

# Financování železniční infrastruktury z rozpočtu SFDI



---

Ing. Zbyněk Hořelica  
ředitel SFDI

[zbynek.horelica@sfdi.cz](mailto:zbynek.horelica@sfdi.cz)  
+ 420 266 097 110

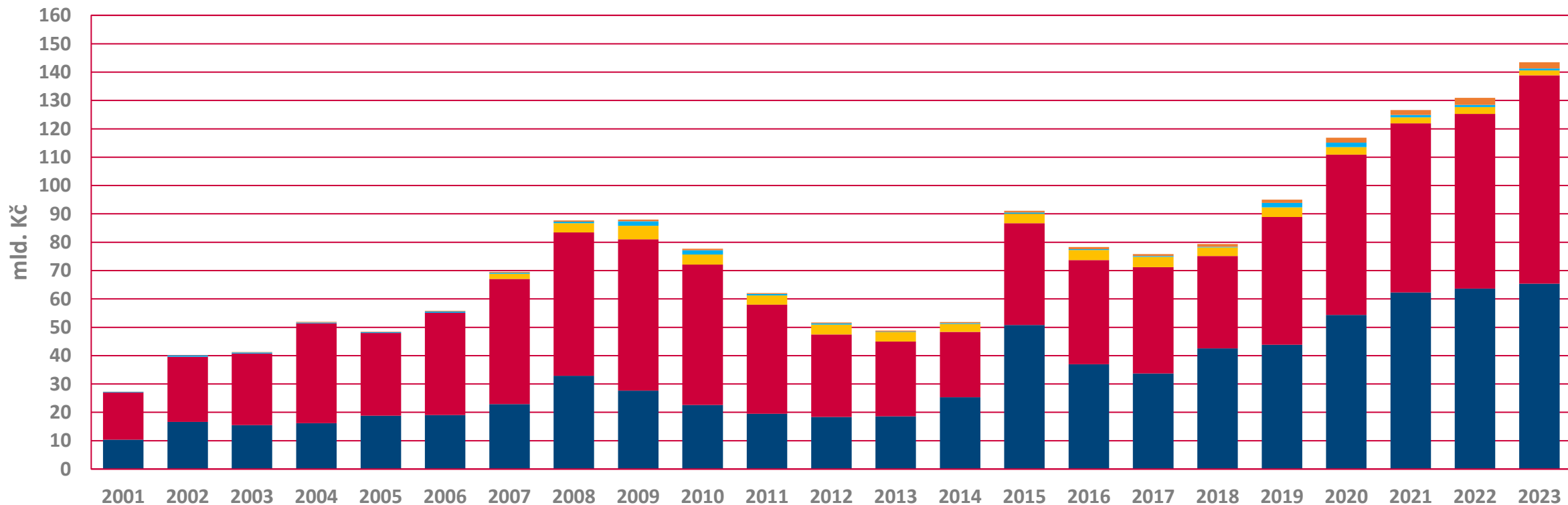
27. ročník KONFERENCE ŽELEZNICE

27. března 2024, O2 UNIVERSUM, Praha

[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)

# Financování dopravní infrastruktury z rozpočtu SFDI v letech 2001 - 2023

Celkem vynaloženo 1 740 mld. Kč



■ Dráhy - 738,2 mld. Kč

■ Mýto a telematika - 52,1 mld. Kč

■ Ostatní (především příspěvky SFDI) - 16,5 mld. Kč

■ Pozemní komunikace - 918,8 mld. Kč

■ Vodní cesty - 14,3 mld. Kč

# Čerpání rozpočtu SFDI na rok 2023

- Upravený rozpočet\* 147,1 mld. Kč
- Uvolněno z upraveného rozpočtu 143,5 mld. Kč (97,6%)

Investiční výdaje – 94,4 mld. Kč (96,57%)

Neinvestiční výdaje – 49,1 mld. Kč (99,56%)

