



1 HODINA

Stavební správa vysokorychlostních tratí

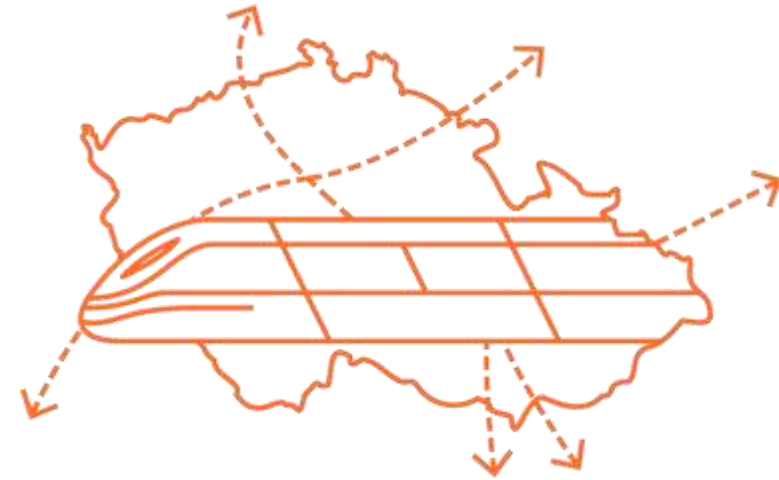
březen 2024

Do hodiny v regionech?

