



Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení (2)

Konference Železnice 2024

27. března 2024

Michal Babič, Martin Vaněk



Cíle a úkoly

Studie proveditelnosti železničního uzlu Praha včetně Rychlých spojení

Moderní železnice pro metropoli

Úkoly

Přivedení Rychlých spojení do Prahy

Nové uspořádání centrální části uzlu

Rozvoj nákladní dopravy a městských linek

Cíle

Obsluha hlavního města a cestovní komfort uživatelů

Minimalizace dopadů na životní prostředí

Robustní technické a dopravní řešení

Naplnění provozních požadavků





Rozvoj města a regionu

Předpokládaný vývoj počtu obyvatel

	2019	2070
Praha	1,311 mil.	1,591 mil.
Pásmo PMR	0,737 mil.	1,050 mil.
PMR celkem	2,048 mil.	2,641 mil.

Předpokládaný vývoj počtu prac. míst

	2019	2070
Praha	0,956 mil.	1,215 mil.
Pásmo PMR	0,280 mil.	0,312 mil.
PMR celkem	1,236 mil.	1,527 mil.



Výhledový rozsah dopravy

Dálkové doprava dle požadavků MD ČR

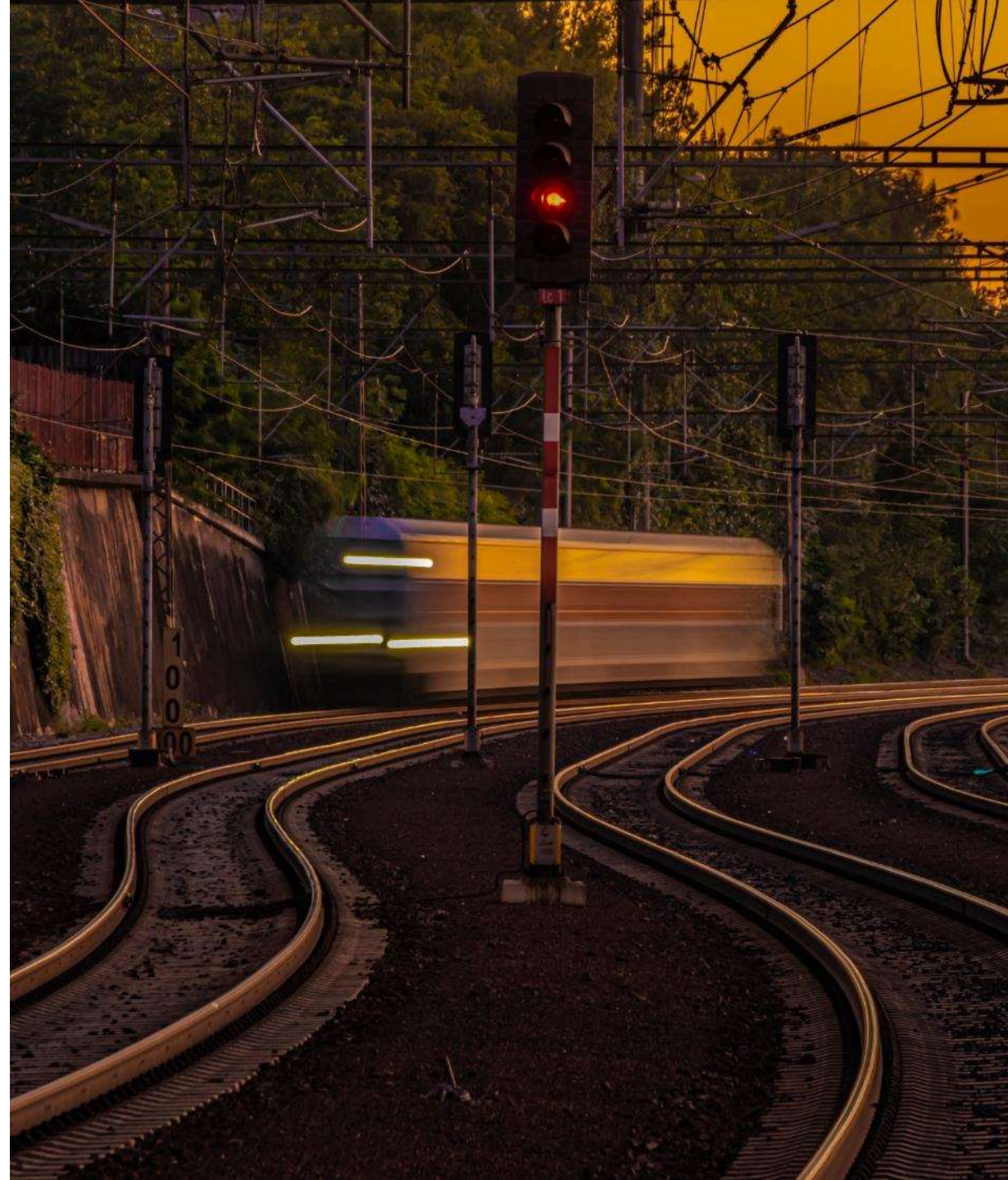
- Doprava v závazku i komerční doprava
- 14 linek **Ex/SPR** a 13 linek **R** (v Praze)
- **Základní takt 60 min**

Regionální doprava dle požadavků ROPID / IDSK

- Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice a Plán dopravní obslužnosti Středočeského kraje
- **Základní interval jednotlivých linek S-Bahn 7,5 / 15 min**
- Sledován pásmový (P) model regionální dopravy

Nákladní doprava

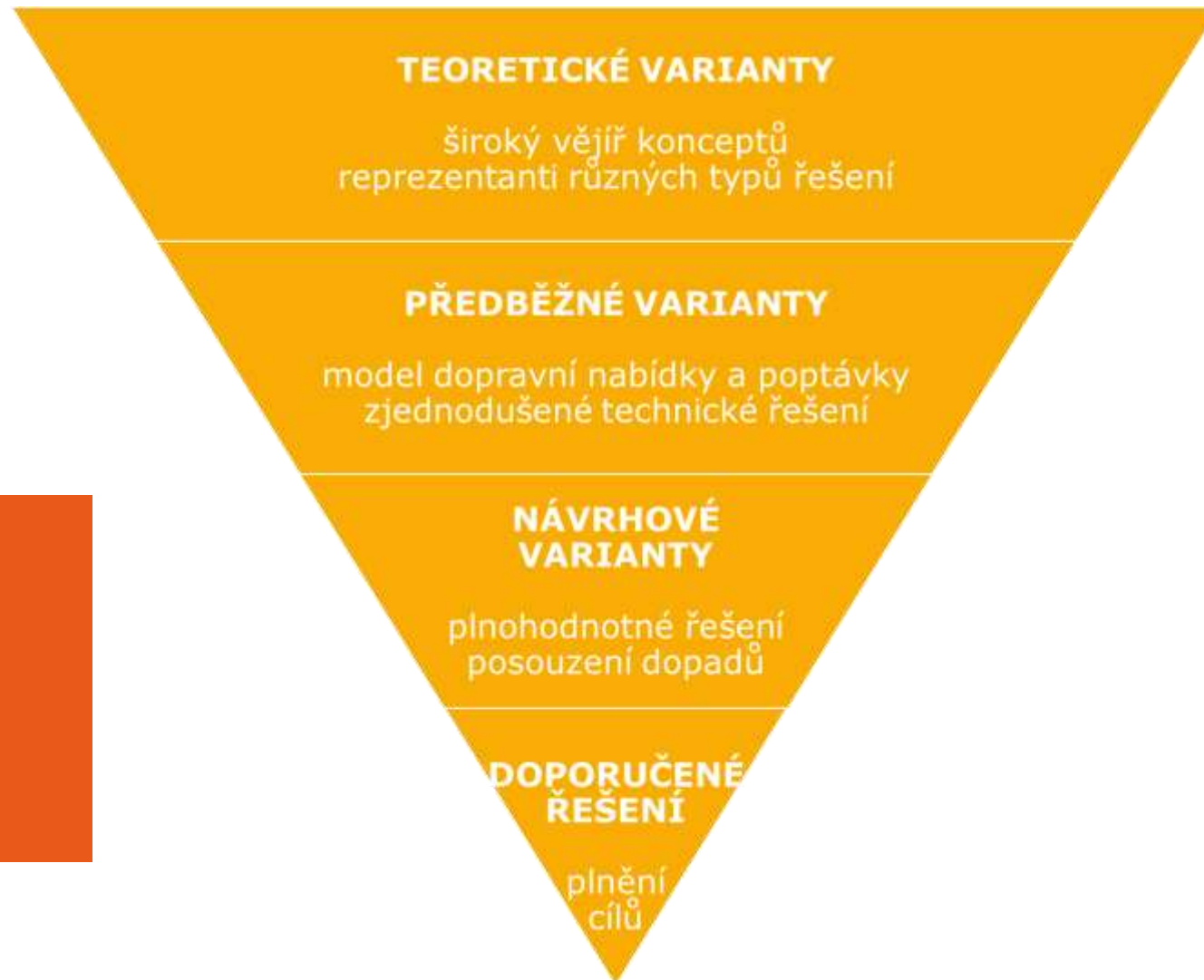
- Kombinace národního modelu a dalších vstupů
- Počty a systémové trasy nákladních vlaků
- V průběhu špičky osobní dopravy
- Odvedení zbytné dopravy z uzlu

