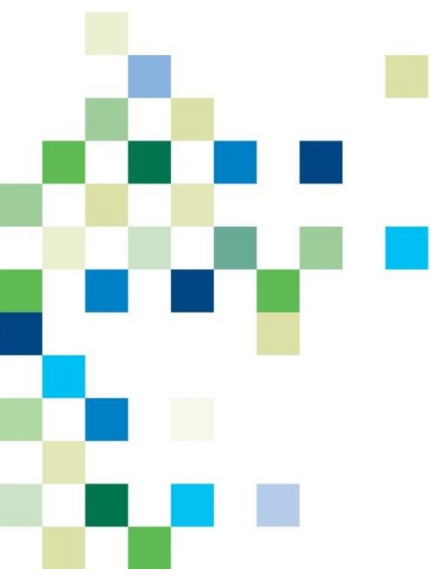


Vize železnice po roce 2050

A decorative graphic on the left side of the slide, consisting of a cluster of small squares in various colors (blue, green, yellow, orange, red) arranged in a roughly triangular shape.

■ **Náměty na řešení koncepčních otázek rozvoje železniční sítě po roce 2050**

Účel studie

Vytvořit představu o podobě železničního sektoru po roce 2050.

Dnešní vize o železnici budou po roce 2050 jen vzpomínkou.

Vyvolat diskusi o budoucích plánech.

Přinést vizi, jak může vypadat železniční síť po roce 2050.

Vstupní předpoklady pro vývoj přepravní poptávky

Vývoj počtu obyvatel

Český statistický úřad předpokládá v případě dynamického rozvoje **až 12 mil.** obyvatel. Důvodem je vyšší porodnost a zejména vyšší migrace do ČR.

Vývoj HDP

Prognózy vydaná Evropskou komisí v roce 2016 by HDP České republiky v roce **2080** **dvojnásobný** oproti současnosti.

Vývoj osobní a nákladní dopravy

Prognóza EK předpokládala v roce 2016 v **osobní i nákladní** železniční dopravě v ČR roce **2080** **nárůst o 70 %**.

Dynamický rozvoj železniční dopravy

Naplnění všech **uvedené předpokladů** - růst osobní i nákladní železniční dopravy dosáhne v roce **2060 dvojnásobných hodnot** oproti současnému stavu.

Kde lze očekávat nárůst osobní železniční dopravy

Propojování aglomeračních center

Tři hlavní centra nadnárodního charakteru

- Pražská aglomerace
- Brněnská aglomerace
- Ostravská konurbace

Další centra

- Podkrušnohoří
- Liberecko-Jablonecká konurbace
- Hradecko-Pardubická konurbace
- Olomouc-Přerov-Zlín
- Jihlava
- České Budějovice
- Plzeň

Kde lze očekávat nárůst nákladní železniční dopravy

Hlavní osy tranzitní nákladní dopravy:

- osa Severozápad – Jihovýchod (Děčín – Kolín – Břeclav)
- osa Severovýchod – Jihovýchod (Ostrava – Přerov – Břeclav)

Vedlejších osy nákladní dopravy:

- osa jihozápadní Evropa – ČR (Domažlice – Praha a dále)
- osa jižní Evropa – ČR (České Budějovice – Praha / Plzeň / Jihlava a dále)
- osa východní a severovýchodní Evropa – ČR (Ostrava – Olomouc – Česká Třebová a dále)