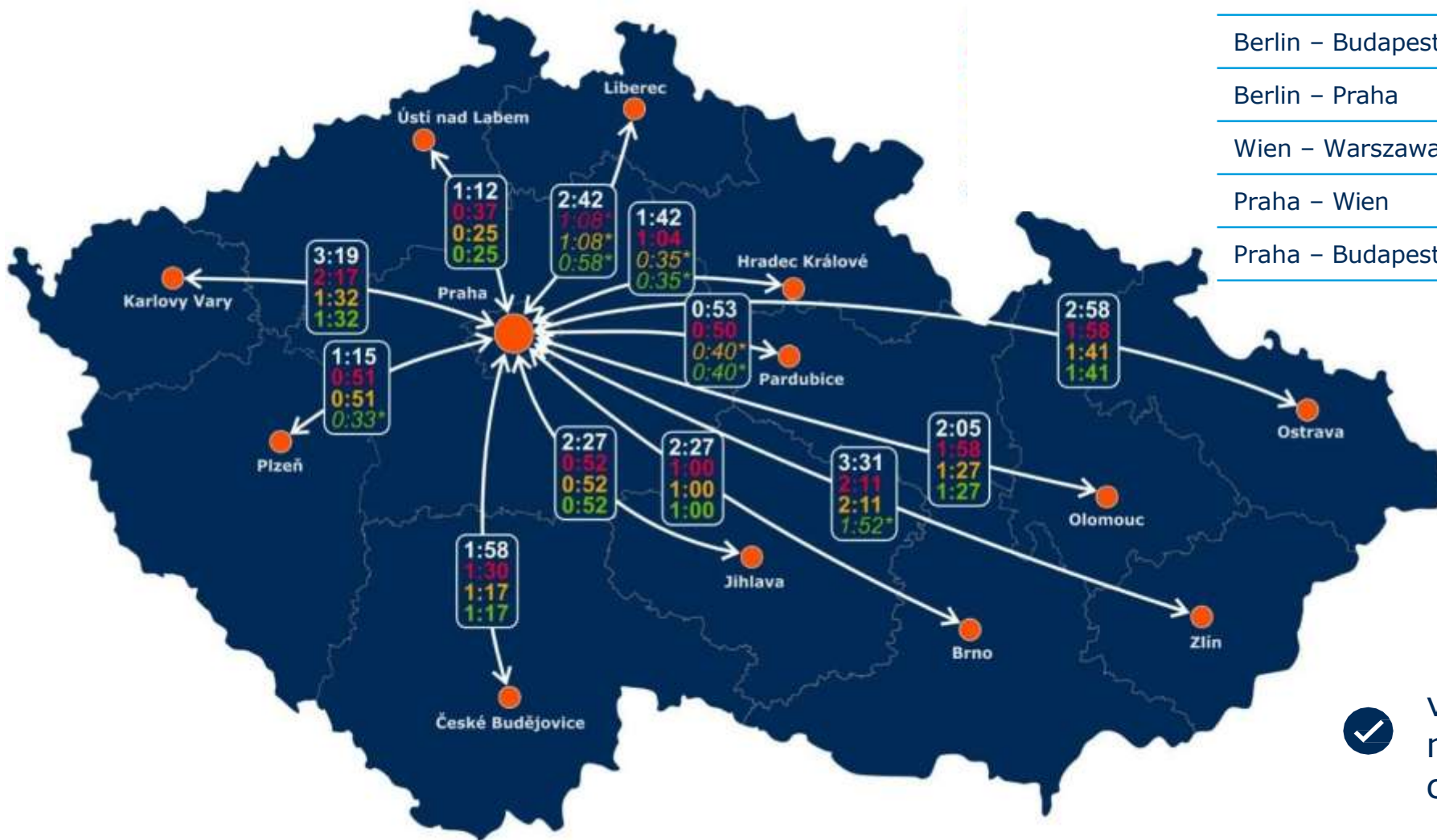
**Co lze
stihnout
za hodinu**

- oběd
- pracovní schůzku
- školní přednášku
- 10km běh
- nakoupit potraviny
- upéct koláč
- přečíst kapitolu z nové knihy
- zhlédnout epizodu oblíbeného seriálu