*Poznámka:*

*\*prostředky určené příjemcům bez výdajů na aparát SFDI a vratek*

# Čerpání dle příjemců 2023

v mil. Kč

Příjemce	Upravený rozpočet	Uvolněno	%
<b>ŘSD ČR</b>	<b>66 788</b>	<b>66 696</b>	<b>99,9 %</b>
<i>Investice</i>	45 826	45 734	99,8 %
<i>Neinvestice</i>	20 962	20 962	100,0 %
<b>Správa železnic</b>	<b>64 032</b>	<b>63 960</b>	<b>99,9 %</b>
<i>Investice</i>	38 978	38 907	99,8 %
<i>Neinvestice</i>	25 054	25 053	100,0 %
<b>ŘVC ČR</b>	<b>732</b>	<b>521</b>	<b>71,14 %</b>
Ostatní příjemci	15 531	12 337	79,5 %
<b>Celkem</b>	<b>147 083</b>	<b>143 514</b>	<b>97,6 %</b>





131  
0  
366  
10

131  
0  
366  
10

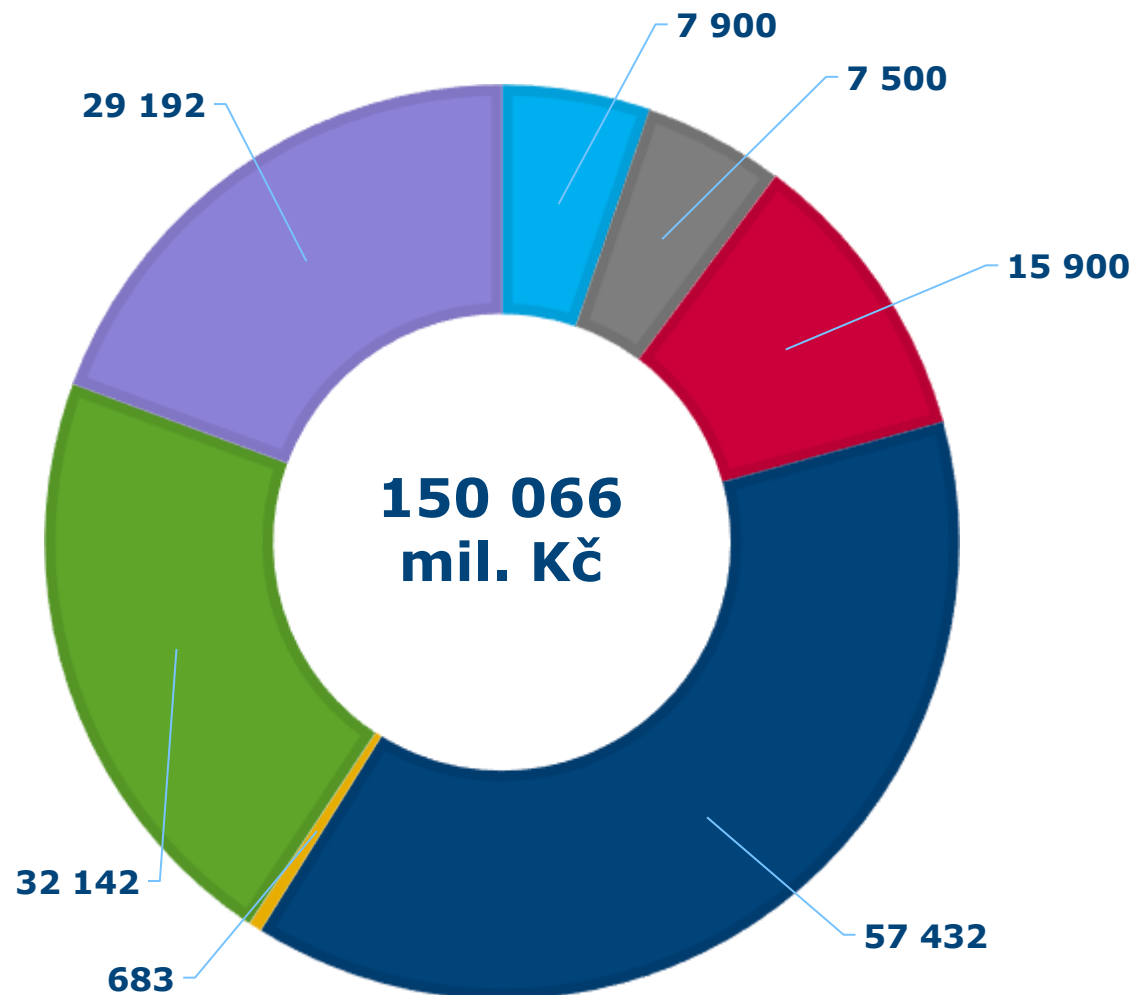


# Klíčové informace rozpočtu SFDI na rok 2024

- Vyrovnaný rozpočet
- Rozpočet celkem 150,1 mld. Kč  
z toho:
  - Národní zdroje 117,9 mld. Kč  
z toho 28,5 mld. Kč dluhové financování
  - EU zdroje 32,1 mld. Kč
- Rozdělení výdajů
  - Investice 100,3 mld. Kč
  - Neinvestice 49,8 mld. Kč



# Příjmy rozpočtu SFDI na rok 2024 — celkem



- převody podílu z výnosů spotřební daně z minerálních olejů
- poplatky za užívání dálnic a rychlostních silnic
- převody výnosů z mýtného
- dotace ze státního rozpočtu na krytí deficitu
- úvěr EIB
- EU zdroje
- dluhové financování a zůstatky dalších zdrojů

# Výdaje dle objemově nejvýznamnějších příjemců v roce 2024

v mil. Kč

Příjemce	Národní	Zdroje EU	Celkem
ŘSD	60 426	17 663	78 088
SŽ	44 968	12 511	57 479
ŘVC	1 022	7	1 028
Příspěvky	1 601	0	1 601
Kraje	6 117	0	6 117
Ostatní příjemci	3 790	1 962	5 752
<b>Celkem*</b>	<b>117 924</b>	<b>32 142</b>	<b>150 066</b>