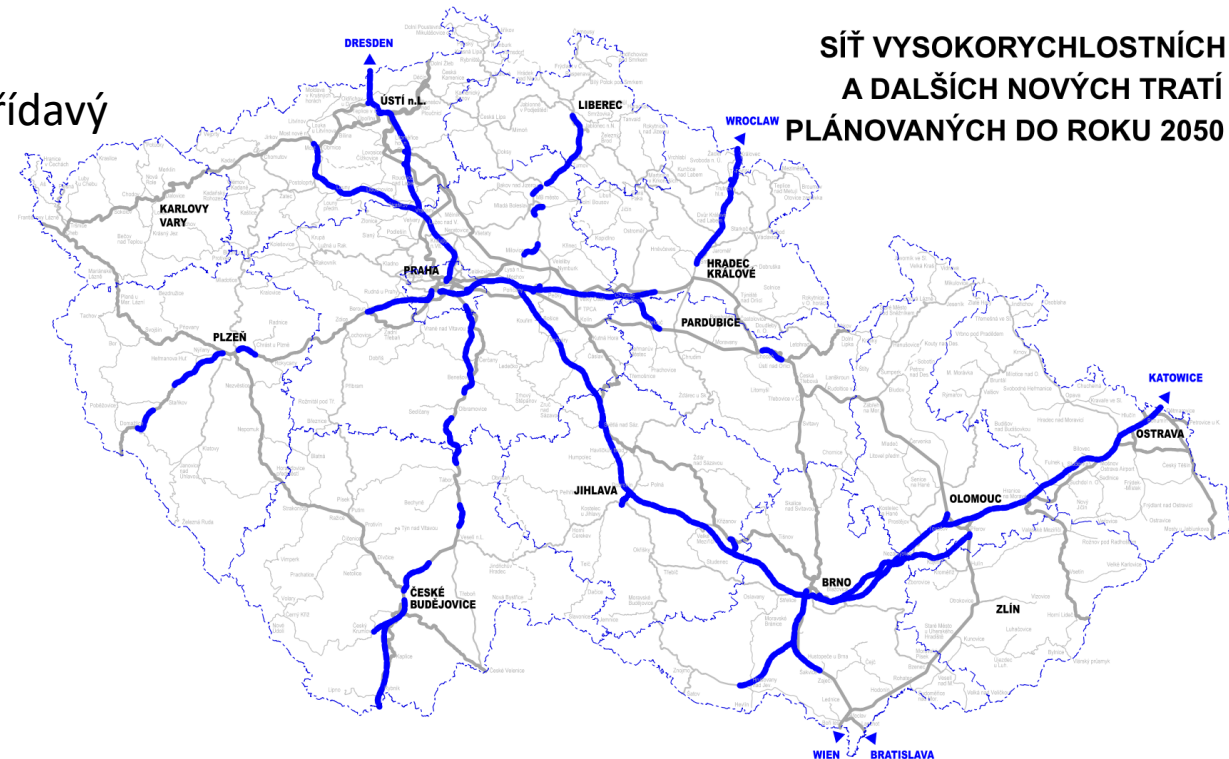
Cíle do roku 2050

Koncepce železniční sítě pro rok 2050 je aktivně připravována již dnes

Do roku 2050 budou modernizovány hlavní tratě, které jsou součástí evropské sítě TEN-T

- Bude vybudována síť vysokorychlostních tratí
- Dojde ke konverzi trakční napájecí soustavy na střídavý napájecí systém 25 kV 50 Hz
- Nasazení moderního zabezpečovacího zařízení ETCS na všech důležitých tratích

SÍŤ VRT 2050



Železnice po roce 2050

Zkrácení cestovních časů mezi regionálními centry

Segregace jednotlivých druhů vlaků

Dostatečná kapacita tratí

Kvalitní napojení na zahraničí síť

Nové relace v příměstské i regionální veřejné dopravě

Nádraží budou významnými centry, sloužícími svému městu či obci

Železniční uzly přestanou být rizikovým místem pro železniční dopravu

Nové náměty na rozvoj železniční sítě

Přeshraniční spojení

Nová doplnění tranzitních koridorů

Chybějící propojení

Městská železnice a vlakotramvaje

Modernizace / elektrizace regionálních spojení

Nákladní terminály

Přeshraniční spojení

České Budějovice – Linz

- Nová trať České Budějovice – Linz navazuje na modernizovaný IV. TŽK

Brno – Bratislava

- Prodloužení VRT od Šakvic dále na Bratislavu a Budapešť

Ostrava – Katowice

- VRT Praha – Brno – Ostrava – Warszawa

Plzeň – Nürnberg

- Není v současné koncepci sítě RS

Nová doplnění tranzitních koridorů

Beroun – Plzeň

- Nová trať, zkrácení jízdní doby Prahou - Plzeň pod 45 minut

(Pardubice –) Ústí nad Orlicí – Mohelnice (– Olomouc)

- Zvýšení kapacity nákladní dopravy a zkrácení cestovní doby
Pardubice – Olomouc do 45 minut

Nymburk – Chlumec nad Cidlinou

- Nová spojka pro nákladní dopravu v délce 30 km

Chybějící propojení

Praha – Brandýs nad Labem

- Nová trať propojí souměstí Brandýs nad Labem-Stará Boleslav přímo s Prahou

Jeseník – Krnov

- Náhrada nevyhovujícího napojení Jeseníků na Moravskoslezský kraj

Hulín – Zlín – Horní Lideč

- Zlepšení dopravní dostupnosti Zlína

Přovany – Bezdrůžice – Teplá

- Nová trať Přovany – Bezdrůžice – Teplá sníží jízdní dobu Plzeň - Karlovy Vary do 90 minut

