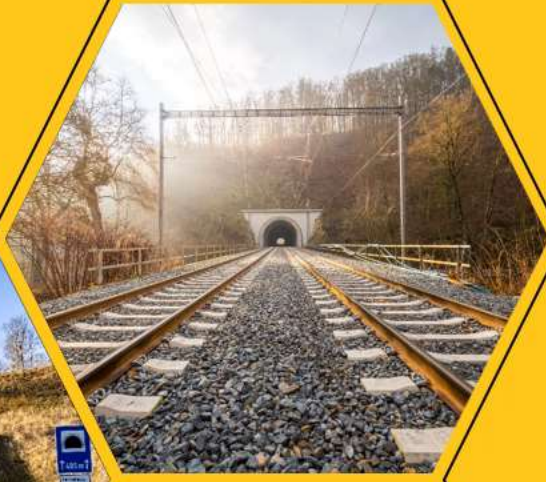


Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

Ing. Vladimír Král



SUBTERRA 

Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)

- Společnost „Mstětice-Vysočany“ (Subterra a.s., OHLA ŽS a.s., Eurovia CS a.s., Elektrizace železnic Praha a.s.)
- Investor: Správa železnic s.o., Stavební správa západ
- Projektant: Sudop Praha a.s.
- Cena díla: 4 198 527 657,98 Kč

- Podpis smlouvy: 22.01.2020
- Stavební povolení: 19.05.2020
- Plánované dokončení stavby: 31.08.2024



Trať 232 Praha – Lysá nad Labem

Tržní číslo: Praha – Mimo

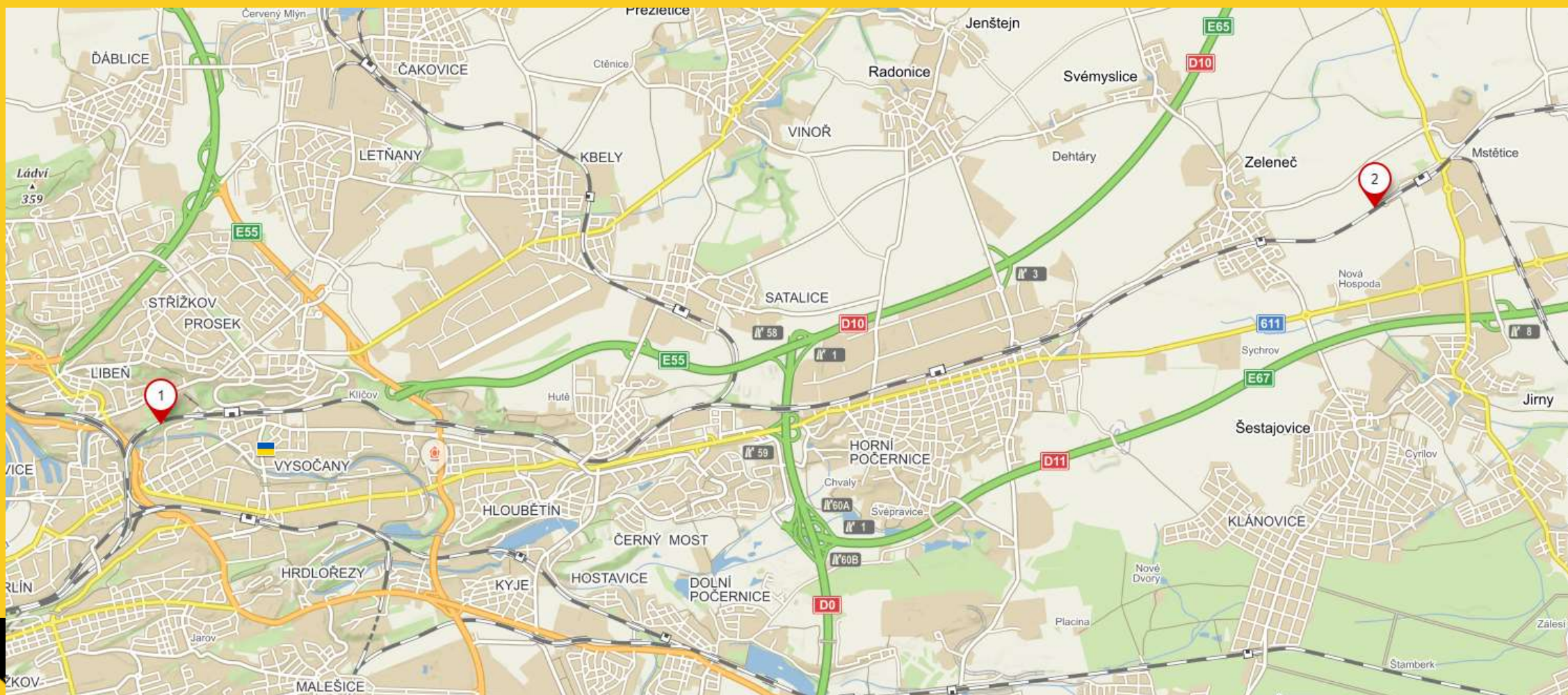
SUBTERRA

Co stavba zahrnuje?

