

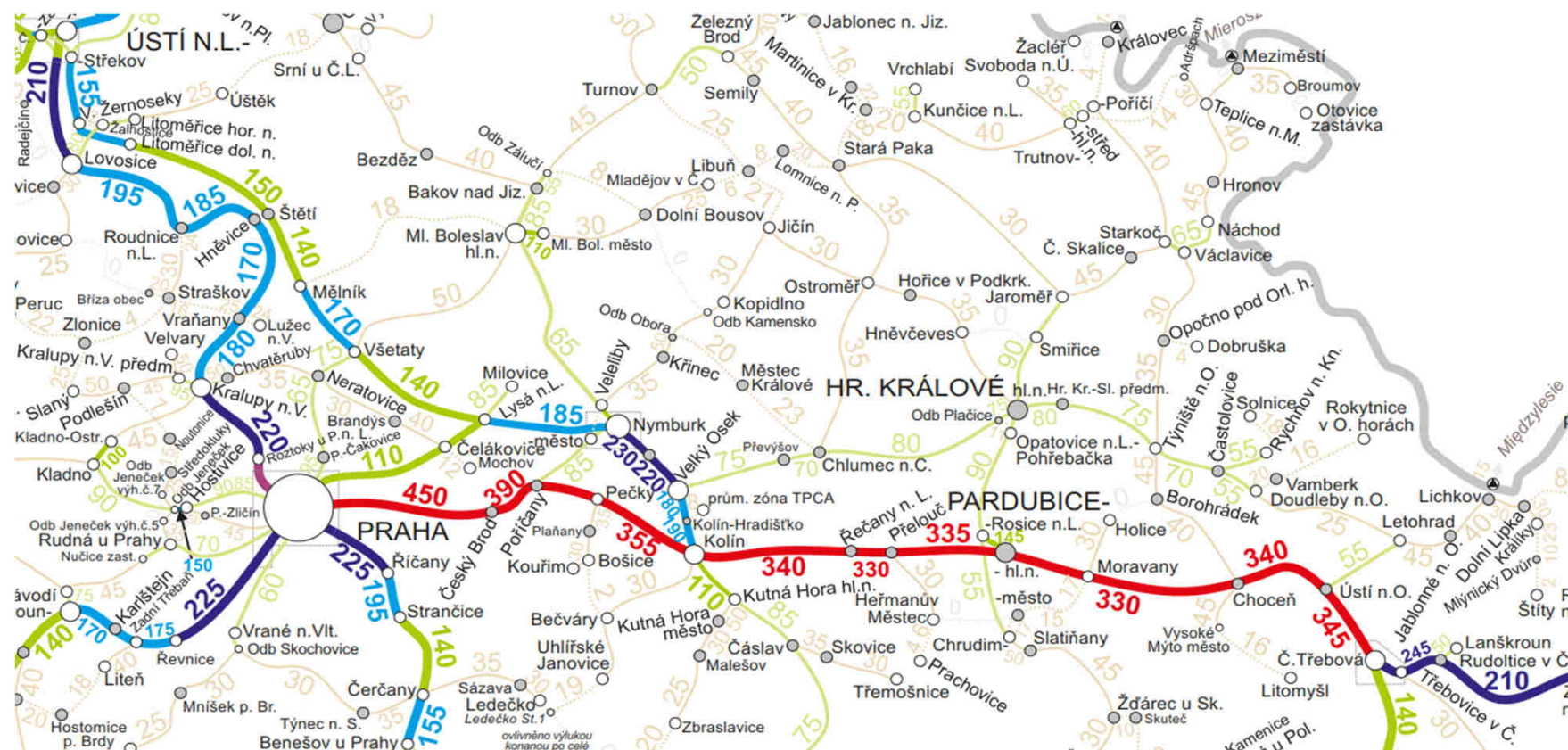
Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou

Ing. Michal Babič
ŽELEZNICE 2019



Modernizace 1. TŽK

Denní počty vlaků 1Q 2019



[Zdroj: SŽDC]