nebo dojet z Prahy do Brna, či naopak



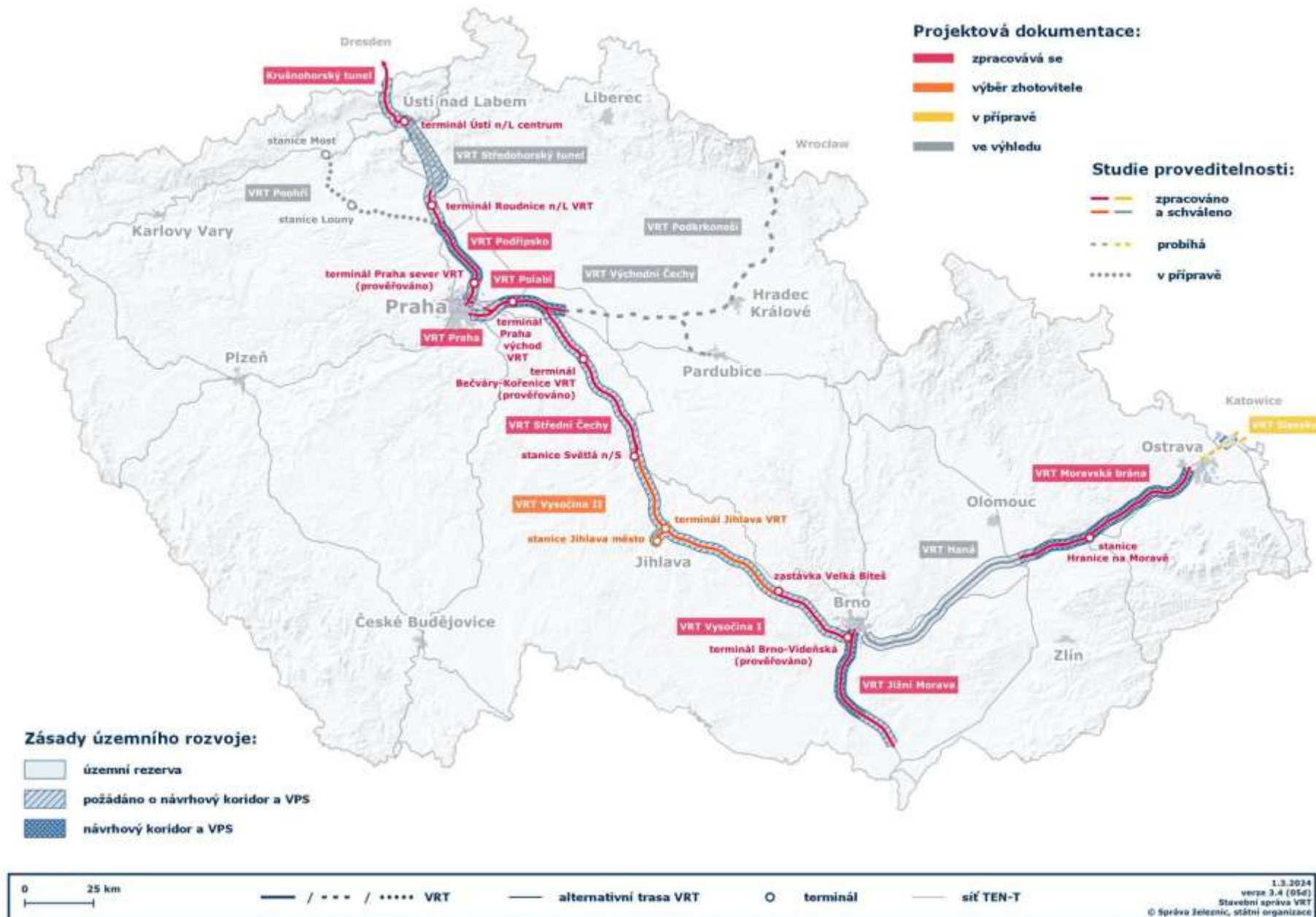
Rychlejší a dostupné cestování



trasa	nyní	výhled	změna
Berlin – Wien	8:30 h	4 h	↘ - 4:30 h
Berlin – Budapest	11 h	5:30 h	↘ - 5:30 h
Berlin – Praha	4 h	2 h	↘ - 2 h
Wien – Warszawa	7:30 h	3:30 h	↘ - 4 h
Praha – Wien	4:30 h	2 h	↘ - 2:30 h
Praha – Budapest	6:30 h	3:30 h	↘ - 3 h

✓ vysokorychlostní tratě jsou nástrojem pro dosažení cílových časů

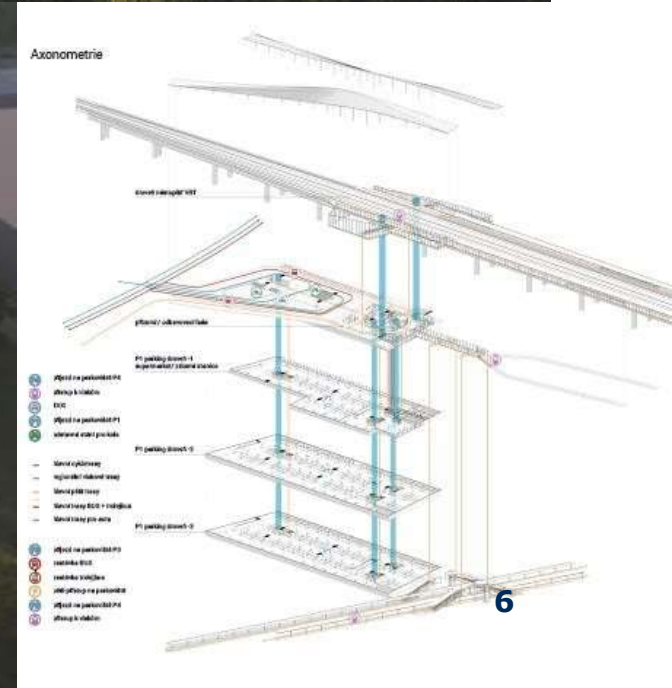
Aktuální fáze přípravy VRT v České republice