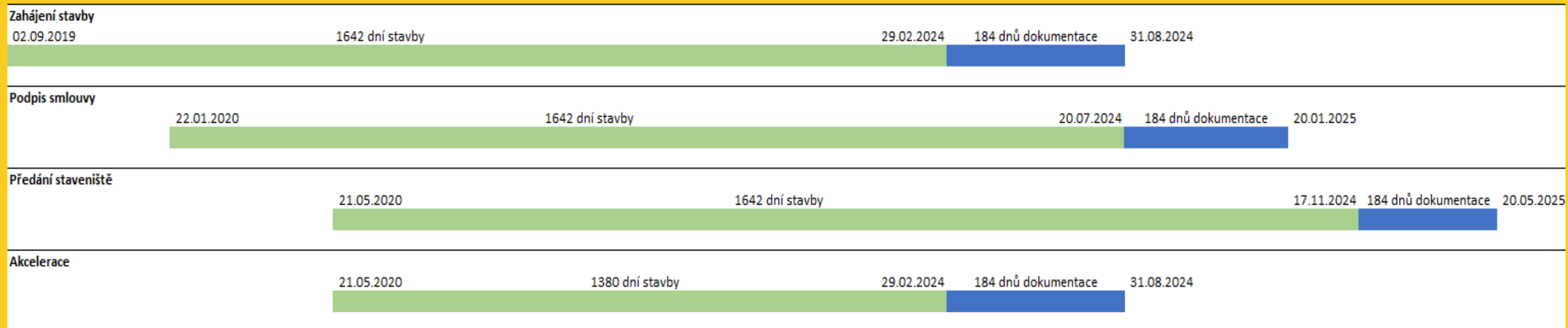
- 4 provizorní odbočky – 11 výhybek
- 38,5 km nově položených kolejí
- 46 nových výhybek na bet. pražcích
- 1 nová křižovatková výhybka
- 8 nástupišť + 1 prodloužení
- 4 přejezdy
- 9 mostů
- 17 propustků
- 5 opěrných zdí
- 5 podchodů
- 2 nové technologické budovy