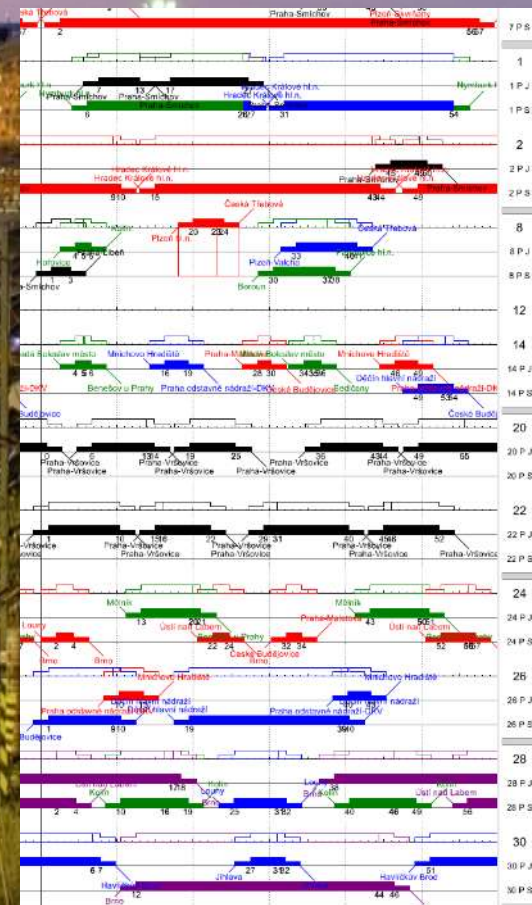
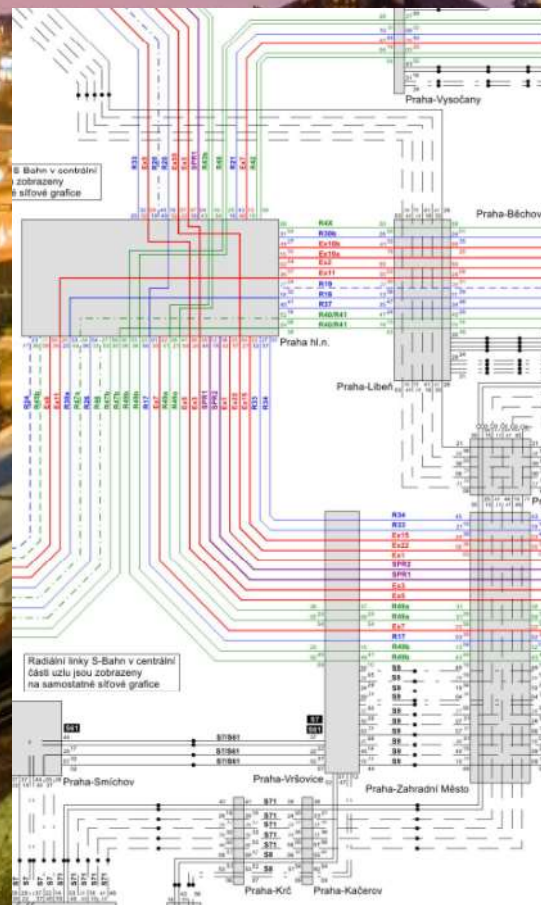
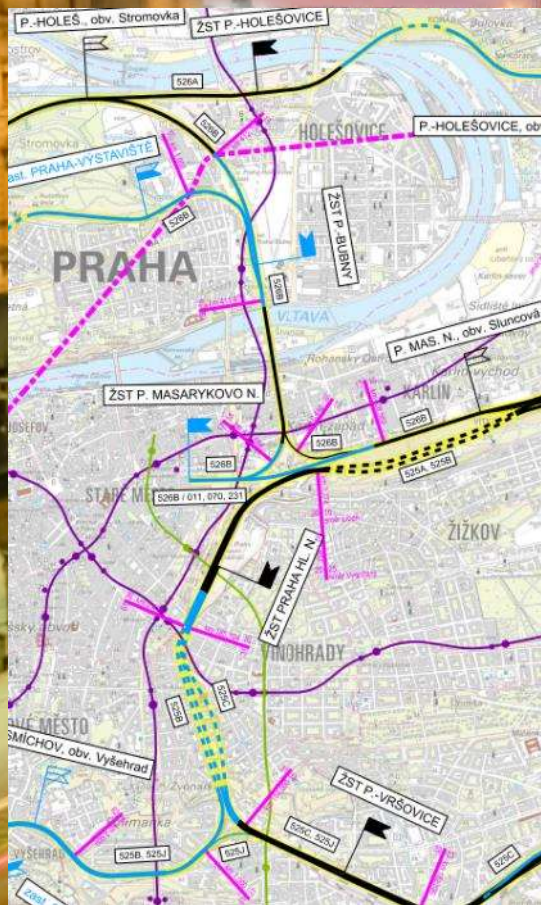


Varianty a kombinace

PARTICIPAČNÍ PŘÍSTUP

- Výbor studie proveditelnosti
- Pracovní skupina
- Workshop s odborníky
- Panelová diskuze





