



MODERNIZACE TRATI PRAHA- KLADNO S PŘIPOJENÍM LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

Ing. Pavel Paidar
Náměstek ředitele Stavební správy západ

Konference Železnice 21. 11. 2019

Význam projektu

- investice ve výši **40 miliard korun** z evropských a národních zdrojů
- jeden z **nejrozsáhlejších** infrastrukturních projektů v ČR
- zařazení Prahy a Kladna mezi **moderní evropská velkoměsta** s železničním napojením letiště

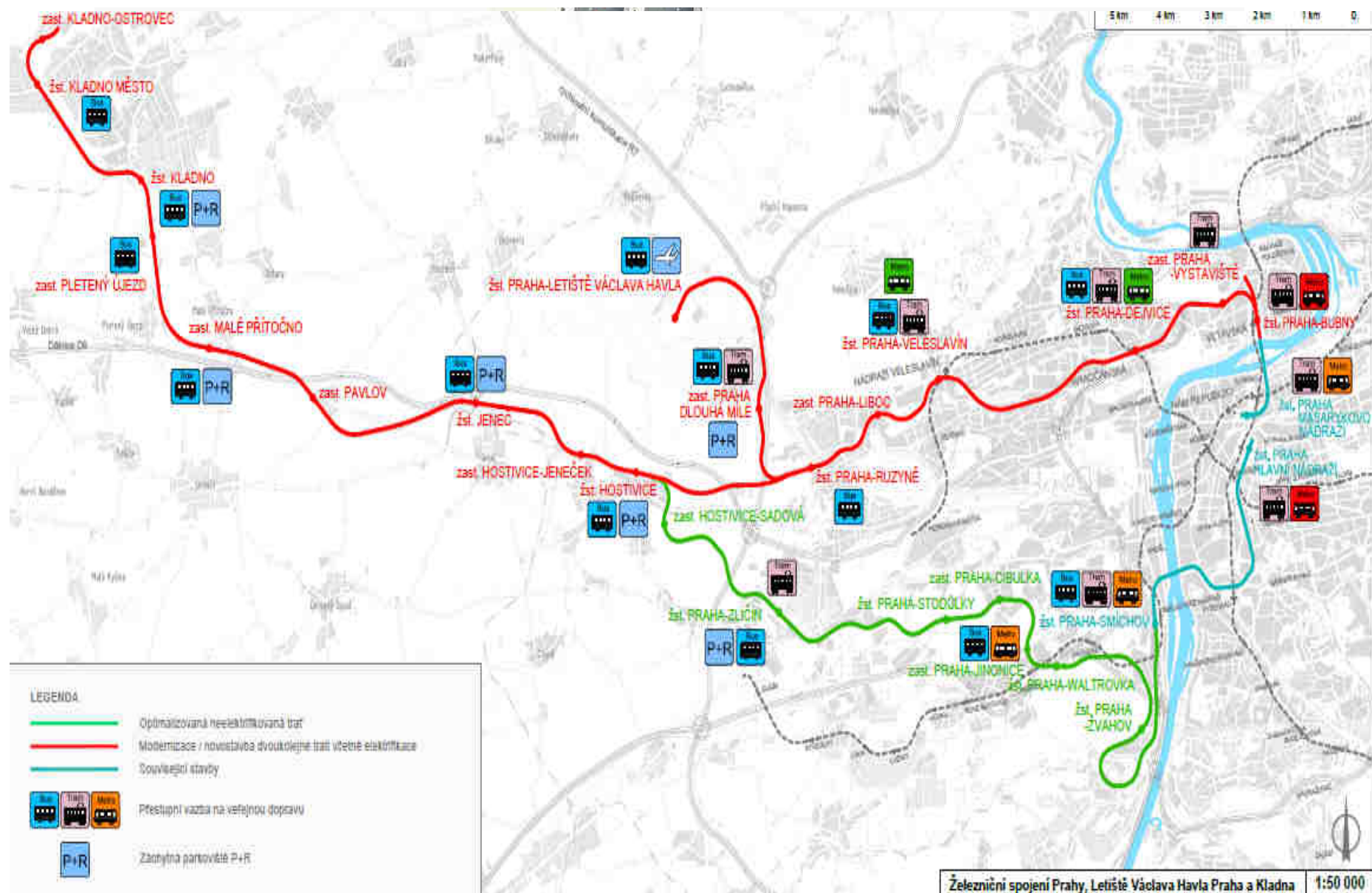


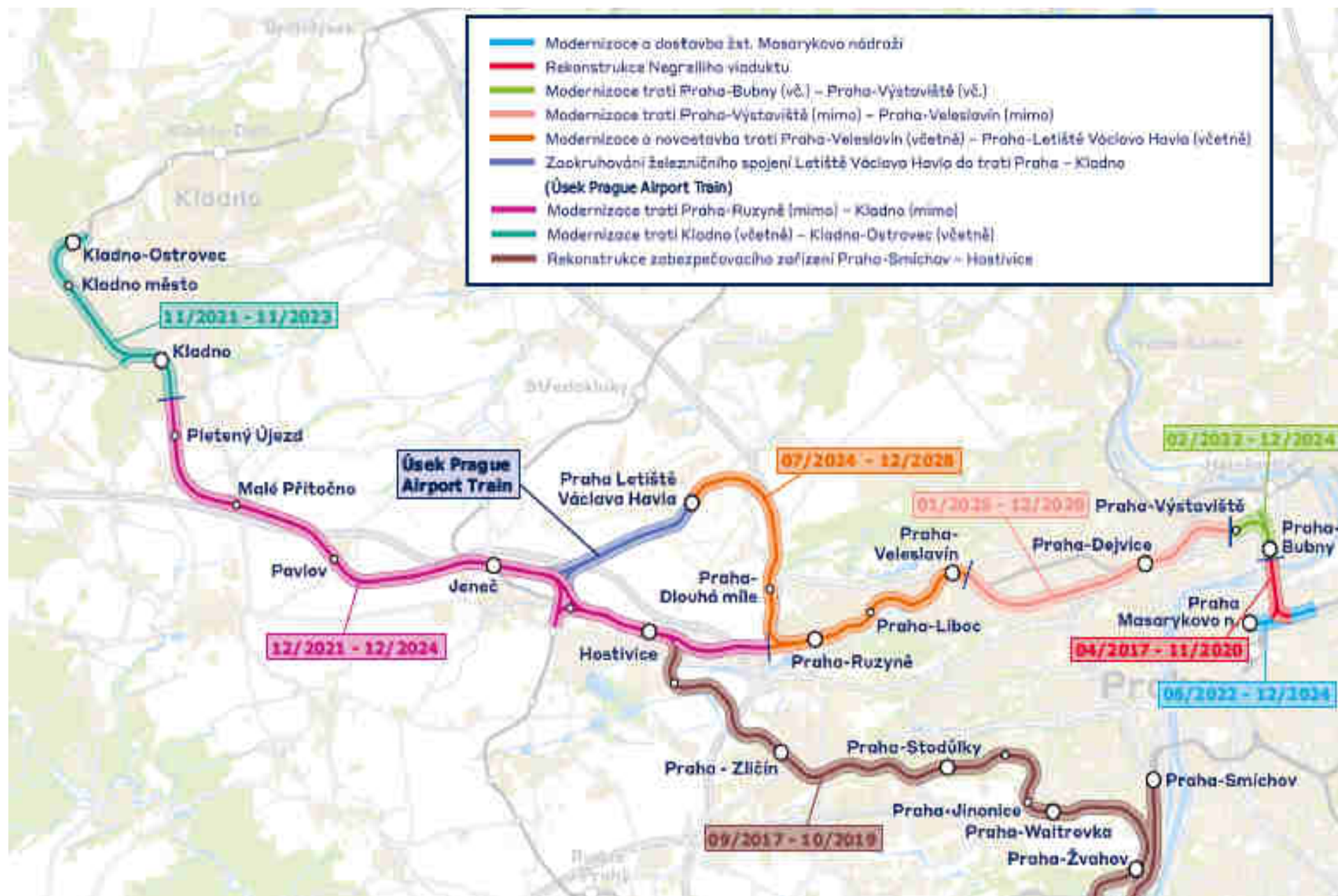
Hlavní cíle a přínosy celého projektu



Cesta na letiště ze stanice...

