

Studie a aktuální příprava staveb

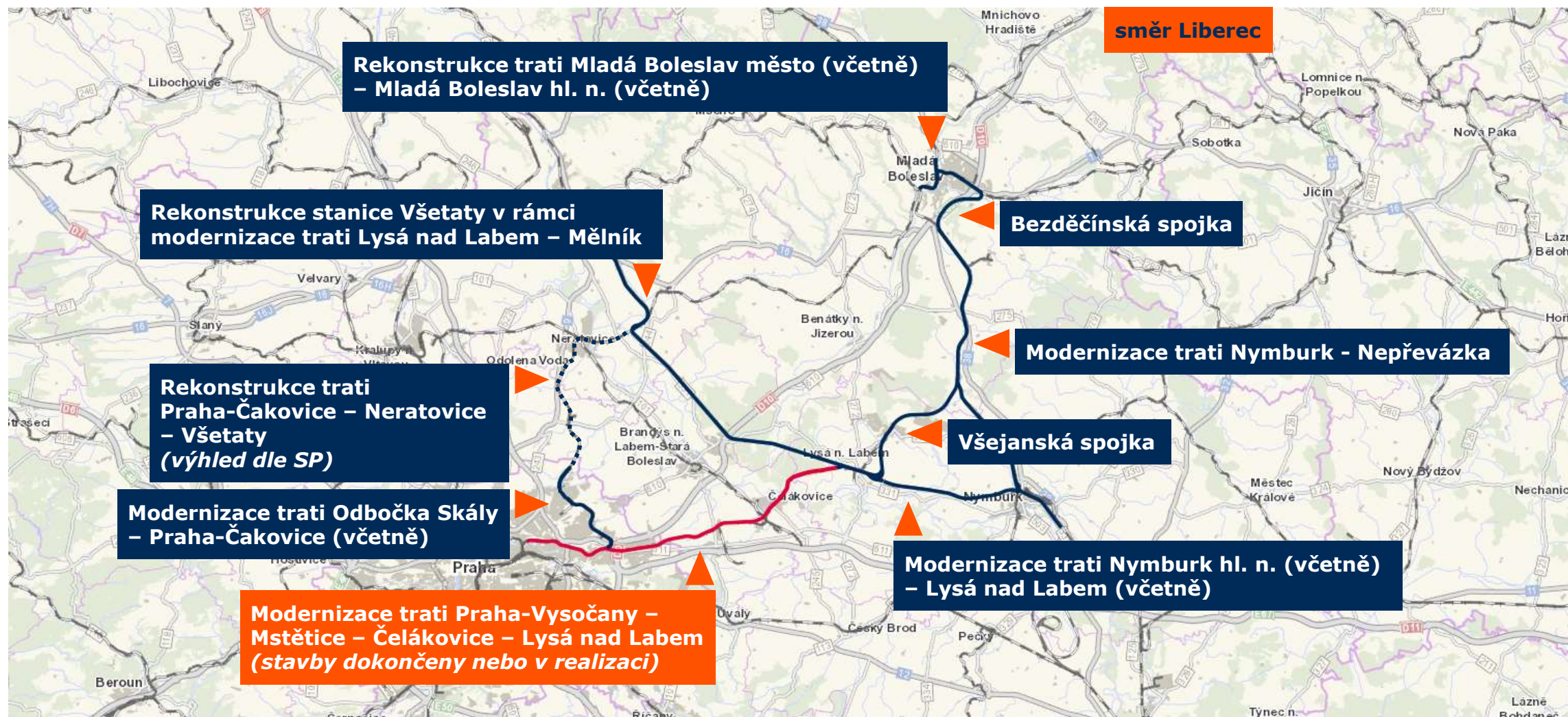
Železniční spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec

Ing. Pavel Paidar
ředitel Odboru přípravy staveb

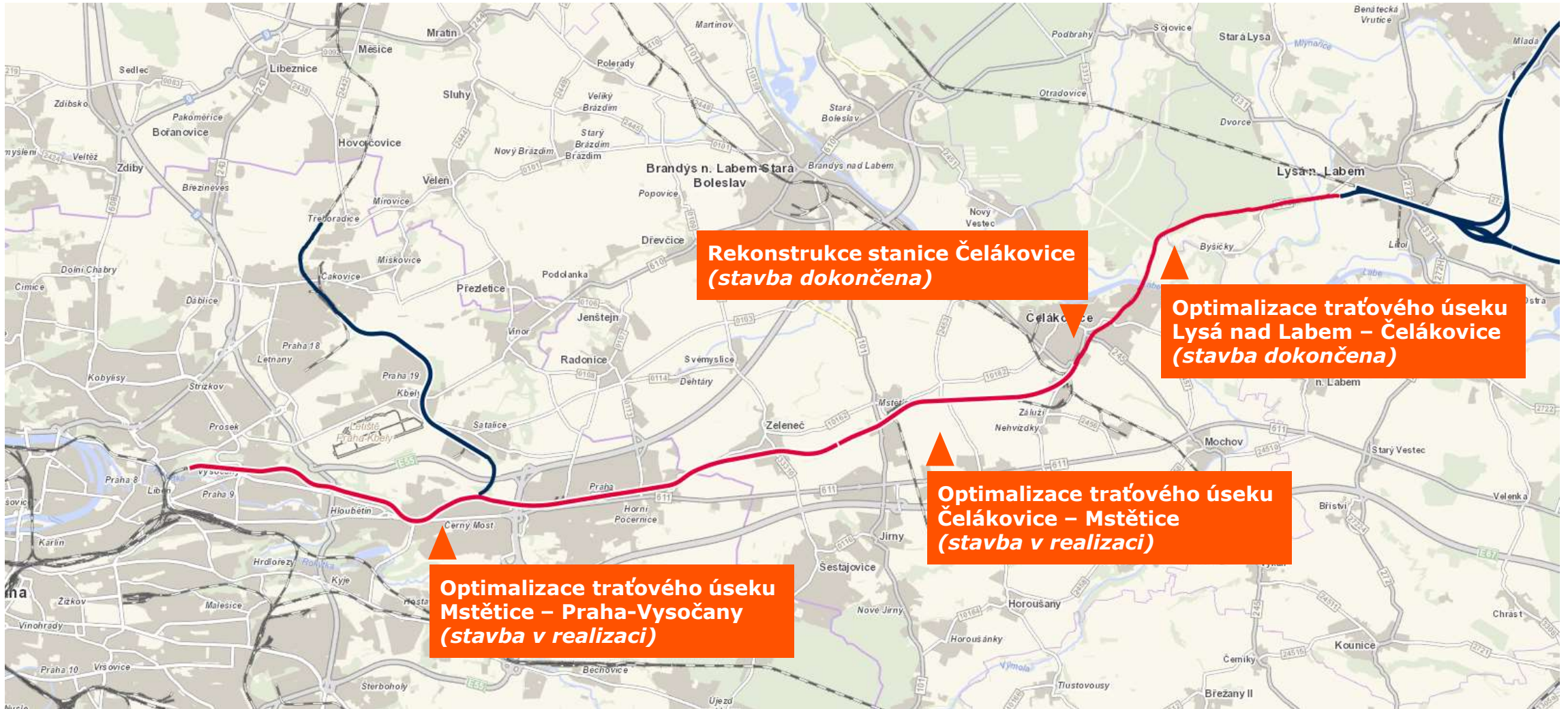
Konference Železnice, 27. 3. 2024

Příprava železničních staveb mezi Prahou a Mladou Boleslaví

Přehled připravovaných staveb



Úsek Praha-Vysočany – Čelákovice – Lysá nad Labem



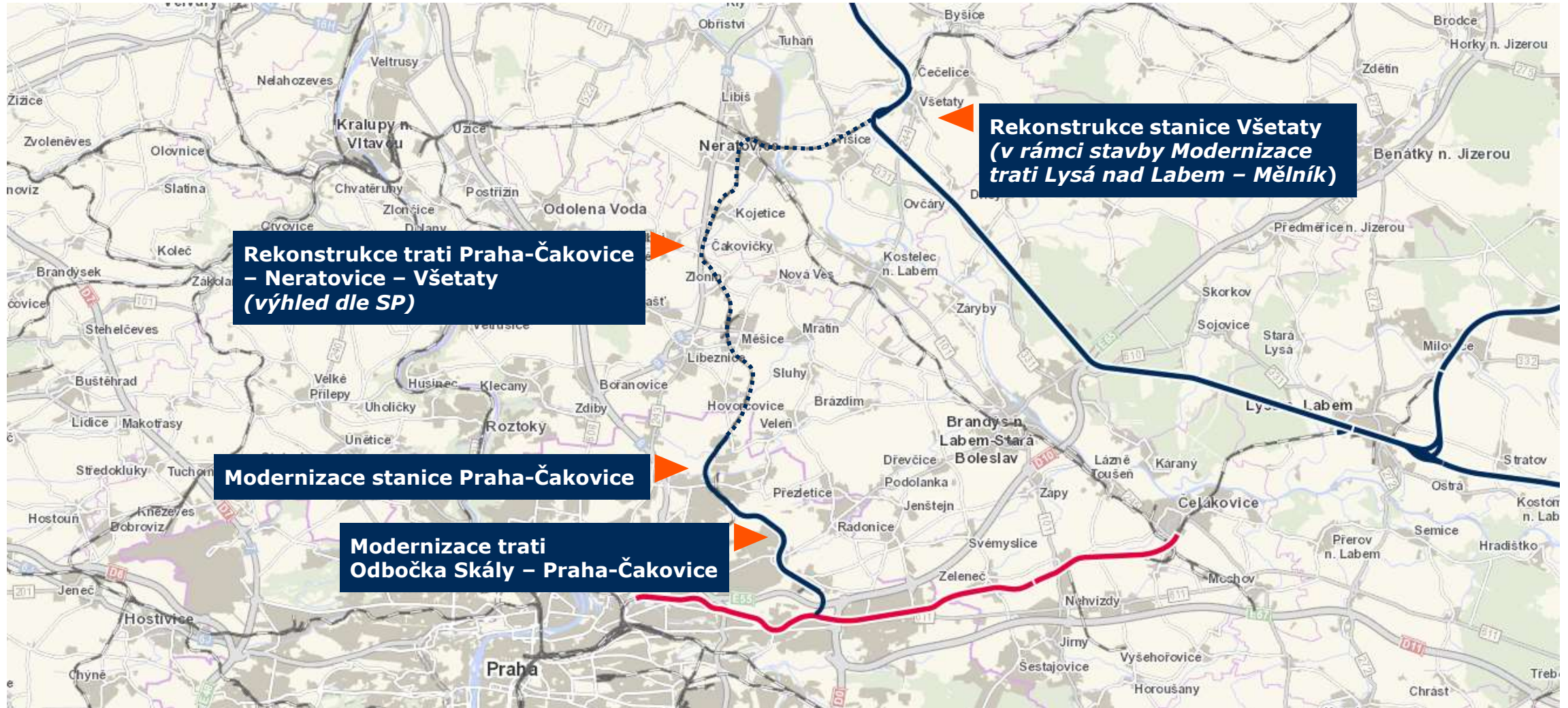
Úsek Praha-Vysočany – Čelákovice – Lysá nad Labem

