

Významné stavby výpravních budov

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb SŽDC

Konference „Železnice 2019“, 21. 11. 2019

Výpravní budovy

- Nádražní budovy ve správě SŽDC od července 2016
- Celkem **1 765** budov, z toho 996 stanic a 769 zastávek
- Základní cíle investiční výstavby výpravních budov:
 - **Odstranění stavebně technických nedostatků**
 - **Snižování provozních nákladů**
 - **Zatraktivnění osobní železniční dopravy**
 - **Zkvalitnění poskytovaných služeb osobních nádraží**
 - **Optimalizace návazností na ostatní druhy dopravy**
 - **Bezbariérové zpřístupnění osobních nádraží**
 - **Optimální využití budov včetně návaznosti na okolí**

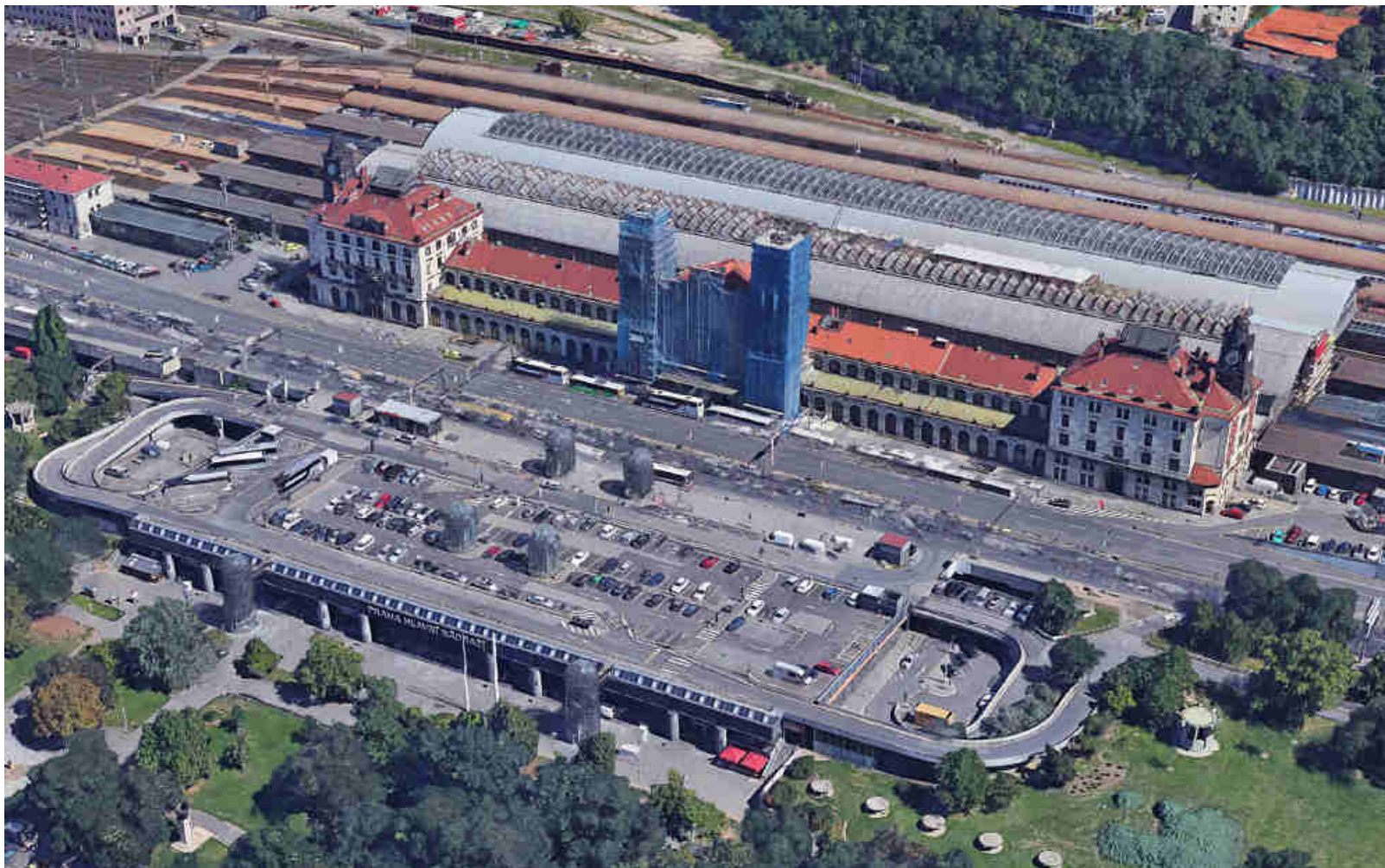


Významné investiční akce výpravních budov



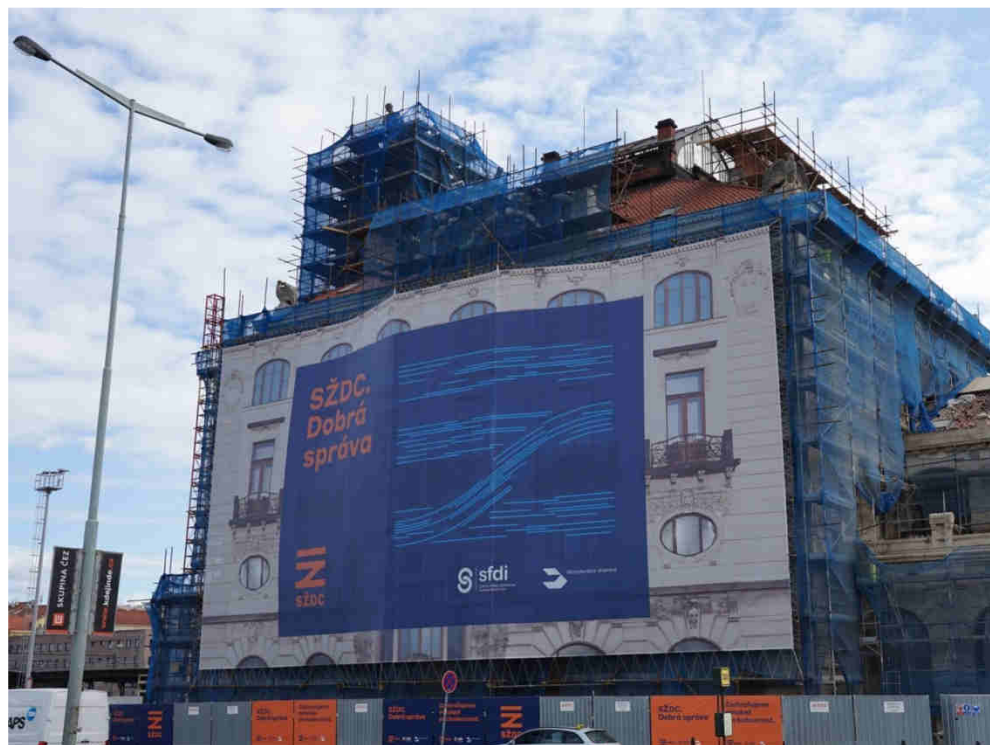
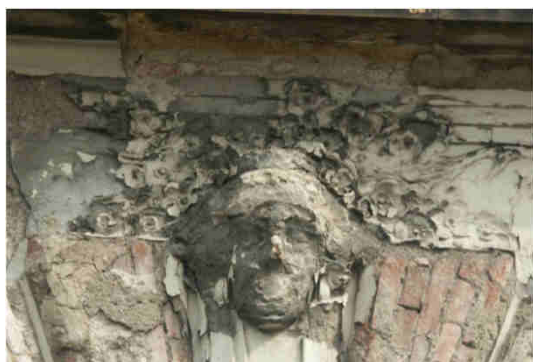
Významné stavby výpravních budov

