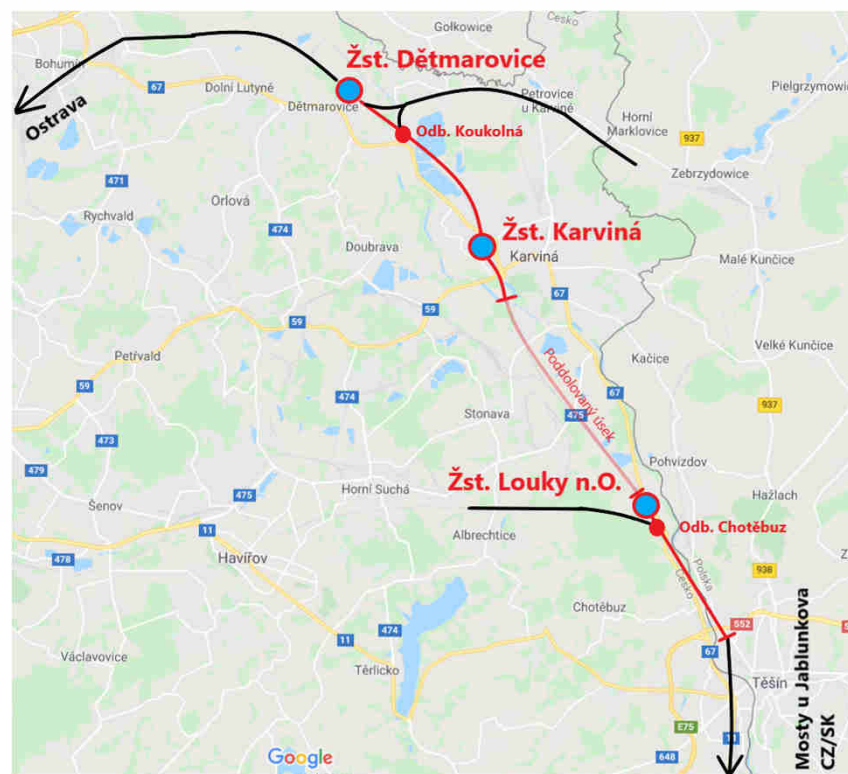
Nové výhybky tv. 60 (17 ks), ČZ

Zřízení bezстыkové koleje

Práce Subterra na protihlukových stěnách:

Kovové profily a pohltivé betonové prefabrikáty

Výška 2-4 m, délka všech stěn 2350 m.



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Snesení a pokládka kolejových polí

Pokladače kolejových polí 20/25i



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Výměna inventárních kolejnic za nové kolejnice 60 E2

Souprava SDK II



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Pokládka kolejového roštu v mezistaničních úsecích

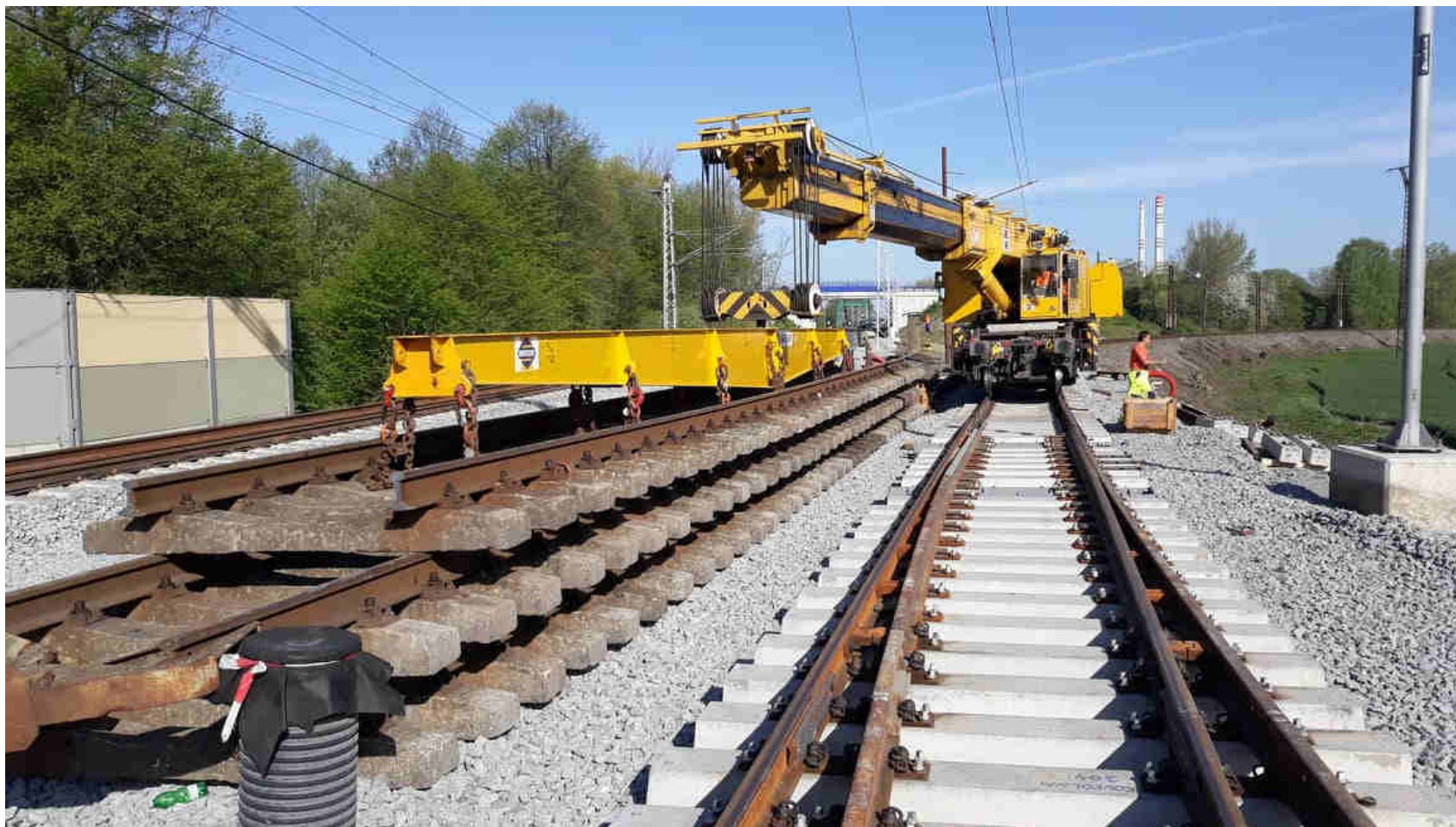
Pokladače pražců ROBEL PA 1-20 ES + manipulátor kolejnic



