



STAVEBNÍ SPRÁVA VYSOKORYCHLOSTNÍCH TRATÍ

Aktuální stav přípravy VRT

ING. JAKUB BAZGIER
ŘEDITEL
ŽELEZNICE 2023
PRAHA, 30.3.2023

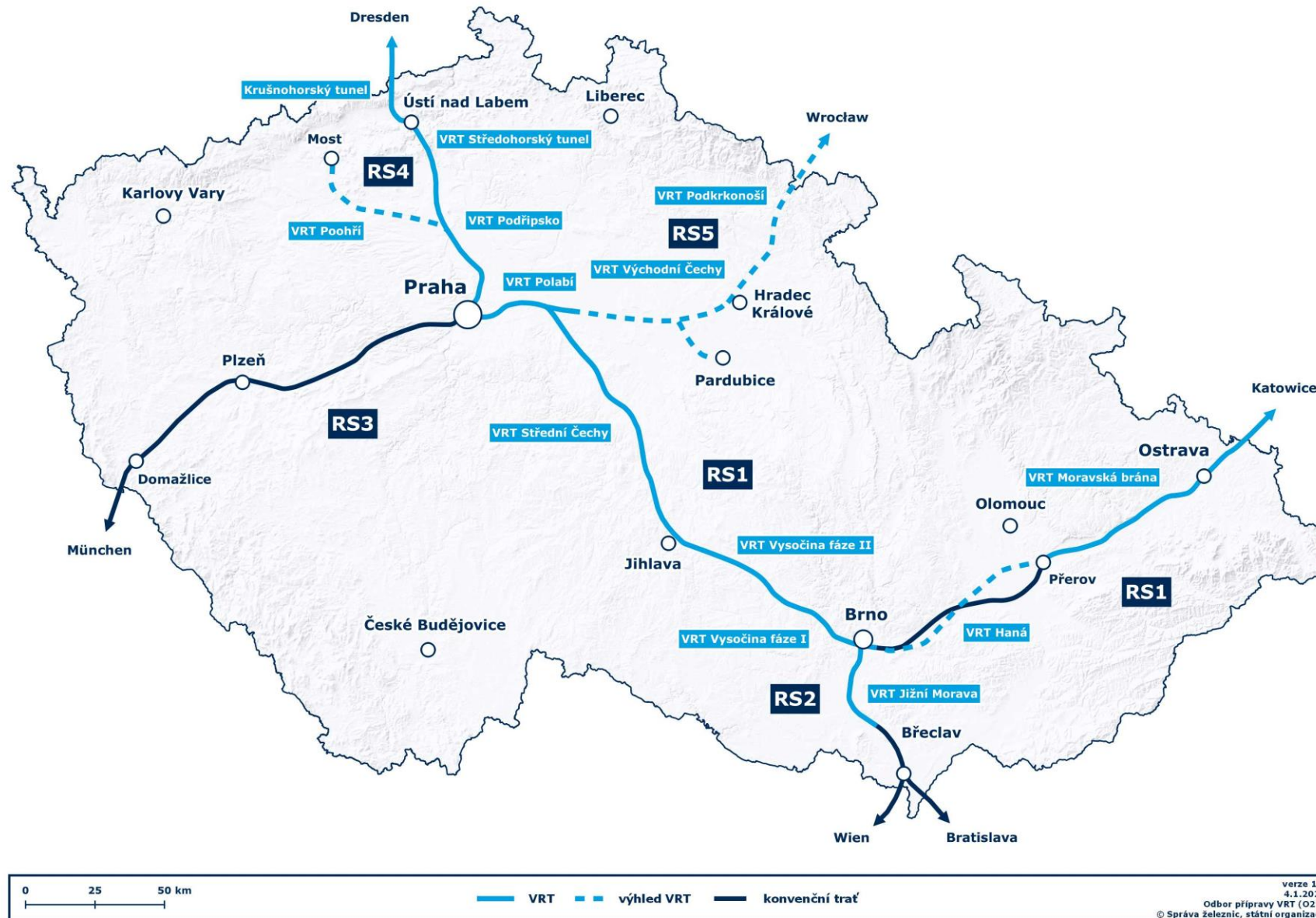


VRT jako součást TEN-T

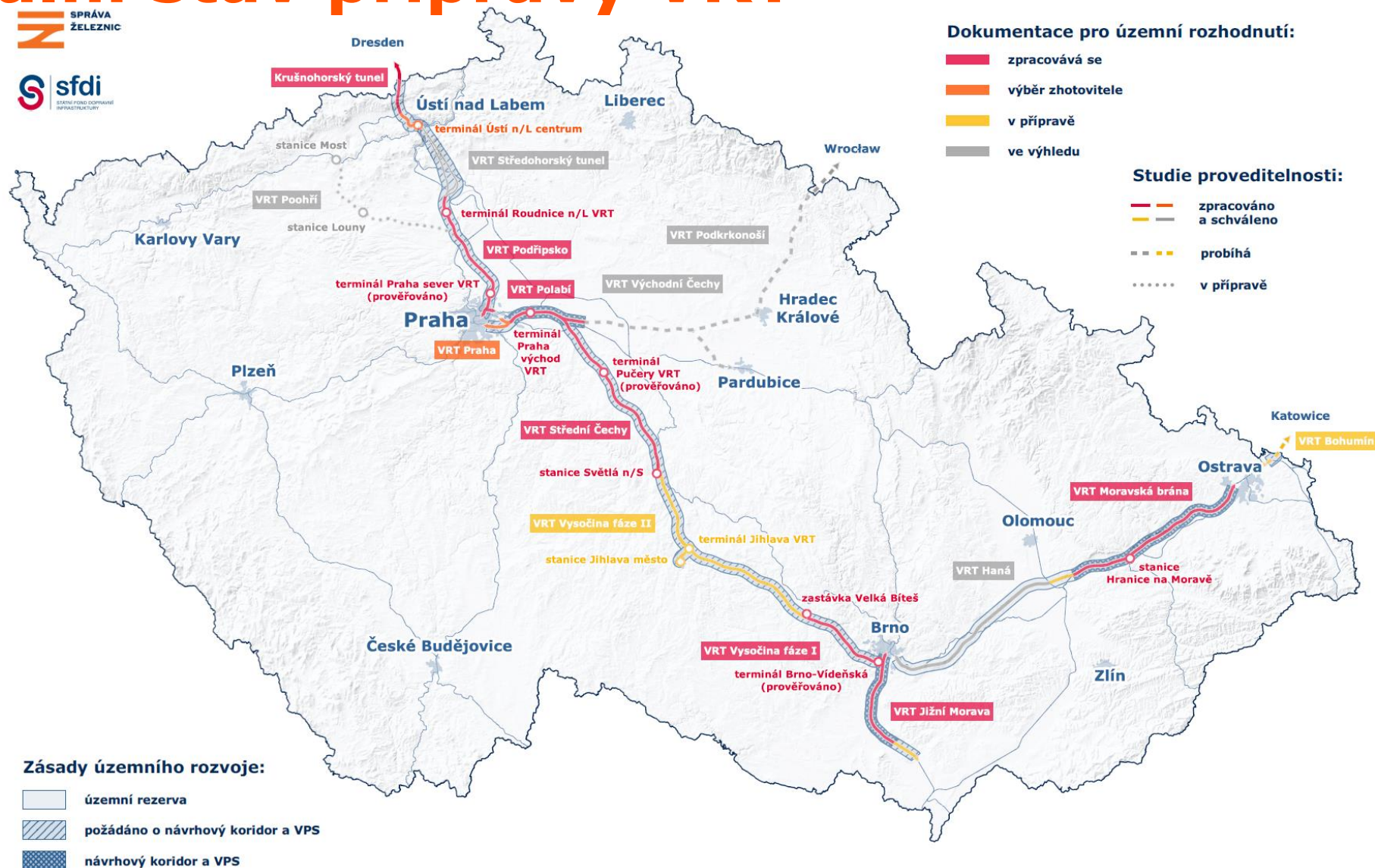
- EK navrhla zařazení podstatné části sítě **VRT do hlavní vrstvy TEN-T**
 - **Berlín – Praha – Brno – Vídeň**
 - **Brno – Přerov – Ostrava**
- propojení hlavních dopravních módů v Evropě



Kde budou a jsou hlavní ramena české VRT?



Aktuální stav přípravy VRT



Dokumentace pro územní rozhodnutí:

- █ zpracovává se
- █ výběr zhotovitele
- █ v přípravě
- █ ve výhledu

Studie proveditelnosti:

- zpracováno a schváleno
- probíhá
- v přípravě

Zásady územního rozvoje:

- územní rezerva
- požádáno o návrhový koridor a VPS
- návrhový koridor a VPS

0 25 km

— / - - - / ····· VRT
— alternativní trasa VRT
○ terminál
— síť TEN-T

23.2.2023
verze 1.4 (05d)
Stavební správa VRT
© Správa železnic, státní organizace



Aktuální kroky SS VRT



- Probíhá debata na úrovni MD a MMR ohledně možnosti úprav legislativy (pozměňovací návrhy) nejen v souvislosti s RS:
 - **Územní rozvojový plán**
 - **Plánovací smlouvy**
 - **Výkupy pozemků po vydaném stanovisku EIA**
- Příprava ZD arch. soutěže:
 - Stanice Jihlava město a terminál Jihlava VRT
 - Stanice Hranice na Moravě (po schválení ZP v CKMD).
- Příprava zadání SP RS 42 pro projednání s MD
- Nalezení ekonomické efektivity varianty na rameni RS 5 Praha – Wroclav
- Probíhá projekční práce na jednotlivých ramenech, tento rok cíl 2023 **zahájit řízení o stanovisku EIA** na Moravě =>

