

Optimalizace trati Praha Smíchov – Černošice



Železnice 2024 - 27.3.2024

Ing. Miroslav Krsek

Hlavní inženýr projektu



04/2009 - 07/2009	Přípravná dokumentace - DÚR AKTUALIZACE 07/2009 (SUDOP PRAHA a.s.)	nová trasa - tunel
08/2009 - 11/2009	Přípravná dokumentace - DÚR AKTUALIZACE 11/2009 (SUDOP PRAHA a.s.)	nová trasa - tunel
⇒ 11/2009 - 03/2010	Technická studie (SUDOP PRAHA a.s.)	různé varianty ←
	Získání územního rozhodnutí ↓ Podrobný geotechnický průzkum ↓ Projekt stavby - DSP ↓ Získání stavebního povolení ↓ Výběr zhotovitele stavby ↓ Realizace stavby ↓ Uvedení stavby do provozu	
01/2013 - 11/2020		
11/2020		



- 2003 Smíchov - Černošice**
- 2007 tunel Praha – Beroun**
- 2013 Smíchov – Radotín**
- 2020 – 2023 realizace stavby**
- 2023 tunel Praha – Beroun II**

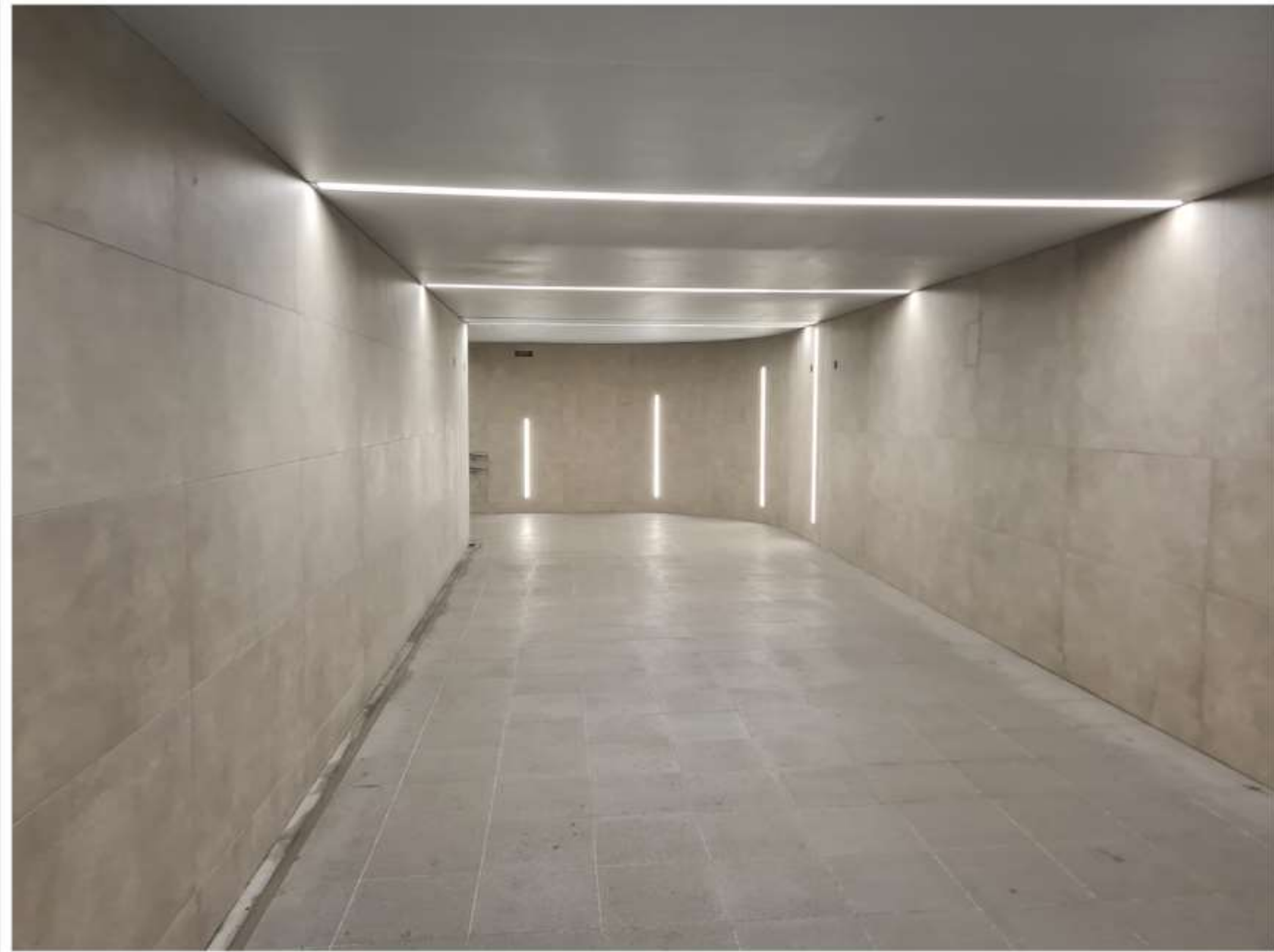
Změna je život!



cestující
) i netrakčních odběrů
dotín)

 **Odvolávám, co jsem odvolal**





Ale stálo to za to!



ě. Vyrovnat
u prospěchu

tům i vedení

DĚKUJI ZA POZORNOST



Olišanská 1a, 130 80 Praha 3, Česká republika