

Financování železniční infrastruktury z rozpočtu SFDI v roce 2025



Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel SFDI

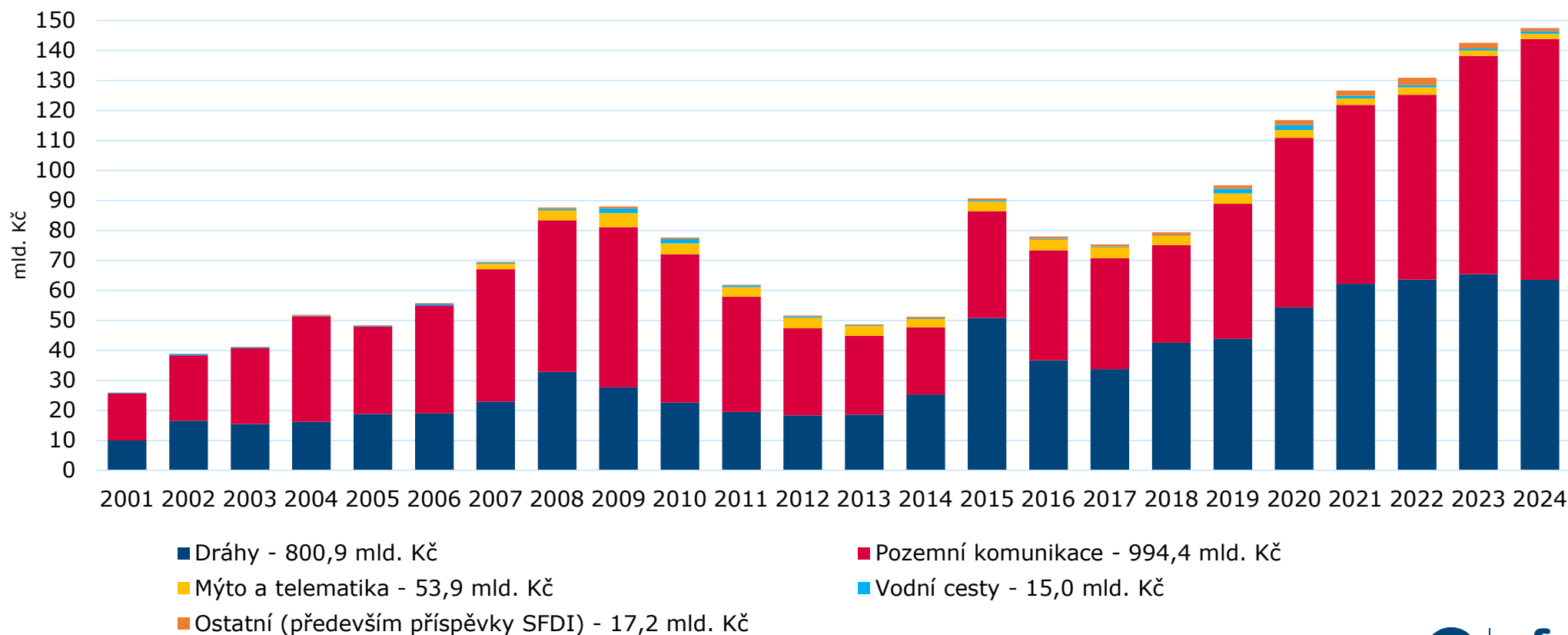
zbynek.horelica@sfdi.cz
+ 420 266 097 110

28. ročník KONFERENCE ŽELEZNICE 2025
27. března 2025, O2 UNIVERSUM, Praha

sfdi.gov.cz

Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2024

Celkem vynaloženo 1 882 mld. Kč



Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2024



Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2024

- Schválený rozpočet 150,1 mld. Kč
- Uvolněno celkem včetně aparátu SFDI 149,3 mld. Kč (99,5%)
- Uvolněno příjemcům 148,1 mld. Kč (99,9%)
 - Investiční výdaje – 101,2 mld. Kč
 - Neinvestiční výdaje – 46,9 mld. Kč
- Uvolněno o 4,6 mld. Kč více ve srovnání s rokem 2023