Praha hlavní nádraží



Praha hlavní nádraží - fasáda

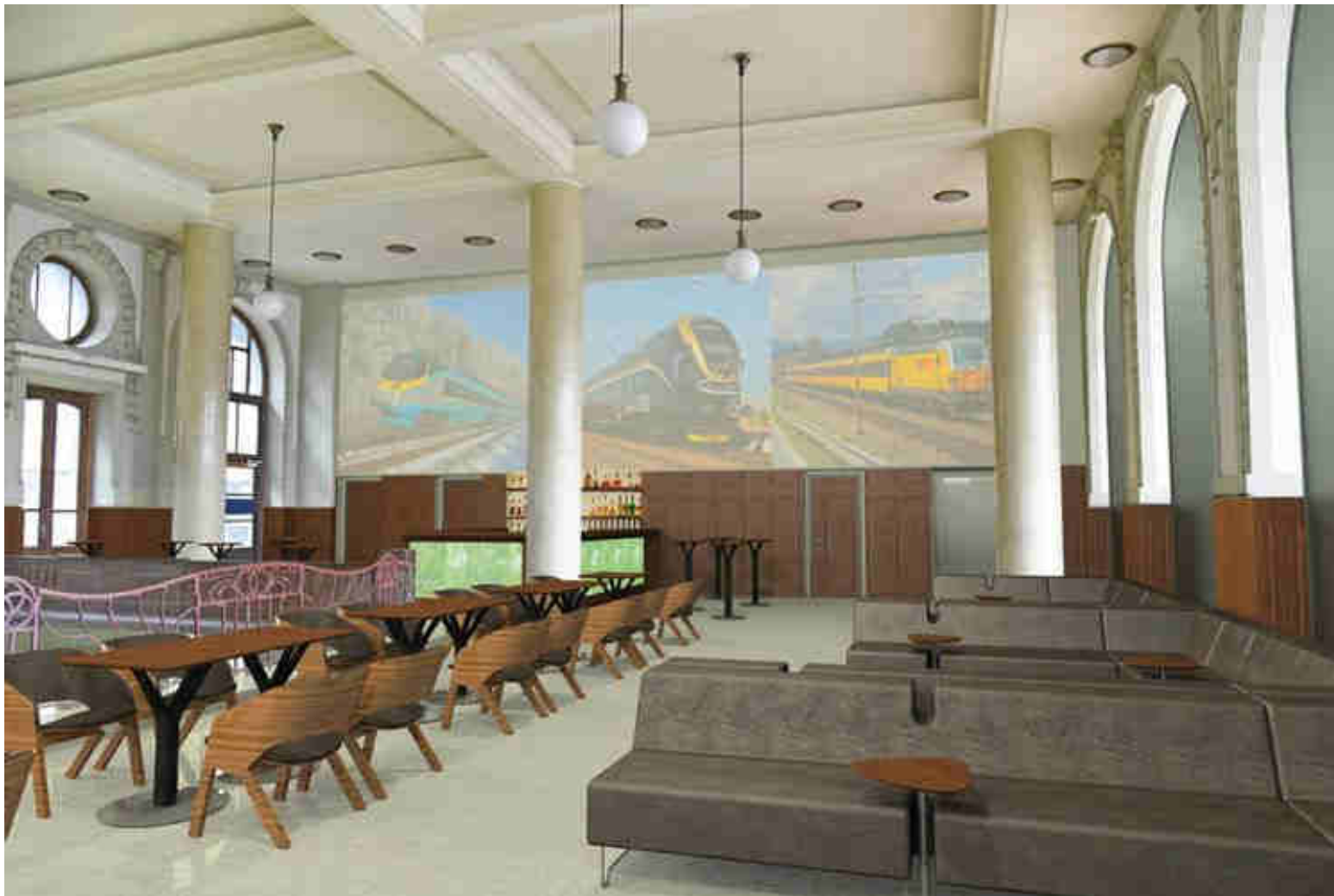
- Celkové investiční náklady 229 mil. Kč
- Realizace 5/2019 – 6/2021



Praha hlavní nádraží - interiéry

- Celkové investiční náklady 779 mil. Kč
- Realizace 6/2021 – 4/2023
- Schválen záměr projektu
- Cíle stavby:
 - **Zpřístupnit, oživit a zatraktivnit prostory Fantovy budovy**
 - **Využít prostory historických restaurací pro reprezentativní účel**
 - **Zvýšit nabídky služeb cestujícím**
 - **Vytvořit nové vertikální propojení**
 - **Provést citlivou rekonstrukci interiérů budovy pro soudobé potřeby uživatelů**

Praha hlavní nádraží - interiéry



Praha hlavní nádraží - nová odbavovací hala

- Fáze zpracování studie
- Celkové předpokládané investiční náklady 800 mil. Kč
- Realizace 12/2023 – 12/2026
- Cíle stavby:
 - **Odstranit špatný stavebně technický stav konstrukce zastřešení haly**
 - **Navrátit hale velkorysost odbavovacího prostoru**
 - **Rozšířit nabídku služeb pro cestující veřejnost**
 - **Vypořádat majetkoprávní vztahy s MHMP**

Praha - Smíchov

- Celkové investiční náklady dosud nestanoveny
- Aktualizace ZP
- Koordinace se všemi připravovanými investičními akcemi v daném území
- Cíle stavby:
 - **Rekonstrukce stávající výpravní budovy**
 - **Novostavba jižního křídla**
 - **Rekonstrukce severního křídla**



