

# Modernizace železniční sítě ČR – cíle a priority do roku 2030

Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Konference Železnice 2025, 27. 3. 2025, Praha

## Priority úseku modernizace do roku 2030

- Modernizace tratí sítě TEN-T
- Modernizace železničních uzlů
- Zavádění systému ETCS
- Elektrizace tratí (plné i prosté)
- Příprava a výstavba tratí rychlých spojení (konvenční i vysokorychlostní úseky)

## Modernizace tratí sítě TEN-T (1)

- Rameno Brno – Přerov – zdvojkolejnění, nová stopa, rychlost 200 km/h, celkem 5 staveb, z toho 3 stavby v režimu PPP
- Rameno Brno – Havlíčkův Brod – Kolín - modernizace trati, celkem 10 staveb do roku 2030, odklonová trasa koridoru Brno – Česká Třebová – Kolín, využití části trati i pro vlaky z VRT
- Rameno Velký Osek – Hradec Králové – Choceň – plné zdvojkolejnění, modernizace, konverze na 25kV/50 Hz, prioritně pro nákladní dopravu
- Rameno Kolín – Děčín (Pravobřežka) – modernizace, konverze, ETCS, do roku 2030 v úseku Litoměřice – Děčín-východ, prioritní trať pro nákladní dopravu

## Modernizace tratí sítě TEN-T (2)

- Rameno Praha – Ústí nad Labem – Děčín (Levobřežka) – „předstihové“ stavby pro zkapacitnění trati + ETCS Kralupy nad Vltavou – Děčín st.hr. – tendr formou JŘSÚ
- Rameno Ústí nad Labem – Cheb – postupná realizace jednotlivých staveb, konverze, ETCS
- Trať Praha – Beroun – modernizace, zkapacitnění, ETCS, příměstská i dálková doprava, výhledově (po roce 2030) dlouhý tunel Smíchov - Beroun
- Trať Plzeň – Domažlice – st. hr. – modernizace, zdvojkolejnění, elektrizace, ETCS, rychlost na většině úseku 200 km/h
- Nemanice – Ševětín – modernizace v nové dvojkolejné stopě, rychlost 200 km/h
- Praha – Mladá Boleslav – Liberec
- (Hradec Králové – Jaroměř – Náchod – Meziměstí)



# Modernizace železničních uzlů (1)

- Hradec Králové – stavba v realizaci
- Česká Třebová - stavba v realizaci
- Praha - samostatný slide
- Spojení Praha – Kladno/LVH (část připravovaných staveb formou PPP), část dokončena či v realizaci
- Brno – postupná příprava a realizace souboru 4 staveb, EIA
- Hranice na Moravě (SS VRT)
- Ostrava-Svinov (SS VRT)
- České Budějovice – postupně dle schválené SP, podchod

## Modernizace železničních uzlů (2)

### Uzel Praha

- Masarykovo nádraží
- Praha-Bubny
- Praha-Smíchov
- Libeňský přesmyk
- Mosty pod Vyšehradem
- Lokalita Balabenka
- SP ŽUP – schválena, nové podzemní vedení regionálních vlaků

## Zavádění systému ETCS

- Realizace v souladu s „Národním implementačním plánem ERTMS“ na všech kategoriích tratí, podle kategorie a charakteru trati je zvoleno technické řešení (L2, L1, L1 LS, STOP..)
- Postupné zavádění výhradních provozů a benefitizace (tratě bez klasických návěstidel) společně s modernizací železničních tratí, od 01/2025 zaveden výhradní provoz na velké části vybrané páteřní sítě
- Systém GSM-R – v 10/2024 schválen ZP na pokrytí celé sítě signálem GSM-R/FRMCS, celkem cca 5 500 km tratí
- ETCS na mimokoridorových a regionálních tratích – je nezbytné hlídat věcnou náplň staveb a investiční náklady