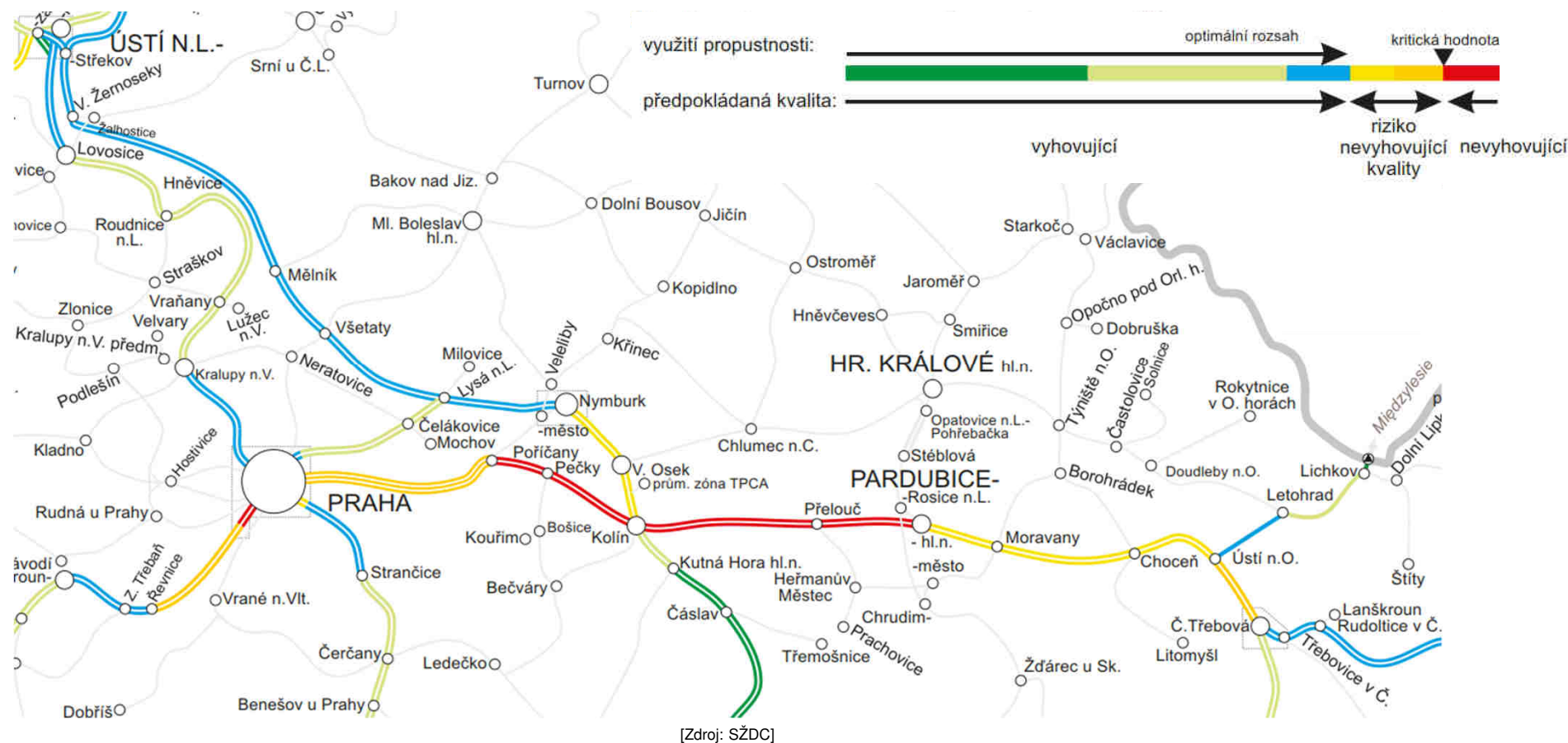
Mott MacDonald

Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou

21 listopadu 2019

Modernizace 1. TŽK

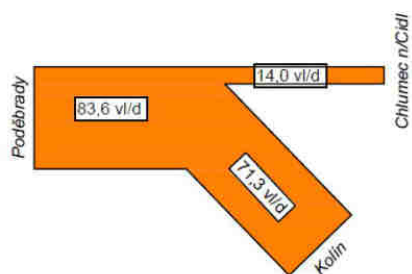
Využití propustnosti a kvalita provozu (5–20h) 1Q 2019



