

Průběh realizace aktuálních staveb na IV. koridoru pohledem investora

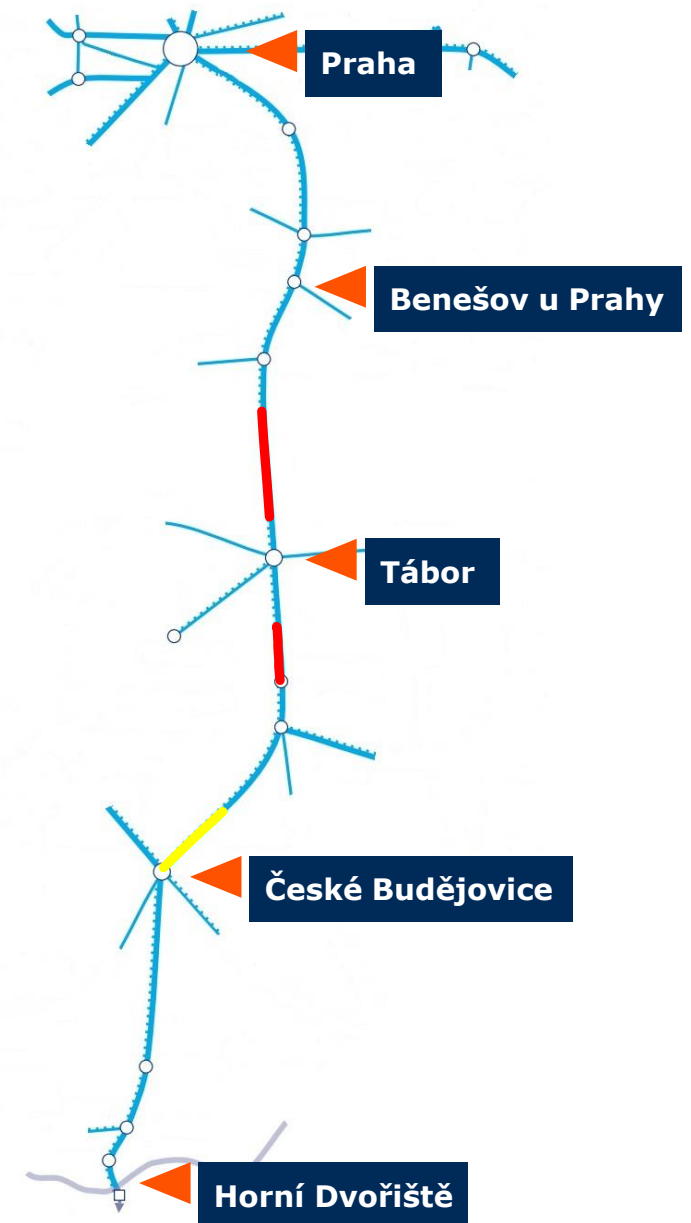
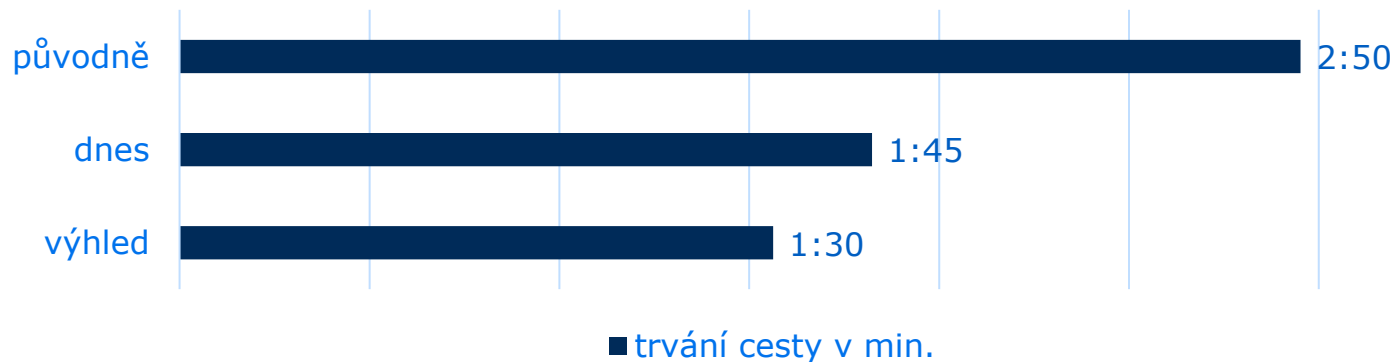
Ing. Ondřej Göpfert

Náměstek ředitele OJ pro řízení úseku investičního, Správa železnic, státní organizace