VRT stanice a terminály

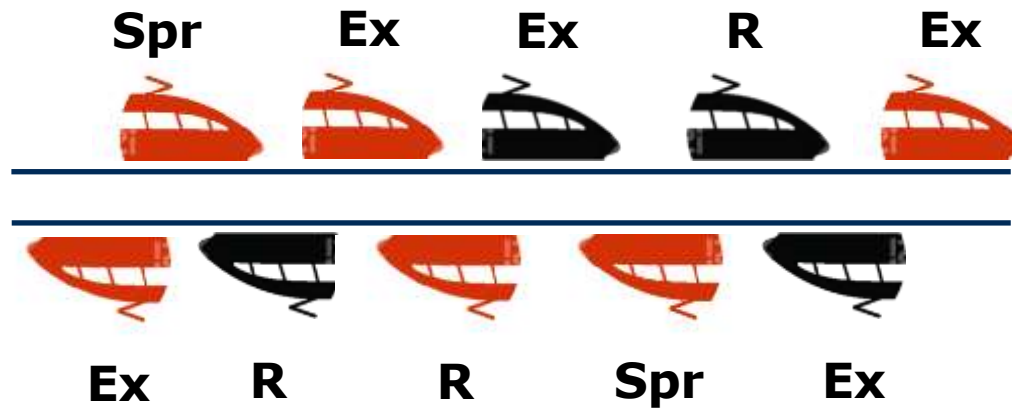


Vítězný návrh architektonické soutěže terminál Jihlava

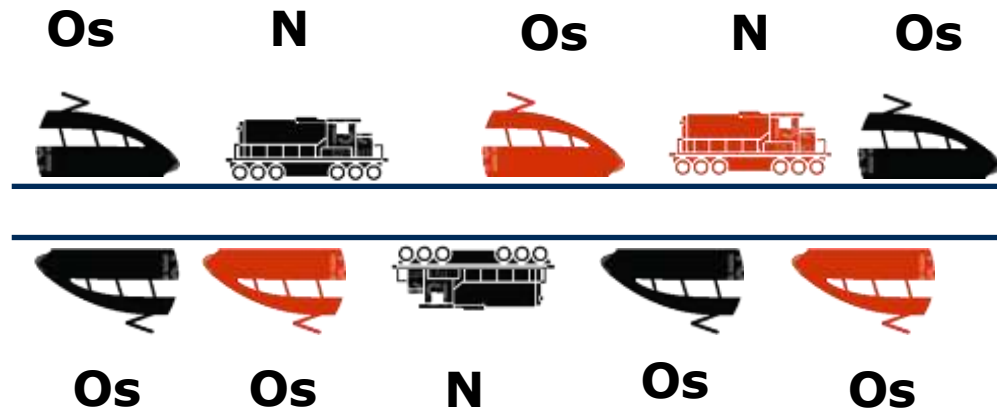


Vyšší kapacita pro všechny

princip posílení kapacity na železnici



**POSÍLENÍ
DÁLKOVÉ DOPRAVY**

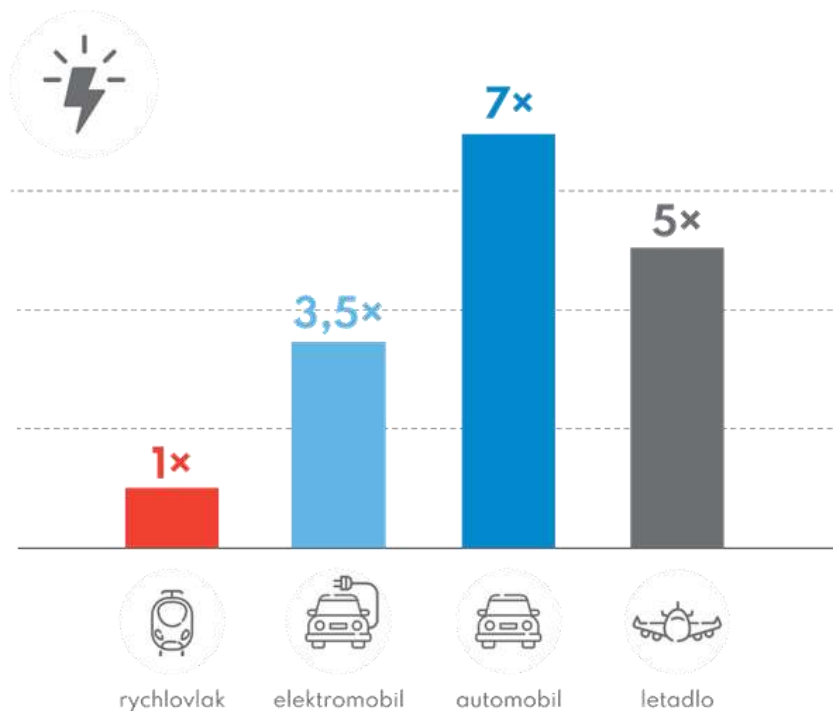


**POSÍLENÍ
REGIONÁLNÍ DOPRAVY**

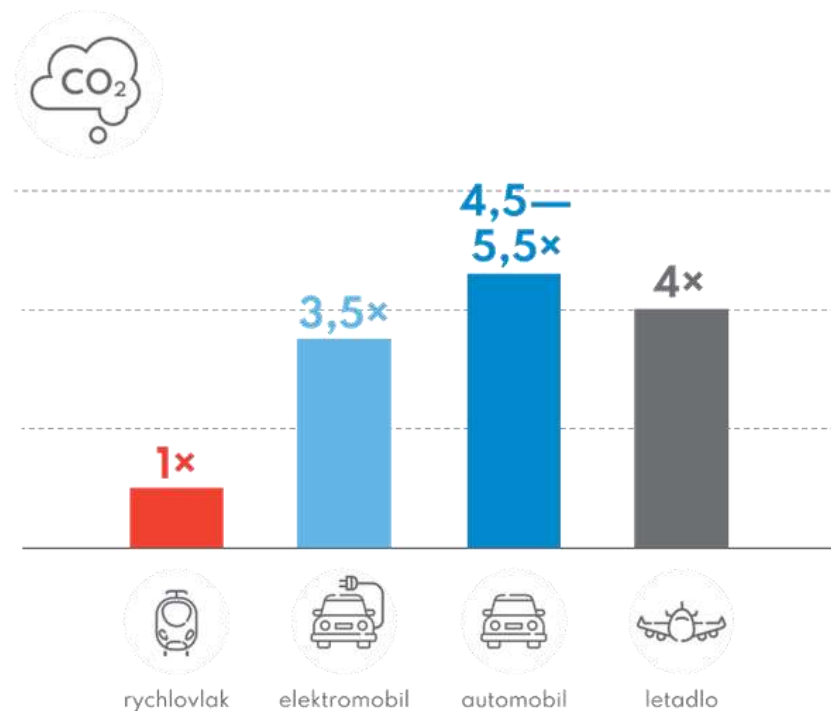
Udržitelná doprava

vysokorychlostní vlak je energeticky nejúspornějším a nejekologičtějším druhem dopravy

ORIENTAČNÍ POROVNÁNÍ SPOTŘEBY ENERGIE
NA PŘEPRAVU I CESTUJÍCÍHO NA 1 KM



ORIENTAČNÍ POROVNÁNÍ PRODUKCE OXIDU UHLIČITÉHO
NA PŘEPRAVU I CESTUJÍCÍHO NA 1 KM



Výpočet zohledňuje typické hodnoty průměrné obsazenosti dopravních prostředků (2019):
automobil/elektromobil: 1,3 osoby, vysokorychlostní vlak: 60 %, letadlo: 80 %.