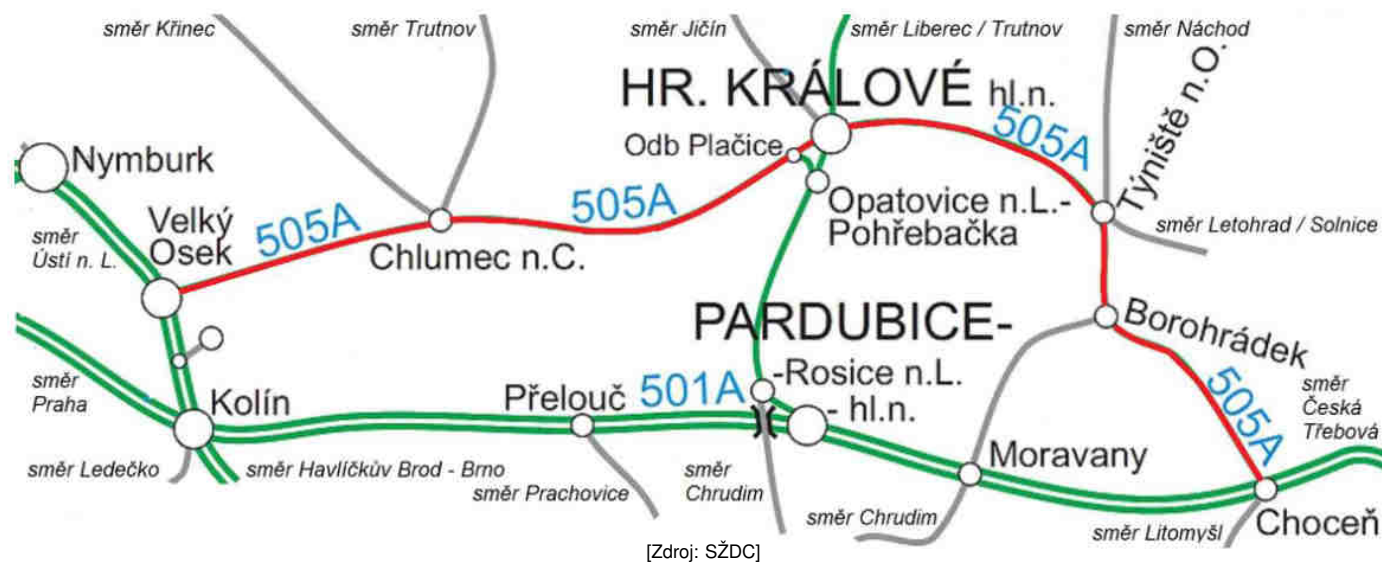
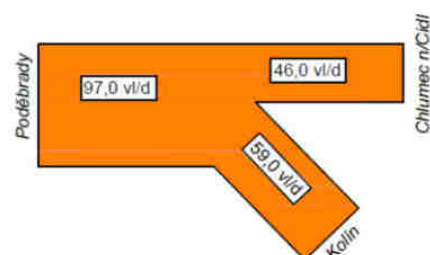
Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

Převedení části dopravy na paralelní trať

Současný stav



Výhledový stav



Průměrné počty nákladních vlaků/den – prognóza se upravuje!

Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

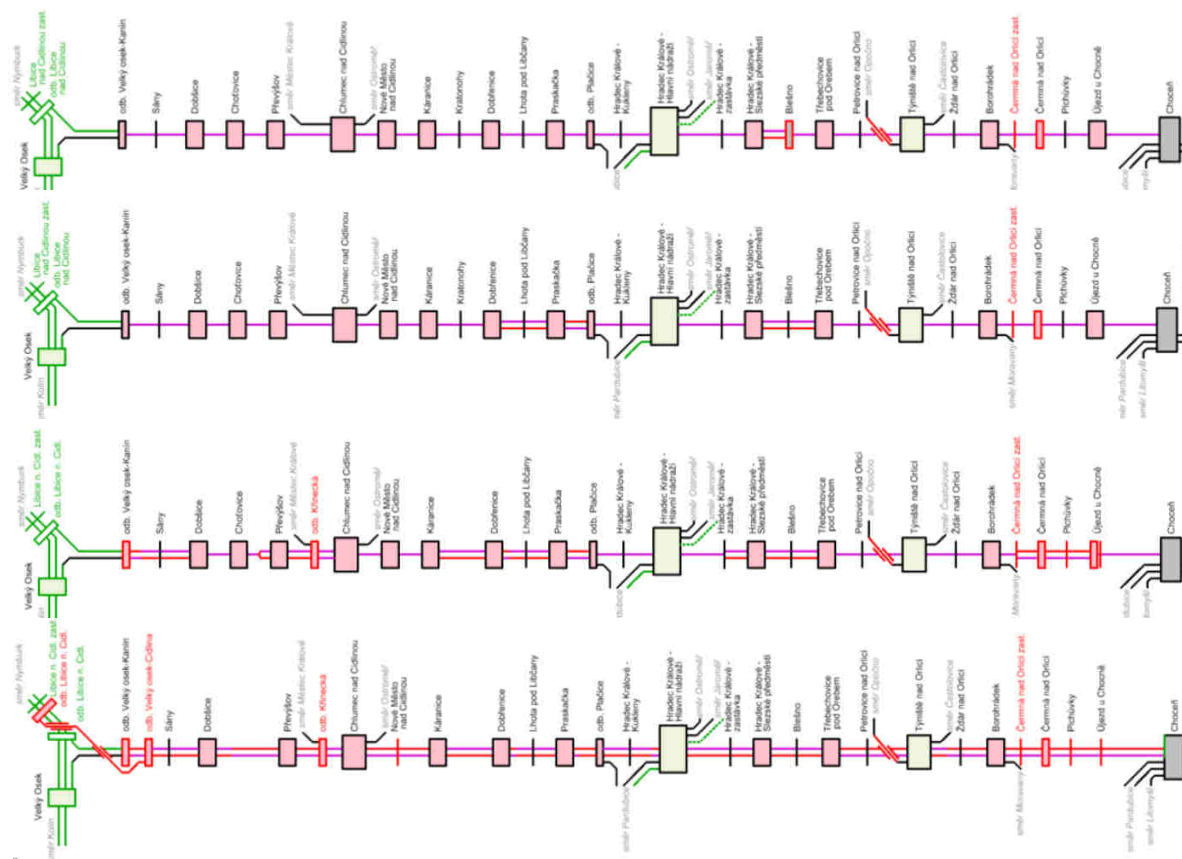
Studie proveditelnosti 2013–2015

A1+B1

A2+B2

A3+B3

A4+B4



[Zdroj: SŽDC]

Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

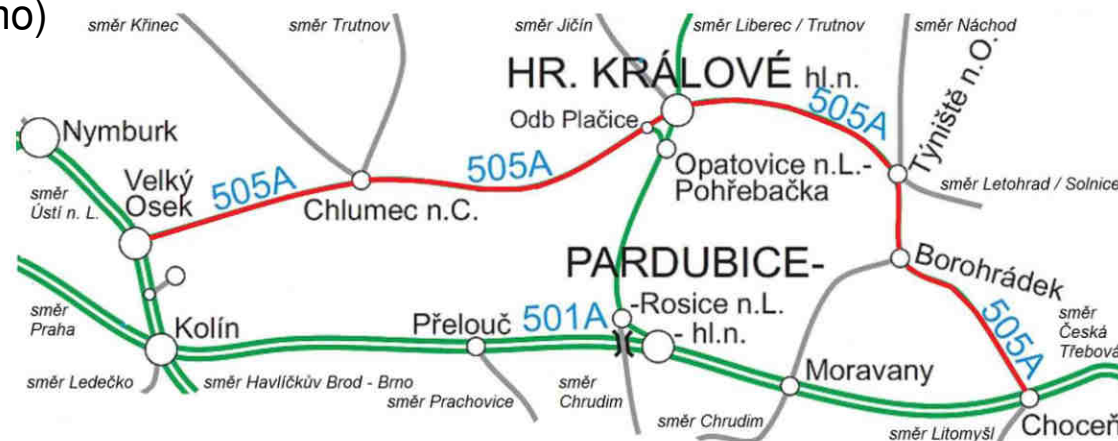
Rozdělení na úseky 2017

Odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou (včetně)