Praha - Smíchov



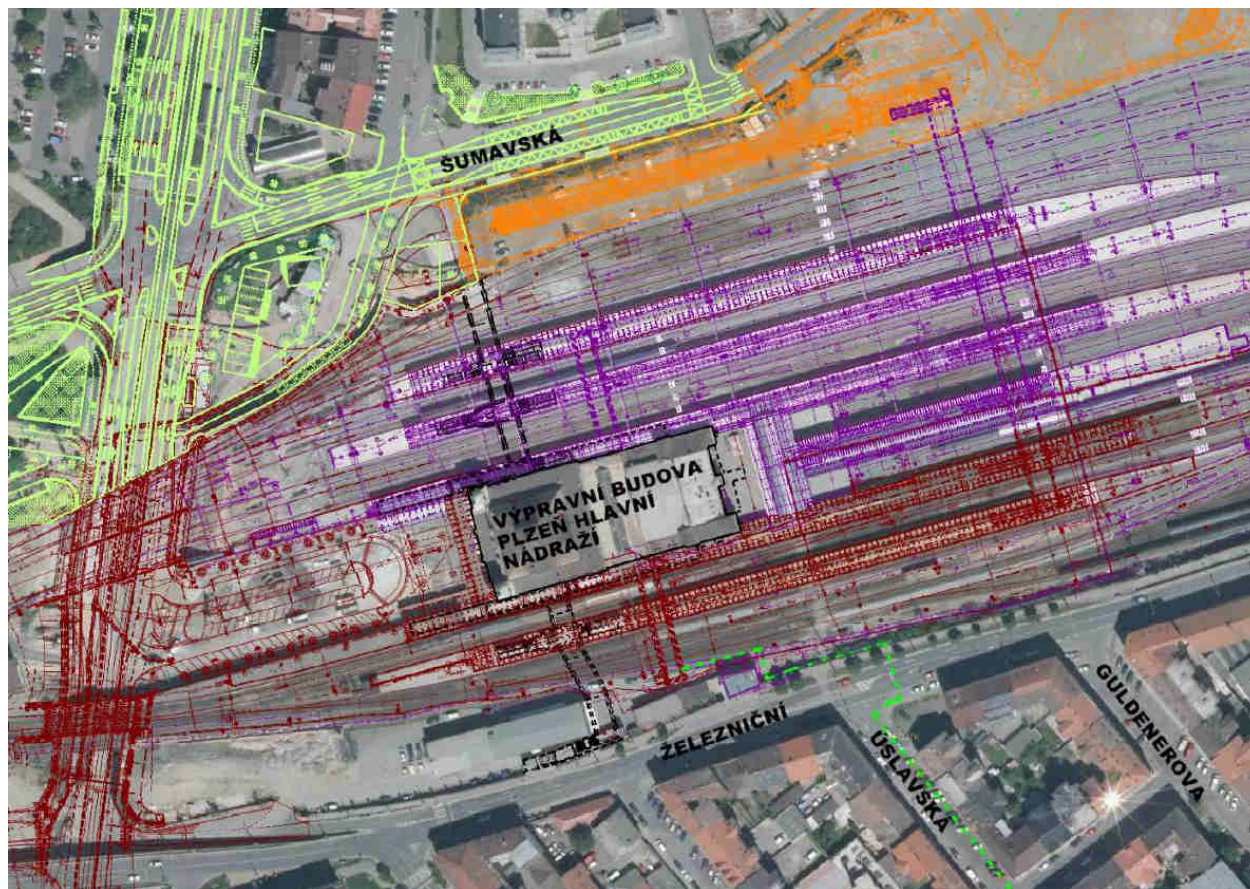
Plzeň



Plzeň

- Celkové investiční náklady 721 mil. Kč
- Realizace 11/2020 – 5/2023
- Cíle stavby:
 - **Provést citlivou rekonstrukci památkově chráněného objektu**
 - **Zvýšit nabídku doplňkových služeb zacílených podle pohybu cestujících**
 - **Optimalizovat vnitřní prostor a zvýšit komfort cestujících**
 - **Zajistit kompletní bezbariérovost objektu**
 - **Koordinovat se stavbami v okolí**