- **Stavby jsou dokončeny nebo probíhá realizace**
- **Hlavní cíle:**
 - **Komplexní modernizace trati včetně stanic a zastávek**
 - **Zajištění bezbariérových přístupů na nástupiště a výstavby nástupišť výšky 550 mm nad TK**
 - **Instalace nových zabezpečovacích a sdělovacích zařízení**
 - **Zvýšení rychlosti a zkrácení cestovních dob**
 - **Nová zastávka Praha-Rajská zahrada**
- **Souhrn:**
 - **téměř 30 km rekonstruované trati**
 - **přes 70 km nových kolejí**
 - **14 nových/modernizovaných nástupišť**
 - **26 zrušených přejezdů**

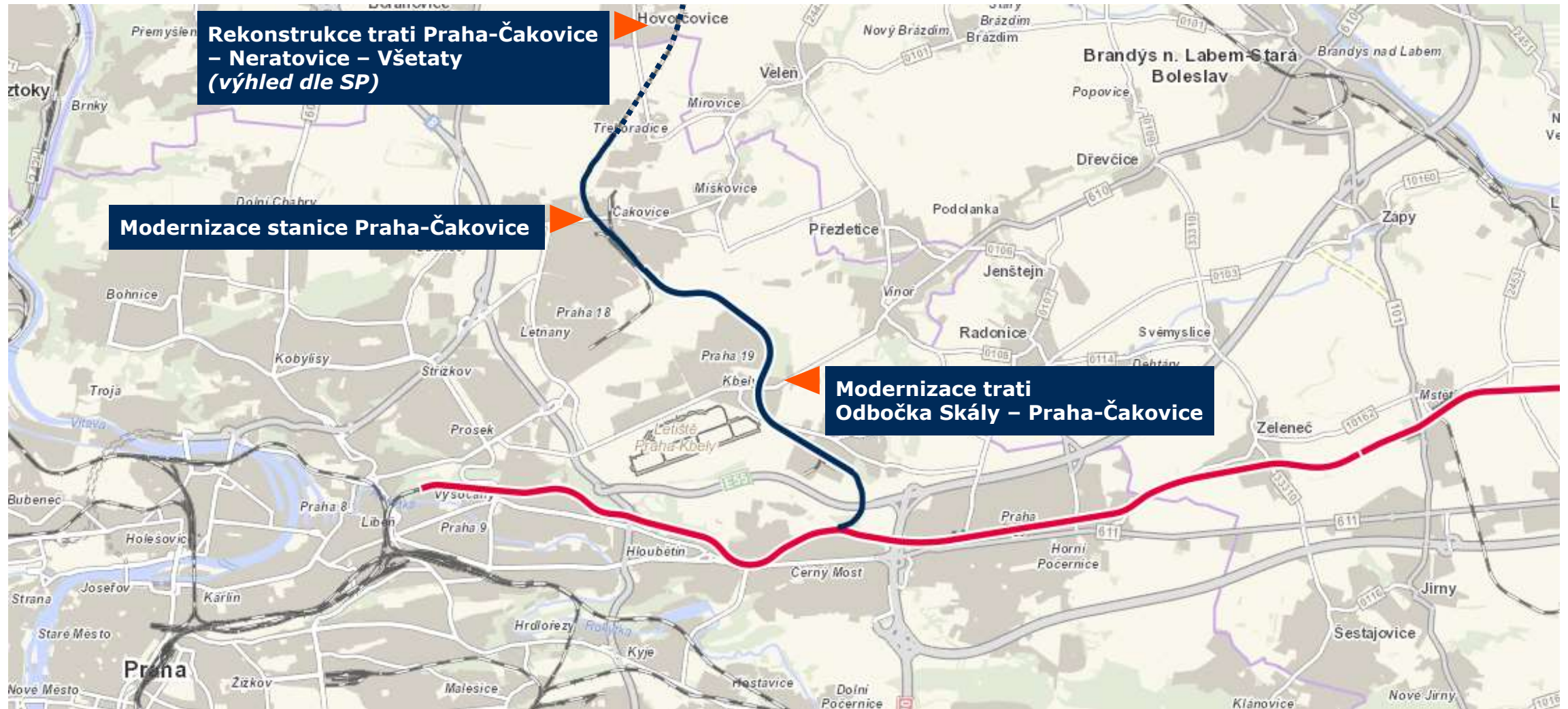


Nový obchodní systém pro řízení trakci

Úsek Odbočka Skály – Praha-Čakovice – Neratovice – Všetaty



Úsek Odbočka Skály – Praha-Čakovice