Výstupy dosavadní práce

Návrhové varianty

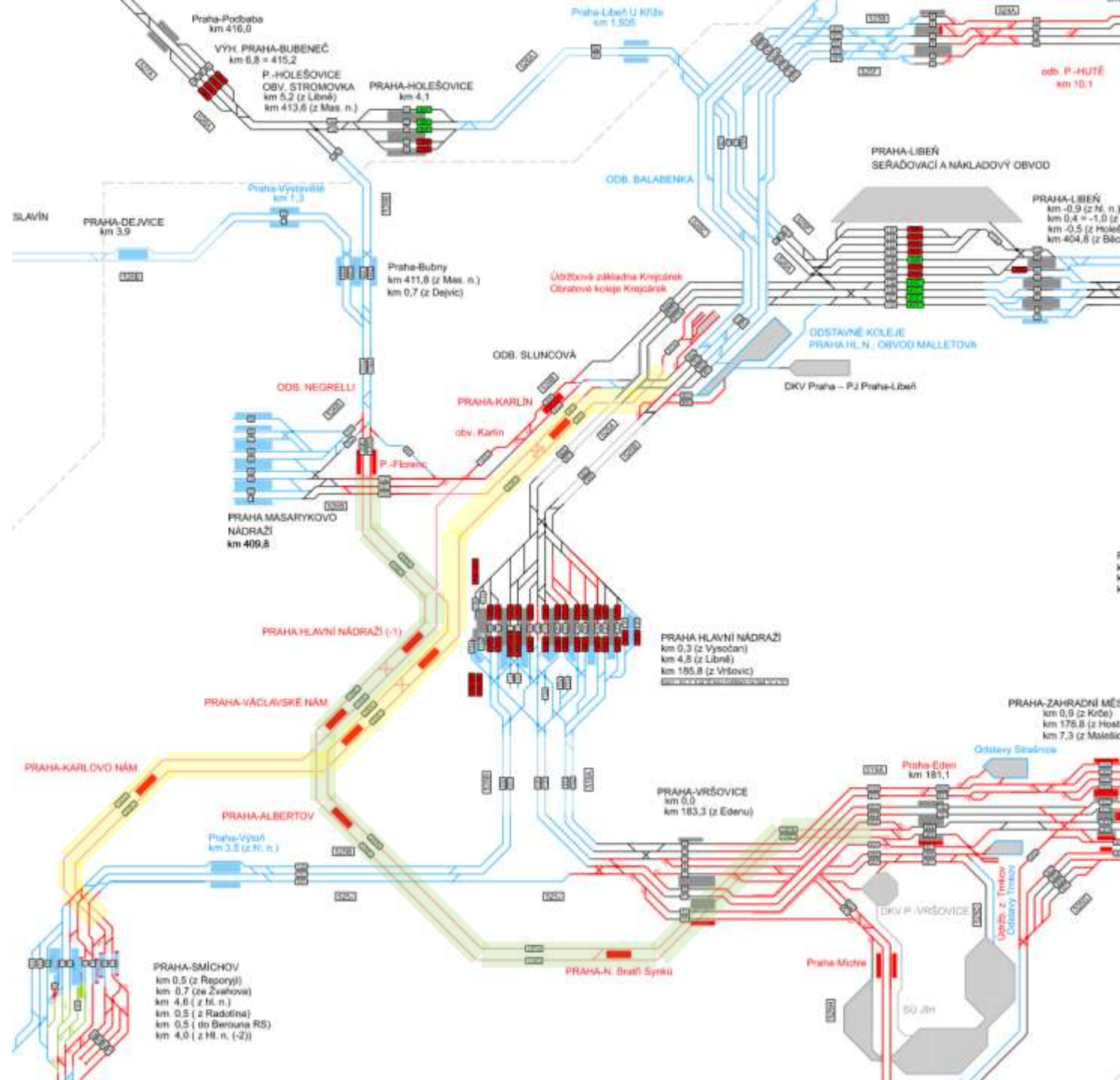
N1 – obsluha území

Dvě nové podzemní tratě:

- Smíchov – Karlín
- Negrelliho – Eden
- pro regionální železniční dopravu

Významný prvek:

- společný čtyřkolejný úsek mezi Hlavním nádražím a Václavským náměstím
- 6 nových podzemních zastávek



Návrhové varianty

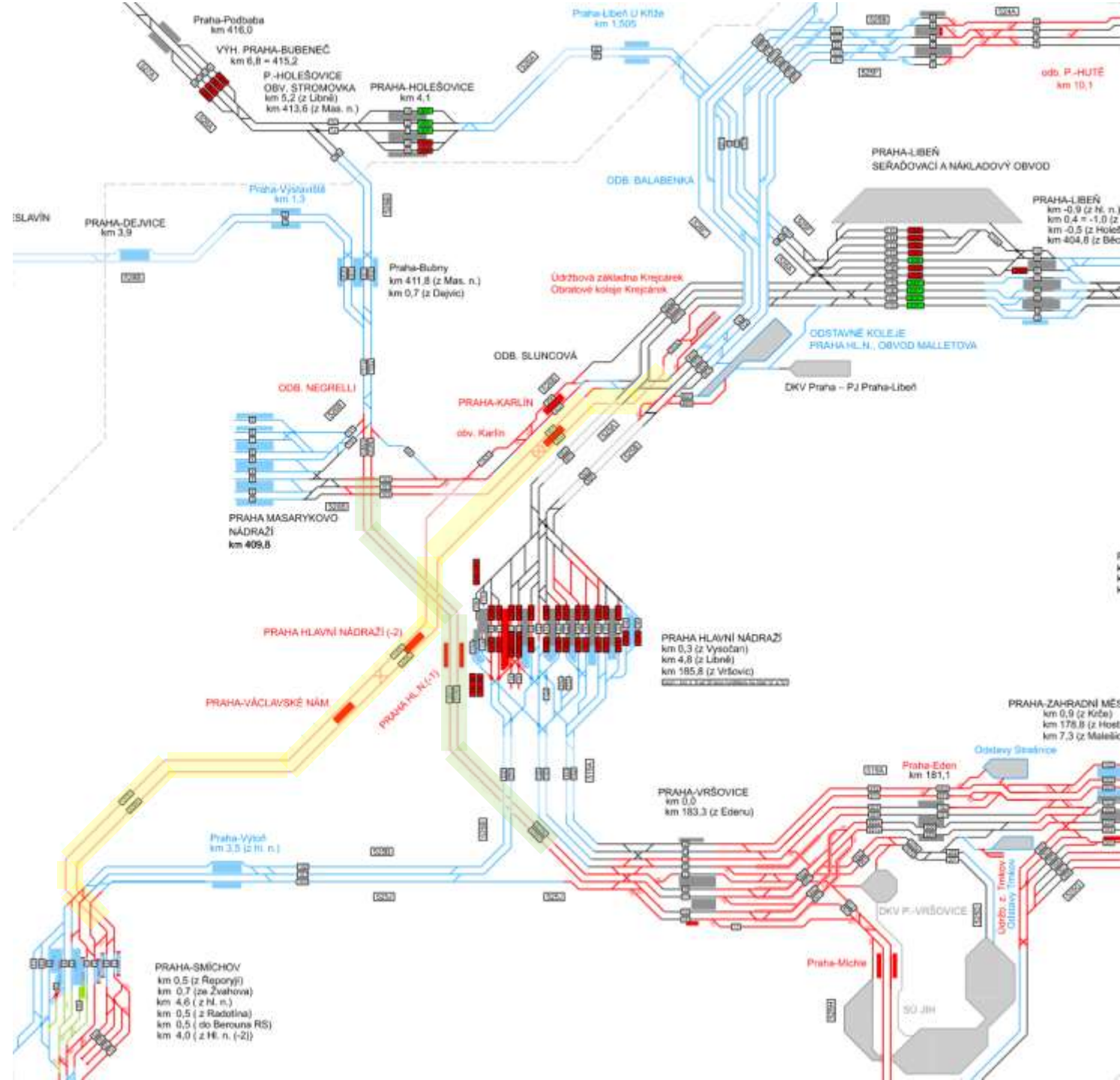
N2 – rychlý průjezd

Dvě nové podzemní tratě:

- Smíchov – Karlín
- Negrelliho – Vršovice
- pro regionální železniční dopravu
- provozně zcela oddělené

Významný prvek:

- centrální podzemní stanice ve dvou etážích
- kratší tunel do Vršovic
- 3 nové podzemní zastávky