Plzeň



**UZEL PLZEŇ 1.STAVBA
- PŘESTAVBA
PRAŽSKÉHO ZHLAVÍ**

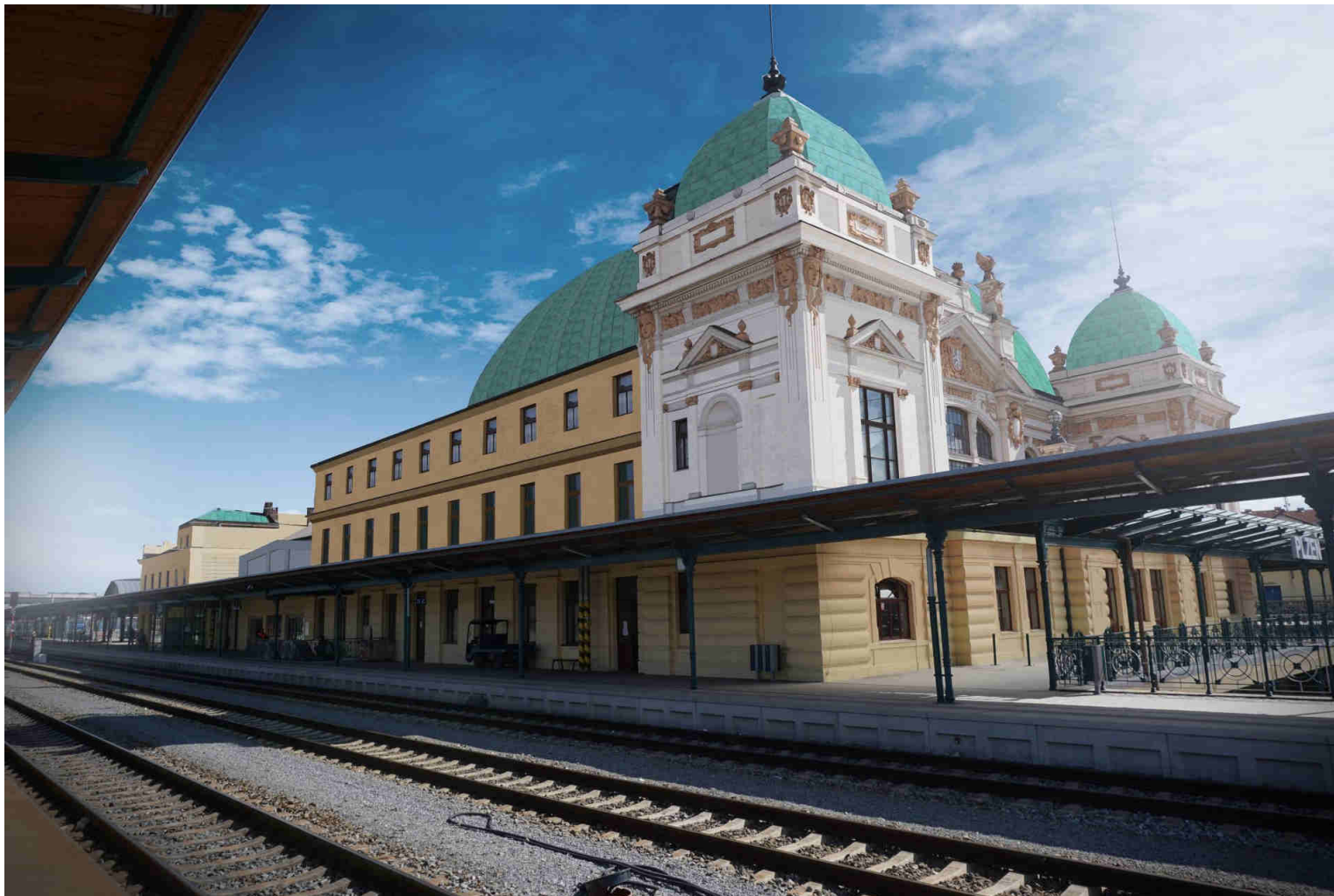
**UZEL PLZEŇ 2.STAVBA
- PŘESTAVBA
OSOBNÍHO NÁDRAŽÍ
VČ. MOSTU
MIKULÁŠSKÁ**

**PŘESTUPNÍ UZEL
PLZEŇ/ŠUMAVSKÁ -
AUTOBUSOVÝ
TERMINÁL**

**REVITALIZACE
PROSTORU
PŘEDNÁDRAŽÍ**

**TRASA HORKOVODNÍ
PŘIPOJKA**

Plzeň



Plzeň



České Budějovice



České Budějovice

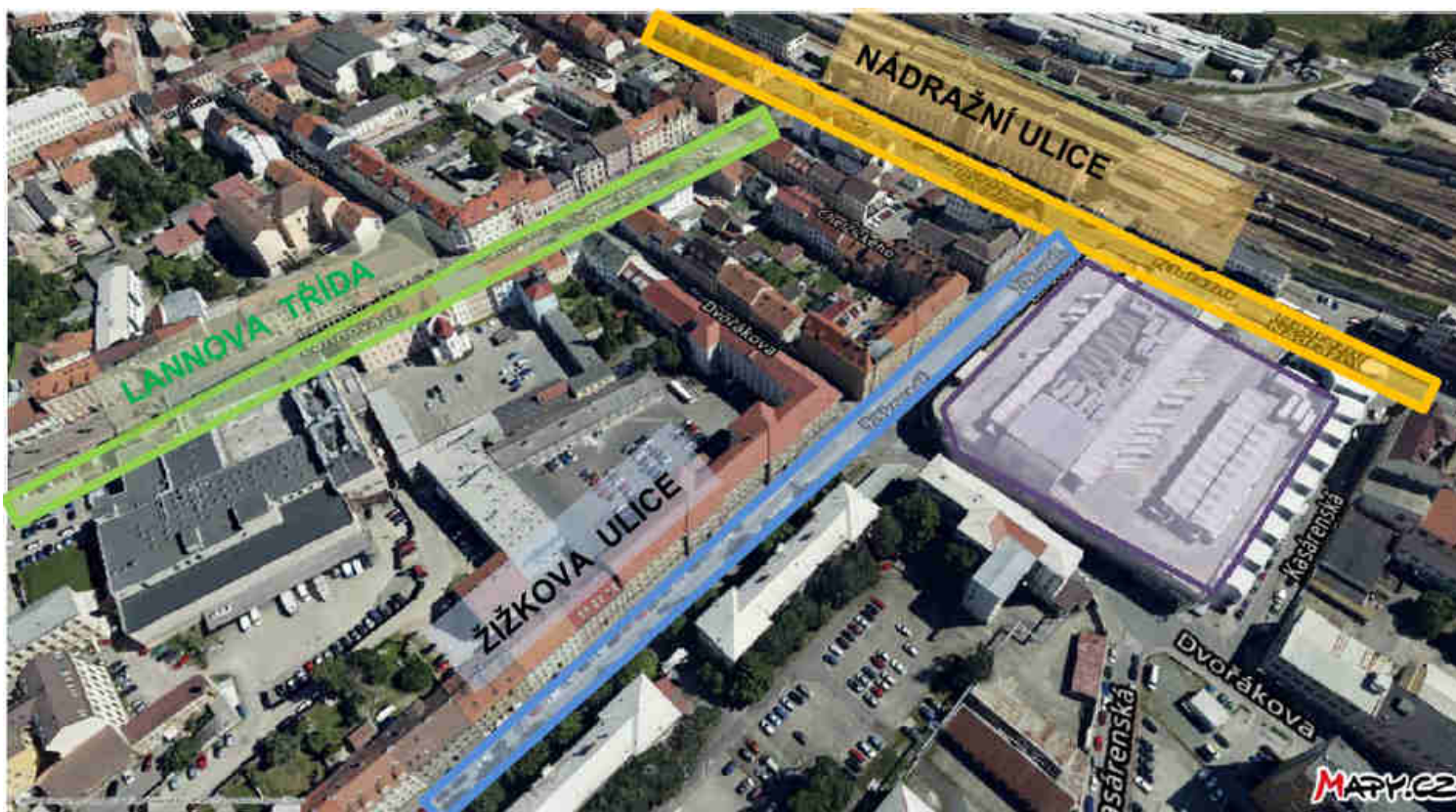
- Celkové investiční náklady 584 mil. Kč
- Realizace 5/2020 – 12/2022
- Cíle stavby:
 - **Změnit dispoziční uspořádání a tím optimalizovat pohyb cestujících v rámci stanice**
 - **Vhodnější a logičtější uspořádání funkčního využití prostor**
 - Rozšířit a zkvalitnit čekací a odbavovací plochy
 - Zkvalitnit doplňkové služby pro cestující
 - Komerční jednotky situovat podle přirozeného toku cestujících
 - **Vybudování cyklověže a stojanů pro kola**
 - **Vytvoření administrativně provozního zázemí pro vlastní potřeby SŽDC**

České Budějovice

- **Navrácení původní architektonické podoby**
- **Významná památka a vstupní brána do jihočeského kraje**
- **Zajištění hospodárního provozu vzhledem k možnostem daným památkovou ochranou**
 - Podlahové vytápění halové části
- **Rozšíření komerčních prostor vně budovy**
 - Severní přístavek
- **Vytvoření nového energocentra v jižním přístavku**



České Budějovice



NÁDRAŽNÍ ULICE, VÝPRAVNÍ BUDOVA
AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ – DOPRAVNÍ TERMINÁL
LANNOVA TRÍDA
ŽIŽKOVA ULICE