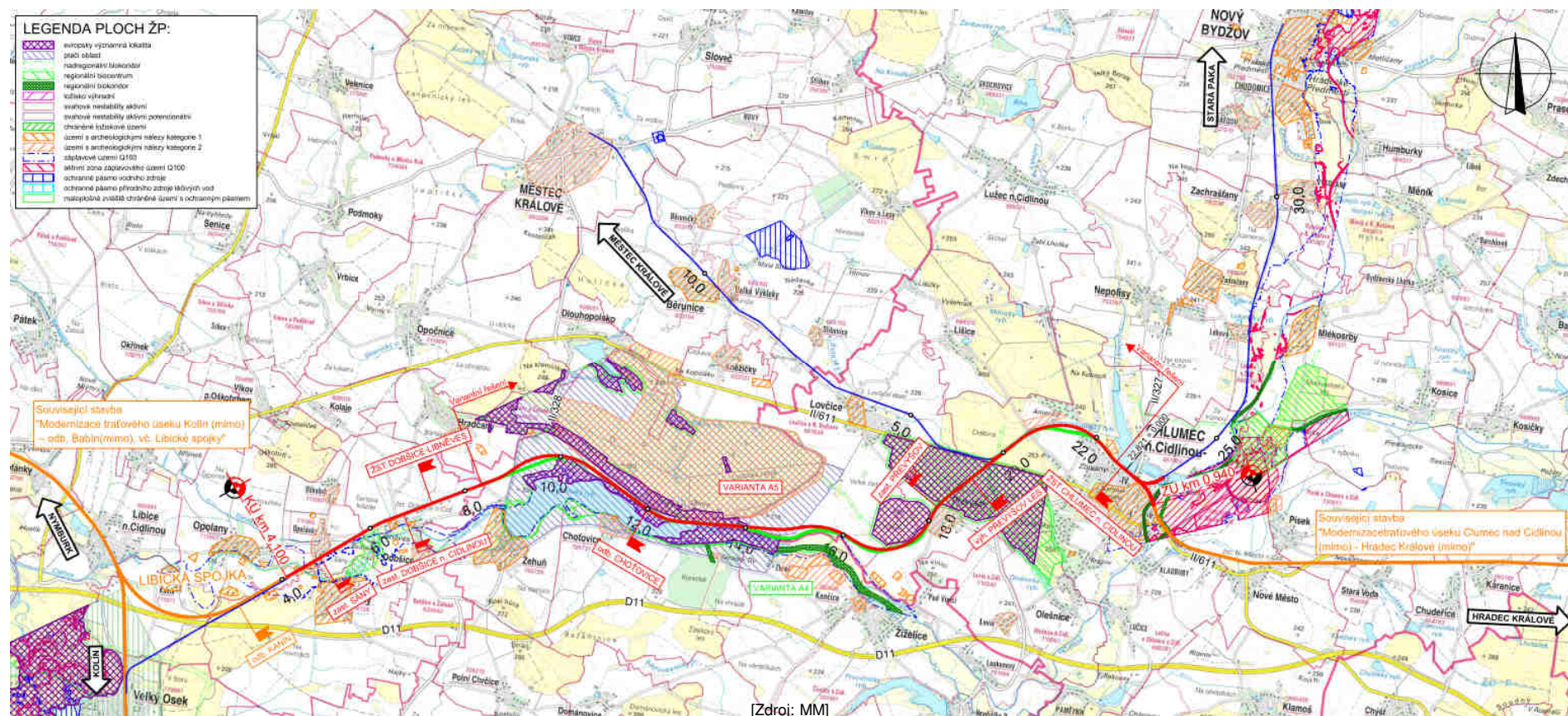
Chlumec nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo)

Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)

Týniště nad Orlicí (mimo) – Choceň



Přehledná situace



Odbočka Kanín – Chlumeck nad Cidlinou

Dvě varianty řešení

Varianta A4

Současné směrové a sklonové poměry

Traťová rychlost 95/100 – 160/160 km/h*

Postrk v úseku Dobšice – Přebýšov (>10‰)