Náklady na výstavbu jednotlivých ramen

Finance

celkové náklady na výstavbu vysokorychlostních tratí se pohybují dle studií proveditelnosti kolem 775 miliard Kč

síť vysokorychlostních tratí zahrnuje ramena:

RS1 Praha-Brno → náklady 248 miliard Kč

RS1 Brno-Ostrava → náklady 144 miliard Kč

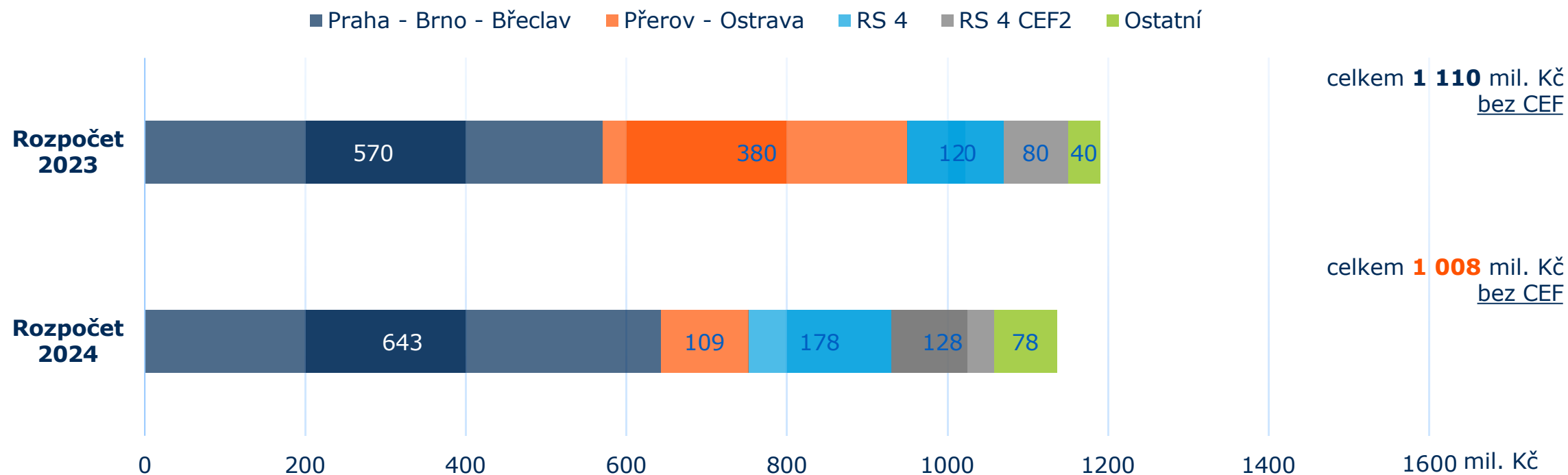
RS2 Brno-Břeclav → náklady 27 miliard Kč

RS4 Praha - Ústí nad Labem – Drážďany → náklady 142 miliard Kč

RS5 Praha - Hradec Králové / Pardubice → náklady 159 miliard Kč

investice do celé země

Rozpočet přípravy VRT v letech 2023 a 2024



V současnosti je projektováno 350 km VRT. Vše v podrobnosti DÚR a dokumentaci EIA.
V přípravě dalších 100 km v tomto roce.

PPP – Public Private Partnership



**financování
výstavby VRT
v ČR ve
spolupráci se
soukromým
sektorem**

**Studie proveditelnosti PPP Rychlá Spojení
Morava (Velká Bíteš – Brno, Brno-Břeclav a Brno-
Ostrava) odevzdání Q2/2024**