Významné stavby výpravních budov

České Budějovice



Pardubice

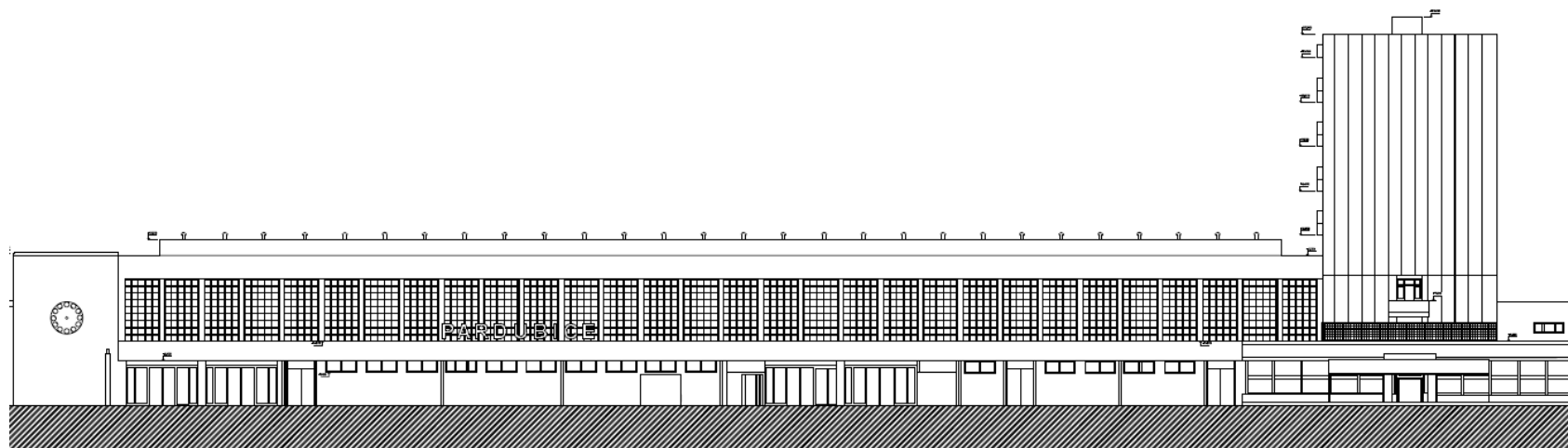


Pardubice

- Fáze zpracování záměru projektu
- Předpokládané celkové investiční náklady 1,73 mil. Kč
- Realizace 7/2021 – 7/2023
- Cíle stavby:
 - **Celková rekonstrukce památkově chráněného objektu vč. výškové administrativní části**
 - **Oživení stávajících nevyužitých prostor**
 - **Zvýšení komfortu pro cestující**
 - **Využití výškové administrativní budovy pro potřeby SŽDC jako školící středisko**

Pardubice

- Návaznost na ostatní akce v lokalitě :
 - Multimodální uzel veřejné dopravy v Pardubicích (město Pardubice) – dokončeno v roce 2017
 - Modernizace železničního uzlu Pardubice (SŽDC) – předpokládaný termín realizace 2020-2023
 - Terminál B (město Pardubice) – v přípravě

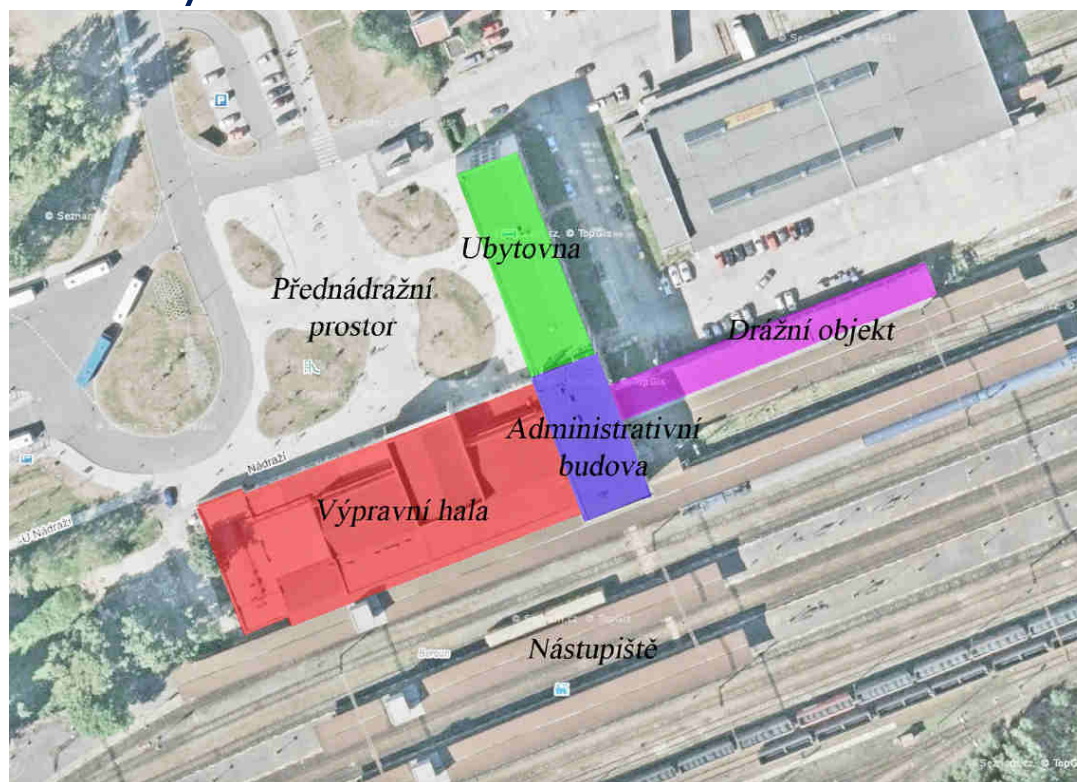


Pardubice



Beroun

- Celkové investiční náklady 272 mil. Kč
- Realizace 6/2020 – 6/2022
- **Kompletní rekonstrukce výpravní budovy navazující na rekonstrukci kolejiště a přednádražních prostor**