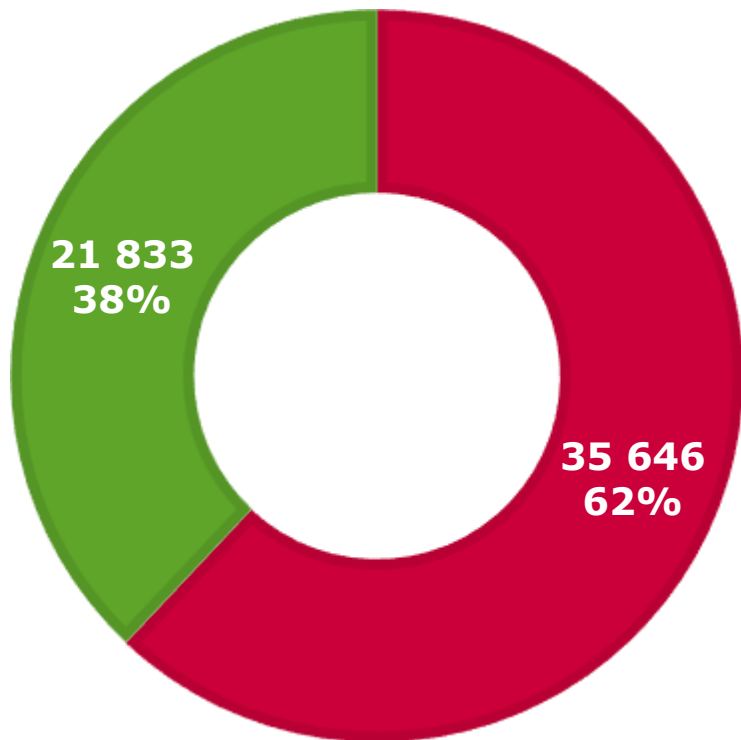
\* zaokrouhleno



# Výdaje Správy železnic

**VÝDAJE CELKEM  
57 479 MIL. KČ**

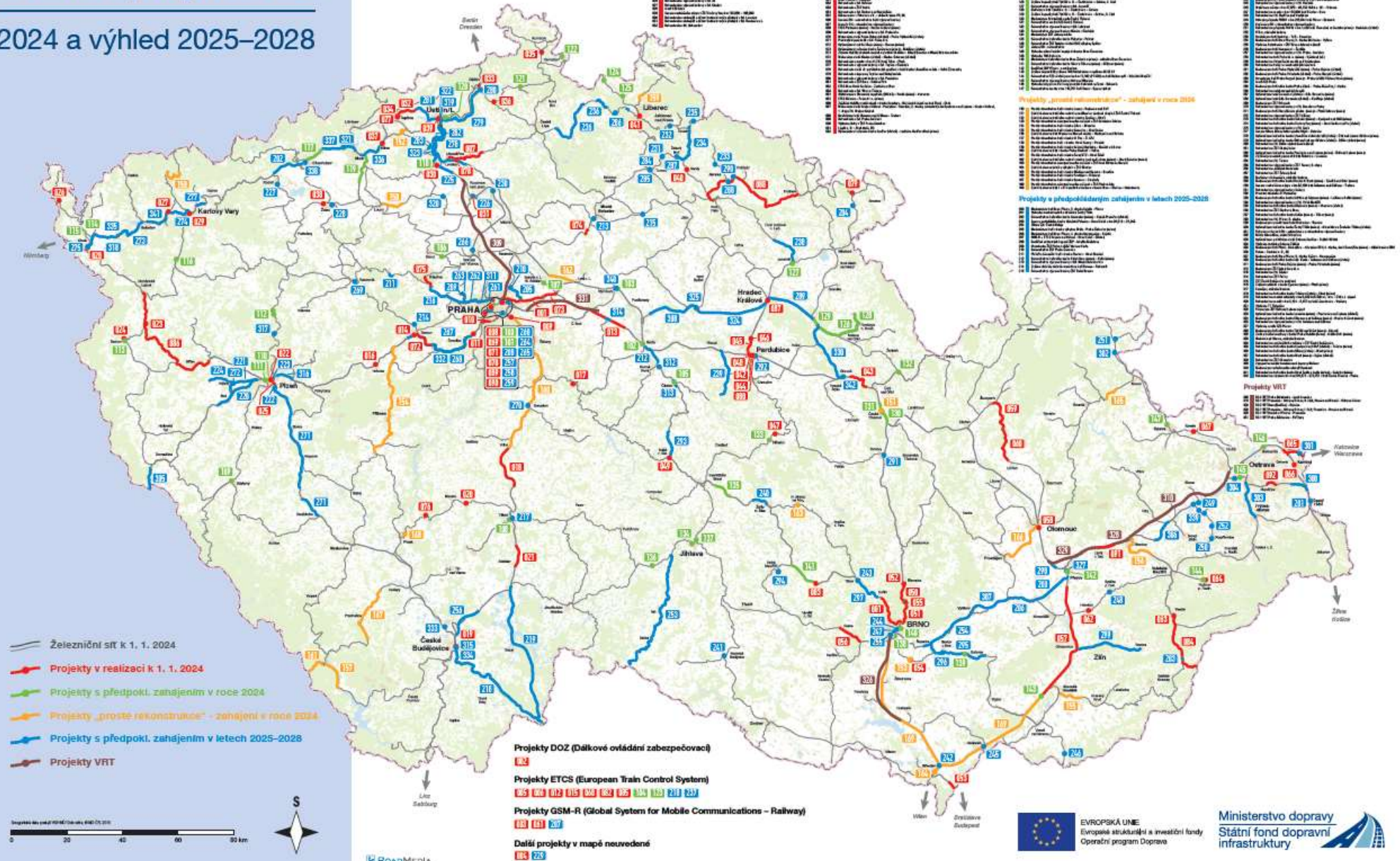
■ Investice ■ Neinvestice





## Přehled projektů SŽ

### 2024 a výhled 2025–2028



# Analytický rozklad akcí Správy železnic v roce 2024

	v mil. Kč
Druh výdaje	Celkem
Celkem opravy, údržba a provozní výdaje	21 799
Ostatní programy (globální položky včetně MaOMTZ)	4 000
<b>Reinvestice (provozní schopnost dráhy a cyklická údržba)</b>	<b>2 000</b>
Příprava akcí	2 038
Příprava akcí rychlých spojení	1 213
Akce v realizaci včetně doplatků	22 993
Akce nově zahajované	3 438
<b>Celkem*</b>	<b>57 479</b>

\* zaokrouhleno

# Jmenovité investiční akce SŽ – všechny zdroje

v mil. Kč

Kraj	Celkem
Jihočeský kraj	439
Jihomoravský kraj	3 946
Královéhradecký kraj	724
Karlovarský kraj	463
Liberecký kraj	137
Moravskoslezský kraj	1 782
Olomoucký kraj	998
Pardubický kraj	3 346
Plzeňský kraj	280
Hlavní město Praha	4 117
Středočeský kraj	2 688
Ústecký kraj	997
Kraj Vysočina	2 587
Zlínský kraj	1 834
<b>Celkem</b>	<b>24 338</b>



# BEZPEČNÉ CYKLOSTEZKY



**Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) již řadu let úspěšně poskytuje příspěvky na financování akcí zaměřených na odstraňování bariér ve veřejném prostoru městům a obcím, jejich svazkům, krajům, ale i dalším subjektům.**

Každým rokem roste zájem ze strany těchto subjektů o poskytnutí finančních prostředků z rozpočtu SFDI a při schvalování příspěvků je nutné řešit velký převis požadavků žadatelů oproti možnostem rozpočtu SFDI. SFDI se však snaží vyhovět co nejvíce žadatelům a jejich navrhovaným akcím.

# Příspěvky SFDI – výdaje rok 2024

v mil. Kč

Název	Celkové výdaje
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a zpřístupňování dopravy	660
Příspěvky na zvyšování bezpečnosti a odstraňování nehodových lokalit na silnicích II. a III. třídy	100
Příspěvky na výstavbu cyklistických stezek	401
Křížení – místní a účelové komunikace	400
Letiště – vybavení prostředky k ochraně před protiprávními činy	40
<b>Celkem</b>	<b>1 601</b>