Městská železnice a vlakotramvaje

Propojení tramvajové a železniční sítě

- Most – Litvínov
- Plzeňsko
- Liberecko – Jablonecko
- Olomoucko
- Ostravsko
- Brno (kolejový diametr)

Modernizace / elektrizace regionálních spojení

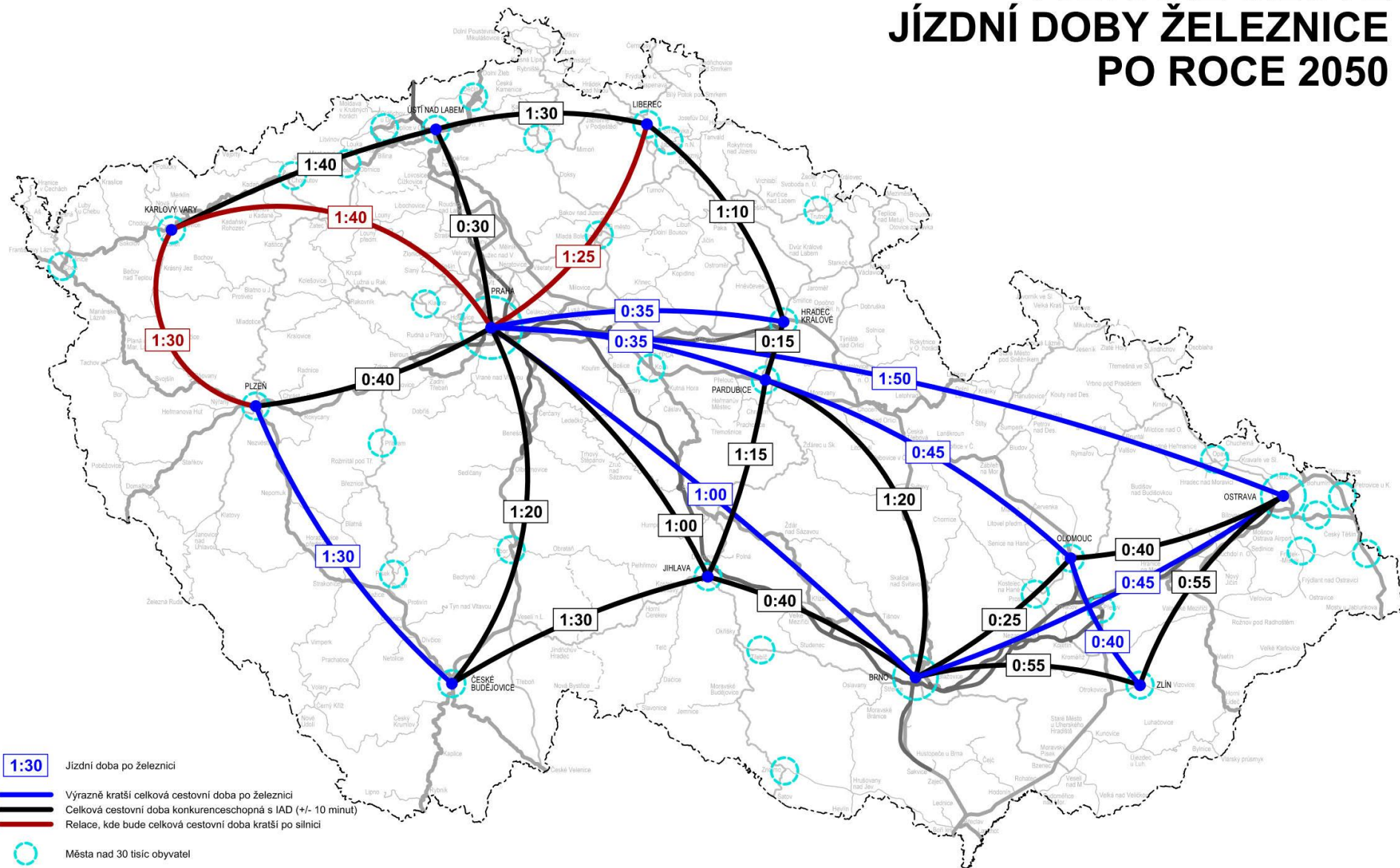
- Plzeň – Žatec
- Zdice – Písek
- Nymburk – Jičín
- Děčín – Česká Lípa – Liberec
- Turnov – Jičín – Hradec Králové
- Veselí nad Lužnicí – Jihlava (potenciál pro další zkrácení cestovních dob v podobě nové tratě)
- Mladá Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
- Kladno – Rakovník
- Šumperk – Jeseník
- Olomouc – Krnov – Opava
- Jihlava – Brno a Jihlava – Znojmo
- Pardubice – Havlíčkův Brod s novostavbou Slatiňany – Hlinsko