Rozsah stavby



Akcelerace

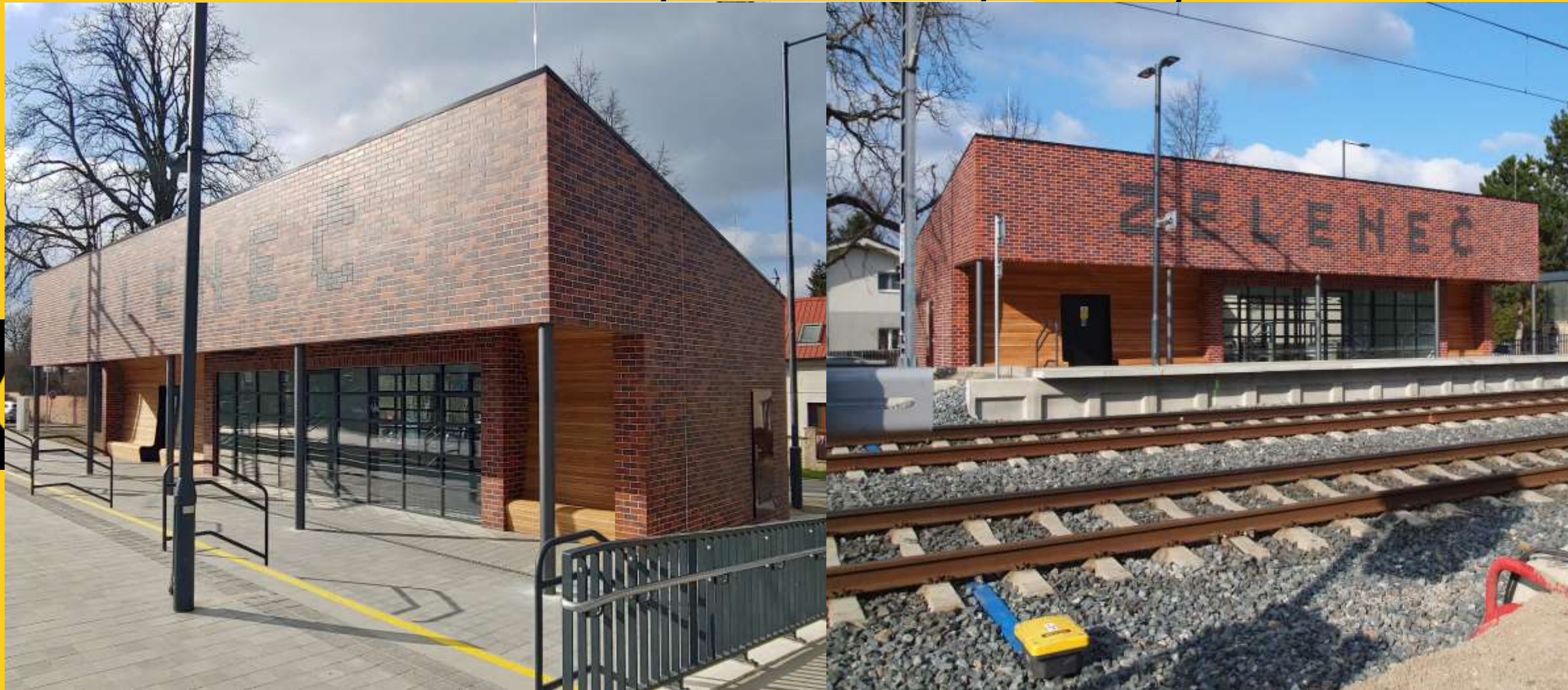


Ušetřeno je 262 dní



SUBTERRA

Akcelerace a změny během výstavby