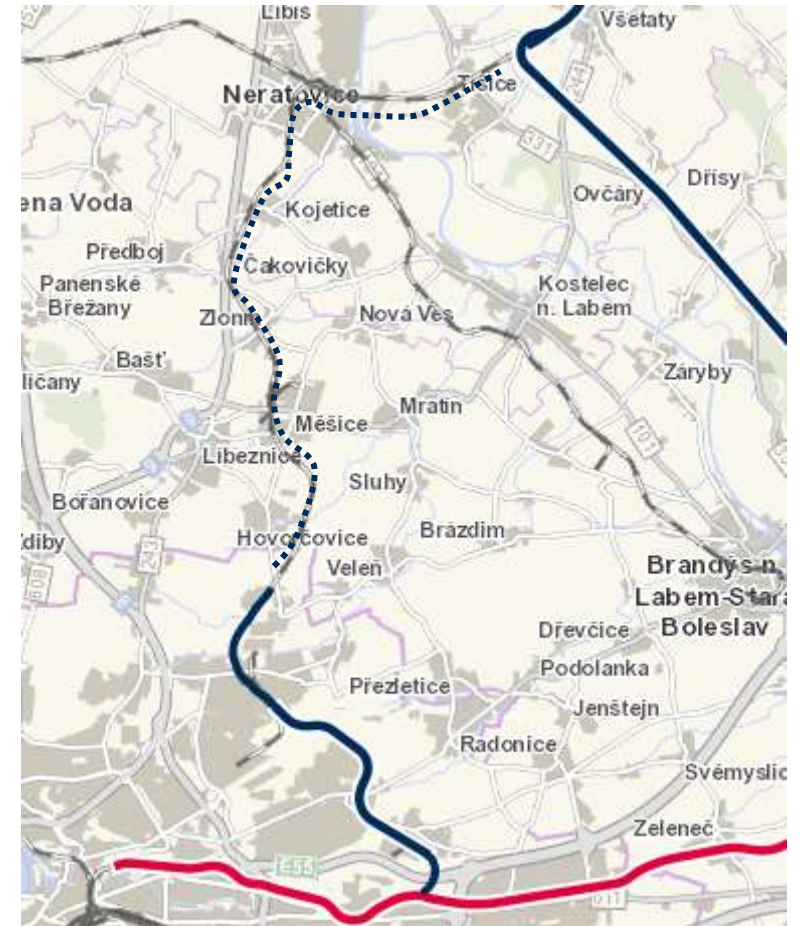
Úsek Odbočka Skály – Praha-Čakovice

- Probíhá zpracování Záměrů projektu
- Hlavní cíle:
 - **Zdvoukolejnění**
 - **Příprava na elektrizaci**
 - **Zajištění bezbariérových přístupů na nástupiště a výstavby nástupišť výšky 550 mm nad TK**
 - **Instalace nových zabezpečovacích a sdělovacích zařízení**
 - **Zvýšení rychlosti a kapacity trati**
 - **Rekonstrukce stanic Satalice a Čakovice**
 - **Zlepšení dopravní obsluhy území – čtyři nové zastávky:**
 - Praha-Kbely Mladoboleslavská (nahrazuje stávající zastávku Praha-Kbely)
 - Praha-Kbely Jilemnická
 - Praha-Čakovice Havraňák
 - Praha-Třebořadice

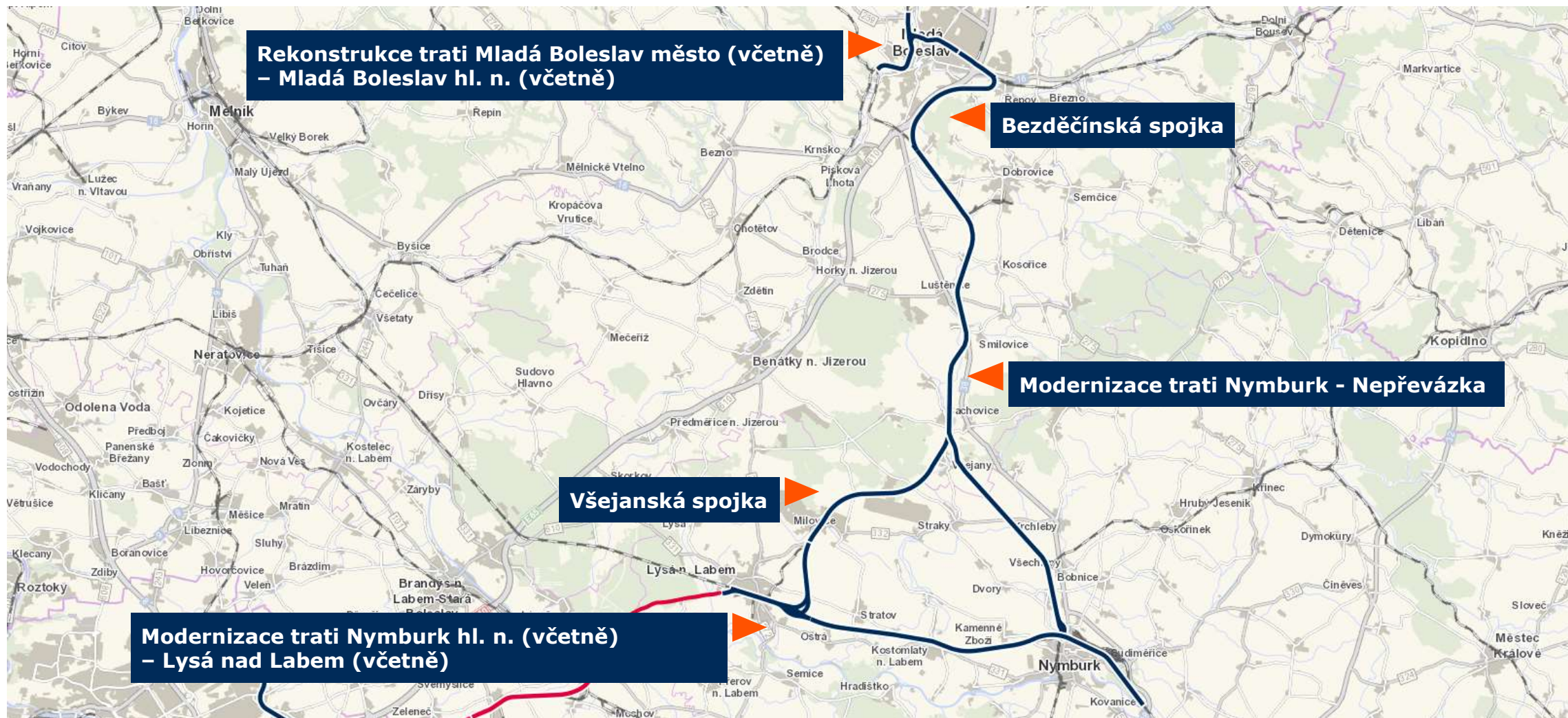
Úsek Praha-Čakovice – Neratovice – Všetaty