- Praha-Veleslavín (stanice metra A Nádraží Veleslavín): **12 min**
- Praha-Dejvice (stanice metra A Hradčanská): **16 min**
- Praha-Bubny (stanice metra C Vltavská): **21,5 min**
- Praha-Masarykovo nádraží (stanice metra B Náměstí Republiky): **25,5 min**
- z centra Prahy do Kladna: **do 30 min**







Mimopražská část projektu

Dílčí stavby

Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

- modernizace železniční stanice Kladno (včetně P+R), modernizace zastávky Kladno město a stanice Kladno-Ostrovec
- **10/2019 vydáno územní rozhodnutí**
- realizace 2021 - 2023

Modernizace trati Praha-Ruzyně (mimo) - Kladno (mimo)

- zdvoukolejnění, rekonstrukce stanic Hostivice a Jeneč, zastávky Hostivice-Jeneček, Pavlov, Malé Přítočno, Pletený Újezd
- **požádáno o územní řízení**
- P+R (Kladno, Malé Přítočno, Jeneč, Hostivice)
- realizace 2021 - 2024





Pražská část projektu



Dílčí stavby

Modernizace a novostavba trati Praha-Veleslavín (včetně) – Praha-Letiště Václava Havla (včetně)

- zahloubení stanice Praha-Veleslavín s přímou návazností na metro A, nová zastávka Praha-Liboc, rekonstrukce ŽST Praha-Ruzyně, nová zastávka Praha-Dlouhá Míle s návazností na P+R, nová podzemní stanice Praha-Letiště Václava Havla
- příprava dokumentace pro územní řízení a zpracování výsledků mezinárodní architektonické soutěže
- realizace: 2024 - 2028



Dílčí stavby

Studie zaokružování železničního spojení letiště Václava Havla do trati Praha – Letiště VH – Kladno

- přímé napojení Letiště VH směrem od Kladna
- Zpracován Technicko-ekonomický průkaz
- zpracováno Dopravní fakultou posouzení předcházející dokumentace cizího investora



Dílčí stavby

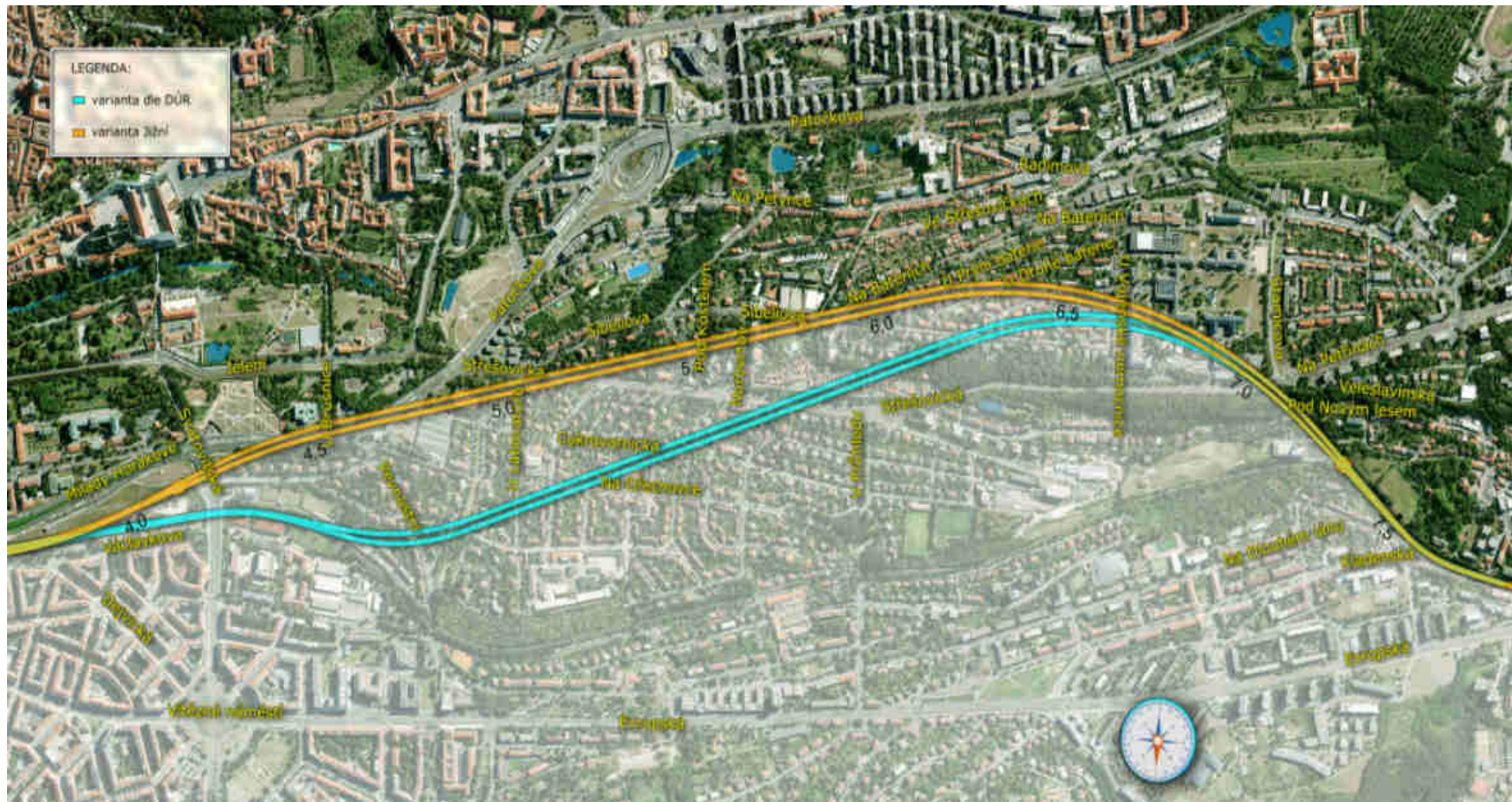
Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)

