

Železnice 2024

# Dopad revize Nařízení TEN-T na připravované infrastrukturní projekty

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.  
Ředitel odboru mezinárodních vztahů

Praha, 27. března 2024

# České VRT – páteř hlavní sítě TEN-T (I/II)

TEN-T revize



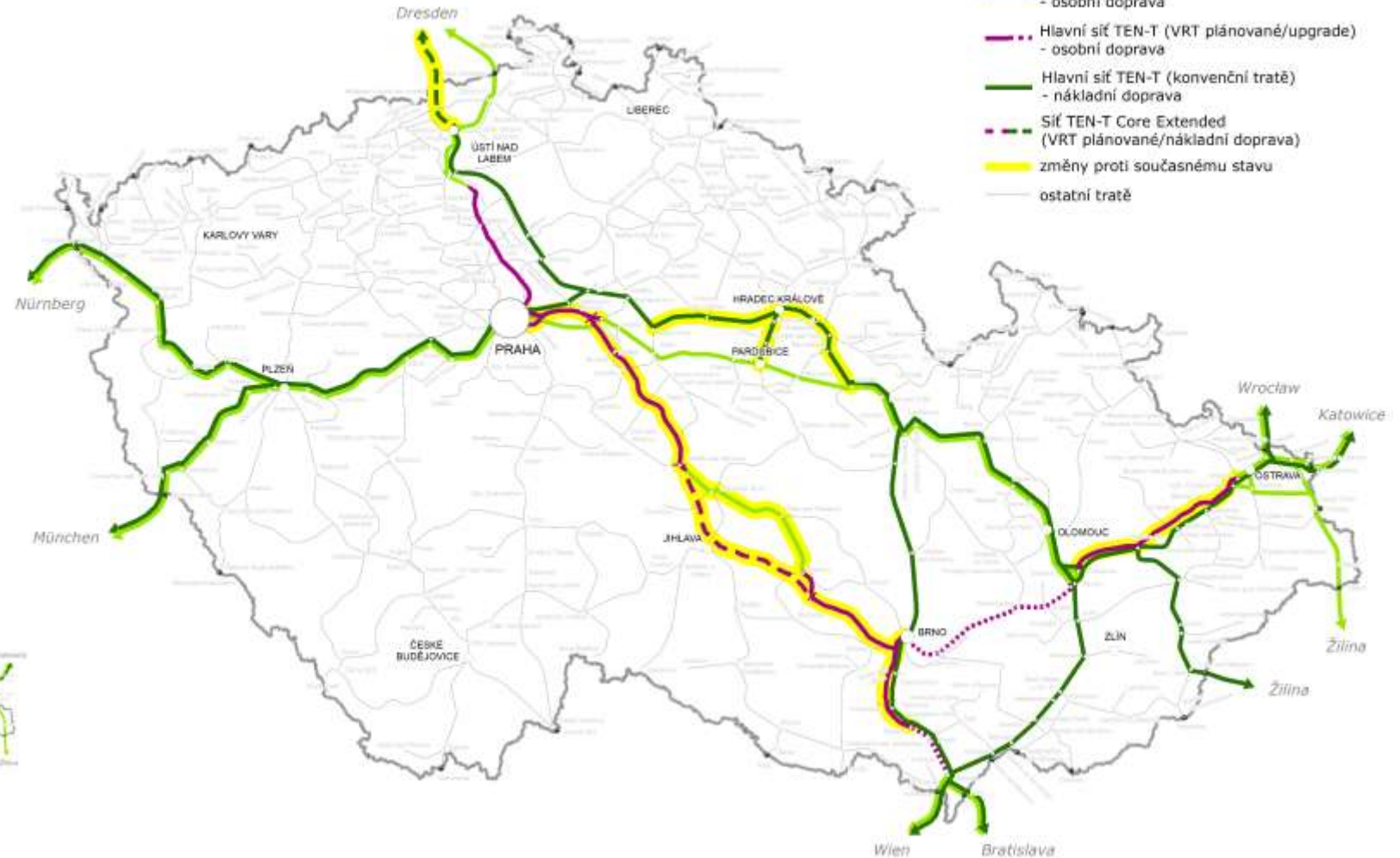
Core

Core Extended

Comprehensive

## Kategorie tratě - cílový stav

- Hlavní síť TEN-T (konvenční tratě) - osobní doprava
- Hlavní síť TEN-T (VRT plánované/upgrade) - osobní doprava
- Hlavní síť TEN-T (konvenční tratě) - nákladní doprava
- Síť TEN-T Core Extended (VRT plánované/nákladní doprava)
- změny proti současnému stavu
- ostatní tratě



