

# Financování železniční infrastruktury z rozpočtu SFDI



---

Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

[zbynek.horelica@sfdi.cz](mailto:zbynek.horelica@sfdi.cz)  
+ 420 266 097 110

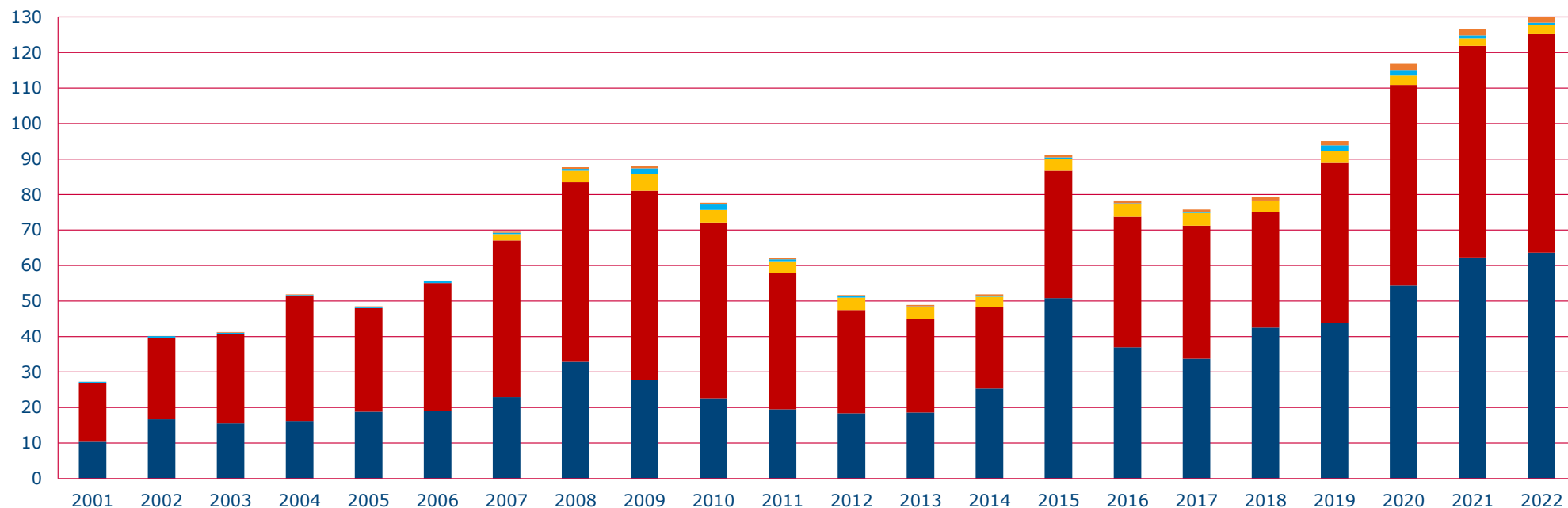
26. ročník KONFERENCE ŽELEZNICE

30. března 2023, O2 UNIVERSUM, Praha

[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)

# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2022

Celkem vynaloženo 1 596 mld. Kč



■ Dráhy - 672,7 mld. Kč

■ Mýto a telematika - 50,4 mld. Kč

■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 14,2 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 845,4 mld. Kč

■ Vodní cesty - 13,6 mld. Kč



# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2022

- Schválený rozpočet celkem 127,6 mld. Kč
- Upravený rozpočet 136,2 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 131,7 mld. Kč (96,7%)
  - Investiční výdaje – 92,6 mld. Kč
  - Neinvestiční výdaje – 39,1 mld. Kč
- Vyšší čerpání oproti roku 2021 o 4,2 mld. Kč

*Poznámka:*

*údaje obsahují prostředky uvolněné příjemcům bez výdajů na aparát SFDI a vratek*