Aktuální kroky SS VRT

Posouzení stavby na životní prostředí

- Samotný návrh novostavby VRT stejně jako jiné projekty prochází posouzením vlivu na životní prostředí.
- Při aktualizaci krajské územně plánovací dokumentace, tzv. Zásad územního rozvoje kraje (ZÚR), kdy se zpracovává posouzení koncepce na životní prostředí (SEA).
- **Při zpracování podrobného technického návrhu se provádí posouzení stavby na životní prostředí EIA**
- Pokud to není z nějakého důvodu možné, je navrhováno takové **technické řešení, které co nejméně ovlivní krajinné prvky nebo cenná území.**
- Jedná se zejména o liniové prvky ochrany (např. migrační koridory), kterým se z principu není možné vyhnout.
- V těchto případech jsou navrhovány přechody nebo mostní **objekty, které umožní průchod živočichů i návštěvníků krajiny.**
- **Zásadní fáze projektu v přípravě VRT**



Typické parametry českých VRT

- Základní technické parametry:
 - **kompatibilní s TSI (EU)**
 - **know-how SNCF**
 - **osobní doprava**
 - **dvukolejná trať**
 - **provozní rychlost 320 km/h**
 - **návrhová rychlost 350 km/h**
 - **poloměry oblouků více než 7 km**
 - **sklony až 35 ‰**
 - **napájecí systém 2 x 25 kV AC**
 - **zabezpečovací zařízení ETCS L2**
 - **přístupy k trati a zařízením**
 - **oplocení**
 - **mimoúrovňová křížení**
 - **opatření pro prostupnost krajinou**
 - **údržba v noční provozní přestávce**



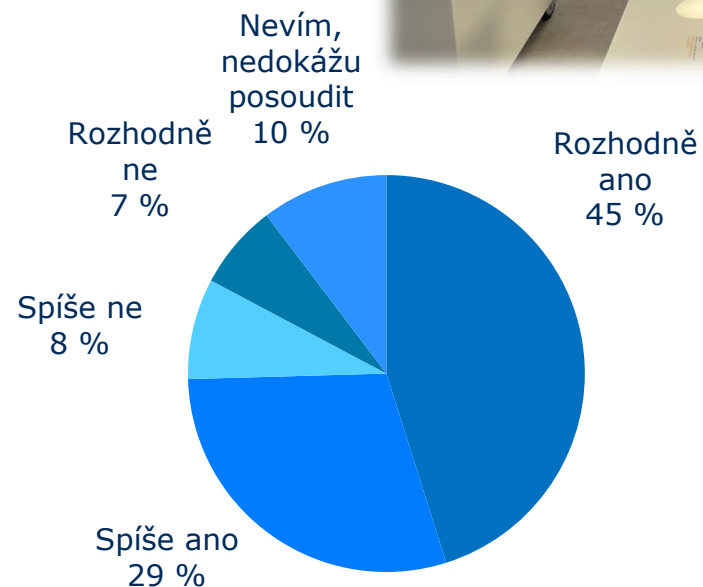
Financování přípravy VRT – CEF



- Správa železnic získala **první dotaci na zpracování projektové dokumentace na vysokorychlostní tratě.**
- Dotčený úsek VRT obdržel dotaci na zpracování dokumentací pro územní rozhodnutí **v úsecích Praha-Balabenka – Lovosice a Ústí nad Labem – přeshraniční tunel po státní hranici s Německem.**
- Součástí projektu je **projektová příprava vysokorychlostních terminálů Roudnice nad Labem a Ústí nad Labem.** Příprava přeshraničního tunelu probíhá ve spolupráci s Deutsche Bahn.
- Náklady projektu: 948 milionů korun, realizace projektu proběhne v období do 12/2024.
- **O další prostředky z programu CEF se Správa železnic bude dále ucházet** v právě otevřené výzvě na infrastrukturu pro smíšené civilně a ve druhé výzvě CEF, která bude vyhlášena letos na podzim pro infrastrukturní a technologické projekty včetně projektové přípravy VRT.

Podpora projednání přípravy VRT

- Ve spolupráci s **komunikační PR agenturou jsou připravovány marketingové výzkumy zaměřené na kvalitativní a kvantitativní sběr dat.**
- Cílem průzkumů je zaměřením se na celou škálu témat týkající se přípravy VRT v ČR a vytvoření obrazu veřejného mínění.
- **Získaná data poslouží k vytvoření relevantní komunikační strategie** a zároveň pomohou odhalit skryté vazby a informace mimo základní zadání.
- Probíhá příprava **spolupráce s externím konzultantem, specialistou na krizovou komunikaci a participaci.**
- Průběžná aktualizace panelů v **infocentru v Ústí nad Labem / Praze** a jeho využívání pro komentované prohlídky.



Obecně vzato, má nebo nemá podle Vás Česká republika budovat systém veřejné dopravy, jehož součástí bude také vysokorychlostní železniční síť?

Draždany Praha

Nové vysokorychlostní spojení **Praha-Draždany**

Pro nové vysokorychlostní spojení z Prahy do Draždan plánují společně Deutsche Bahn a Správa železnic úsek dlouhý 43 kilometrů.

Zjistěte více →

   Spolufinancováno Evropskou unií

Přehled **Projekt**

Děkuji za pozornost

Ing. Jakub Bazgier
Ředitel stavební správy vysokorychlostních tratí

www.spravazeleznic.cz/vrt
vrt@spravazeleznic.cz

 Vysokorychlostní tratě ČR