Varianta A5

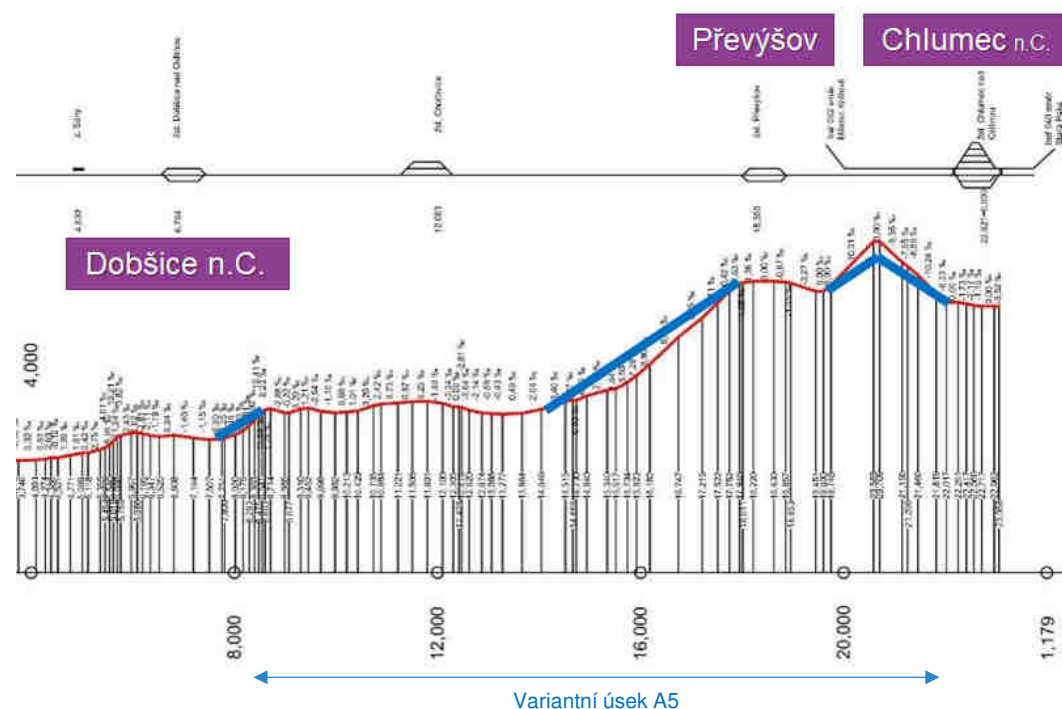
Nová stopa na cca 50% délky úseku

Traťová rychlost 130/140 – 160/160 km/h*

Snížení podélného sklonu na 7 ‰

Bez postrku

* po zprovoznění ETCS



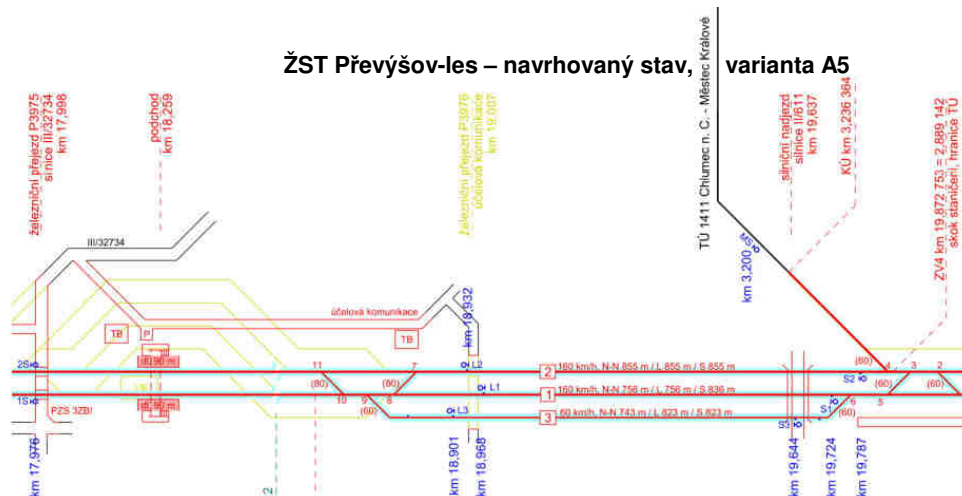
[Zdroj: SŽDC/MM]

Dopravný

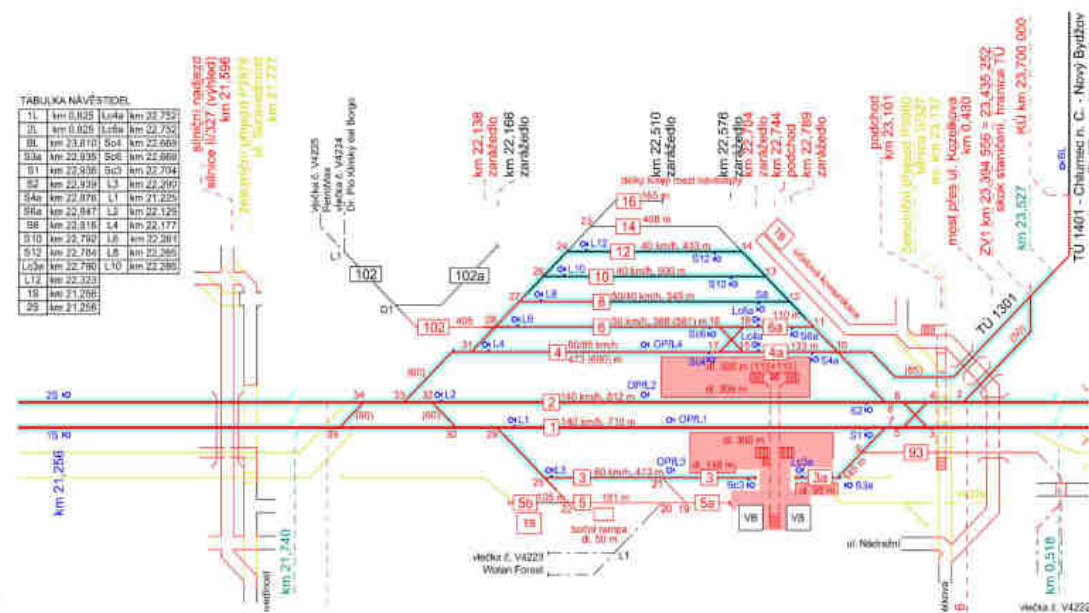
Obr č. 17 ŽST Dobšice-Libněves – navrhovaný stav



ŽST Převýšov-les – navrhovaný stav, varianta A5



Obr. č. 21 ŽST Chlumec nad Cidlinou – navrhovaný stav, varianta A5



[Zdroj: MM]