# Čerpání dle příjemců 2022

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
<b>ŘSD ČR</b>	<b>57 789</b>	<b>57 736</b>	<b>99,9 %</b>
<i>Investice</i>	39 574	39 522	99,9 %
<i>Neinvestice</i>	18 215	18 214	99,9 %
<b>Správa železnic</b>	<b>61 000</b>	<b>60 978</b>	<b>99,9 %</b>
<i>Investice</i>	42 567	42 548	99,9 %
<i>Neinvestice</i>	18 433	18 430	99,9 %
ŘVC ČR	669	571	85,4 %
Ostatní příjemci	16 703	12 439	74,8 %
<b>Celkem</b>	<b>136 161</b>	<b>131 724</b>	<b>96,7 %</b>





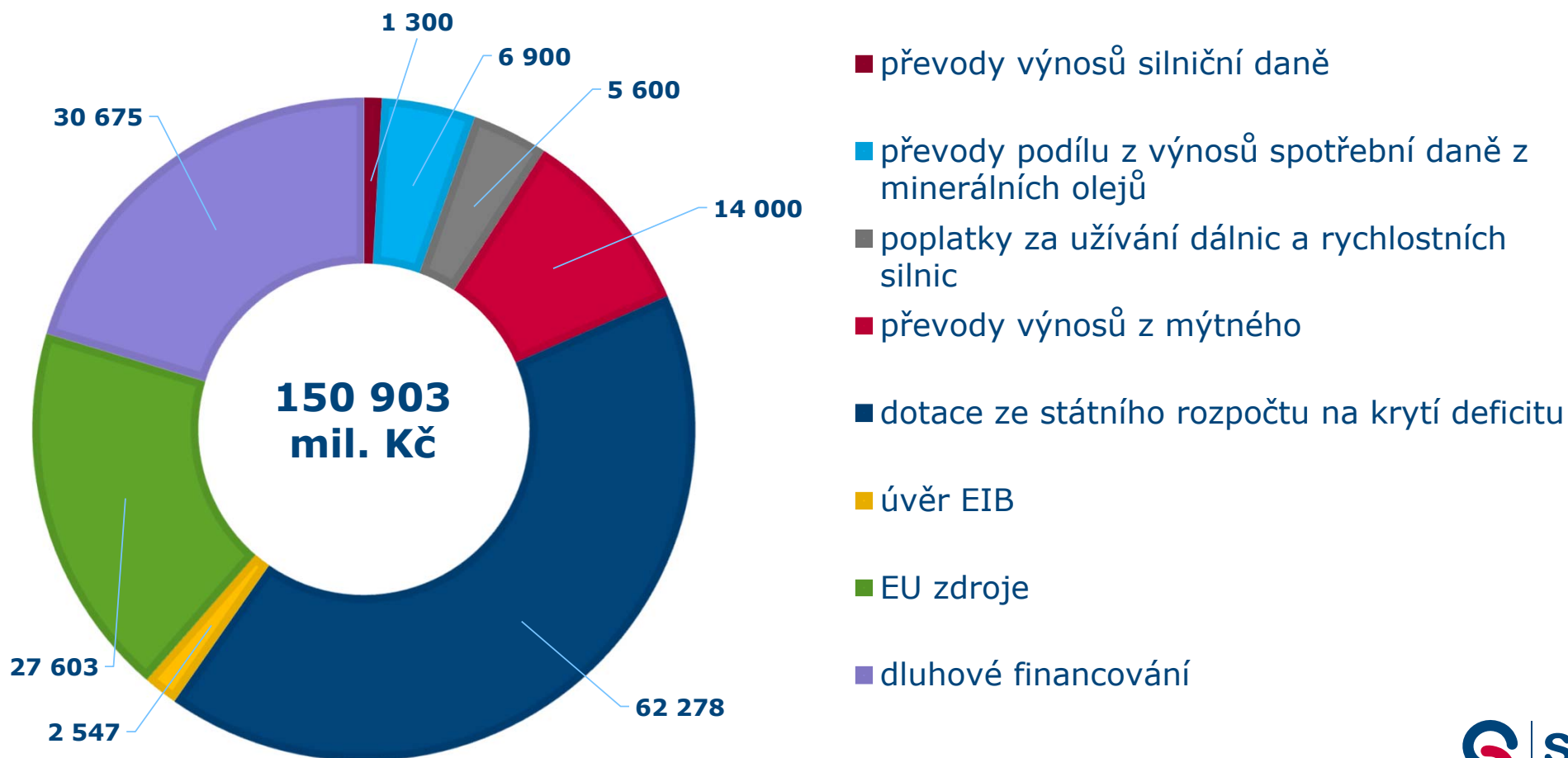


# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2023

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,9 mld. Kč  
z toho:
  - Národní zdroje 123,3 mld. Kč  
z toho 30,7 mld. Kč dluhové financování
  - EU zdroje 27,6 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
  - Investice 104,3 mld. Kč
  - Neinvestice 46,6 mld. Kč



# Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2023 – celkem





# Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2023

v mil. Kč

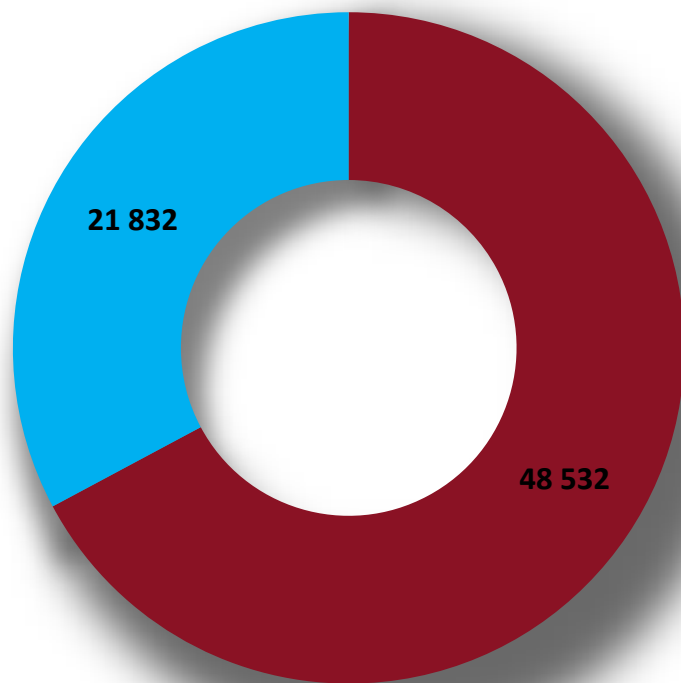
Příjemce	Národní (vč. EIB)	Zdroje EU	Celkem
ŘSD	56 234	9 229	65 463
SŽ	54 364	16 001	70 364
ŘVC	1 148	0	1 148
Příspěvky	1 600	0	1 600
Kraje	7 608	0	7 608
Ostatní příjemci	2 345	2 374	4 719
<b>Celkem</b>	<b>123 300</b>	<b>27 603</b>	<b>150 903</b>





# Výdaje Správy železnic

Výdaje celkem 70 364 mil. Kč



■ Investice    ■ Neinvestice



# Analytický rozklad akcí Správy železnic v roce 2023

v mil. Kč

Druh výdaje	Celkem
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	21 804
Ostatní programy (globální položky)	3 493
Příprava akcí	4 113
Akce v realizaci včetně doplatků	33 446
Akce nově zahajované	7 508
<b>Celkem</b>	<b>70 364</b>



# Jmenovité investiční akce SŽ

v mil. Kč

Kraj	Celkem
Jihočeský kraj	1 526
Jihomoravský kraj	3 688
Královéhradecký kraj	1 973
Karlovarský kraj	90
Liberecký kraj	187
Moravskoslezský kraj	925
Olomoucký kraj	1 206
Pardubický kraj	6 305
Plzeňský kraj	821
Hlavní město Praha	5 044
Středočeský kraj	5 170
Ústecký kraj	2 539
Kraj Vysočina	1 248
Zlínský kraj	1 520
<b>Celkem</b>	<b>32 244</b>







# BEZPEČNÉ CYKLOSTEZKY

# Příspěvky SFDI – výdaje rok 2023

v mil. Kč	
Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	400
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
<b>Celkem</b>	<b>1 600</b>