Nákladní terminály

Předpoklad nárůstu kombinované dopravy, zejména v dálkových relacích

V okolí velkých měst vybudovat terminálů pro převoz kontejnerů a menších zásilek - začleněny do městských logistických řetězců – Citylogistiky

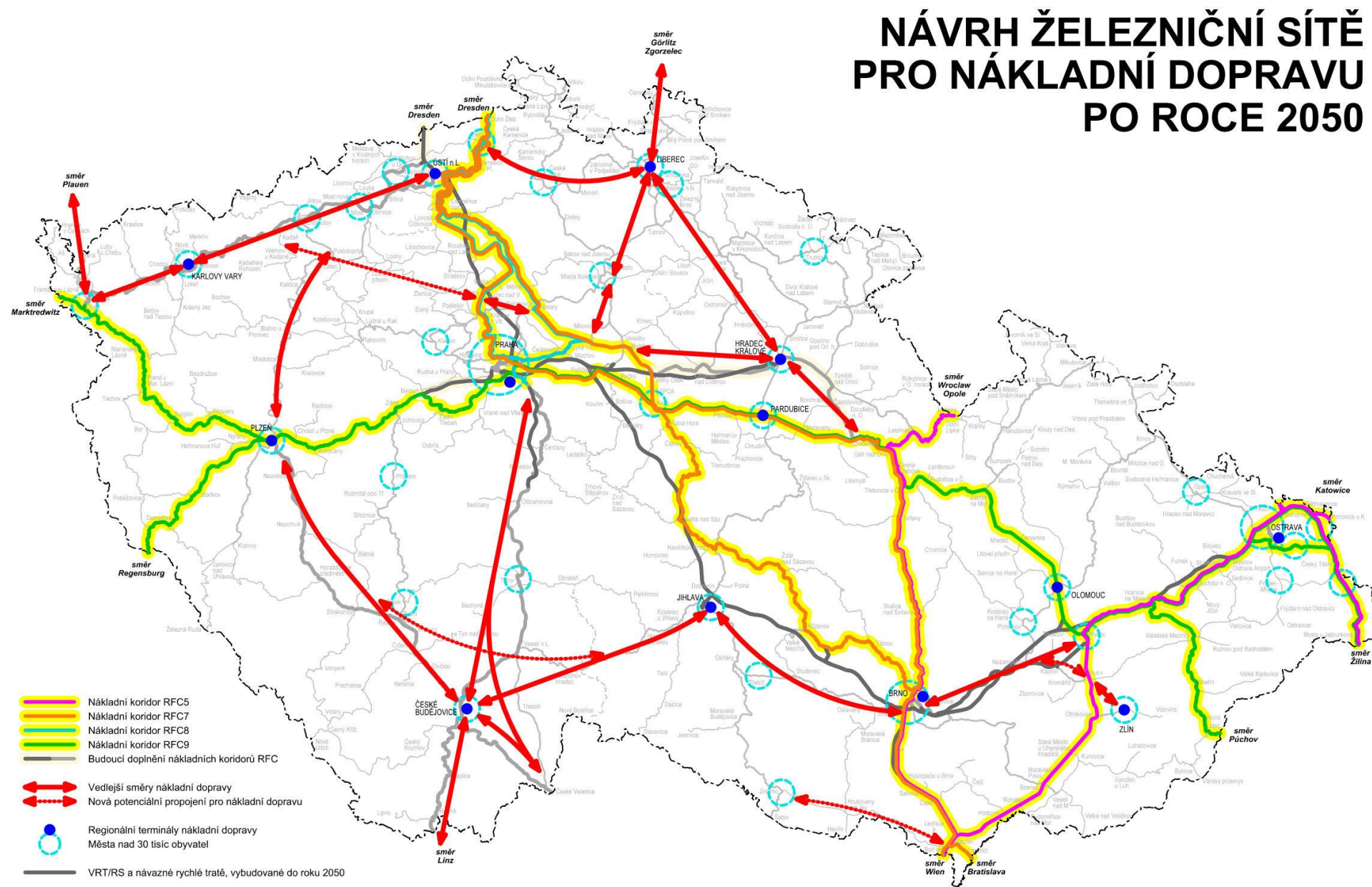
VYBRANÉ CÍLOVÉ JÍZDNÍ DOBY ŽELEZNICE PO ROCE 2050



