

# Financování železniční infrastruktury a plán digitalizace



---

Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

[zbynek.horelica@sfdi.cz](mailto:zbynek.horelica@sfdi.cz)  
+ 420 266 097 110

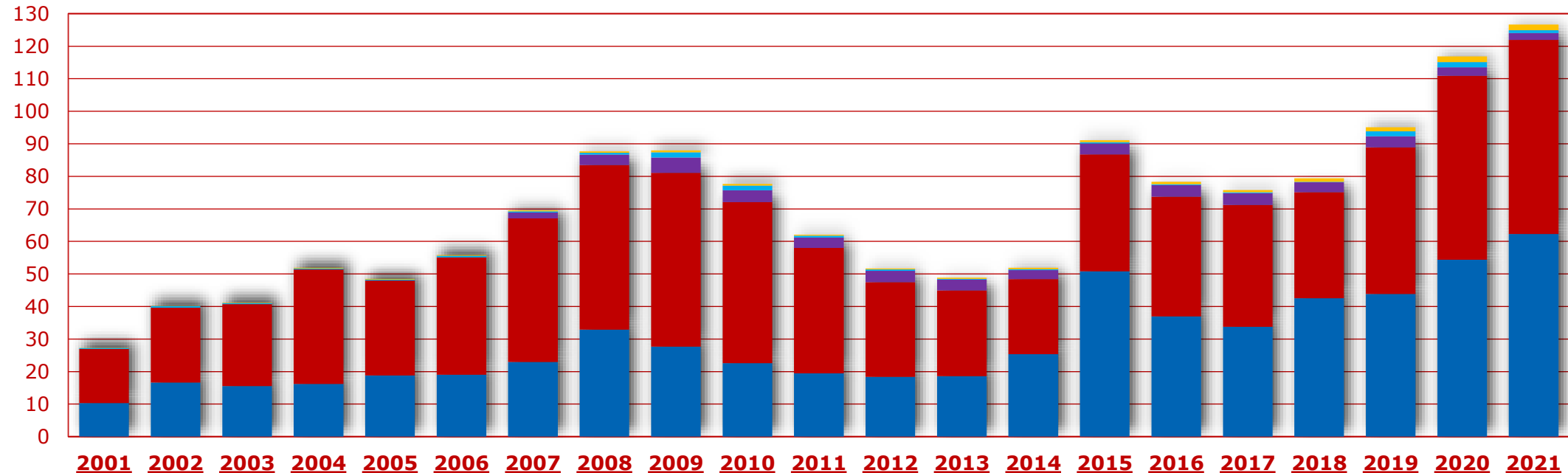
KONFERENCE ŽELEZNICE

28. 04. 2022, Praha

[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)

# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI od r. 2001 — do r. 2021

**Celkem vynaloženo 1 465 mld. Kč**



■ Dráhy - 609,1 mld. Kč

■ Mýto a telematika - 47,9 mld. Kč

■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 11,8 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 783,8 mld. Kč

■ Vodní cesty - 12,8 mld. Kč

# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2021

- Schválený rozpočet celkem 127,5 mld. Kč
- Upravený rozpočet 131,7 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 127,9 mld. Kč (97,1 %)
  - Investiční výdaje – 83,7 mld. Kč
  - Neinvestiční výdaje – 44,2 mld. Kč
- Vyšší čerpání oproti roku 2020 o více než 10 mld. Kč

*Poznámka: údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům a výdaje na aparát SFDI*

# Čerpání dle příjemců 2021

v mil. Kč

| Příjemce         | Upravený rozpočet | Uvolněno       | %            |
|------------------|-------------------|----------------|--------------|
| ŘSD ČR           | 56 428            | 56 350         | 99,86        |
| Správa železnic  | 60 040            | 59 968         | 99,88        |
| ŘVC ČR           | 831               | 697            | 83,87        |
| Kraje a SÚS      | 8 131             | 5 949          | 73,16        |
| Ostatní příjemci | 6 318             | 4 899          | 77,54        |
| <b>Celkem</b>    | <b>131 748</b>    | <b>127 863</b> | <b>97,05</b> |