zapojení soukromého kapitálu a know-how

služby právního, finančního, ekonomického
a technického poradenství

vysoká motivace realizovat stavby včas a kvalitně

platba za dostupnost provozuschopné infrastruktury

profesionální údržba po dobu trvání koncesní smlouvy

přenesení významných rizik na koncesionáře

Spolupráce s SNCF Réseau – VRT a PPP



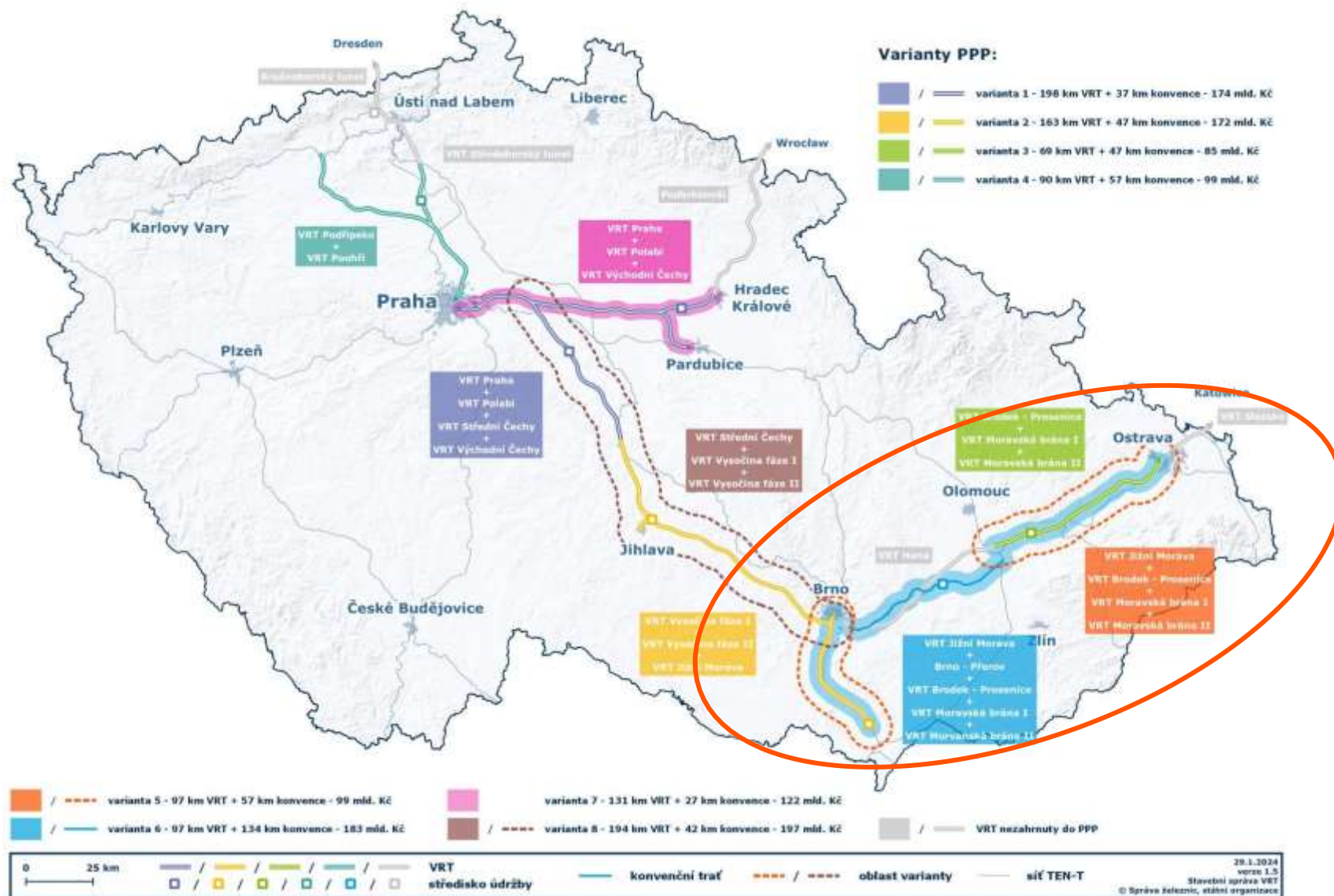
- národní železniční dopravce ve Francii provozuje 32 000 km železničních tratí, z nichž je 1 500 km VRT
- více než 50 let zkušeností se stavbou VRT
- ucelená technologie VRT, kterou se úspěšně podařilo aplikovat v zahraničí
- 3 PPP VRT úseky v provozu, a další v přípravě
- smlouva o spolupráci se SŽ, know-how, normy, funkční plán
- v týmu SSVRT francouzský expert s mnoha lety zkušeností s výstavbou VRT a PPP
- sdílení zkušeností osobně s SNCF i s koncesionáři, návštěva údržbových základen