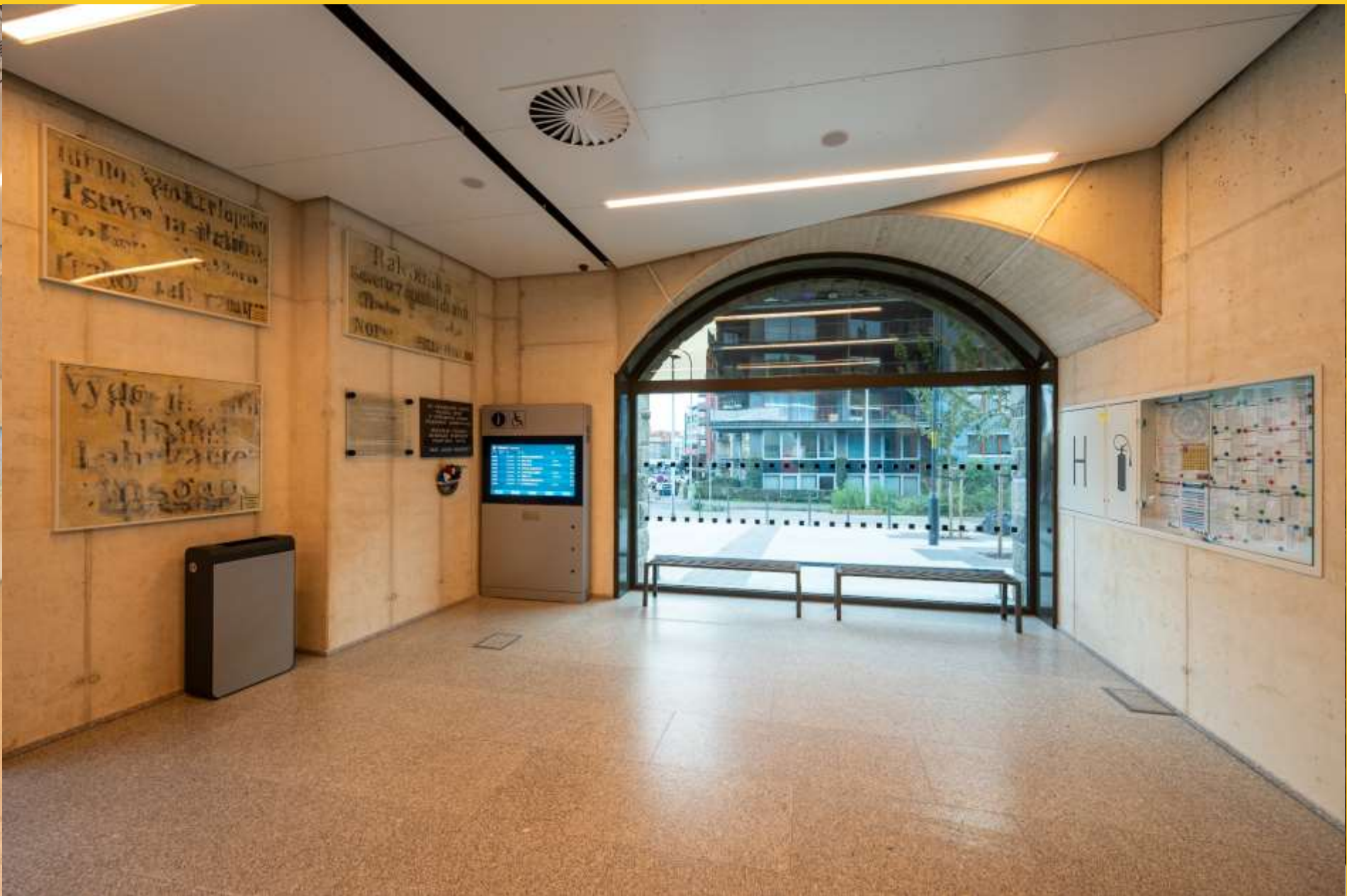


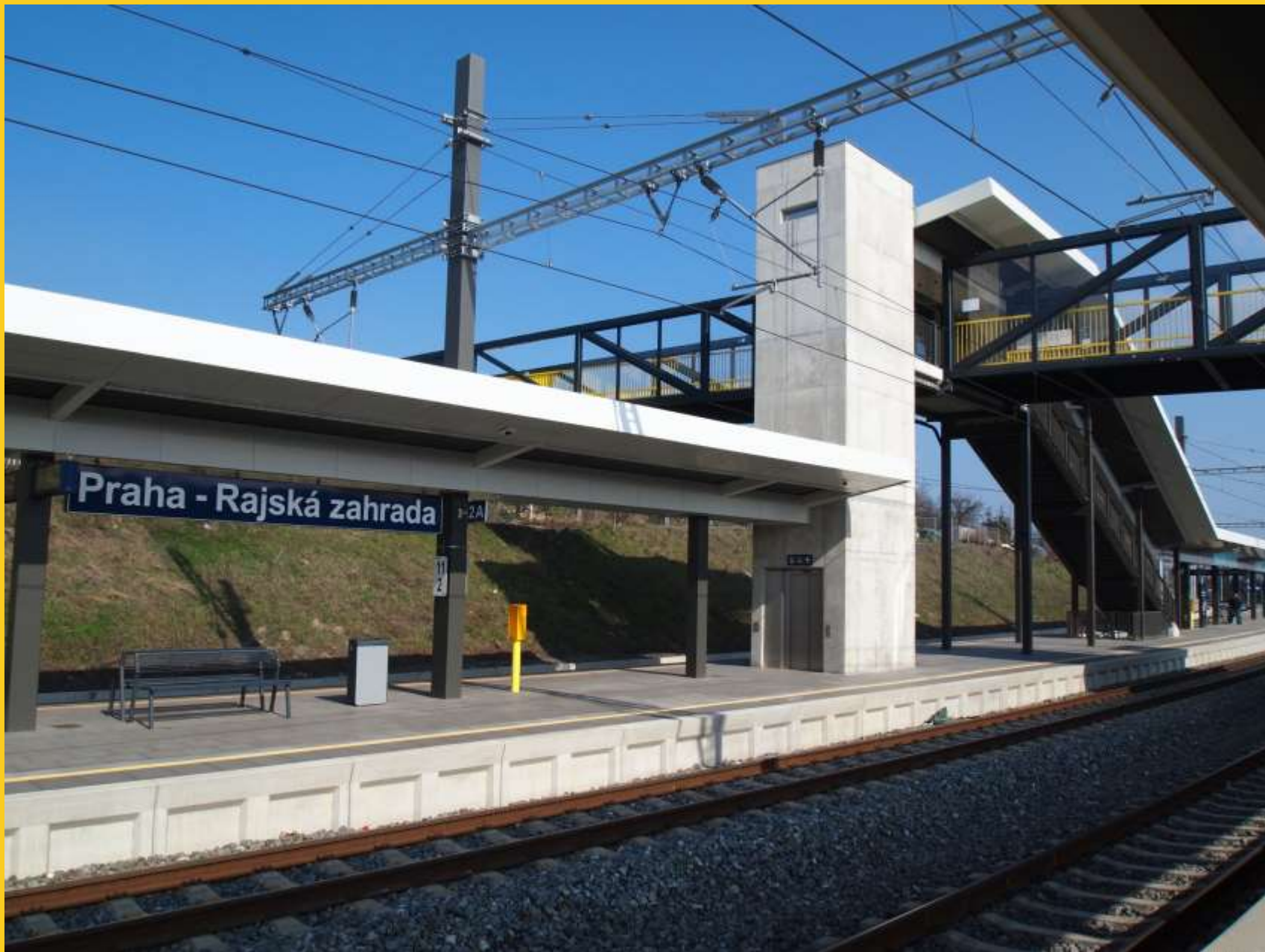
Vysočany.



SUBTERRA 











Stavby třetích stran



Děkuji za pozornost.



SUBTERRA 