# Čerpání státních příjemců 2021

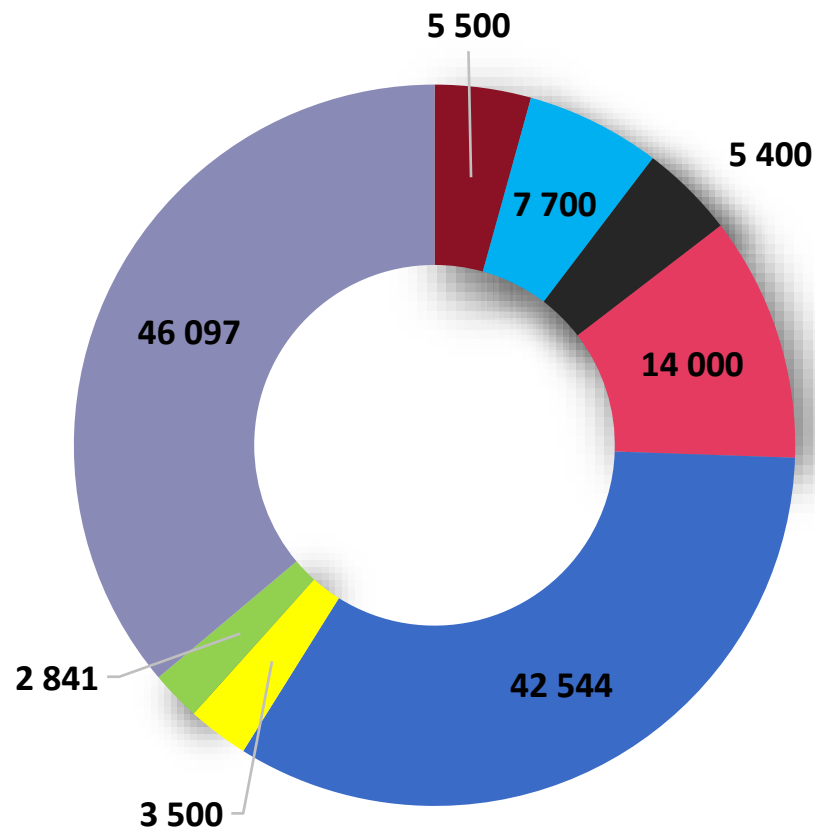
v mil. Kč

| Příjemce          | Správa železnic | ŘSD ČR        | ŘVC ČR     |
|-------------------|-----------------|---------------|------------|
| Investice         | 37 108          | 37 809        | 663        |
| Neinvestice       | 22 860          | 18 541        | 34         |
| <b>CELKEM</b>     | <b>59 968</b>   | <b>56 350</b> | <b>697</b> |
| Z toho            |                 |               |            |
| Investice EU      | 20 069          | 9 568         | 14         |
| Investice národní | 17 039          | 28 241        | 649        |
| Příprava          | 2 063           | 3 098         | 43         |

# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2022

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 127,6 mld. Kč  
z toho:
  - Národní zdroje 81,5 mld. Kč
  - EU zdroje 46,1 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
  - Investice 89,2 mld. Kč
  - Neinvestice 38,4 mld. Kč

# Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2022 — celkem



- převody výnosů silniční daně
- převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů
- poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- převody výnosů z mýtného
- dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- převod zůstatků na účtech SFDI z roku 2021
- úvěr EIB
- EU zdroje