Poznámka: jedná se o předběžné údaje za rok 2024

Čerpání dle příjemců 2024

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
Správa železnic	62 236	62 234	99,99%
<i>Investice</i>	<i>38 783</i>	<i>38 782</i>	<i>99,99%</i>
<i>Neinvestice</i>	<i>23 453</i>	<i>23 452</i>	<i>99,99%</i>

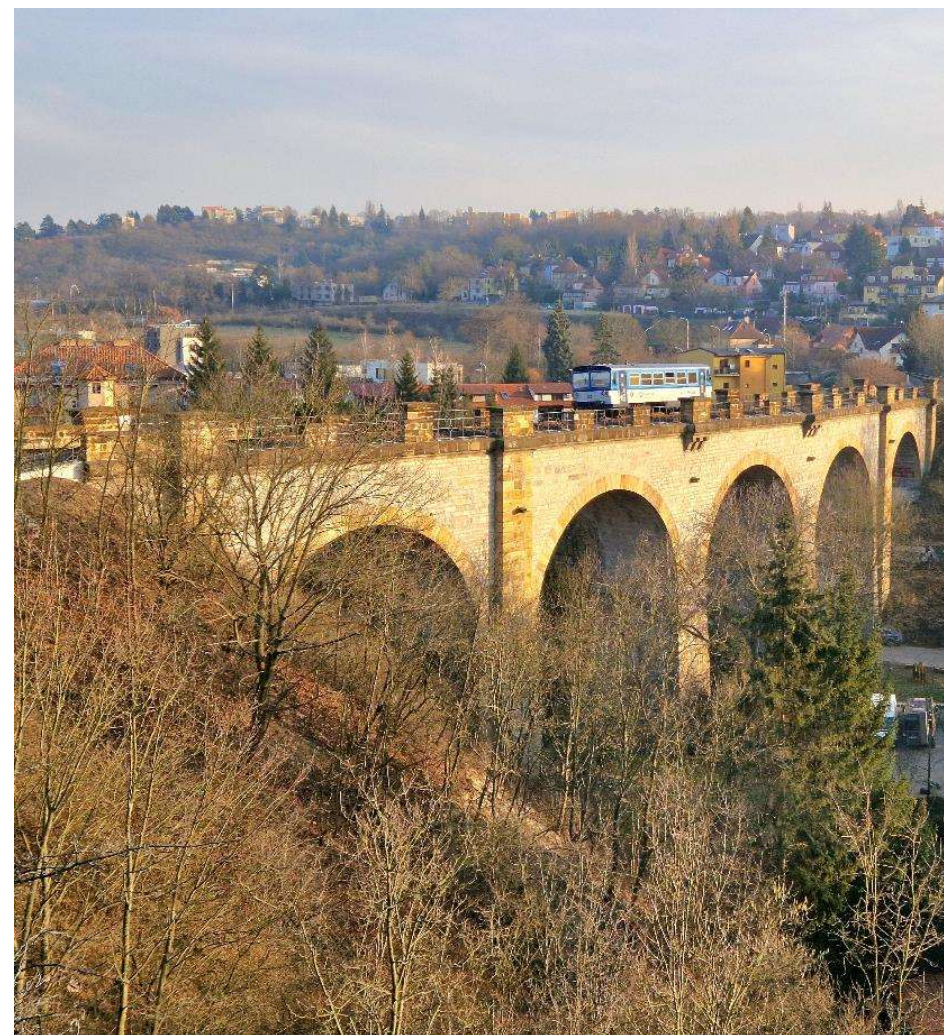
Schválení příspěvků

Příspěvek	Počet schválených akcí	Výše příspěvků v mil. Kč
Bezpečnost	169	921 071
Cyklostezky	46	444 274
Křížení	11	316 332
Bezpečnost II. a III.	9	47 097
Vybavení letišť	5	9 299
Celkem	240	1 748 073
Vybavení drážních vozidel jednotkami ETCS	x	1 887 162



Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2025

- Rozpočet celkem 160,3 mld. Kč
z toho:
 - Národní zdroje 122,9 mld. Kč
 - EU zdroje 37,4 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
 - Investice 110,4 mld. Kč
 - Neinvestice 49,9 mld. Kč



Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2025

v mil. Kč

Příjemce	Národní	Zdroje EU	Celkem
ŘSD	60 222	20 435	80 657
SŽ	49 837	12 904	62 741
ŘVC	1 311	10	1 321
Kraje	2 573	0	2 573
Ostatní příjemci	8 979	4 063	13 042
Celkem*	122 922	37 412	160 334