- zatunelování (hloubené a ražené tunely) větší části úseku (ražba razicími štíty TBM), zahloubení stanice Praha-Dejvice s přímou návazností na metro A
- běží příprava dokumentace pro územní řízení
- **jižní varianta** – 12/2019 žádost o EIA na tento úsek (původní na povrchovou variantu)
- realizace: 2025-2028



Dílčí stavby

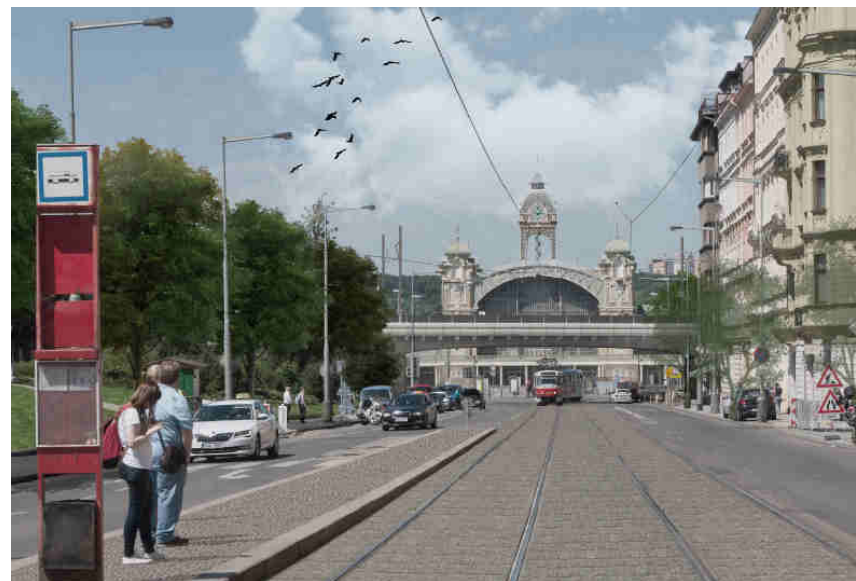
Modernizace trati Praha-Výstaviště (mimo) – Praha-Veleslavín (mimo)