# Ostatní výdaje

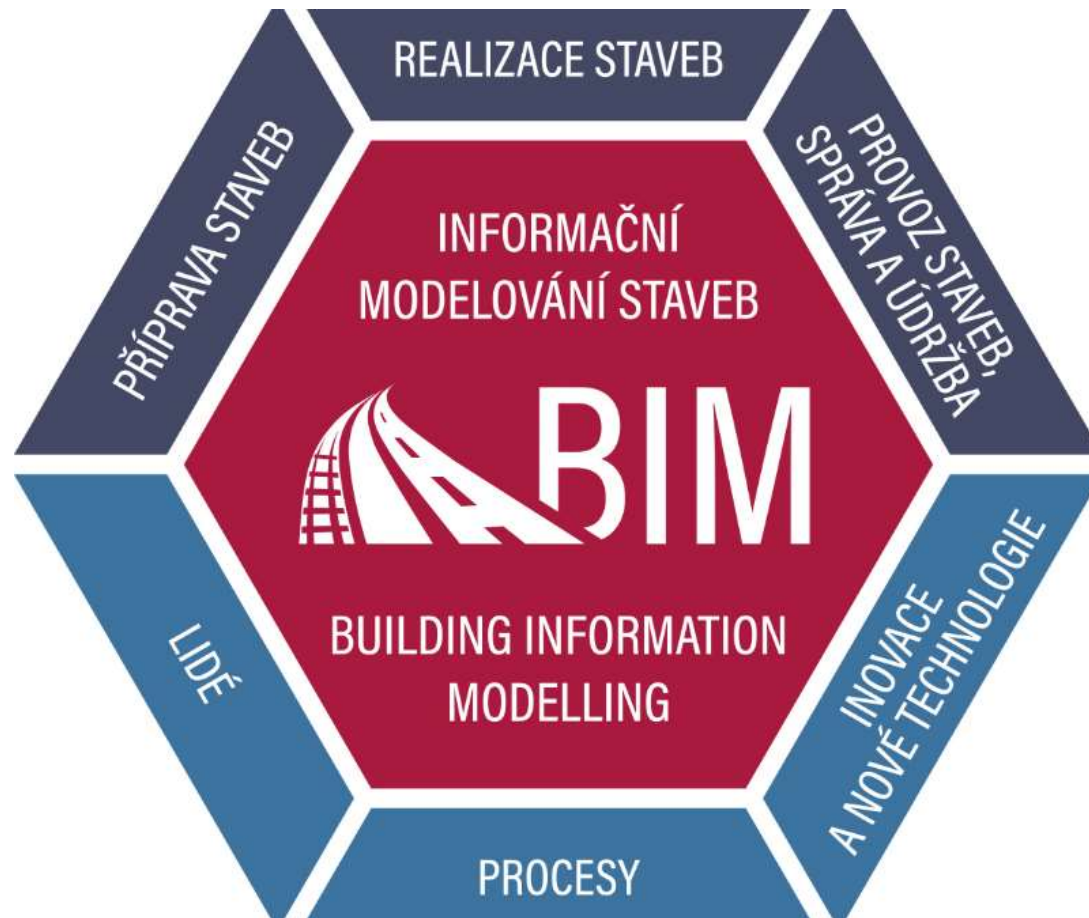
- Vybavení drážních vozidel palubními jednotkami ETCS celkem 2 mld. Kč
  - Ostatní oblasti
    - Infrastruktura městské drážní dopravy
    - ITS – dopravní telematika
    - Infrastruktura pro multimodální dopravu TEN-T
- celkem **cca 1,5 mld. Kč** (zejména OPD)







# Role SFDI v zavádění BIM





# Plán digitalizace

*„Plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování staveb pro dopravní infrastrukturu“*

definuje potřebu přípravy metodik a předpisů k zavádění digitalizace a BIM do projektů DI

**Plán digitalizace  
aktualizováno – 14. června 2023**

# Výstupy v rámci Plánu digitalizace

## Datový standard

Předpis pro informační modelování staveb (BIM) pro stavby dopravní infrastruktury

Datový standard DŮR, DSP, PDPS, RDS

březen 2022 – V5.0

## BIM protokol

Smluvní ustanovení pro tvorbu, předání a používání informačního modelu

„BIM Protokol“

Pro smluvní standard FIDIC (1999)

Třetí vydání 2022

## Metodika CDE

METODIKA pro výběr společného datové prostředí (CDE)

březen 2022

## Metodika BEP

Požadavky na Plán realizace BIM (BEP – BIM Execution Plan) pro dopravní infrastrukturu

duben 2023

Shromáždění: Tým SFDI pro Datový standard  
Schválila: Centrální komise Ministerstva dopravy  
na jejím 274. zasedání dne 17. 3. 2022



Autor: Lukáš Křiváček, Jitka Záh, Aneta Štěpánková  
Schválila: Centrální komise Ministerstva dopravy  
na jejím 275. zasedání dne 17. 3. 2022