Úseky vhodné pro PPP financování

PPP může
zajistit
velkou část
investic

Běží SP PPP
RS Morava

Připravujeme
prověření
dalších úseků

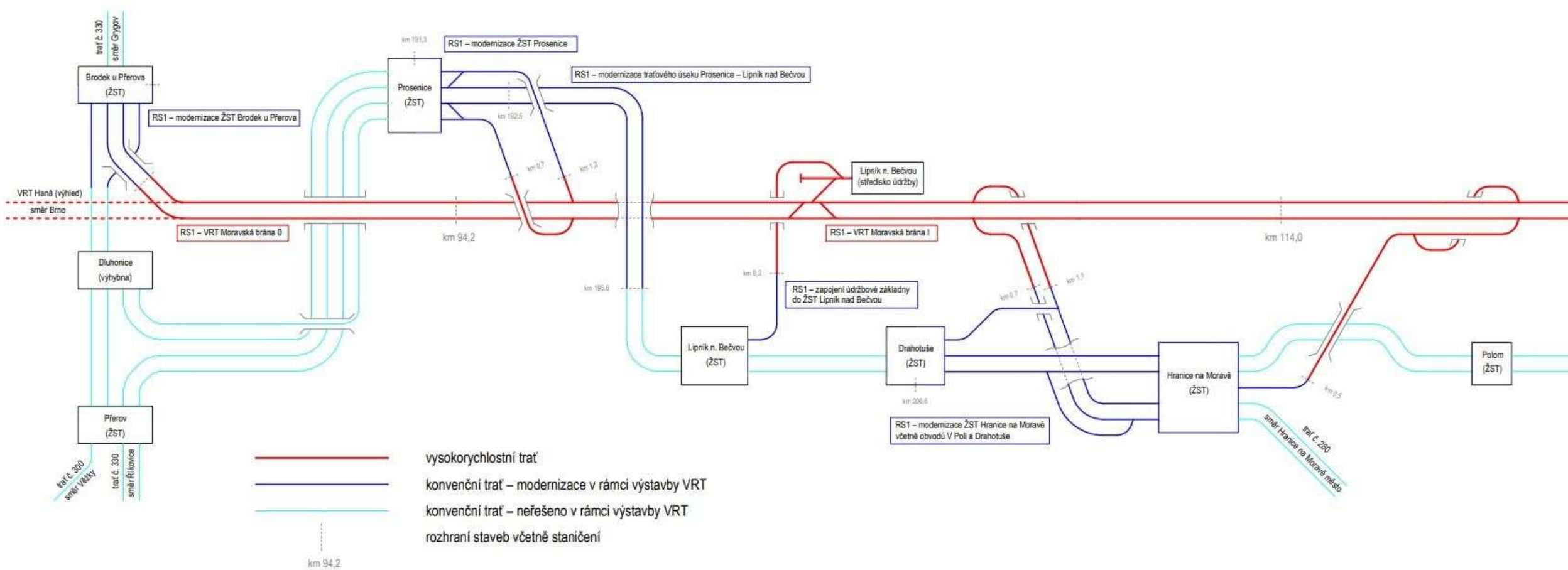


Funkční program

Soupis základních požadavků

- formuluje podobu stavby, její výkonnost + provoz a údržbu
- přesně definuje rozhraní a hranice působnosti koncesionáře
- SSVRT připravuje po vzoru SNCF funkční plán, část designu tratě převede na koncesionáře a zhodnotí jeho optimalizace
- koncesionář na sebe přebírá většinu rizik kromě provozu a informačního systému
- tři různé fáze přípravy stavby – úseky, které má na starosti koncesionář, které má na starosti SŽ (předstihové stavby) a úseky, které postaví koncesionář a předá SŽ

Příprava stavby VRT Moravská brána



Děkujeme za pozornost

Stavební správa vysokorychlostních tratí

Jakub Bazgier & Milan Balahura