Návrhové varianty

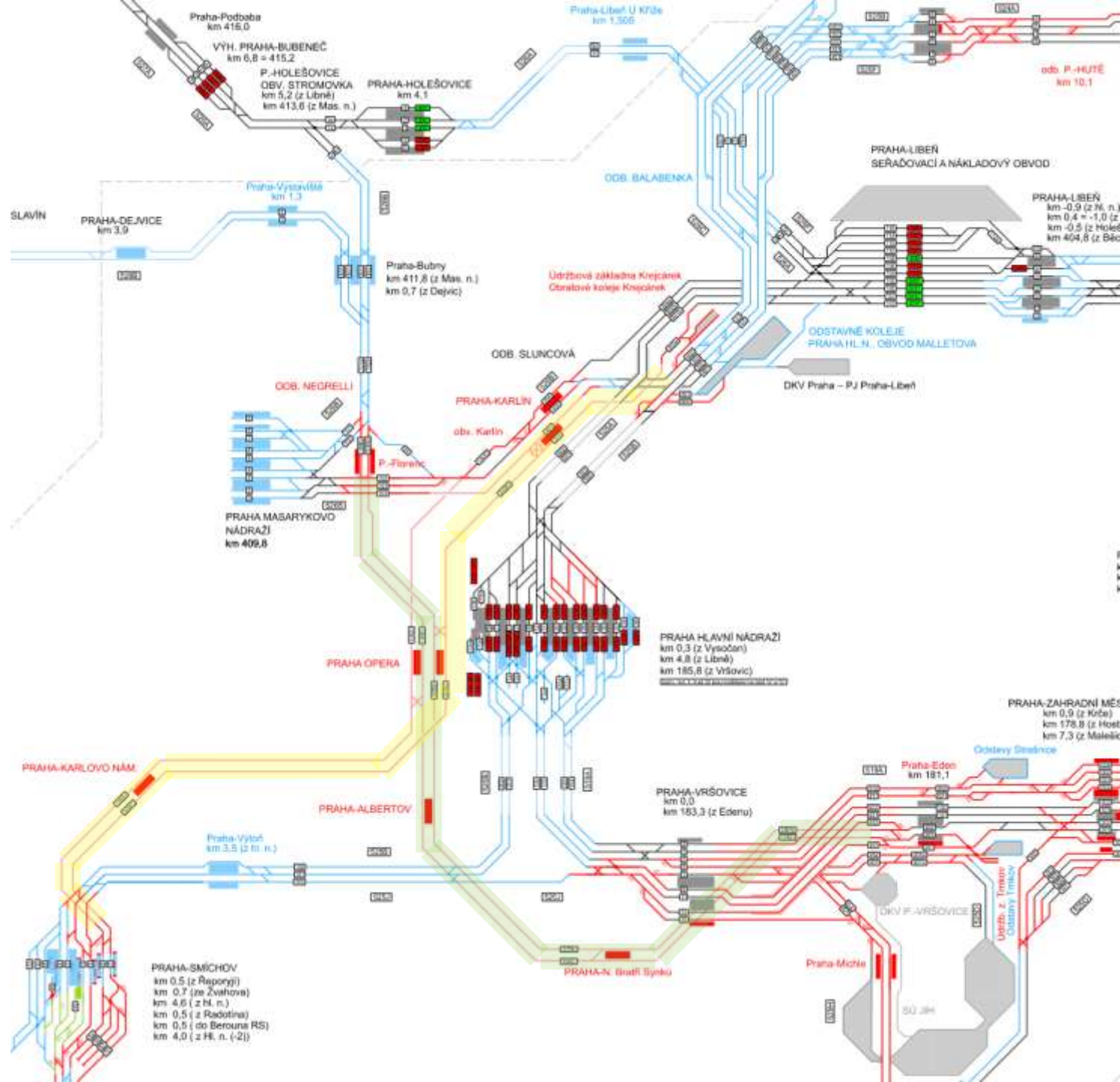
N3 – tradiční Opera

Dvě nové podzemní tratě:

- Smíchov – Karlín
Negrelliho – Eden
- pro regionální železniční dopravu

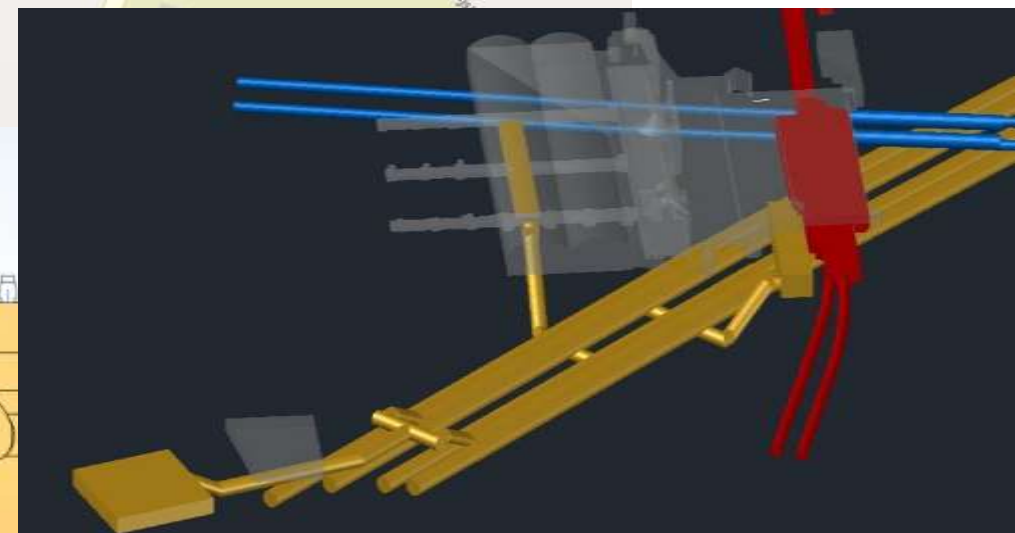
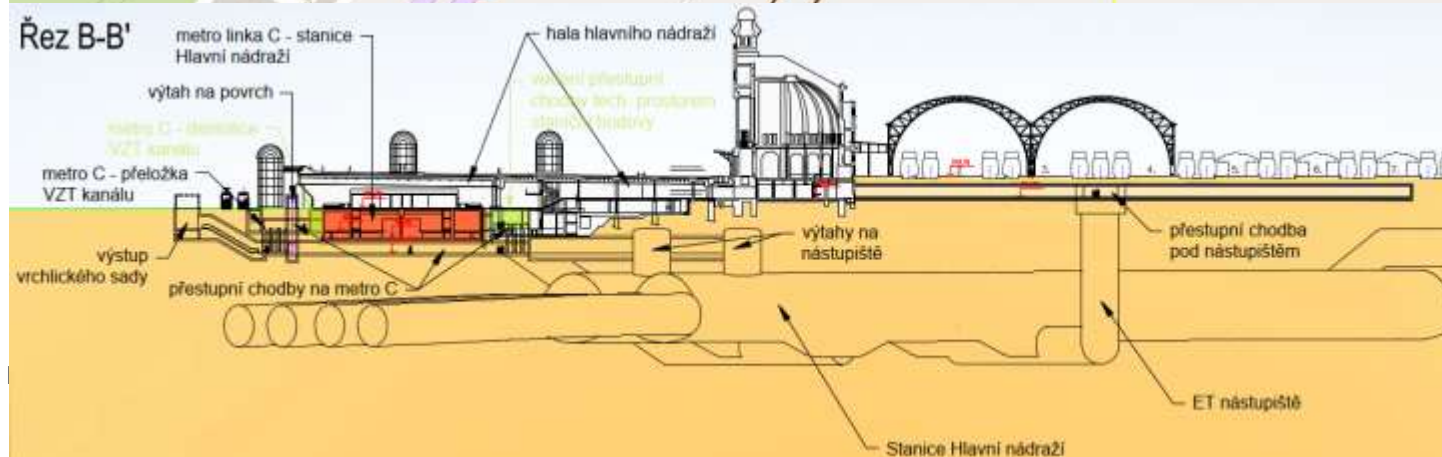
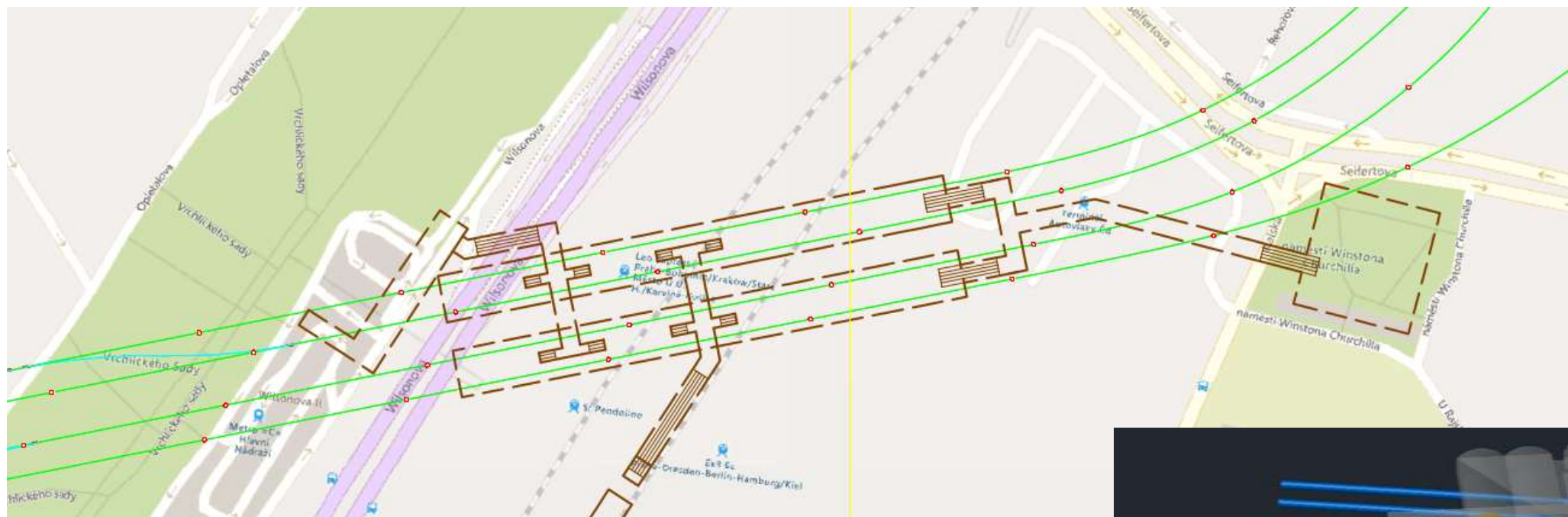
Významný prvek:

- centrální podzemní stanice v poloze Opera
- 5 nových podzemních zastávek



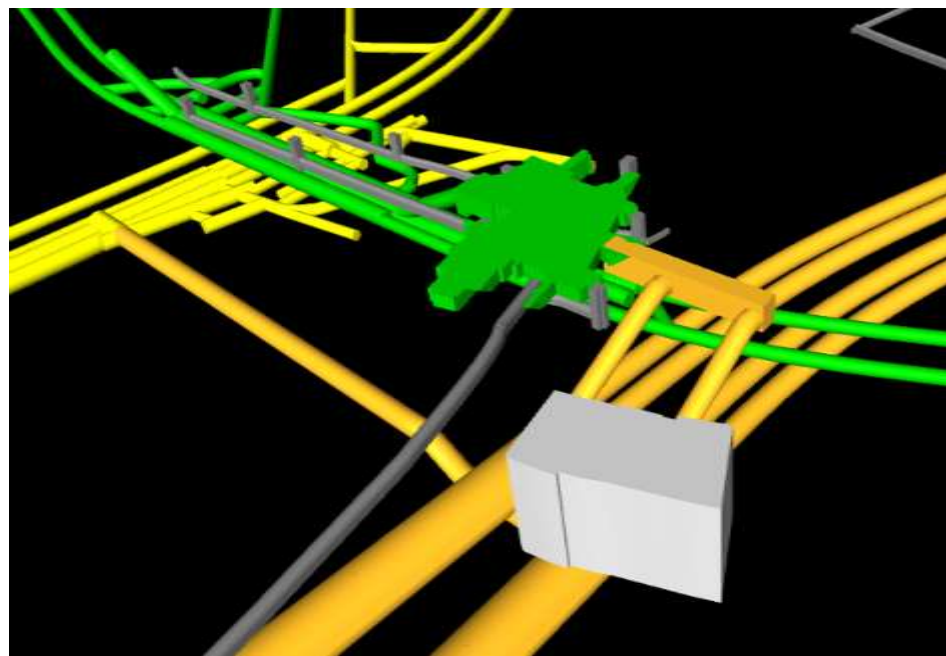
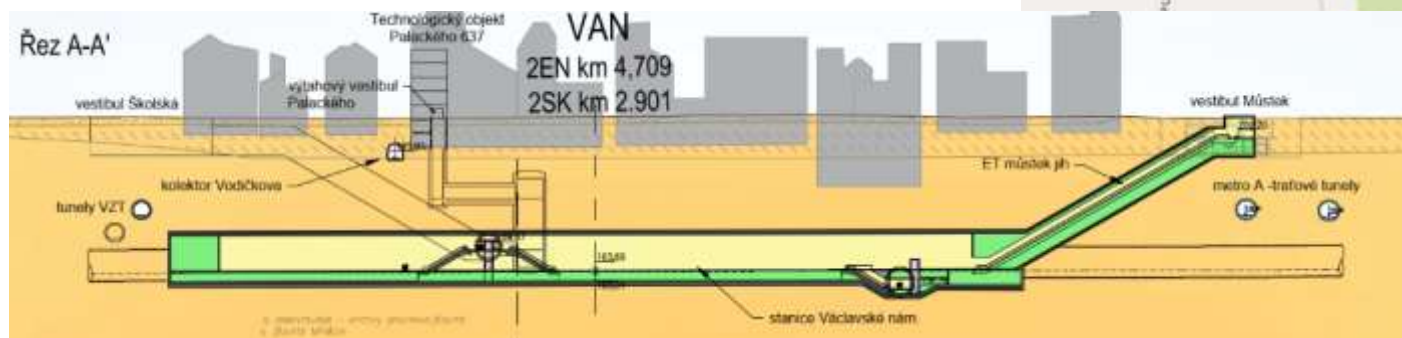
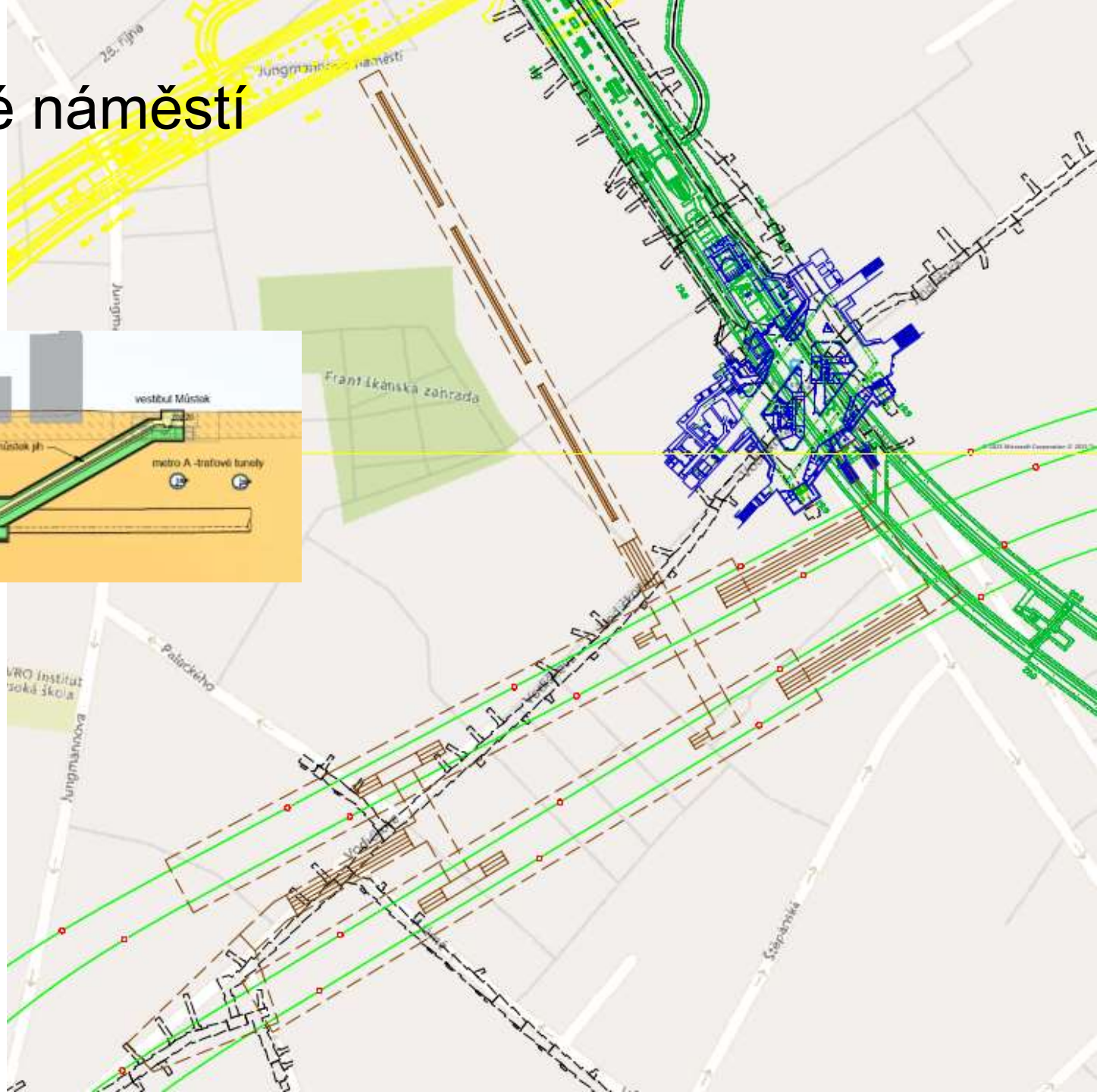
Podzemní stanice Hlavní nádraží