Shromáždění: Skupina pro CDE při SFDI vedena Jindřichem  
Štěpánem, Schválila: Centrální komise Ministerstva dopravy  
na jejím 274. zasedání dne 17. 3. 2022



Shromáždění: Skupina pro BEP při SFDI vedena Jindřichem  
Štěpánem, Schválila: Centrální komise Ministerstva dopravy  
na jejím 317. zasedání dne 01. 4. 2023



Aktualizovaná znění – schválena **Centrální komisí Ministerstva dopravy** (jako poslední BEP 1.11.2023)

# Shrnutí hlavních bodů Plánu digitalizace

- A) **Vzdělávání**
  - Realizace workshopů SFDI k problematice BIM (2x ročně)
  - Průběžná podpora vzdělávání a školení pracovníků, účast na relevantních workshopech, školeních a konferencích dotčených zaměstnanců resortu dopravy
- B) **Vnitroorganizační opatření**
  - Monitorovací zprávy (1x ročně vypracuje každá investorská organizace, SFDI následně zpracuje zpětnou vazbu)
  - Digitalizace procesů (průběžně, zajistí každá investorská organizace)
- C) **Technické předpisy a metodiky**
  - Datový standard SFDI
    - dokončení DS pro stupeň DSPS
    - doplnění o potřeby krajských samospráv a správců silnic II. a III. třídy
    - spolupráce na sjednocování s datovým standardem ČR (průběžně, SFDI + ČAS)
  - Úpravy technických politik



# Plán digitalizace – 2024

- Nezbytné zvýšit míru užití metody BIM u nadlimitních veřejných zakázek financovaných z prostředků SFDI
- požadavek na postupné zavádění digitalizace procesů jako celku
- CDE možnost využívat na straně zhotovitele ke splnění základních principů BIM
- SFDI bude organizovat workshopy „Digitalizace a BIM na stavbách dopravní infrastruktury“
- Spolupráce s krajskými odbory dopravy a správci silnic II. a III. třídy

# Co nás čeká v roce 2024

- **Legislativa**
  - **Zákon o BIM**
    - Probíhá připomínkování a to i před spuštěním meziresortního připomínkového řízení
    - MD + SFDI ve spolupráci s investory připomínkuje a snaží se korigovat znění
  - **Digitální stavební řízení**
    - Očekáváme vydání prováděcích právních předpisů
    - Snaha MD + SFDI na přípravě takové podoby vyhlášek (MMR/MD), která bude vhodná pro investory v resortu dopravy
- **Aktualizace Koncepce BIM (MPO/ČAS)**
  - MD + SFDI ve spolupráci s investory připomínkuje aktualizaci
- **Datový standard SFDI**
  - Aktualizace a dokončení dalšího stupně
  - Doplnění významových definic + integrace s DSS ČAS