\* Daně, mýto, DK celkem 32,6 mld. Kč

# Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2022

v mil. Kč

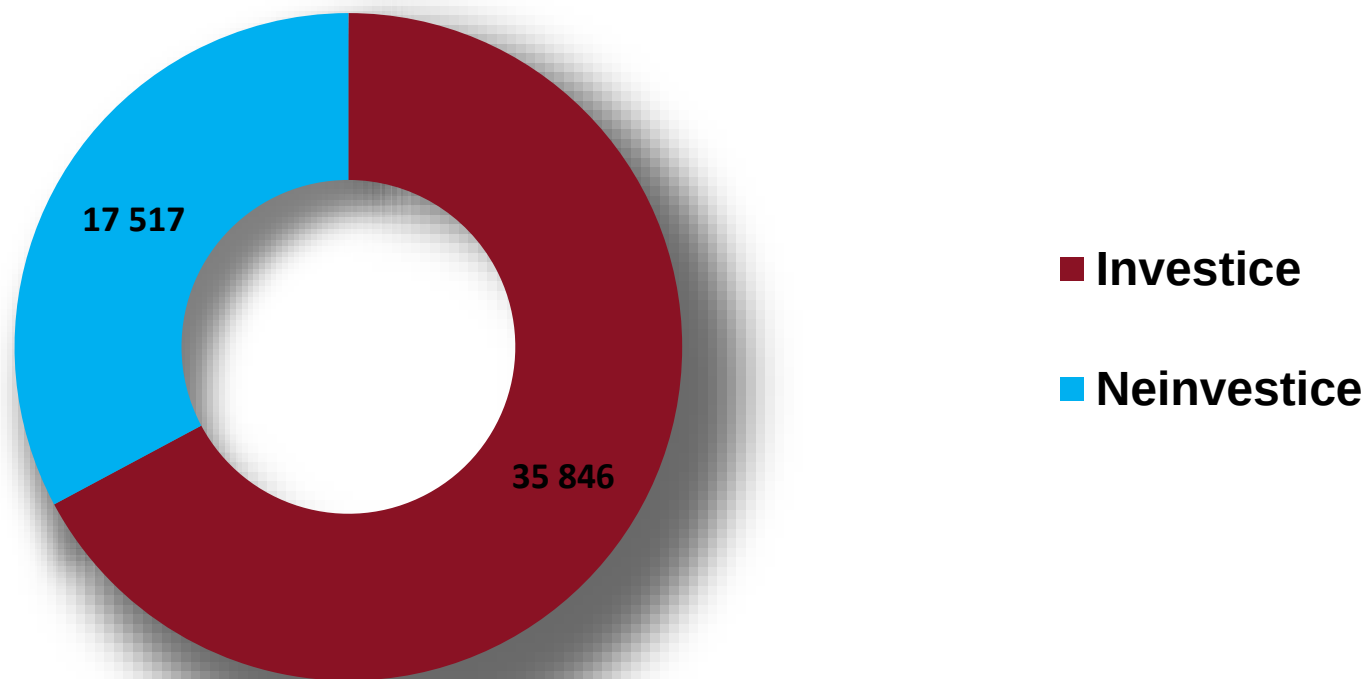
| Příjemce         | Národní<br>(vč. EIB) | Zdroje EU     | Celkem         |
|------------------|----------------------|---------------|----------------|
| ŘSD              | 37 958               | 21 164        | 59 122         |
| SŽ               | 33 529               | 19 835        | 53 363         |
| ŘVC              | 1 589                | 0             | 1 589          |
| Kraje            | 5 503                | 26            | 5 529          |
| Příspěvky        | 1 439                | 300           | 1 739          |
| Ostatní příjemci | 1 467                | 4 772         | 6 239          |
| <b>Celkem</b>    | <b>81 485</b>        | <b>46 097</b> | <b>127 582</b> |

# Analytický rozklad akcí Správy železnic v roce 2022

| v mil. Kč                               |               |
|-----------------------------------------|---------------|
| Druh výdaje                             | Celkem        |
| Celkem opravy, údržba a provozní výdaje | 17 494        |
| Ostatní programy (globální položky)     | 3 765         |
| Příprava akcí                           | 2 223         |
| Akce v realizaci včetně doplatků        | 28 253        |
| Akce nově zahajované                    | 1 628         |
| <b>Celkem</b>                           | <b>53 363</b> |