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Pokládka kolejových rozvětvení

Kolejové jeřáby EDK, Gottwald GS 100.06 T, Pokladač DESEC TL 50



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Podbíjení kolejového roštu

ASP UNIMAT 08-275



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Pomocné práce na železničním svršku

Dvoucestné rypadla LIEBHERR (Celkem 8 ks: 3x A900 ZW, 5x A922 Rail)



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE

Úprava štěrkového lože, čištění kolejového roštu

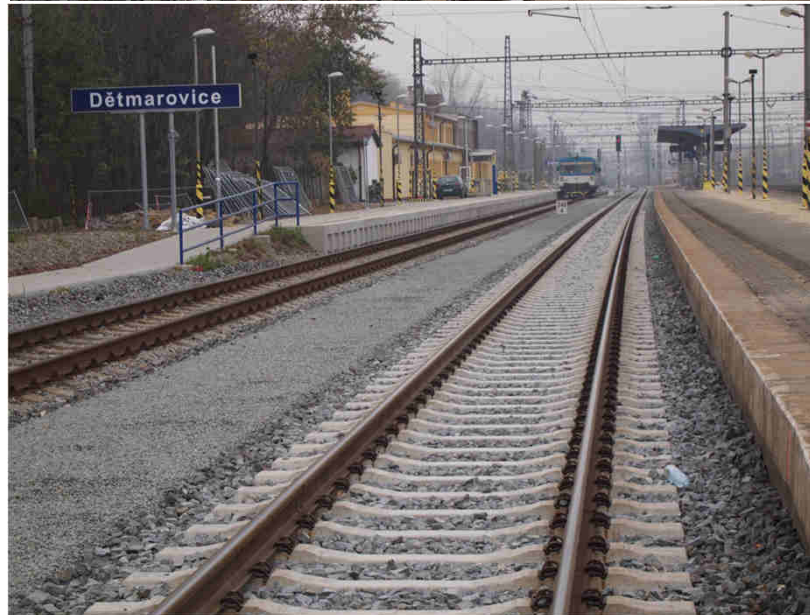
USP 2000 C2

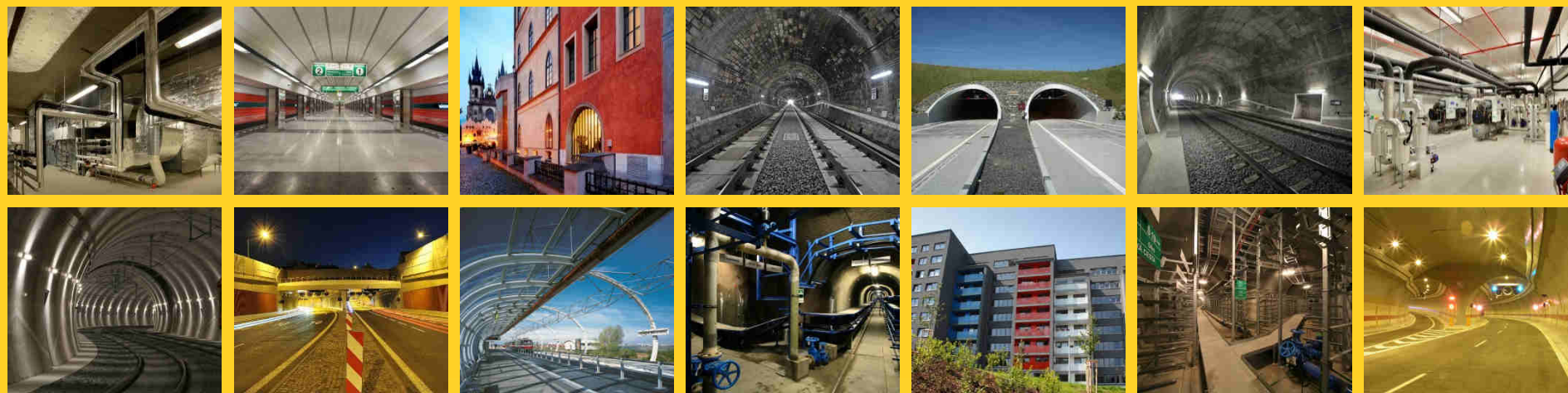
Dodán září 2019
Odpracováno 200 h

Zásobník 5 m³
Kropení vodou
Vymetání výhybek
Nápravový tlak 20t
Rychlost 100 km/h



OPTIMALIZACE TRATI ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE





SUBTERRA 2

DĚKUJI ZA POZORNOST