# Datový standard SFDI - využívání

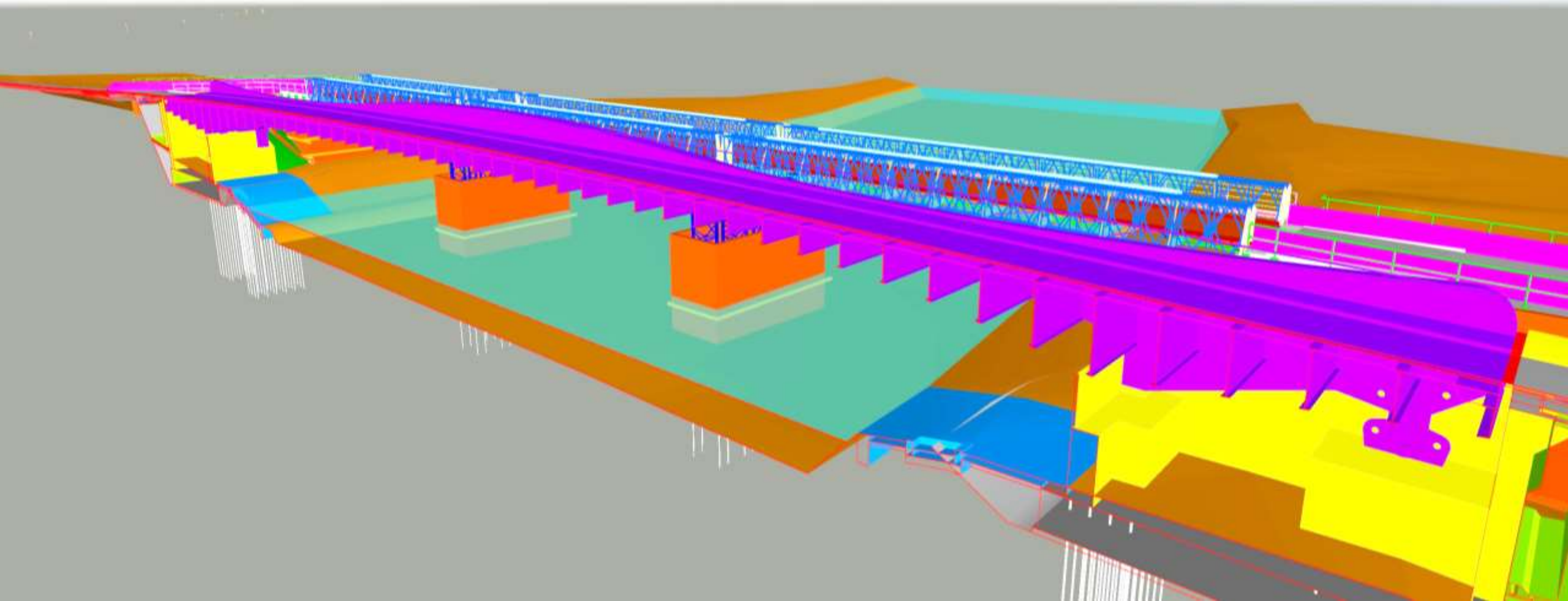
- Investorské organizace:
  - Ředitelství silnic a dálnic
  - Správa železnic
  - Ředitelství vodních cest
- Kraje:
  - Pardubický kraj
  - Kraj Vysočina
  - Moravskoslezský kraj
- Krajské správy silnic:
  - Ředitelství silnic Zlínska
  - Správa silnic Středočeského kraje
  - Správa silnic Moravskoslezského kraje
  - Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
  - Správa a údržba silnic Pardubického kraje
- Další organizace
  - Technická správa komunikací hl. m. Prahy
  - PPP D4

# Zkušenosti z PPP D4

- CDE je jednoznačně nástroj umožňující efektivní sdílení informací. Přínosy mnohonásobně převyšují náklady.
- Datový standard SFDI využít pro detailní specifikaci požadavků na data ve fázi RDS i DSPS.
- Datový standard SFDI rozšířen pro SSÚK a čerpací stanici Shell.
  - Je tedy používán i pro pozemní stavby.



# Most Řečany nad Labem





Základní  
informace

Povinně  
zveřejňované  
informace

Pravidla,  
metodiky a  
ceníky

BIM Informační  
modelování  
staveb

Kariéra



Rozpočet



Dálniční kupóny



Poskytování  
příspěvků



Fondy EU

[Úvodní stránka SFDI](#)

Vyhledávání



## AKTUALITY PRO VEŘEJNOST A MÉDIA

20.09.2022

V sekci Kariéra a na úřední desce bylo vyhlášeno nové výběrové řízení na obsazení služebníka místa odborníka

## AKTUALITY PRO PŘÍJEMCE

02.09.2022

VÝBOR SFDI SCHVÁLIL PŘÍSPĚVKY PRO ROK 2022 NA ODSTRANĚNÍ NEHODOVÝCH LOKALIT NA

**Děkuji  
za pozornost**



**[www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)**