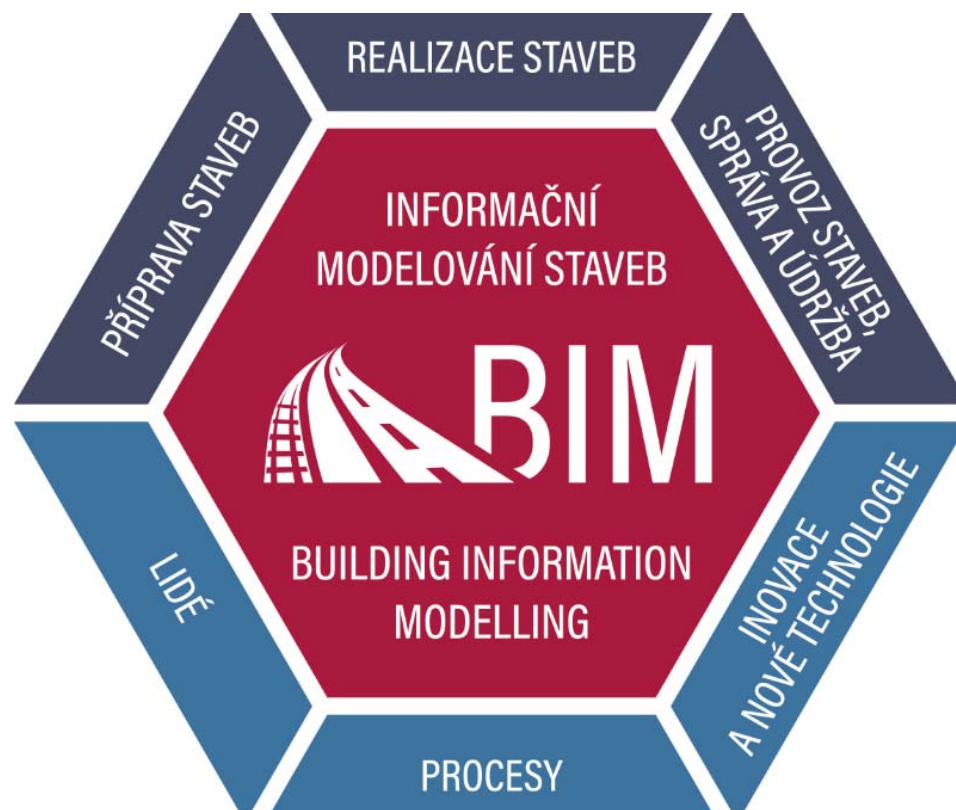


# Ostatní výdaje

- Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS celkem 1,7 mld. Kč
- Ostatní oblasti
  - Infrastruktura městské drážní dopravy
  - ITS
  - Modernizace a výstavba překladišť kombinované dopravy
  - Modernizace vnitrozemských přístavů pro nákladní dopravucelkem **cca 1,6 mld. Kč** (zejména OPD)



# Role SFDI v zavádění BIM



# Aktuální úkoly v zavádění BIM

- Úkoly investorů v dopravní infrastruktuře
  - BIM je třeba vnímat jako digitalizaci
  - Digitalizace procesů u investorů musí pokračovat bez ohledu na průběh schvalování legislativních změn
  - Je nutné pokračovat v pilotních projektech tam, kde ověřování vede k rozšiřování znalostí o zavádění BIM do organizací
- Úkoly SFDI
  - Dokončení procesu převodu DSSDI do databáze ČAS dle vzájemné dohody (za SFDI podepsána)
  - Aktualizace doplnění DSSDI dle poznatků z pilotních projektů



PLÁN PRO ROZŠÍŘENÍ VYUŽITÍ  
DIGITÁLNÍCH METOD A ZAVEDENÍ  
INFORMAČNÍHO MODELOVÁNÍ STAVEB  
(Building Information Modelling – BIM)  
PRO DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

(září 2017)