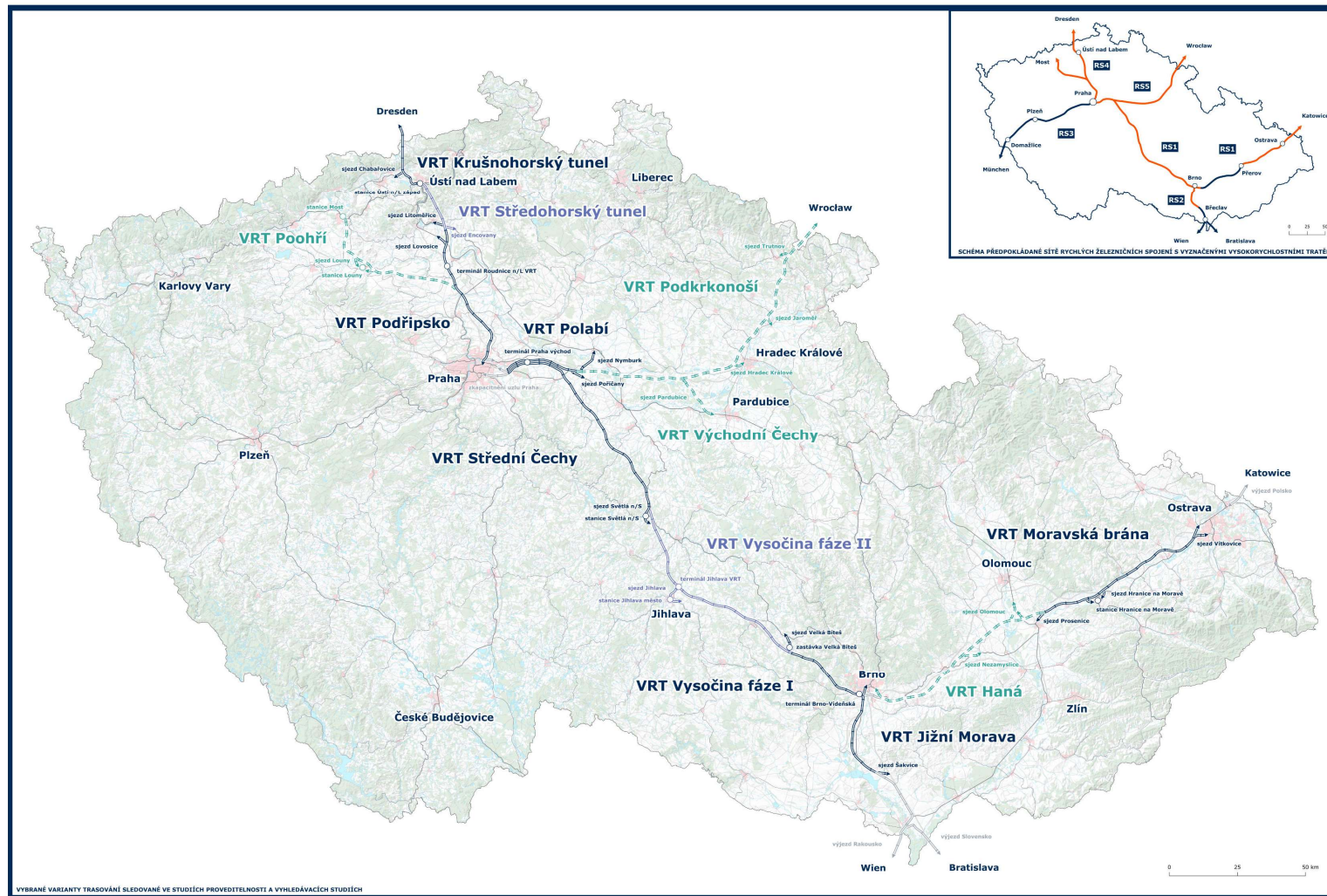
## Elektrizace tratí, konverze

- Příprava a realizace jednotlivých staveb v souladu se schválenou „Koncepcí rozvoje elektrické trakce v České republice“
- Prosté elektrizace a elektrizace na modernizovanou infrastrukturu – je nezbytné hlídat věcnou náplň staveb a investiční náklady + ekonomiku
- Bateriová vozidla (BEMU), dobíjecí stanice
- Čtyři časové horizonty „A“ až „D“
- Zohlednění požadavků objednatelů a dopravců z pohledu obměny vozidlového parku
- Nově elektrizované trati zpravidla již do střídavé soustavy

# Příprava a výstavba tratí rychlých spojení

- Vysokorychlostní tratě
- Konvenční tratě do 200 km/h– Brno – Přerov (RS1), Praha – Beroun (RS3), Plzeň – Domažlice (RS3)
- Financování formou PPP – část staveb

# VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ V SYSTÉMU RYCHLÝCH ŽELEZNIČNÍCH SPOJENÍ



© Správa železnic, státní organizace (vytvořila Mgr. Jana CHRUDIMSKÁ), v.1.0/07\_2020; zdroj podkladových dat k červenci 2020: ČÚZK, ŽÚ, ArcRS 500, OpenStreetMap



Modernizace železniční sítě ČR – cíle a priority do roku 2030

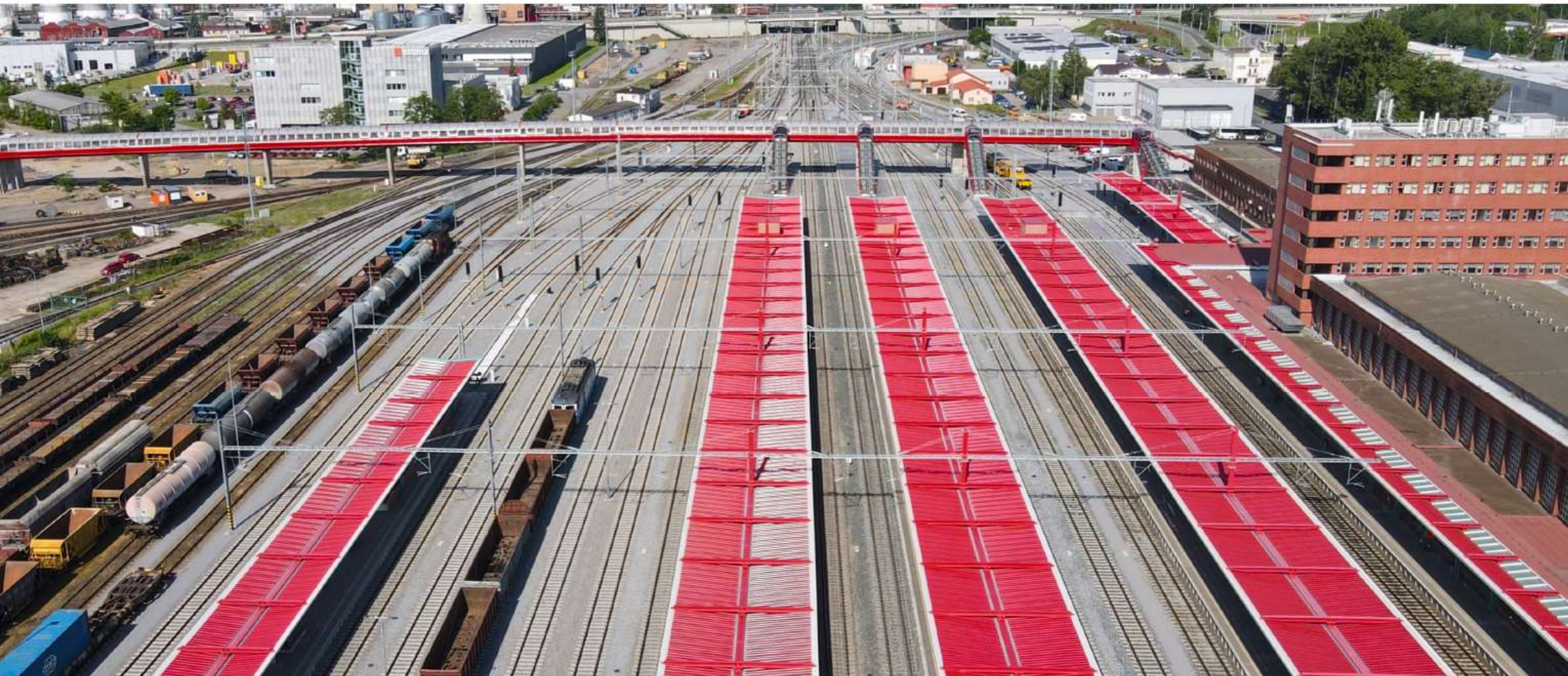
## Rozpočet úseku modernizace

- **Rok 2024 ..... 34 mld. Kč**
- **Rok 2025 ..... 36,7 mld. Kč**
- **Rok 2026 (potřeba)..... 58 mld. Kč**
- **CEF II, OPD3, RRF, Modernizační fond, úvěr EIB, PPP...,**