# České VRT – páteř hlavní sítě TEN-T (II/II)

## TEN-T revize



Osobní doprava

Nákladní doprava



| Core |                                 |
|------|---------------------------------|
|      | Conventional                    |
|      | Conventional - New Construction |
|      | Conventional - Study Ideas      |
|      | High speed                      |
|      | High speed - New Construction   |
|      | High speed - Study Ideas        |

| Extended Core |                                 |
|---------------|---------------------------------|
|               | Conventional                    |
|               | Conventional - New Construction |
|               | Conventional - Study Ideas      |
|               | High speed                      |
|               | High speed - New Construction   |
|               | High speed - Study Ideas        |

| Comprehensive |                                 |
|---------------|---------------------------------|
|               | Conventional                    |
|               | Conventional - New Construction |
|               | Conventional - Study Ideas      |
|               | High speed                      |
|               | High speed - New Construction   |
|               | High speed - Study Ideas        |



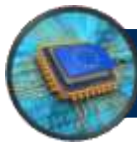
## Revize Nařízení 1315/2013 TEN-T

- ▶ Plná **elektrizace** tratí a zavedení **ERTMS**
- ▶ Minimální rychlost **160 km/h** (hlavní síť pro **osobní dopravu**)
- ▶ Minimální rychlost **100 km/h** (hlavní síť pro **nákladní dopravu**)
- ▶ Umožnění jízdy vlaků délky až **740 m** (**celá síť**)
- ▶ Průjezdny profil **P400**



## Revize Nařízení 913/2010 RFC

- ▶ Zlepšení efektivity, koordinace a investic, synergie mezi RFC a TEN-T → **Evropské dopravní koridory**



## TSI – Technické specifikace pro interoperabilitu, digitální a ekologickou nákladní dopravu

- ▶ **CCS** (řízení, zabezpečení a signalizace → ERTMS/FRMCS) a energetika



## Implementace ERTMS/FRMCS pro zvýšení bezpečnosti provozu na železnici

Implementace **ERTMS 2030** (hlavní síť TEN-T) a **2040** (globální síť TEN-T)

Požadavek na **odstranění národních systémů** (třídy B) do **2040**



## Dokončení sítě VRT do roku 2040 (TEN-T)



## Uhlíková a klimatická neutralita v dopravě do roku 2050

Evropská strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu



## Omezení letů na krátké a střední vzdálenosti

Zvýšení provozu na VRT a zavedení nových (transkontinentálních TEE) linek

# Nový model řízení kapacity, TTR a RFC



**Evropská komise vydala legislativní balíček**  
(červen 2023)



## Greening Transport package



### **Nařízení o správě přeshraniční kapacity**

→ cílem je legislativně ukotvit procesy TTR a posílit koordinaci mezinárodních tras



### **Zrušení Nařízení o RFC (913/2010)**

→ struktury stávajících koridorů RFC mají být využity v rámci procesu zlepšení koordinace mezinárodních tras



Spolehlivost a **mezinárodní koordinace** dlouhodobého **plánování výluk** (investice i údržba)



Nutné **dodržování termínů** staveb a **stabilní financování projektů** (IM)

## TEN-T



- ✓ **Výstavba VRT**  
(rychlost > 160 km/h)
- ✓ **Modernizace konvenčních tratí**  
pro provoz vlaků 740 m  
(záložní tratě, nákladní tahy)
- ✓ **ERTMS (ETCS)** pokryto  
přes 1 100 km tratí

## ETCS



- ✓ **Dodržování termínů implementace ETCS**  
(2030, 2040)
- ✓ Zavedení **výhradního provozu ETCS** na hlavních koridorech od **01/2025**
- ✓ **Vypínání** a odstraňování **systémů třídy B** (2040)

## TSI



- ✓ **Elektrizace tratí a konverze** trakční soustavy  
(3 kV DC → 25 kV AC)
- ✓ **FRMCS**  
implementace nových technologií na testovací trati Správy železnic



## Financování projektů

- ▶ **Prosazování** významu **železničních projektů** jako **priority EU**
- ▶ Boj o **finanční prostředky z EU** (velká konkurence železničních projektů v Evropě)
- ▶ Prioritní **financování projektů v hlavní a rozšířené hlavní síti TEN-T** (2030, 2040)
- ▶ Nutné **dodržování termínů** (evropské i české)