Dílčí stavby

Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

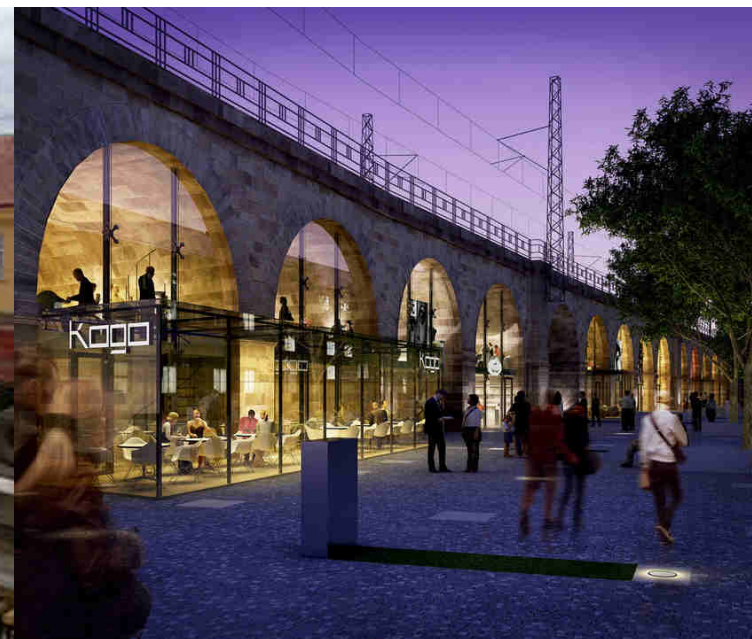
- modernizace železniční stanice Praha-Bubny, zřízení nové zastávky Praha-Výstaviště, nová estakáda, která odstraní stávající bariéru tvořenou zemním valem a jednokolejnou tratí
- zdvoukolejnění úseku, nový most přes ul. Dukelských hrdinů
- koordinace stavby s urbanistickou zástavbou v této lokalitě
- **11/2019 vydáno územní rozhodnutí**
- realizace: 2022-2024



Dílčí stavby

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

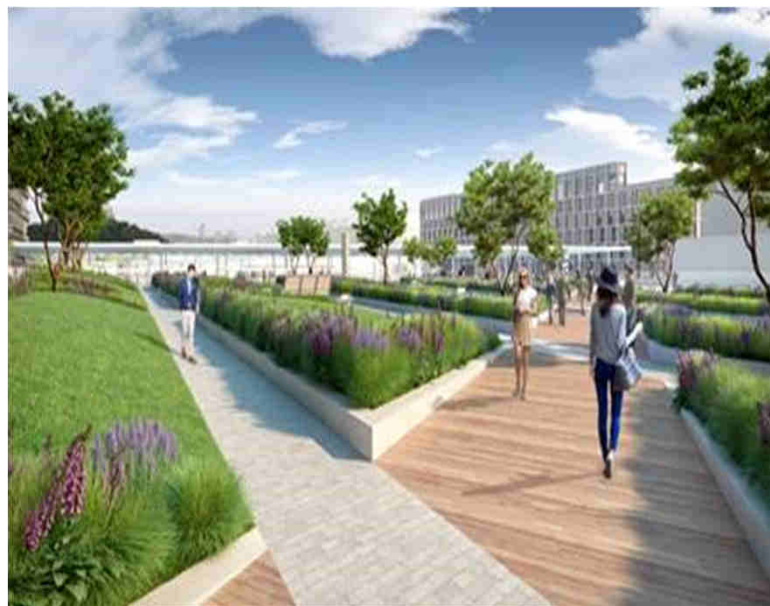
- kompletní rekonstrukce
- v realizaci do 30.11.2020 (zahájení provozu 1.6.2020)
- Ve spolupráci s Hlavním městem Prahou zajišťujeme využití oblouků pod Negrelliho viaduktem



Dílčí stavby

Modernizace a dostavba žst. Masarykovo nádraží

- druhé nejvytíženější nádraží v Praze (denně kolem 40 tisíc lidí, téměř 350 vlaků)
- komplexní modernizace ŽST včetně nových bezbariérových nástupišť
- Platforma zajišťující propojení ŽST a ulice Hybernská, Na Florenci a Opletalova
- realizace: 2022-2024





SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY

JIŽ BRZY NA VAŠEM LETIŠTI....

.... I Z Kladna ☺



Děkuji za pozornost

MODERNIZACE TRATI PRAHA-KLADNO S PŘIPOJENÍM LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

Ing. Pavel Paidar
Náměstek ředitele Stavební správy západ