* zaokrouhleno

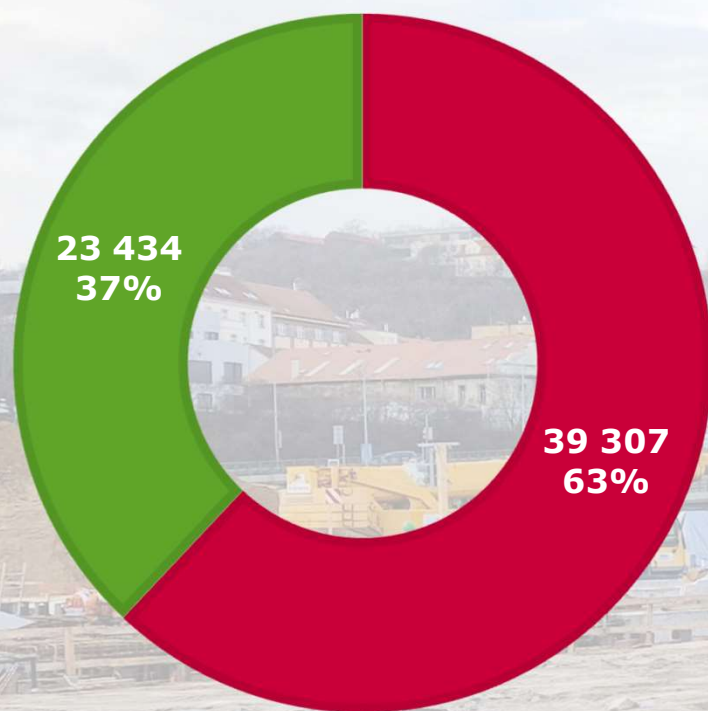
Výdaje Správy železnic



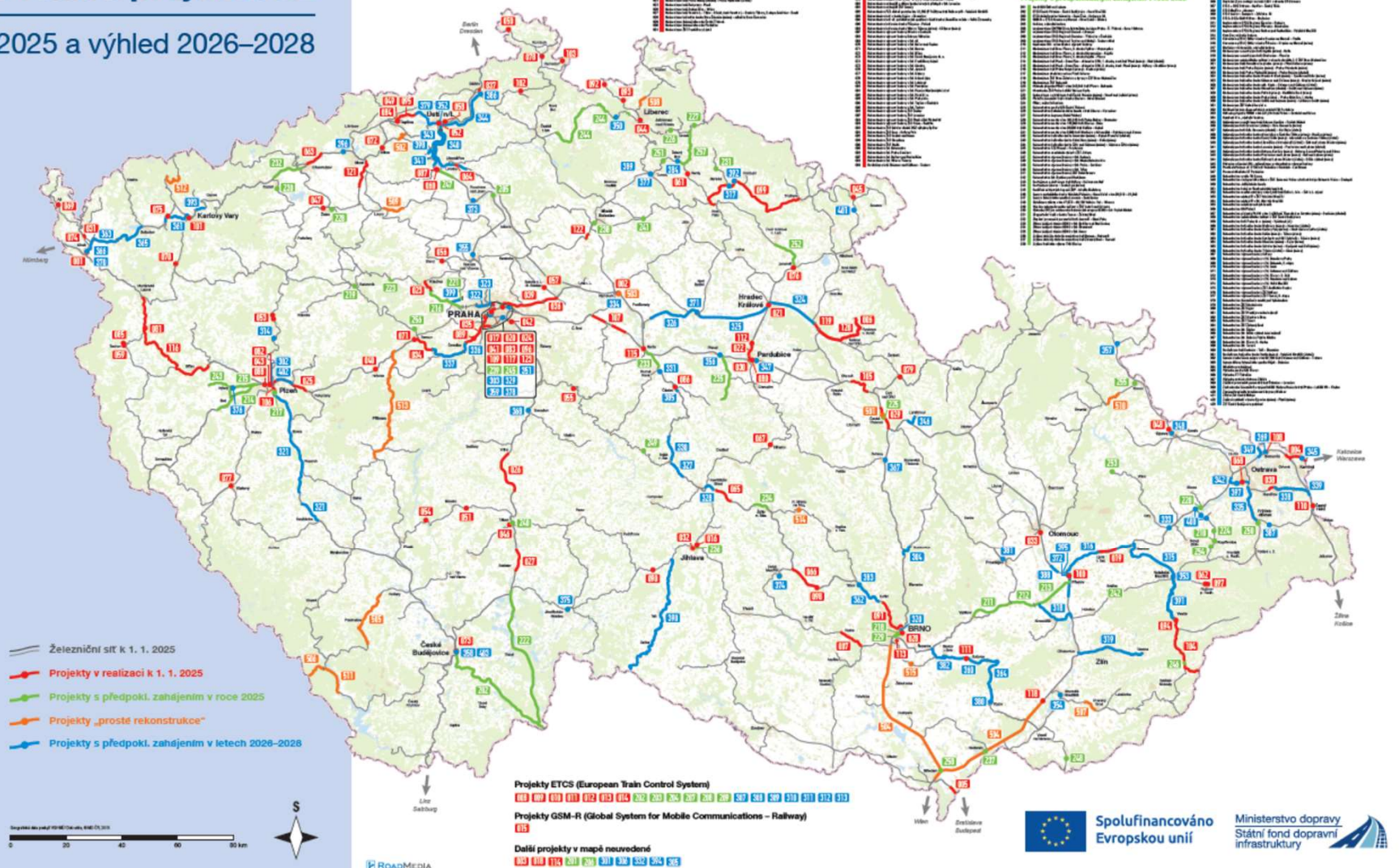
Výdaje Správy železnic

**VÝDAJE CELKEM
62 741 MIL. KČ**

■ Investice ■ Neinvestice



2025 a výhled 2026–2028



Analytický rozklad akcí Správy železnic v roce 2025

v mil. Kč

Druh výdaje	Celkem
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	23 400
Ostatní programy (globální položky)	6 832
Příprava akcí	1 921
Příprava akcí rychlých spojení	1 742
Akce v realizaci včetně doplatků	25 928
Akce nově zahajované	2 918
Celkem*	62 741

* zaokrouhleno

Jmenovité investiční akce SŽ – všechny zdroje