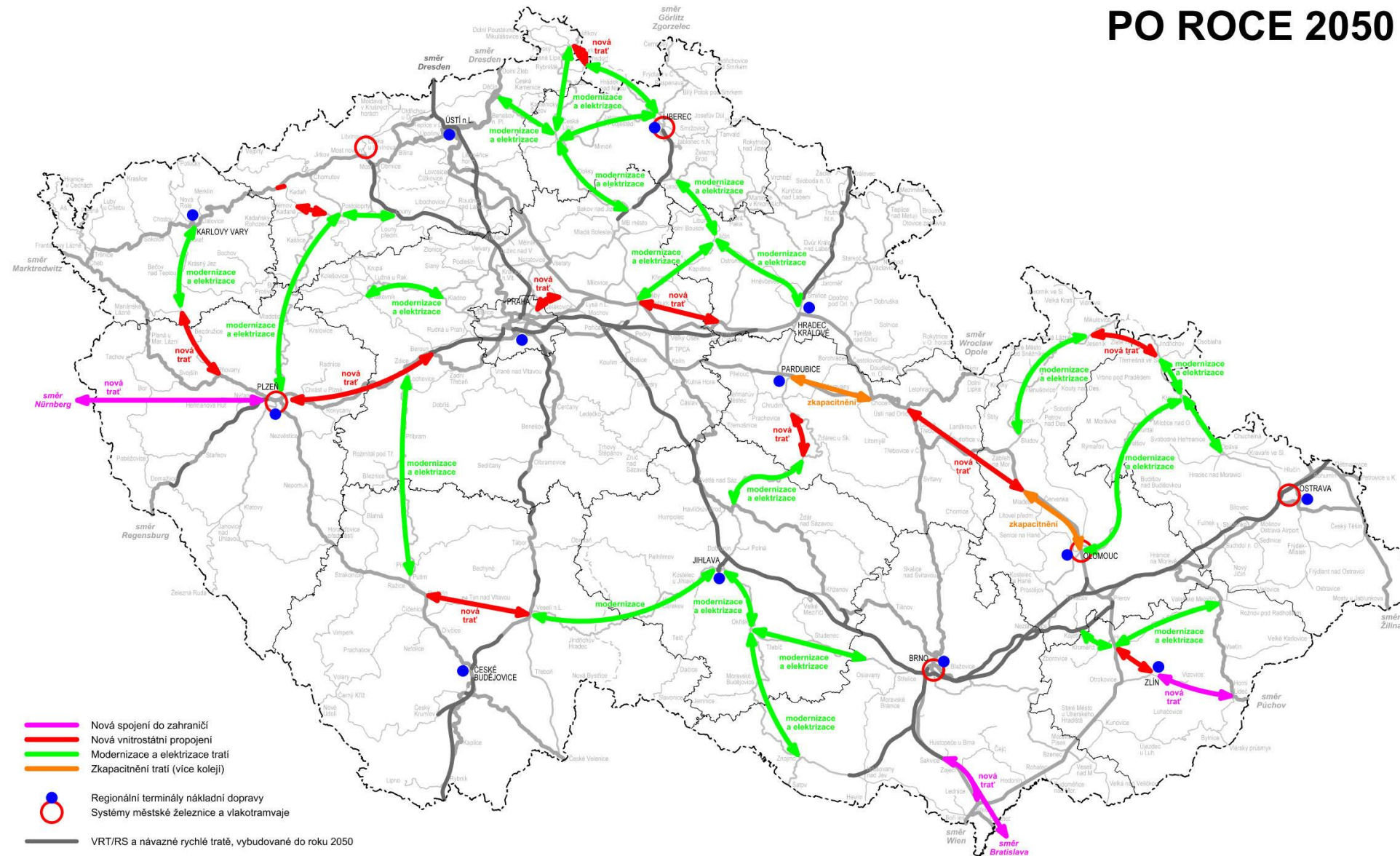
Náměty na řešení koncepčních otázek
rozvoje železniční sítě po roce 2050

měřítko 1:1 250 000 (formát A

NÁVRH ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ PRO NÁKLADNÍ DOPRAVU PO ROCE 2050



NÁMĚTY ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ PO ROCE 2050



DĚKUJI ZA POZORNOST



Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, Česká republika