# Výdaje Správy železnic

Výdaje celkem 53 363 mil. Kč



# Příspěvky SFDI — výdaje rok 2022

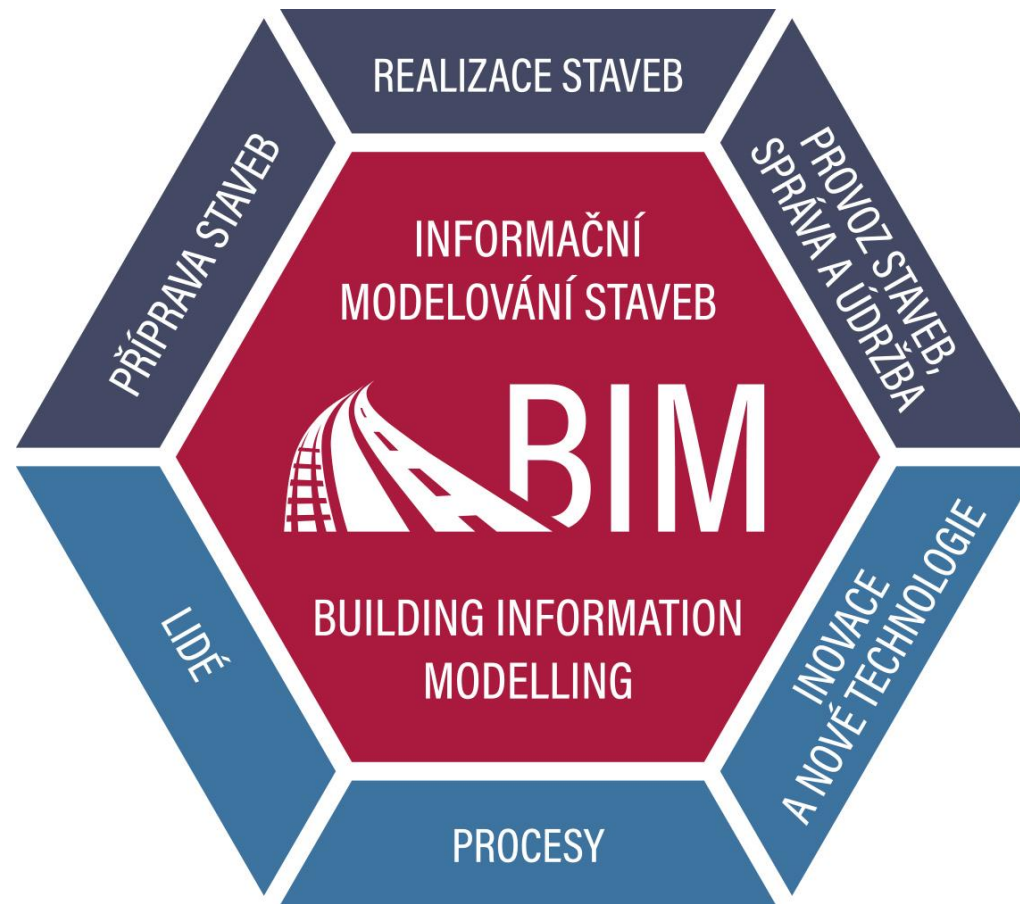
v mil. Kč

| Název                                                                                              | Celkové výdaje |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy                                        | 700            |
| Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy | 100            |
| Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek                                                         | 549            |
| Křížení – místní a účelové komunikace                                                              | 350            |
| Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy                                    | 40             |
| <b>Celkem</b>                                                                                      | <b>1 739</b>   |

# Ostatní výdaje

- Opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy 4 mld. Kč
- Akce dle UV a memorand – kraje a Praha 1,5 mld. Kč
- PPP realizace pilotního projektu dálnice D4 mezi Prahou a Pískem – dokončení 2024
- Infrastruktura městské drážní dopravy, ITS ve městech, ERTMS ... celkem 4 mld. Kč (zejména OPD)
- Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS
- Nové formy financování – PPP, Finanční nástroje, dluhopisy na DI

# BIM - Informační modelování staveb

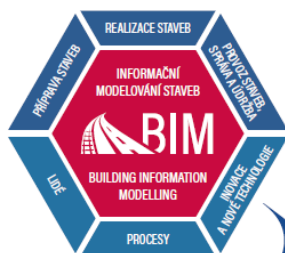


# Aktuality v zavádění BIM v dopravních stavbách

- Technický redakční tým a Rada pro BIM schválili:
  - Datový standard (DS) pro úroveň RDS a PDPS, DSP, DUR
  - Společné datové prostředí (CDE)
  - BIM protokol
- Materiály byly předloženy Centrální komisi Ministerstva dopravy ke schválení

**PLÁN PRO ROZŠÍŘENÍ VYUŽITÍ  
DIGITÁLNÍCH METOD A ZAVEDENÍ  
INFORMAČNÍHO MODELOVÁNÍ STAVEB  
(Building Information Modelling – BIM)  
PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU**

(září 2017)