v mil. Kč

Kraj	Celkem
Jihočeský kraj	129
Jihomoravský kraj	3 158
Královéhradecký kraj	2 585
Karlovarský kraj	393
Liberecký kraj	625
Moravskoslezský kraj	1 963
Olomoucký kraj	1 606
Pardubický kraj	1 727
Plzeňský kraj	560
Hlavní město Praha	3 661
Středočeský kraj	2 840
Ústecký kraj	975
Kraj Vysočina	3 005
Zlínský kraj	1 213
Celkem	24 441



Poskytování příspěvků

Příspěvky SFDI — výdaje rok 2025

v mil. Kč

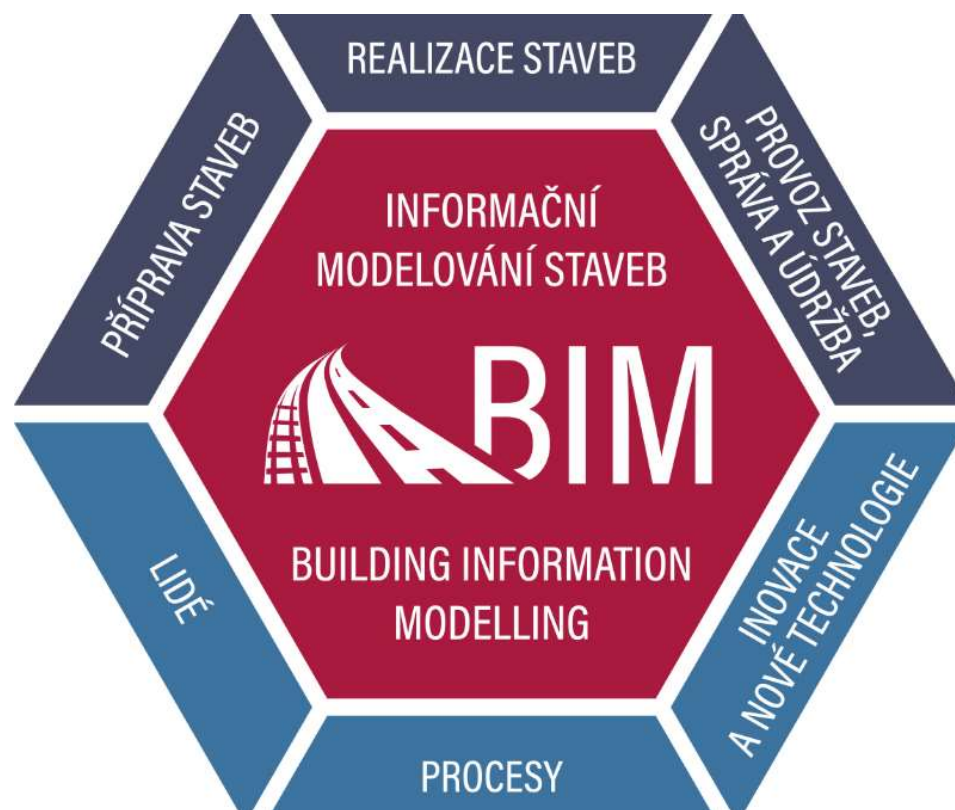
Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	401
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
Celkem	1 601 mil. Kč