# Pardubice

## Modernizace železničního uzlu





# Pardubice

Modernizace trati Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová





# Branický most – Praha-Krč - Spořilov

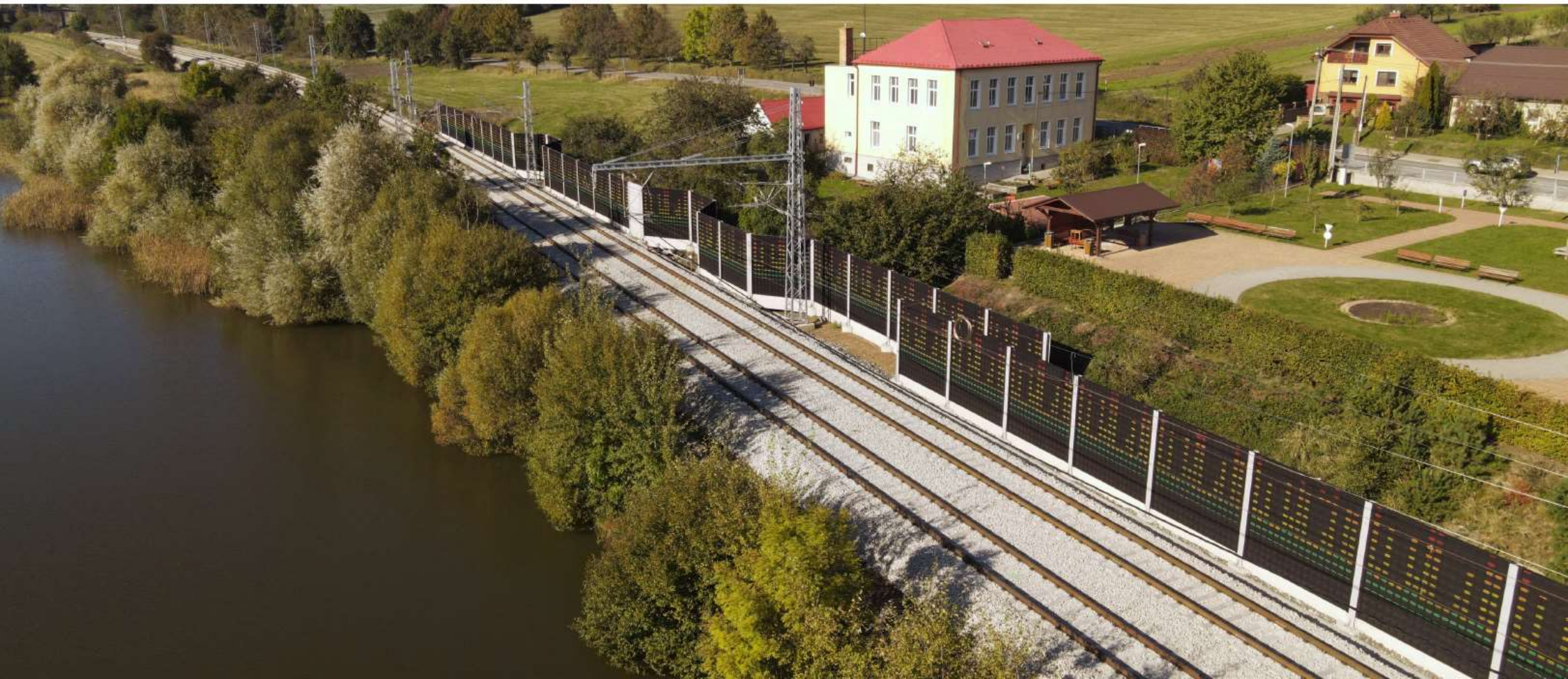
Zdvoukolejňení trati





# Vlkov u Tišnova – Křižanov

Modernizace trati





# Brno-Královo Pole

Dokončení stavby 12/2025





**Plzeň hl. n.**





# České Budějovice





# Praha Masarykovo nádraží





## Praha Masarykovo nádraží





## Kladno - Kladno-Ostrovec





## Kladno - Kladno-Ostrovec





## Kladno - Kladno-Ostrovec





## Praha-Bubny – Praha-Výstaviště





## Praha-Bubny – Praha-Výstaviště





## Karlštejn - Beroun





## Karlštejn - Beroun





## Karlštejn - Beroun





# Děkuji za pozornost

**Modernizace železniční sítě ČR – cíle a priority do  
roku 2030**

**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

[Nejezchleb@spravazeleznic.cz](mailto:Nejezchleb@spravazeleznic.cz)