Beroun



Bohumín

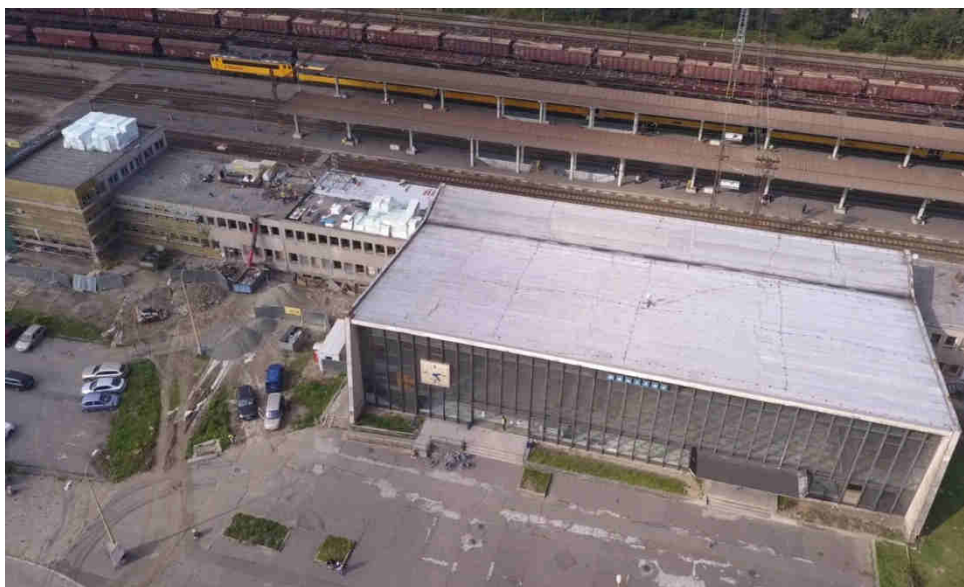
- Celkové investiční náklady 63 mil. Kč
- Realizace 12/2019 – 12/2020
- Cíle stavby:
 - **Dokončení celkové rekonstrukce památkově chráněného objektu**
 - **Snížení provozních nákladů budovy**
 - **Koordinace stavby s připravovanou investiční akcí města Dopravní terminál Bohumín**
 - **Parkovací plochy**
 - **Revitalizace přednádražního prostoru**
 - **Rekultivace prostor po požáru budovy**

Bohumín



Havířov

- Celkové investiční náklady 158 mil. Kč
- Realizace 5/2019 – 5/2021
- Cíle stavby:
 - **Rekonstrukce administrativní části budovy a vybudování nové odbavovací haly**
 - **Využití původní odbavovací haly městem**



Havířov



Opava Západ

- Celkové investiční náklady 97 mil. Kč
- Realizace 2/2020 – 8/2021
- Cíle stavby:
 - **Kompletní rekonstrukce budovy**
 - **Optimalizace vnitřních prostor pro složky státu**
 - **Rekultivace území**
 - **Koordinace s navazující investiční akcí města**



Opava Západ



Hanušovice

- Celkové investiční náklady 51 mil. Kč
- Realizace 11/2019 – 7/2021
- Cíle stavby:
 - **Navrácení historického rázu budovy**
 - **Snížení provozních nákladů budovy**
 - **Optimalizace vnitřní dispozice pro aktuální potřeby cestujících a provozovatele budovy**



Hanušovice



Šternberk

- Celkové investiční náklady 41 mil. Kč
- Realizace 7/2019 – 12/2020
- Cíle stavby:
 - **Redukce budovy o nevyužívané prostory**
 - **Kompletní rekonstrukce zbylých částí**



Šternberk



Frenštát pod Radhoštěm

- Celkové investiční náklady 34 mil. Kč
- Realizace 8/2019– 5/2020
- Cíle stavby:
 - **Kompletní rekonstrukce výpravní budovy**
 - **Přemístění technolog. a sdělovacích zařízení**
 - **Rekonstrukce zpevněných ploch**
 - **Nové P+R a B+R**



Frenštát pod Radhoštěm



Děkuji za pozornost

Významné stavby výpravních budov

Ing. Alena Heinišová
ředitelka odboru přípravy staveb SŽDC