**Aktualizaci  
předpokládáme  
v 2.Q 2023**

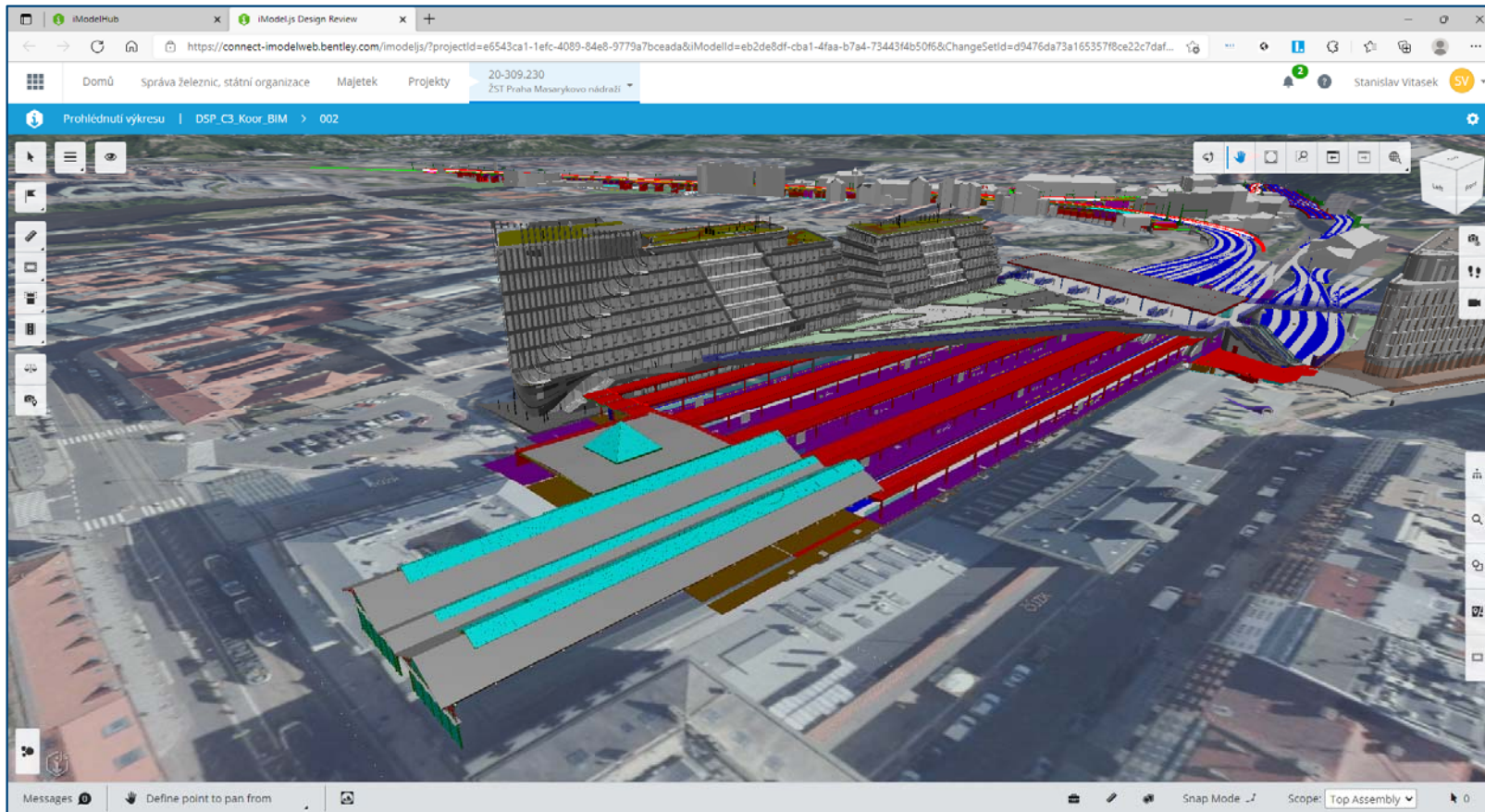


# Plán digitalizace

*„Plán pro rozšíření využití  
digitálních metod a zavedení  
informačního modelování staveb  
pro dopravní infrastrukturu“*

definuje potřebu přípravy metodik a  
předpisů k zavádění digitalizace a  
BIM do projektů DI

# Ukázka CDE na pilotním projektu BIM u SŽ



**Bentley ProjectWise (Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží - DSP)**

**Děkuji  
za pozornost**



**[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)**