

Významné realizované a připravované investiční stavby železniční infrastruktury

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Modernizace železniční sítě - strategické projekty

- Modernizace tratí vybrané sítě TEN – T
- Modernizace železničních uzlů
- Napojení krajských měst na vybranou síť TEN - T
- Elektrizace a prosté elektrizace tratí
- Příprava infrastruktury pro provoz bateriových vozidel
- Výstavba systému ETCS
- Výstavba systému GSM – R
- Konverze trakční soustavy
- Rychlá spojení + VRT
- Spojení Praha – Kladno s napojením LVH

Kategorie drah a provozovatelé drah

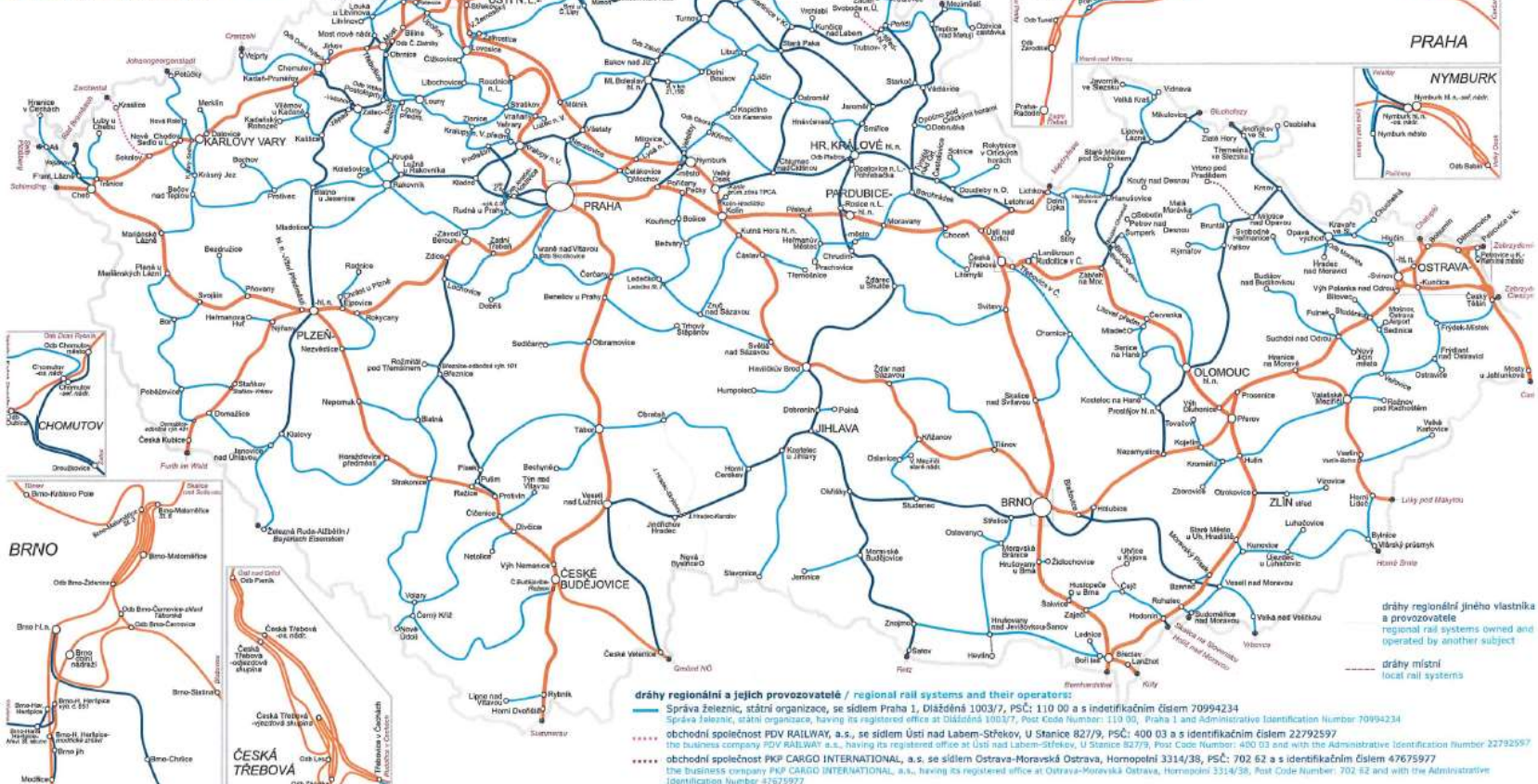
M02 Kategorie drah a provozovatelé drah Category of railways and rail system operators

drahy celostátní / nation-wide rail system:

- trati zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní drahy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílčedná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dílčedná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



drahy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:
 Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dílčedná 1003/7, PSČ: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dílčedná 1003/7, Post Code Number: 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
 obchodní společnost PDV RAILWAY, a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Stržekov, U Stanice 827/9, PSČ: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597
 the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Stržekov, U Stanice 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
 obchodní společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopole 3314/38, PSČ: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977
 the business company PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s., having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopole 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

Modernizace železniční sítě v rámci strategických projektů - tratě sítě TEN-T a uzly

- Trať Praha – Beroun – stávající stopa
- Trať Praha – Beroun – nová stopa
- Trať Kolín – Děčín (tzv. Pravobřežní trať)
- Trať Kralupy nad Vltavou – Děčín (tzv. Levobřežní trať)
- Trať Velký Osek – Hradec Králové – Choceň
- Trať Plzeň – Domažlice – st. hranice
- Trať Brno – Přerov
- Uzel Praha
- Uzel Pardubice
- Uzel Česká Třebová
- Uzel Hradec Králové
- Uzel Brno

Nejvýznamnější aktuálně realizované stavby v rámci strategických projektů

- Beroun – Karlštejn
- Praha-Bubny – Praha-Výstaviště
- Kladno – Kladno-Ostrovec
- Branický most
- Praha-Smíchov
- Praha-Masarykovo nádraží
- Uzel Pardubice
- ŽST Vsetín
- Havířov – Havířov-střed
- Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín - konverze

Napojení krajských měst na síť TEN - T

- Spojení Praha – Liberec
- Trať Otrokovice – Zlín – Vizovice
- Železniční stanice Jihlava-město

Trat' Kralupy nad Vltavou – Děčín – st. hr. (Levobřežní trat')

- Lovosice - Bohušovice
- Lovosice – Prackovice nad Labem
- Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem
- Výhybna Dobkovice
- (Nelahozeveské tunely)

- ETCS – úpravy GSM - R

Trat' Kolín – Děčín (Pravobřežní trat')

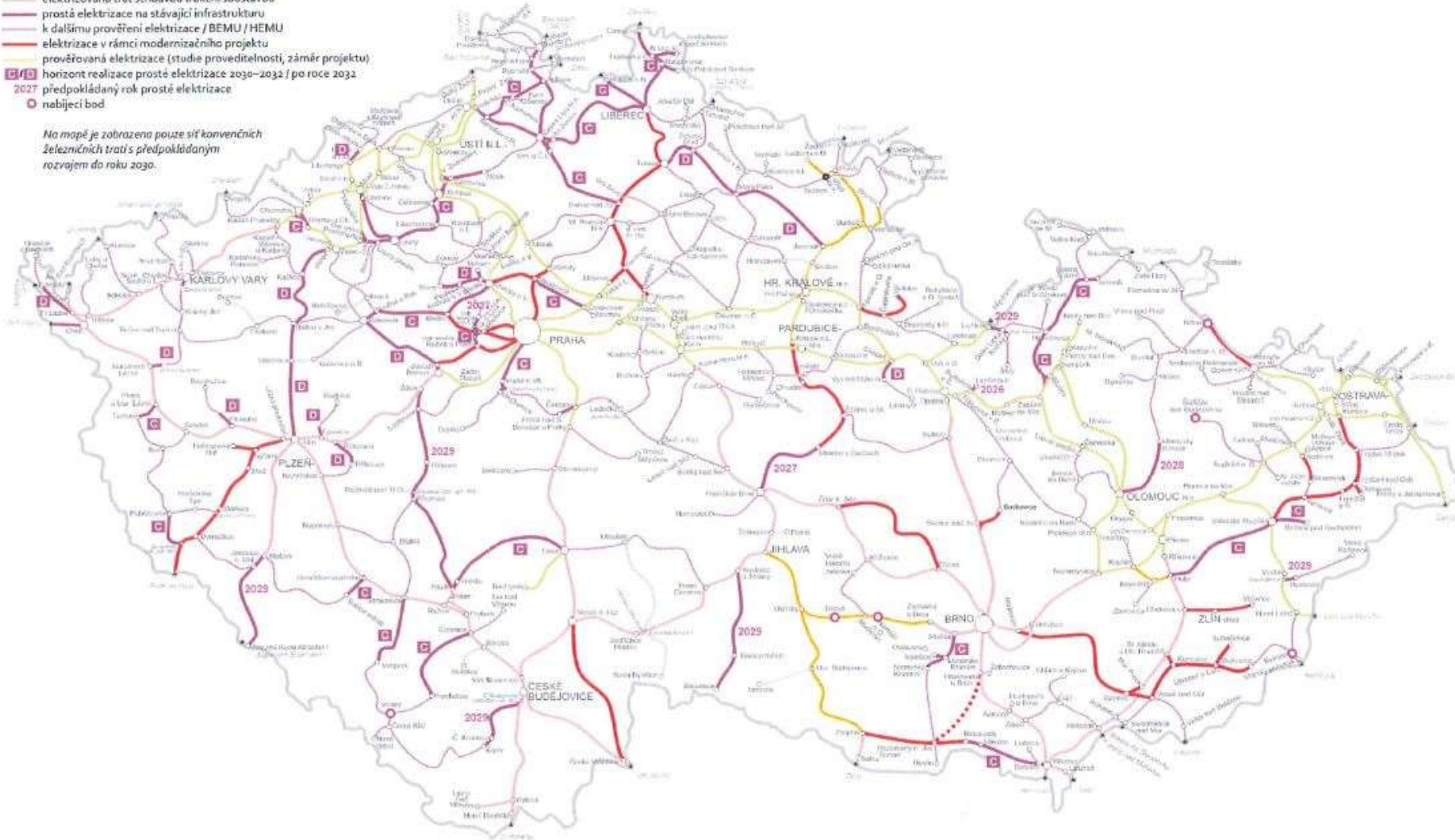
- Litoměřice – Ústí nad Labem-Střekov
- Ústí nad Labem-Střekov – Děčín-východ
- ŽST Děčín-východ-dolní nádraží