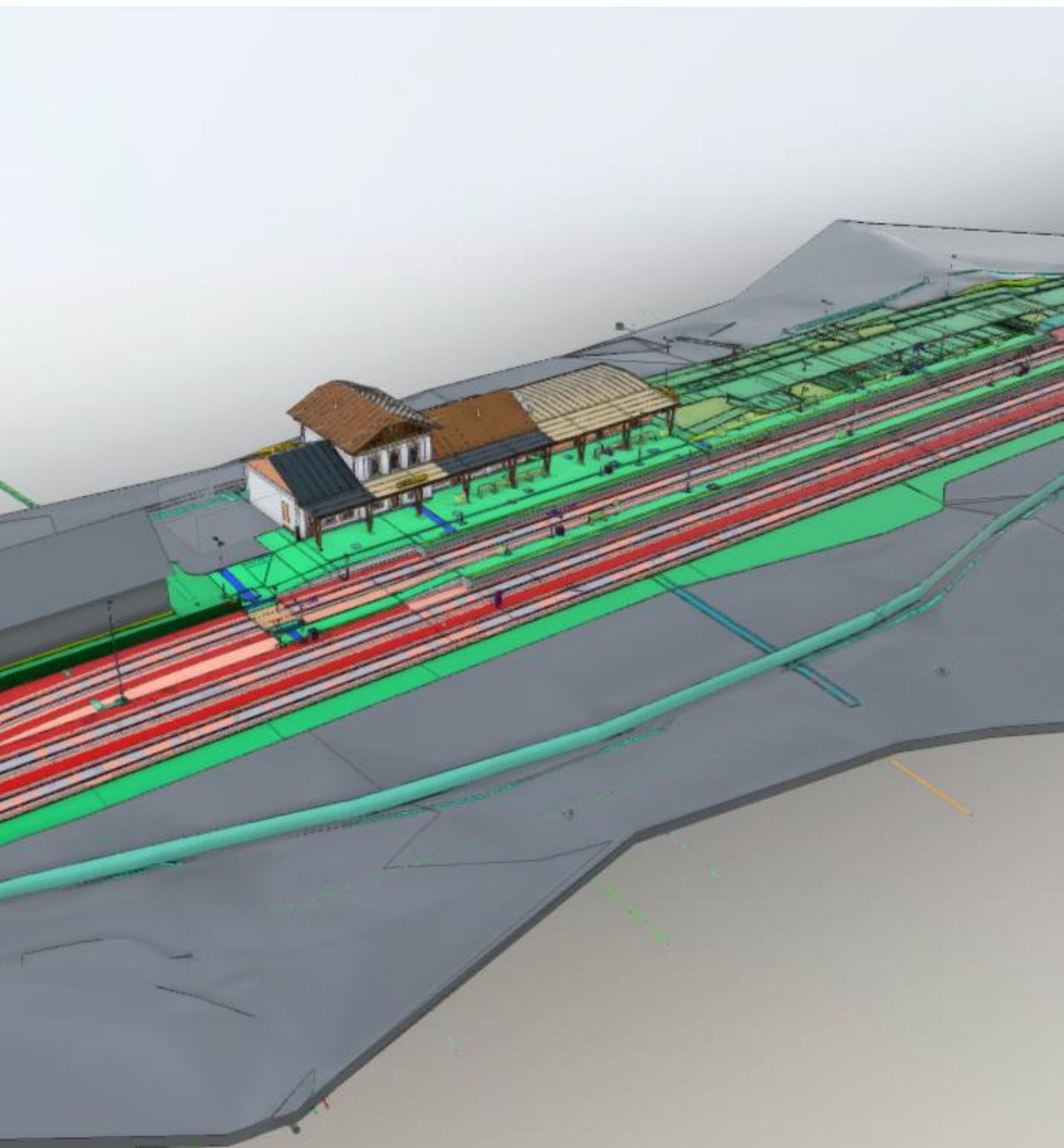
# Plán digitalizace

*„Plán pro rozšíření využití  
digitálních metod a zavedení  
informačního modelování staveb  
pro dopravní infrastrukturu“*

definuje potřebu přípravy metodik a  
předpisů k zavádění digitalizace a  
BIM do projektů DI