Poznatky a zkušenosti 1

Variantní řešení v podrobnosti DÚR

Studie Proveditelnosti

životaschopný rámec řešení

Optimalizace vybrané varianty

oslovení zúčastněných subjektů

zjednodušení některých částí

podklad pro EIA

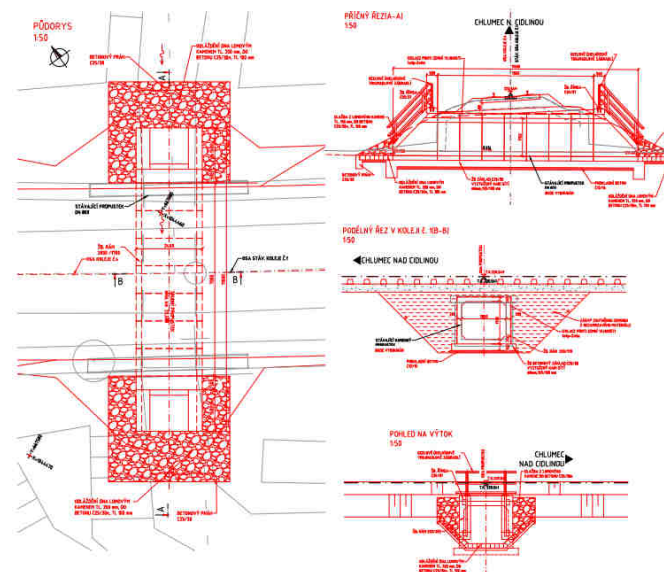
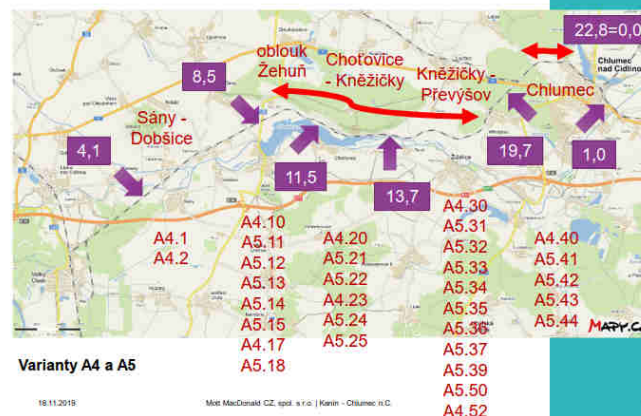
Kompletní DÚR

KACHLUM: variantní trasa cca 70% délky!