- Kolín – Litoměřice – do roku 2030 jen ETCS L1

7. Mapa projektů elektrizací

- elektrizovaná trať stejnosměrnou trakční soustavou
- elektrizovaná trať střídavou trakční soustavou
- prostá elektrizace na stávající infrastruktuře
- k dalšímu prověření elektrizace / BEMU / HEMU
- elektrizace v rámci modernizačního projektu
- prověřovaná elektrizace (studie proveditelnosti, záměr projektu)
- 2027 horizont realizace prosté elektrizace 2030–2032 / po roce 2032
- 2027 předpokládaný rok prosté elektrizace
- nabíjecí bod

Na mapě je zobrazena pouze síť konvenčních železničních tratí s předpokládaným rozvojem do roku 2030.



Prosté elektrizace v časovém horizontu B – do roku 2029

- Rudoltice v Čechách – Lanškroun
- Havlíčkův Brod – Hlinsko v Čechách
- Kladno – Kralupy nad Vltavou
- Zdice – Písek
- Klatovy – Železná Ruda
- České Budějovice – Volary
- Olomouc – Moravský Beroun – (Krnov)
- Vsetín – Velké Karlovice
- Kostelec u Jihlavy – Slavonice
- Lichkov – Dolní Lipka - Králíky

Nabíjecí body pro bateriová vozidla

- Moravskoslezský kraj
- Jihomoravský kraj
- Další kraje v souvislosti přípravou staveb (prostých) elektrizací

Výstavba systému ETCS

- Probíhá v souladu s implementačním plánem
- ETCS L2
- ETCS L1 LS
- ETCS STOP

Nejvýznamnější stavby s plánovaným zahájením tendru na realizaci v roce 2024

- Novostavba ŽST Praha – Letiště Václava Havla
- Plzeň – Domažlice, 1. stavba, část
- Plzeň – Domažlice, 2. stavba, Plzeň – Nýřany – Chotěšov
- Brno – Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín
- Výstavba TNS Brno-Černovice
- Modernizace uzlu Česká Třebová
- Modernizace uzlu Hradec Králové
- Týniště – Častolovice – Solnice, 3. a 4. část
- Elektrizace Týniště – Častolovice - Solnice
- Modernizace ŽST Jihlava- město
- Modernizace úseku Brno-Židenice – odb. Brno-Černovice

Významné realizované a připravované investiční stavby železniční infrastruktury

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Nejezchleb@spravazeleznic.cz