N1 – obsluha území



Podzemní stanice Václavské náměstí

N1 – obsluha území

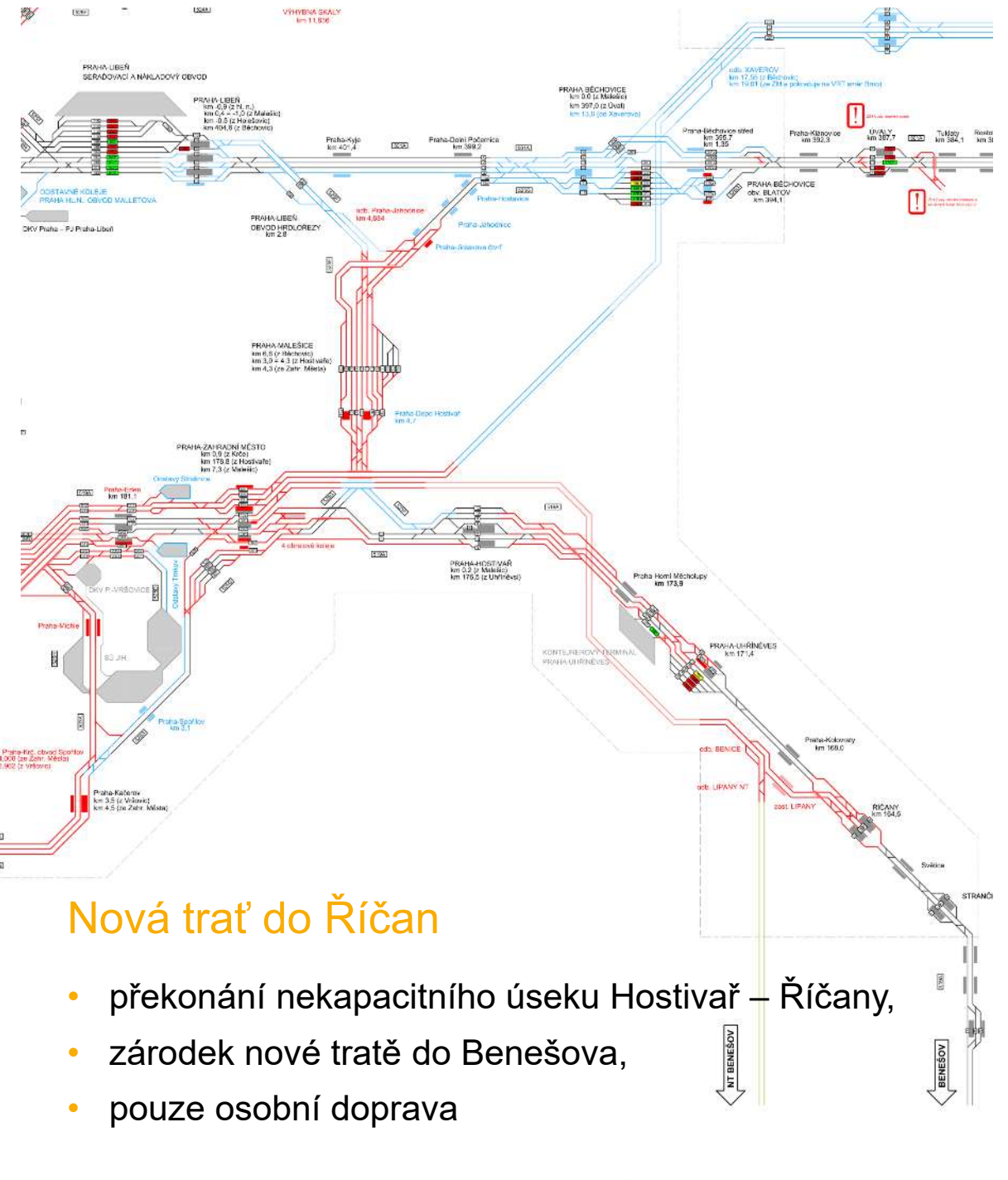


Návrhové varianty

Invariantní řešení mimo centrum

Nákladní průtah

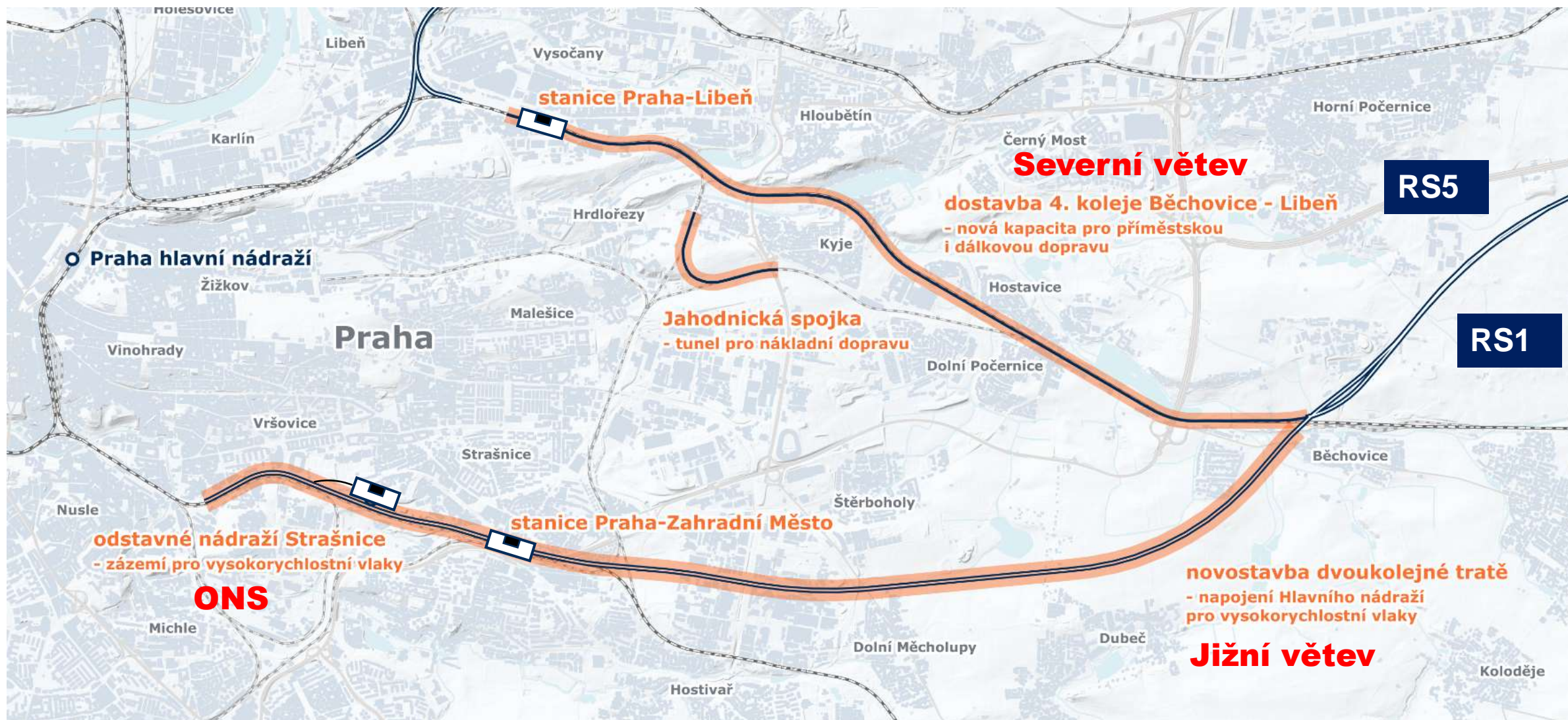
- maximální řešení nákladního průtahu,
- doplnění třetí koleje ve vybraných úsecích,
- mimoúrovňové řešení v Malešicích,
- základní interval městských tangenciálních linek 15 min.,
- optimalizace vedení městských tangenciálních linek.