IV. koridor – základní data

- Praha hlavní nádraží – Horní Dvořiště – 226 km
 - 166 km jednokolejně
 - 60 km dvoukolejně
- 12 staveb - 51,3 mld. Kč, dnes proinvestováno 32,3 mld. Kč podíl EU 23,7 mld. Kč,
- Sudoměřice - Votice 6,3 mld. Kč,
- Soběslav – Doubí 4,8 mld. Kč
- Nemanice – Ševětín ZP – 20-25 mld. Kč PPP
- začátek v r. 2005, konec v r. 2032 ?
- Dokončeno 208 km z 226 km délky, tj. 92 %

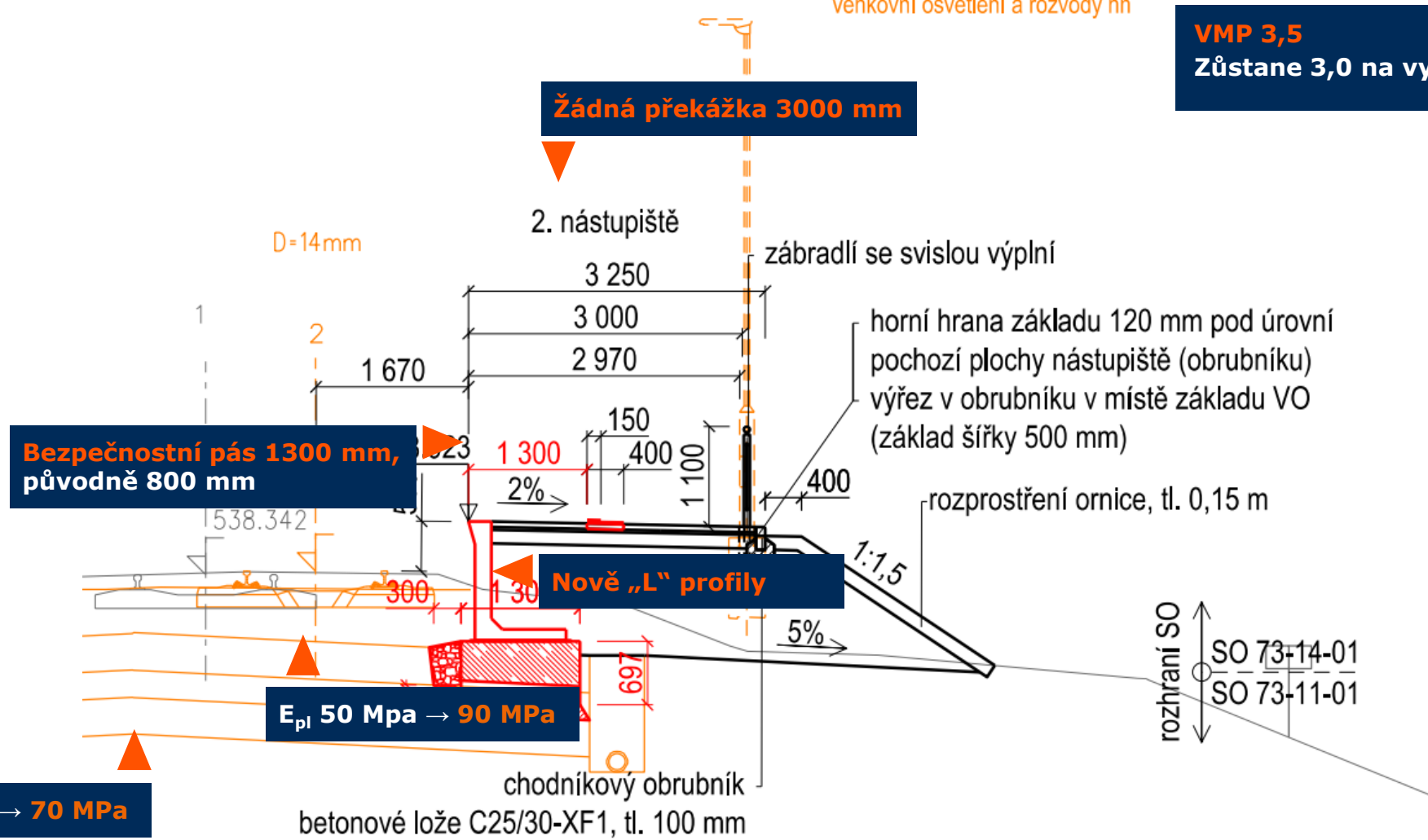
Praha – České Budějovice



160 km hod → 200 km/h – změny

venkovní osvětlení a rozvody nn

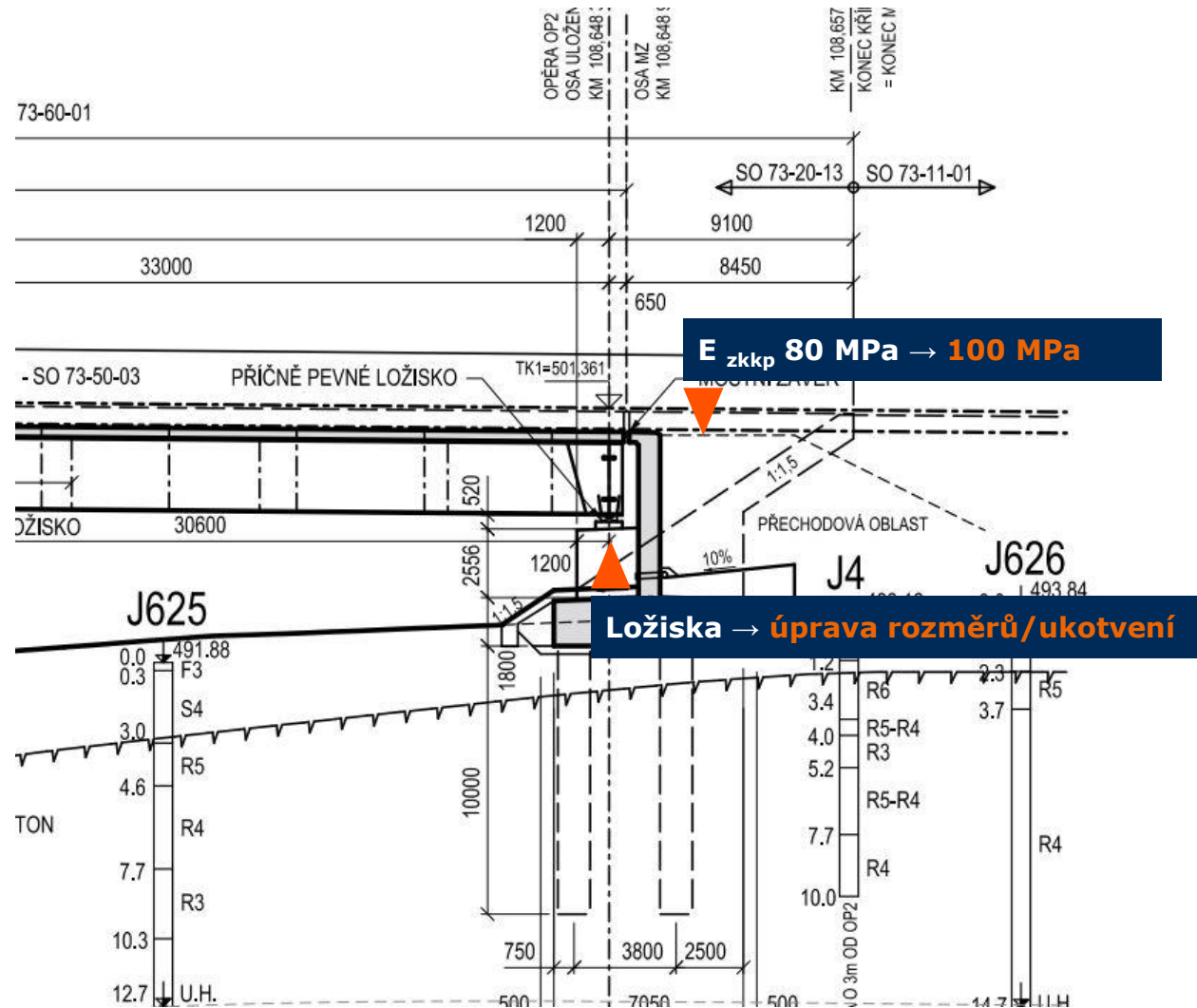
VMP 3,5
Zůstane 3,0 na vyjímku



160 km hod → 200 km/h – změny



160 km hod → 200 km/h – změny



160 km hod → 200 km/h – změny



ETCS - IV. koridor

ETCS Praha Uhřetěves – Votice ✓

ETCS+DOZ Votice – České Budějovice

— DOZ ✓

— ETCS Nemanice – Ševětín – březen 2023

— ETCS Votice – Ševětín – srpen 2023

— ETCS uzel České Budějovice – březen 2024

Výhradní provoz předpoklad od 1.1.2026

Aktuální vývoj nákladů

	Sudoměřice - Votice	Soběslav - Doubí
CIN	6 734 886 294	4 859 601 137
PHVZ	6 237 581 000	3 302 106 736
SOD	4 378 022 981	3 865 692 669
ZBV	951 104 628	266 480 563
%	21,7	6,8
Claimy	186 670 243	30 112 492
PHVZ 200	417 564 017	37 362 057
SOD	401 664 331	235 209 330

Provoz na nových úsecích 4. koridoru Soběslav - Doubí a Sudoměřice - Votice

Průběh realizace aktuálních staveb na IV. koridoru pohledem investora

Ing. Ondřej Göpfert

náměstek ředitele SSZ, úsek investiční

Gopfert@spravazeleznic.cz