Mott MacDonald
Modernizace traťového úseku odbočka Kanín – Chlumec nad Cidlinou

Trasovací podúseky

ZÚ – km 8,5 – km 11,5 – km 13,7 – km 19,7 – KÚ

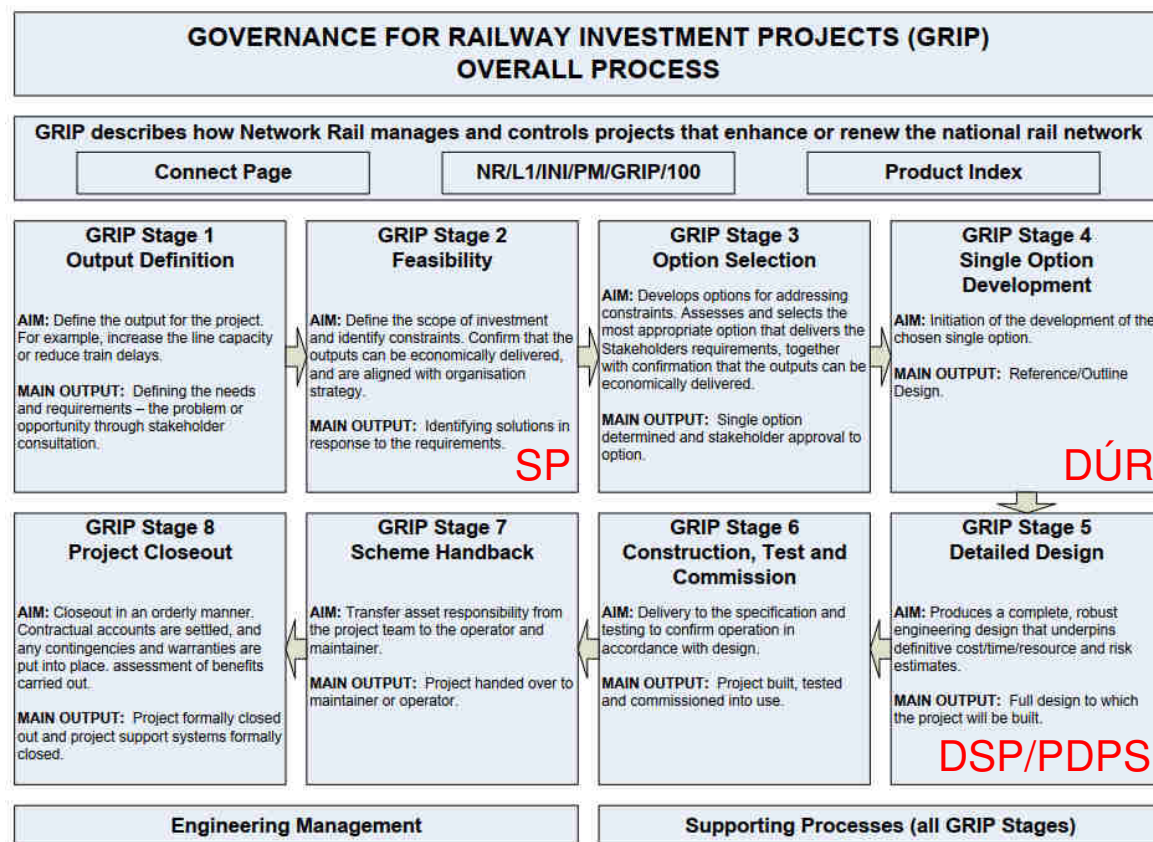


[Zdroj: MM]

21 listopadu 2019

Poznatky a zkušenosti 1

Britský postup řízení investičních projektů



[Zdroj: Network Rail GRIP Portal]

Poznatky a zkušenosti 2

Komunikace s okolím

Včas a srozumitelně

Vysvětlení důvodů a cílů

Představení již prvních návrhů

Možnost participace

Železnice

Zdroj hluku

Budeme mít zastávku?

Silnice, silnice, silnice



[Zdroj: mestovsetin.cz]

Poznatky a zkušenosti 2

Využití pokročilých technologií

Výchozí 4 varianty mimoúrovňňového křížení silnice II/327 v Chlumci nad Cidlinou



Výsledný návrh mimoúrovňňového křížení silnice II/327 v Chlumci nad Cidlinou



[Zdroj: MM]

Poznatky a zkušenosti 3

Velmi dobře chráněné území

Evropsky významná lokalita

Žehuňsko

Ptačí oblast

Žehuňský rybník – obora Kněžičky

Národní přírodní rezervace

Kněžičky

Národní přírodní památka

Žehuňský rybník

Sesuvné území

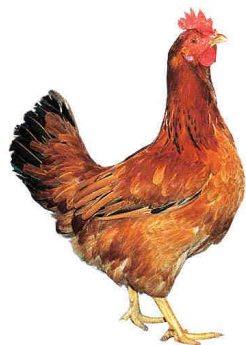


[Zdroj: MM]

21 listopada 2019

Poznatky a zkušenosti 3

Povolení geologického průzkumu sesuvného území v NPR Kněžičky



[Zdroj: Dominant-cz.cz]

Žádost o povolení (výjimku) pro průzkum

CHKO přerušila, dokud nebude předložen návrh modernizace
Odvolání, eskalace na MŽP

MŽP odděluje povolení průzkumu od modernizace !

Zpracovat hodnocení vlivu jen pro průzkum

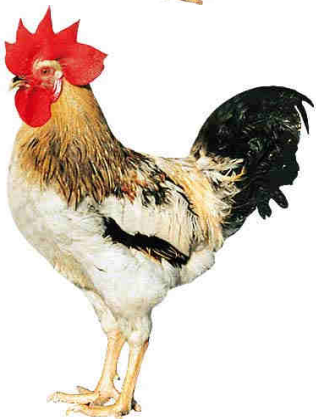
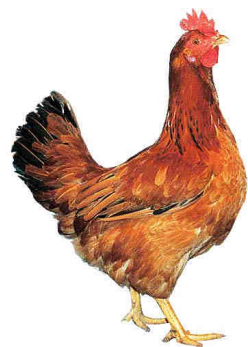
CHKO nevyloučila negativní vliv průzkumu na NATURu a vzápětí nepovolila výjimku pro průzkum

... veřejný zájem ochrany přírody převažuje nad zájmem provádění vrtů ...

Odvolání, eskalace na MŽP

Poznatky a zkušenosti 3

Povolení geologického průzkumu sesuvného území v NPR Kněžičky



[Zdroj: Dominant-cz.cz]

MŽP zrušilo rozhodnutí CHKO

... pro jeho nezákonnost a vrátilo věc zpět

Zjišťovací řízení pro průzkum

Vzhledem k nevyhloučení negativního vlivu záměru

Záměr nebude dále posuzován

Jaký veřejný zájem převažuje nad zájmem ochrany přírody?

(např. dle §56 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů)



Thank you