Nová trať do Říčan

- překonání nekapacitního úseku Hostivař – Říčany,
- zárodek nové tratě do Benešova,
- pouze osobní doprava

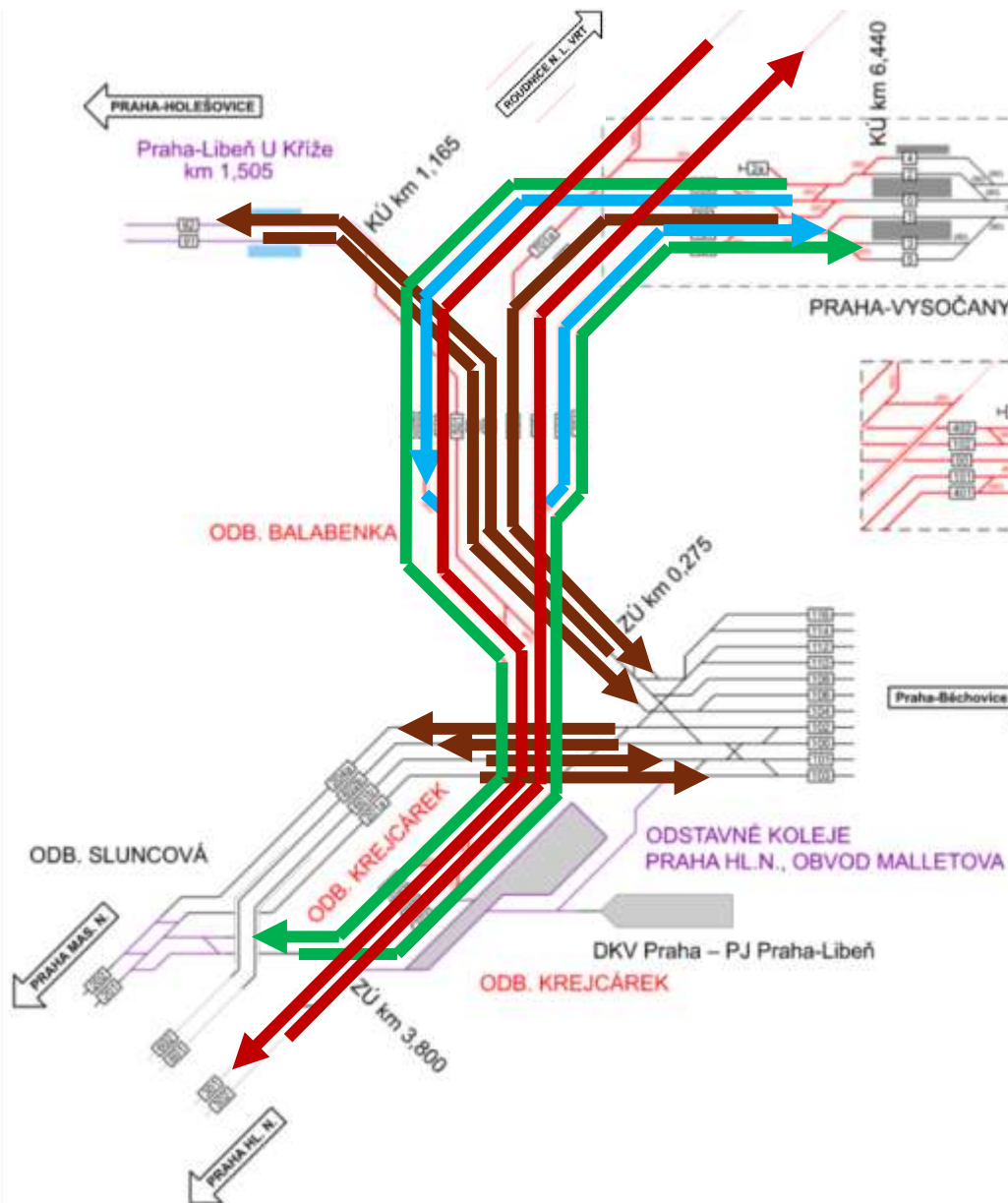
VRT Praha



VRT Praha

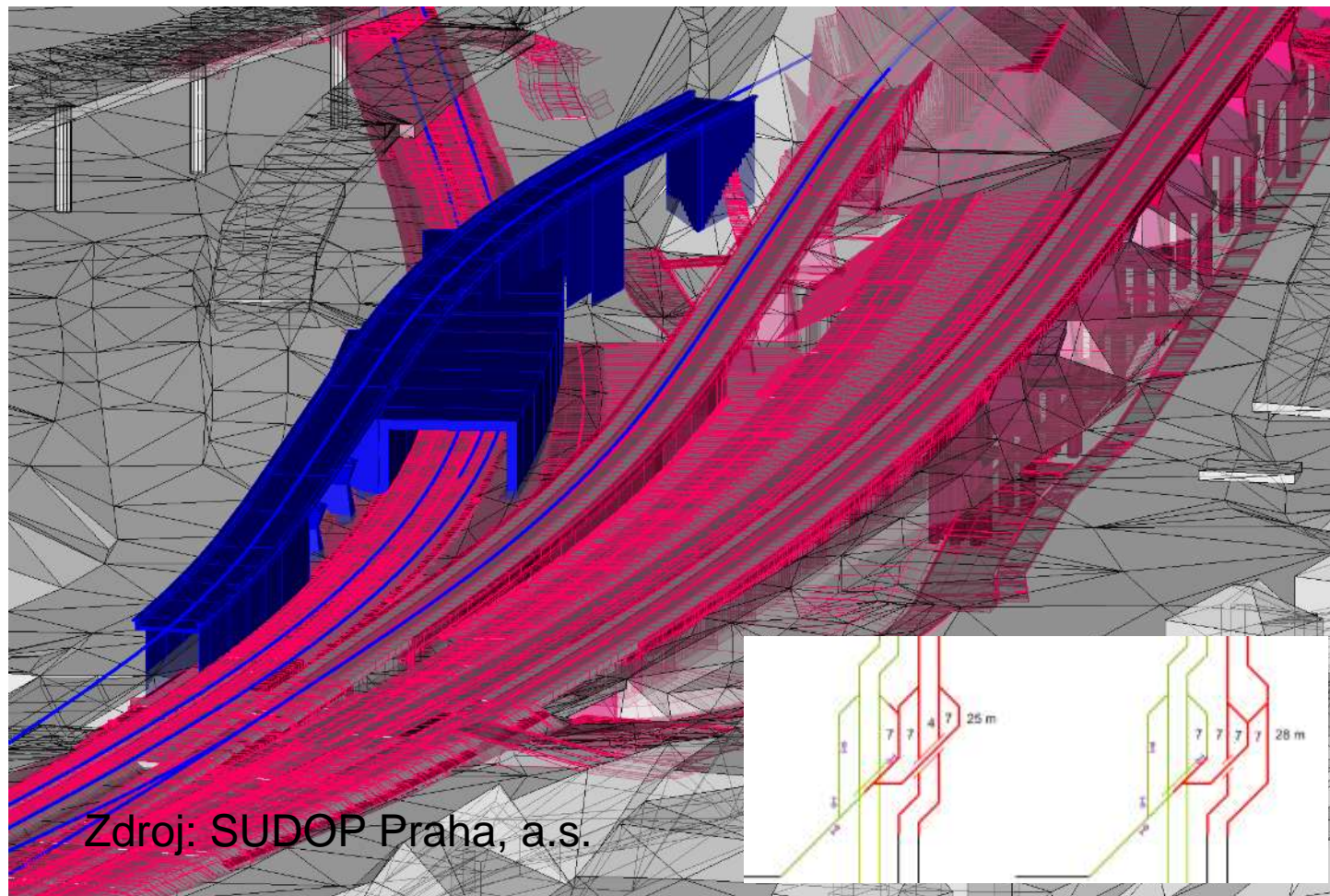
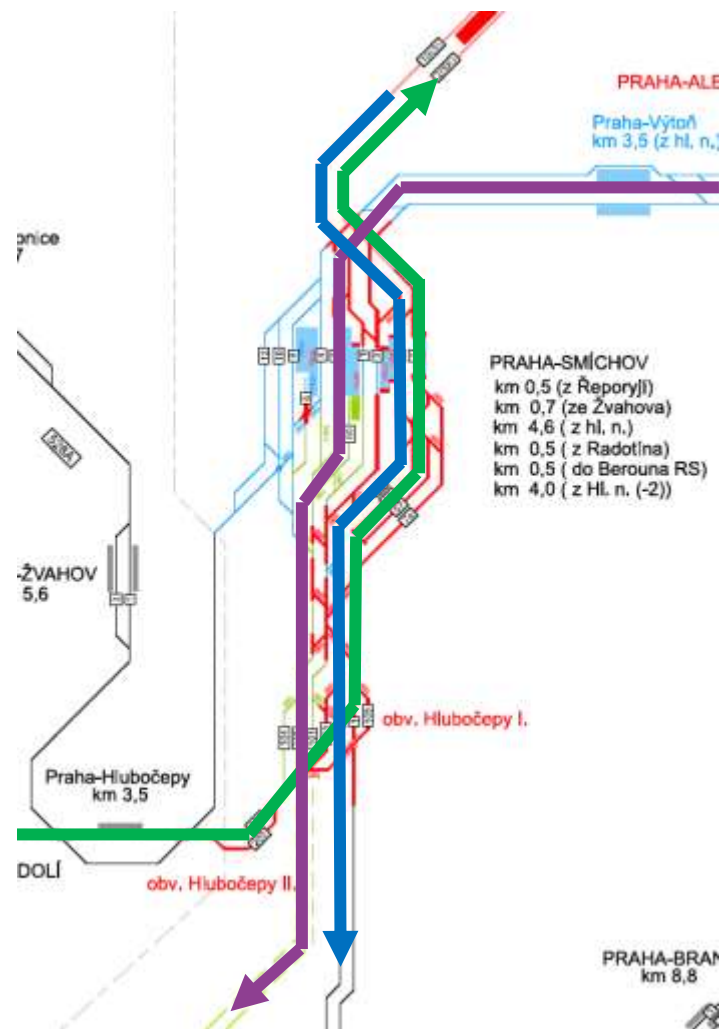


VRT Podřipsko / Balabenka



- návrh
- výhledový stav
- související stavby

NT Praha – Beroun



Zdroj: SUDOP Praha, a.s.



Co bude nasledovat

Co bude následovat?

Dopracování konceptu studie proveditelnosti (5/2024)

Zpracování připomínek, optimalizace řešení

Jednání Výboru studie proveditelnosti (6/2024)

Doporučení varianty ke schvalovacímu procesu