# Výstupy v rámci Plánu digitalizace





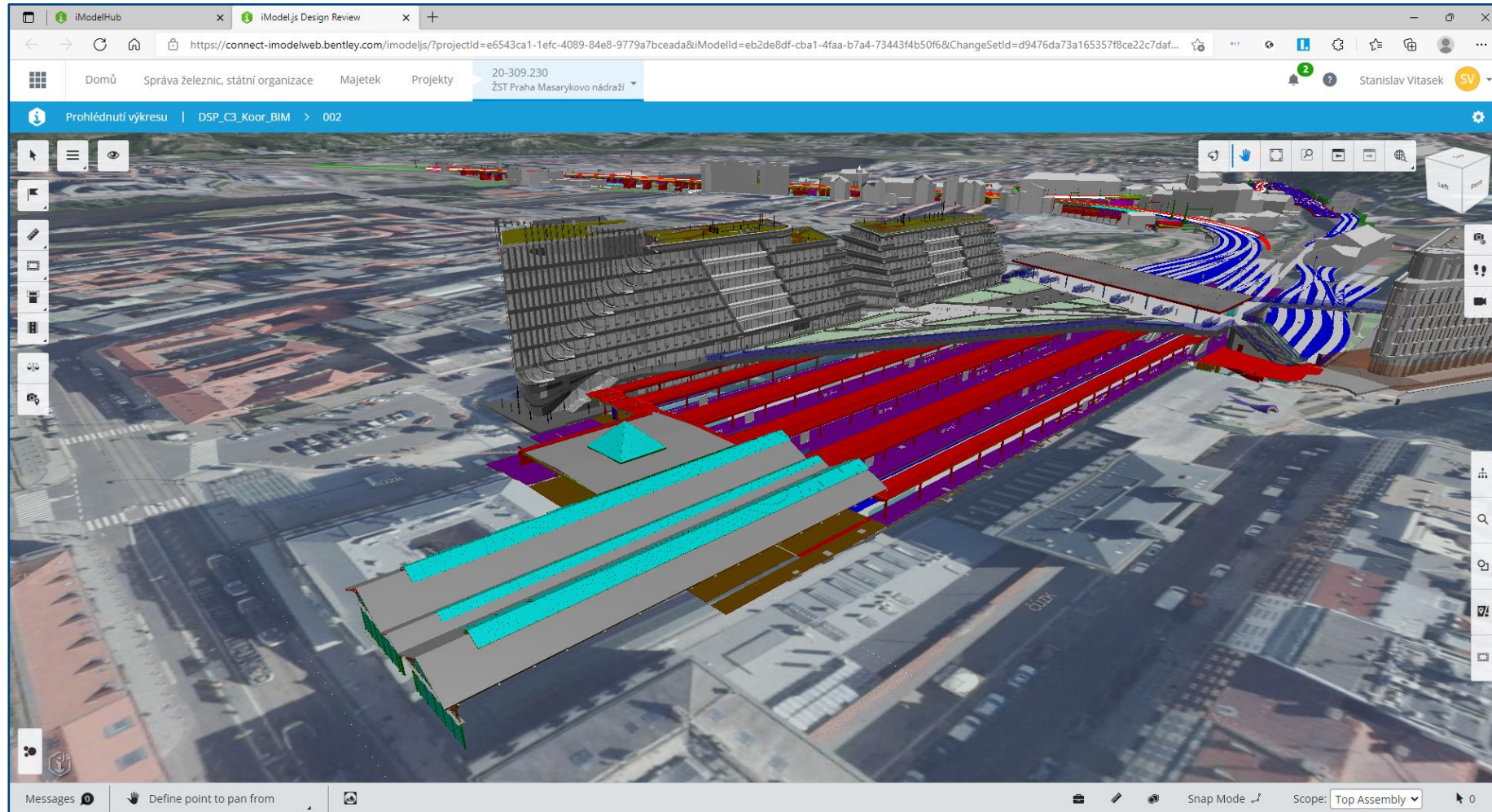
# Pilotní projekty Správy železnic

---

# Pilotní projekty Správy železnic a použité CDE

|                                                                                                                 |                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| ▪ Rekonstrukce žst. Bystřice pod Hostýnem                                                                       | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Rekonstrukce žst. Rožnov pod Radhoštěm                                                                        | CDE SW – <i>AspeHub</i>     |
| ▪ Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov                                              | CDE SW – <i>Proconom</i>    |
| ▪ Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hr. SRN,<br>2. stavba, úsek Plzeň (mimo) - Nýřany - Chotěšov (mimo) | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží                                                           | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Rekonstrukce traťového úseku Příbyslav – Pohled                                                               | CDE SW – <i>BIM 360</i>     |
| ▪ Modernizace trati Rokycany – Plzeň                                                                            | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Novostavba ŽST Praha-Letiště Václava Havla                                                                    | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Rekonstrukce nást. a zřízení bezb. přístupů v ŽST Roudnice nad L.                                             | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ VRT RS4 s Deutsche Bahn – přeshraniční spolupráce                                                             | CDE SW – <i>Eplass</i>      |
| ▪ Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba                                                    | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Rekonstrukce Negrelliho viaduktu                                                                              | CDE SW – <i>Projectwise</i> |
| ▪ Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Mladá Boleslav hl. n.                                                     | CDE SW – <i>BIM 360</i>     |

# Ukázky CDE použitých na PP BIM staveb SŽ



**Bentley ProjectWise (Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží - DSP)**

**Děkuji  
za pozornost**



**[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)**