Co dál za Čakovicemi:

- **Praha-Třeboradice – Neratovice** - počítá se s elektrizací a zdvoukolejněním; příprava stavby bude zahájena
- **Neratovice – Všetaty** - počítá se s elektrizací, probíhá zpracování územně technické studie posuzující rozsah zdvoukolejnění
- **Stanice Všetaty** - modernizace stanice je součástí stavby **Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Mělník (mimo)**
- V úseku **Všetaty – Mladá Boleslav** se zatím neuvažuje s rozsáhlými investičními akcemi
 - **Dálková osobní doprava bude v souladu s SP nově vedena přes Lysou nad Labem, Milovice a nové spojky – Všejsanskou, Bezděčínskou a Dalovickou**



Úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav



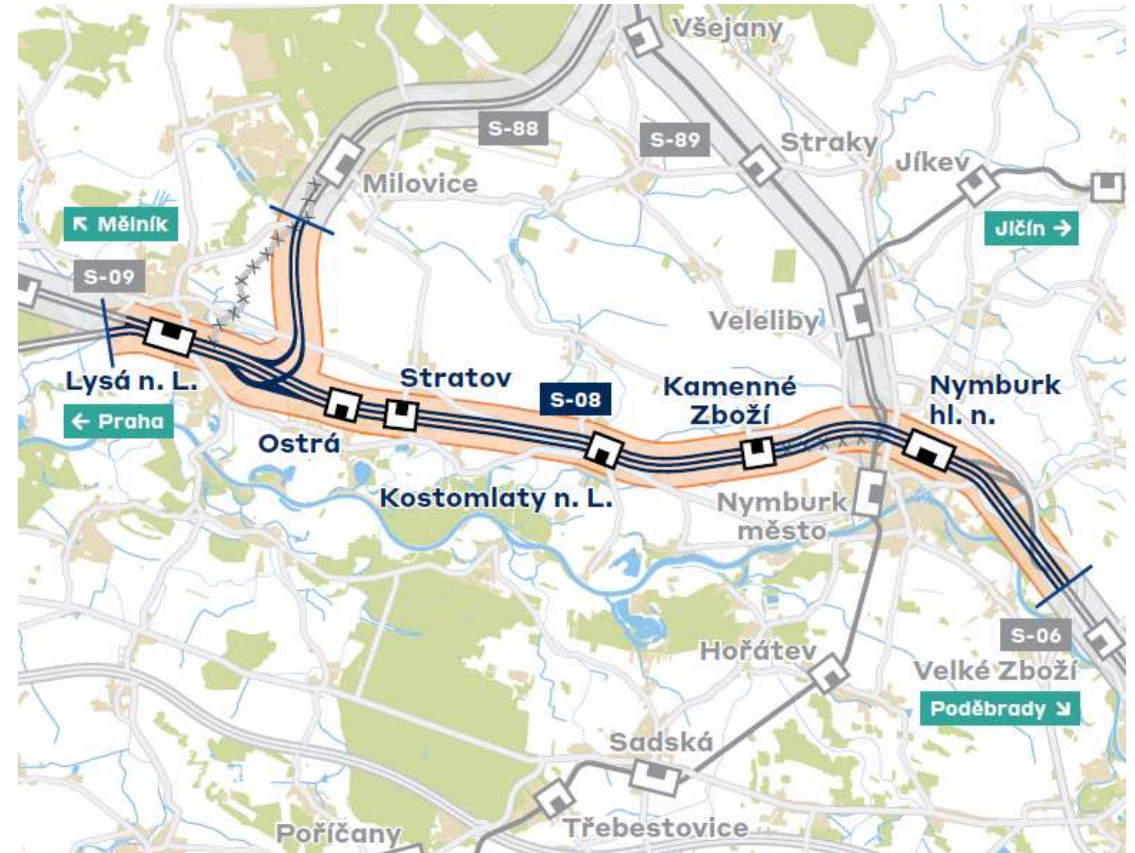
Úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav

- Příprava pěti samostatných staveb
- Hlavní náplň staveb:
 - **Zdvoukolejnění (resp. 3 koleje v úseku Lysá n. L. – Nymburk)**
 - **Elektrizace**
 - **Výrazné zvýšení rychlosti a kapacity dráhy**
 - **Novostavby traťových spojek (Všejanská, Bezděčínská a Dalovická spojka)**
 - **Zajištění bezbariérových přístupů na nástupiště a výstavby nástupišť výšky 550 mm nad TK**
 - **Nová zabezpečovací a sdělovací zařízení**
- Předpoklad realizace: 2028 – 2031

Modernizace trati Nymburk hl. n. (včetně)

– Lysá nad Labem (včetně)

- Vybudování třetí koleje
- Nový mimoúrovňový přesmyk směrem na Milovice
- Zvýšení rychlosti až na 160 km/h
- Nová zabezpečovací a sdělovací zařízení
- Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů
 - Rekonstrukce stanic Nymburk hl. n., Kostomlaty nad Labem a **Lysá nad Labem**
 - Rekonstrukce zastávek Kamenné Zboží, Stratov a Ostrá
- Zrušení 16 a rekonstrukce 2 přejezdů



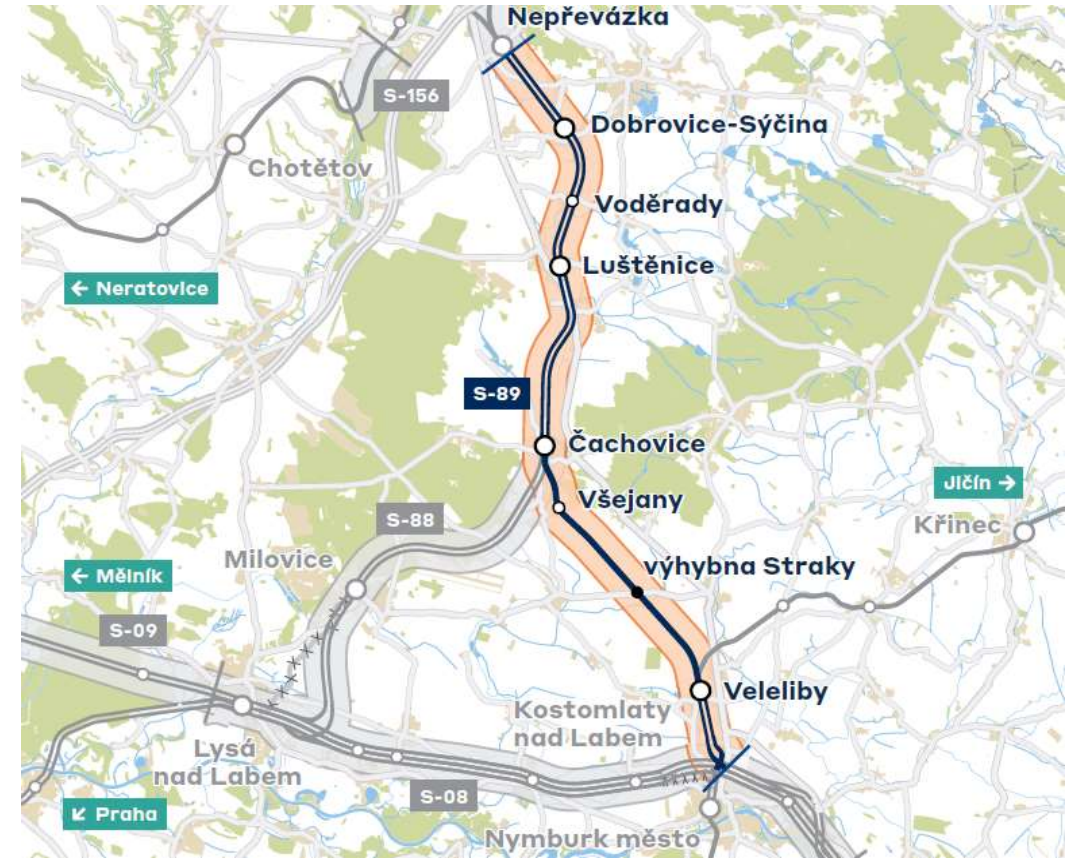
Všejanská spojka

- Novostavba dvoukolejné elektrizované spojky
 - **Začíná před Milovicemi, dále vede přes Boží Dar a Vanovice až do Čachovic, kde se napojí na modernizovanou trať Nymburk – Mladá Boleslav**
- **Návrhová rychlost 200 km/h**
- Nová zabezpečovací a sdělovací zařízení
- Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů
 - **Rekonstrukce stanice Milovice**
 - **Nové zastávky Milovice-Boží Dar a Vanovice**
- Zrušení 4 přejezdů