Participační akce (6/2024)

Závěrečný workshop a panelová diskuse

Dopracování čistopisu studie proveditelnosti (8/2024)

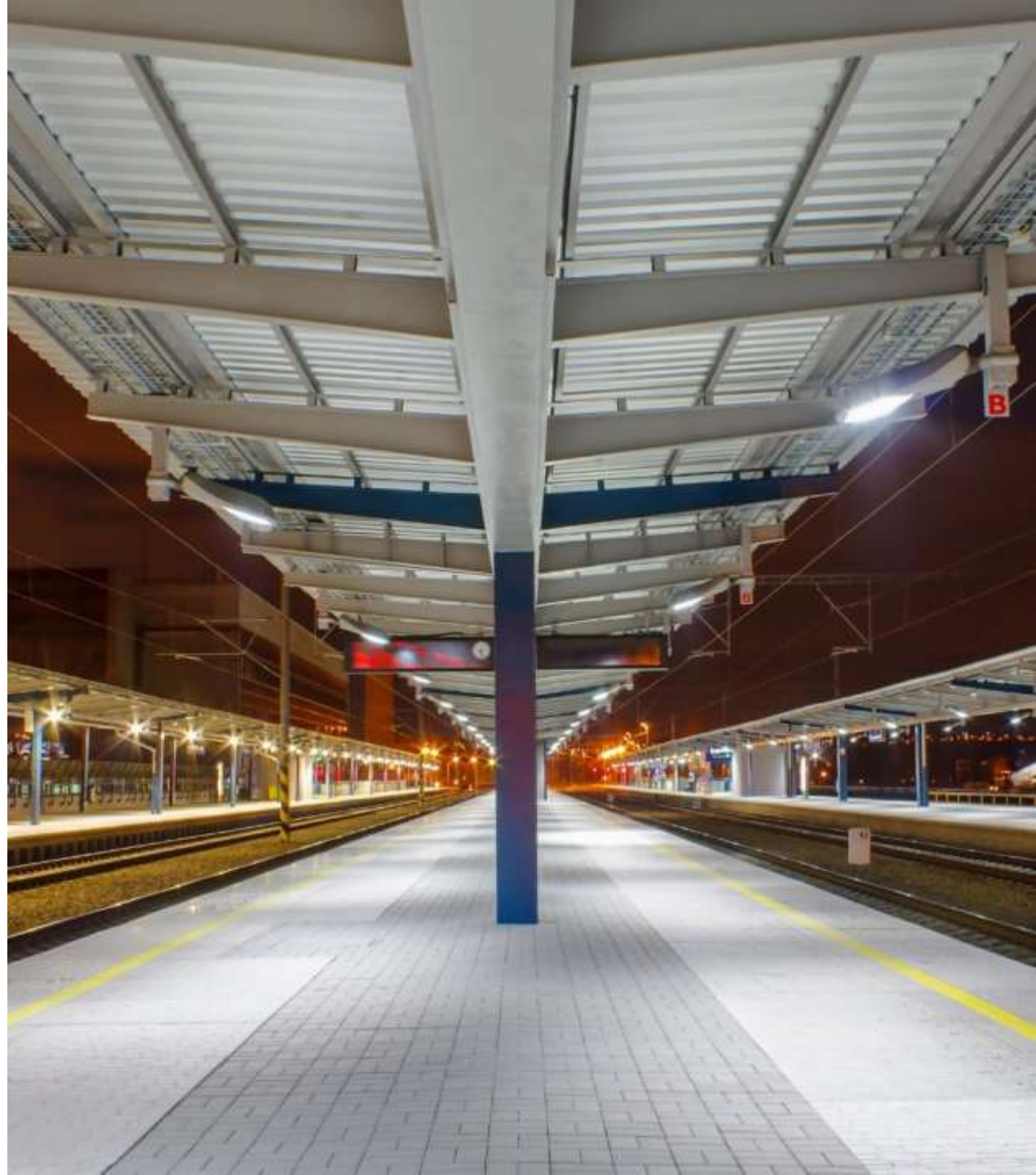
Kontrola, příprava podkladů pro schvalovací proces

Schvalovací proces na Centrální komisi MD (10/2024)

Schválení varianty k další přípravě

Propagace, výstava (12/2024)

Prezentace schváleného řešení



Děkujeme za pozornost!

www.spravazeleznic.cz/zup

zup@spravazeleznic.cz

A large, solid yellow geometric shape in the bottom right corner of the slide, consisting of two triangles pointing upwards towards each other, forming a larger, irregular shape.