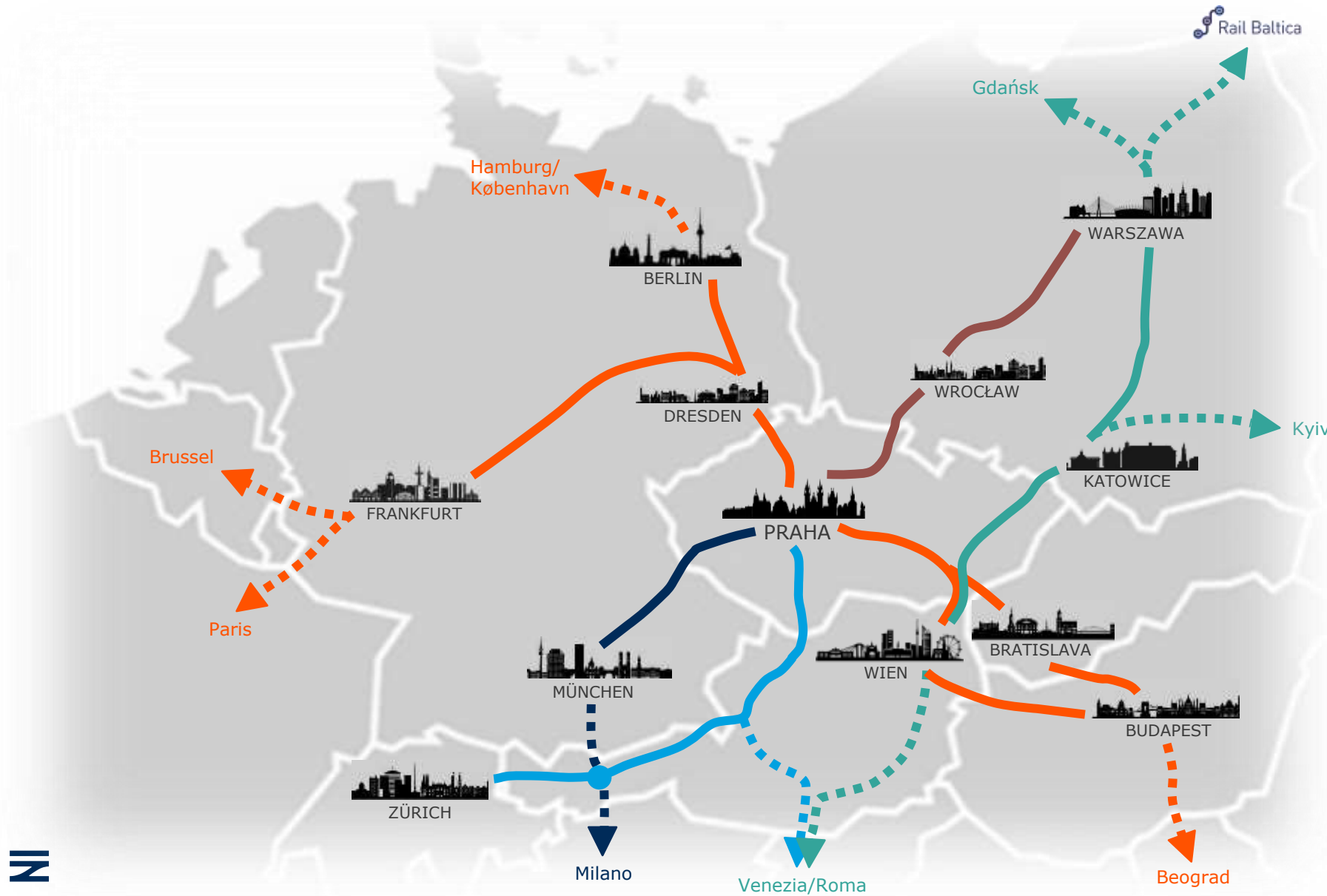


## Revize Nařízení 1315/2013 TEN-T → eliminované pozměňovací návrhy EP

- ▶ Extrémní **urychlení** radio based **ETCS na celé síti** (2030)
- ▶ **Minimální rychlosti 160 km/h** pro osobní vlaky na **celé hlavní a rozšířené hlavní síť TEN-T**
- ▶ **Sankce** za nedodržení termínů a **odebrání dotací**
- ▶ **Angličtina** jako **jediný komunikační jazyk**



# České VRT jako křižovatka střední Evropy



- Osa Via Vindobona  
Berlin – Praha –  
Wien/Bratislava – Budapest
- Osa Warszawa – Brno – Wien
- Osa Praha – Wrocław
- Osa Praha – München  
(konvenční trať)
- Osa Praha – Linz – Zürich  
(konvenční trať)

# Závěr

- ✓ **Naplňujeme dopravní politiku EU**
- ✓ **Revize Nařízení TEN-T 1315/2013** → zrušení nerealistických požadavků
- ✓ České **VRT** a hlavní nákladní koridory zařazeny do **hlavní/rozšířené hlavní sítě TEN-T**  
→ politická a **finanční podpora EU** (EP a CER)
- ✓ Prioritní **financování** projektů na **hlavní síti TEN-T** (2030)
- ✓ **Mezinárodní projekty**
  - Koordinujeme s manažery infrastruktury
  - Celoevropský význam pro udržitelnost a rozvoj regionů
  - **Berlin – Wien za 4 hodiny** (součást „Via Vindobona“)
  - **Wien/Bratislava – Warszawa** (napojení na Rail Baltica)

# Děkuji za pozornost

## **Dopad revize Nařízení TEN-T na připravované infrastrukturní projekty**

Mgr. Ing. Radek Čech, Ph.D.

Cech@spravazeleznic.cz