Modernizace trati Nymburk - Nepřevázka

- Rekonstrukce trati ve stávající stopě
- **Zdvoukolejnění** (od Čachovic)
- **Elektrizace**
- V úseku Nymburk – Čachovice zvýšení rychlosti na 120 km/h
- **V úseku Čachovice – Nepřevázka zvýšení rychlosti až na 200 km/h**
- Nová zabezpečovací a sdělovací zařízení
- Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů
 - **Rekonstrukce stanic Veleliby, Čachovice, Luštěnice a Dobrovice-Sýčina a zastávek Všejany, Luštěnice, Voděrady**
- Zrušení 16 přejezdů



Bezděčínská spojka a stanice Mladá Boleslav východ

- Novostavba dvoukolejné elektrizované spojky
 - **Začíná u zastávky Nepřevázka, dále vede v souběhu s dálnicí D10, poblíž obcí Jemníky a Řepov až do Mladé Boleslavi, kde se napojí na trať Mladá Boleslav – Dolní Bousov**
- Návrhová rychlost 160 km/h
- Vybudována bude nová rozsáhlá stanice Mladá Boleslav východ
 - **Sloužící zejména pro nákladní dopravu**
- Modernizace nástupišť a zajištění bezbariérových přístupů v zastávce Nepřevázka
- Zrušení 2 přejezdů





Vizualizace – ~~Nastěžení~~ napříč železniční tratí u obce Jemníky

Rekonstrukce trati Mladá Boleslav město – Mladá Boleslav hl. n. a Dalovická spojka

- Modernizace ve stávající stopě
- **Novostavba Dalovické spojky**
v prostoru Krásné Louky
 - **Slouží pro bezúvratovou jízdu od Mladé Boleslavi město směrem na Turnov**
- Částečné zdvoukolejnění
- Zvýšení rychlosti až na 100 km/h
- Nová zabezpečovací a sdělovací zařízení
- Modernizace a rozšíření stanice Mladá Boleslav město
- Zrušení 3 přejezdů





Vizualizace – Další přes stájku ulici

Rekonstrukce výpravní budovy ve stanici Mladá Boleslav hl.n.

- Proběhne demolice stávající budovy
- Vybudována bude nová budova
 - **Součástí prostory jak pro cestující, tak i pro řízení provozu, které dnes sídlí v budově ČD**
- Budova bude připravena na budoucí umístění technologií z navazujících staveb





Vizualizace – nová výpravní budova Mladá Boleslav hl. n.

Úsek Lysá nad Labem – Mladá Boleslav

Shrnutí:

- **Zdvoukolejnění** (resp. 3 koleje v úseku Lysá n. L. – Nymburk) a výrazné zvýšení kapacity dráhy
- **Novostavby tří spojek** (Všejanská, Bezděčínská a Dalovická spojka)
- **Elektrizace**
- **Výrazné zvýšení rychlosti** (až 200 km/h)
- **Vedení osobní dálkové dopravy mezi Prahou a Mladou Boleslaví nově v této stopě a výrazné zkrácení cestovních dob**
- **Zrušení 25 přejezdů**

Relace	Stávající stav	Po výstavbě
Praha – Mladá Boleslav	1:21	R 0:47 (Ex 0:40)
Kolín – Mladá Boleslav	0:58	0:35
Nymburk – Mladá Boleslav	R 0:35 (Os 0:45)	R 0:19 (Os 0:30)
Lysá n. L. – Mladá Boleslav	0:55	0:22
Praha – Liberec (výhled)	2:22	1:09

Studie proveditelnosti trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice

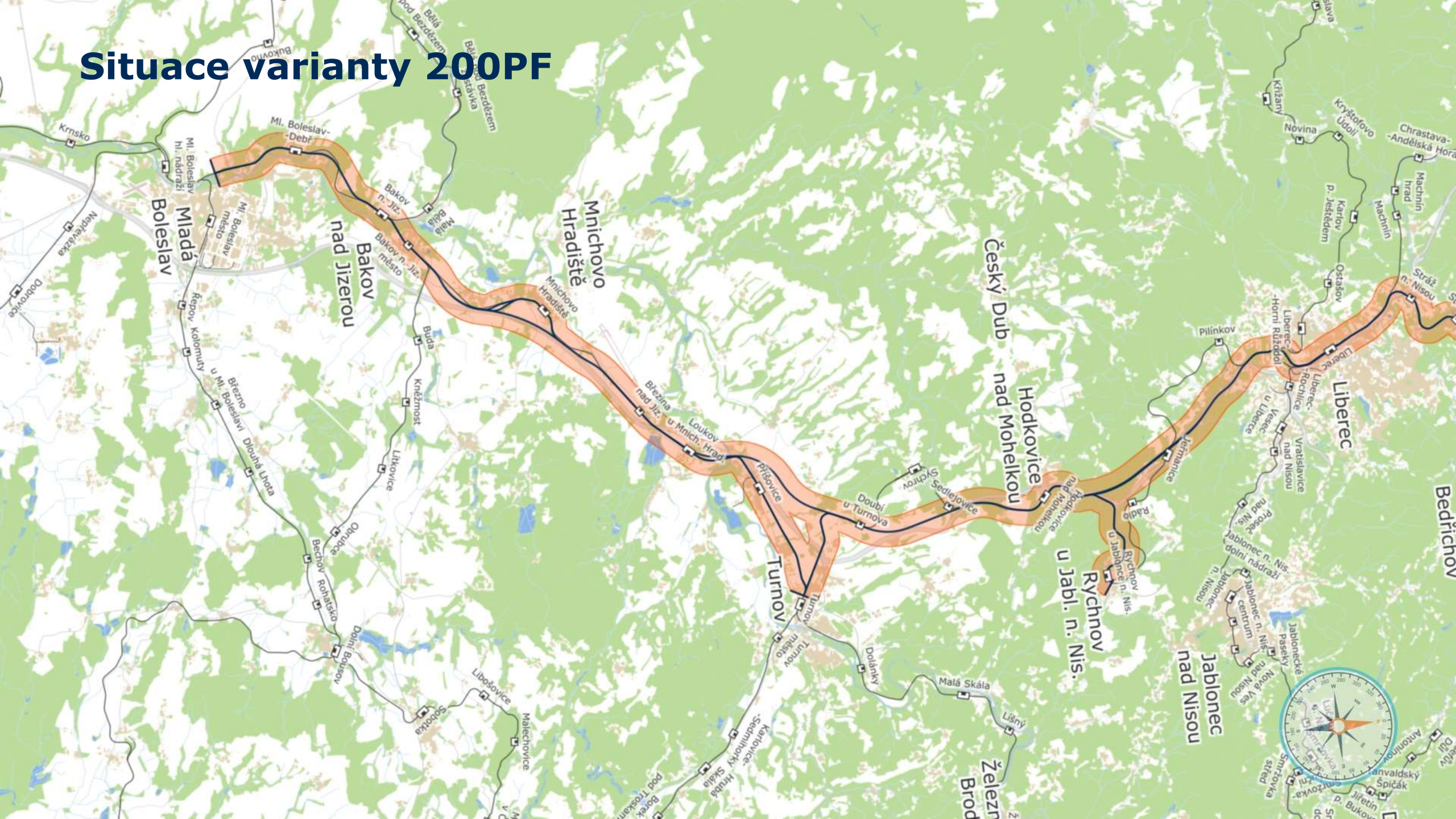
Základní informace o studii

- Zpracování studie 2020 – 2023 (SUDOP PRAHA a. s.)
- Studie projednána v Centrální komisi MD dne **30. 5. 2023**
- CK MD **schválila** předloženou studii **ve variantě 200PF** s následujícími podmínkami:
 - Příprava se primárně zaměří na úsek Mladá Boleslav – Turnov – Liberec.
 - V Hodkovicích nad Mohelkou bude zajištěna územní ochrana přeložky tratě pro případné budoucí využití.
 - Navrhnou se úpravy tratě Liberec – Jablonec nad Nisou, včetně prověření účelnosti přeložky tratě v Hodkovicích nad Mohelkou.
 - Ve spolupráci s PKP se připraví řešení elektrizace úseku Liberec – státní hranice – Zgorzelec, včetně nalezení vhodného místa styku trakčních soustav.
 - Elektrizace tratí Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem a Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem bude připravována v návaznosti na předchozí bod.

Varianta 200PF

- V úseku Mladá Boleslav – Turnov přeložky tratě až na 200 km/h
- Zdvoukolejnění tratě v úseku Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou a Mnichovo Hradiště – Loukov u Mnichova Hradiště
- Elektrizace stávající tratě do Turnova
- V úseku Turnov – Liberec nová dvoukolejná trať až na 200 km/h
- Rekonstrukce a elektrizace ve stávající ose úseku Liberec – Černousy – státní hranice
- Rekonstrukce a elektrizace tratě ve stávající ose na tratích Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem a Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem, konzervace tratě do Jindřichovic pod Smrkem
- Rekonstrukce úseku Dvůr Králové nad Labem – Stará Paka za účelem dosažení systémové jízdní doby linky R14

Situace varianty 200PF



Zkrácení cestovních dob na železnici

Relace	Stav 2024 [h:m]	Varianta 200PF [h:m]
Mladá Boleslav – Turnov	0:29	0:22
Liberec – Turnov	0:34	0:17
Liberec – Dvůr Králové nad Labem	1:52	1:17
Liberec – Frýdlant v Čechách	0:28	0:27

Porovnání cestovních dob Praha – Liberec

Relace Praha – Liberec	Cestovní doba [h:m]
VHD (linkový autobus + MHD)	1:40
Osobní automobil	1:20
Vlak – stávající stav	2:22
Vlak – varianta bez projektu	1:58
Vlak – varianta 200PF	1:09

Aktuální postup prací

V další projektové přípravě bude úsek **Mladá Boleslav – Liberec** rozdělen do následujících úseků:

- **Modernizace traťového úseku Mladá Boleslav (mimo) – Turnov (včetně)**
- **Modernizace traťového úseku Turnov (mimo) – Liberec (mimo)**
- **Modernizace železničního uzlu Liberec**
- Předpoklad zahájení projektové přípravy v roce 2024 schválením záměrů projektu
- Na schválení záměrů naváže zpracování **dokumentace pro povolení záměru**
- **Elektrizace tratí Raspenava – Bílý Potok pod Smrkem a Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem** – příprava bude zahájena po dohodě s PKP
- **Rekonstrukce ŽST Turnov** již v přípravě, předpoklad realizace 2026 – 2028



Vizualizace – stanice Liberec



Architektonicko-urbanistická soutěž – zahájení 2024

Děkuji za pozornost

Železniční spojení Praha – Mladá Boleslav – Liberec

Ing. Pavel Paidar
ředitel Odboru přípravy staveb