Ostatní výdaje

- Příspěvky SFDI celkem 1,6 mld. Kč
- Návožové trasy NJZ EDU celkem 2,1 mld. Kč
- Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS celkem 1,2 mld. Kč
- Platba za dostupnost PPP D4 celkem 1,9 mld. Kč
- Ostatní oblasti
 - Infrastruktura městské drážní dopravy 3 mld. Kč
 - ITS – dopravní telematika 400 mil. Kč
 - Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T 200 mil. Kčcelkem **3,6 mld. Kč** (zejména OPD)

Role SFDI v zavádění BIM

- SFDI byl pověřen Ministerstvem dopravy k zavádění BIM v dopravních stavbách
 - Postupuje dle schváleného Plánu digitalizace
- Rada pro BIM a Technický redakční tým
 - projednávání dokumentů (metodik/technických předpisů) zajišťovaných SFDI pro zavedení metody BIM pro dopravní stavby
 - Finální schválení dokumentů prostřednictvím Centrální komise Ministerstva dopravy



Výstupy v rámci Plánu digitalizace

Datový standard

Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury

Datový standard DÚR, DSP, PDPS, RDS

březen 2022 – V5.0

BIM protokol

Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu

„BIM Protokol“

Pro smluvní standard FIDIC (1999)

Třetí vydání 2022

Metodika CDE

METODIKA pro výběr společného datové prostředí (CDE)

březen 2022

Metodika BEP

Požadavky na Plán realizace BIM (BEP – BIM Execution Plan) pro dopravní infrastrukturu

duben 2023

Zpracoval: Tým SFDI pro Datový standard
Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 5. 2022



Autor: Lukáš Křel, Josef Žák, Aneta Javorová
Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 5. 2022



Zpracoval: Skupina pro CDE při SFDI vedaná Josefem
Žákem. Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 274. jednání dne 17. 5. 2022



Zpracoval: Skupina pro BIM při SFDI vedaná Milanem
Dostěm. Schváleno Centrální komisí Ministerstva dopravy
na jejím 100. jednání dne 10. 4. 2023



Aktualizovaná znění – schválena **Centrální komisí Ministerstva dopravy** (jako poslední BEP 1.11.2023)

Co nás čeká v roce 2025

- Legislativa a spolupráce s MPO / ČAS
 - Zákon o BIM - probíhá legislativní proces v PSP ČR
- Zajištění CDE u ŘSD a SŽ v roce 2025
- Datový standard DSPS – schváleno v TRT, bude předloženo Radě pro BIM
- Zvýšení míry užití metody BIM u nadlimitních veřejných zakázek financovaných z prostředků SFDI
- Požadavek na postupné zavádění digitalizace procesů jako celku

Aktualizace metodik

- Metodika pro správu změn díla (variací) u stavebních zakázek
- Metodika pro kvantifikaci finančních nároků při zpoždění a prodloužení
- Metodika pro časové řízení u stavebních zakázek
- Metodika měření

**Děkuji
za pozornost**



sfdi.gov.cz