



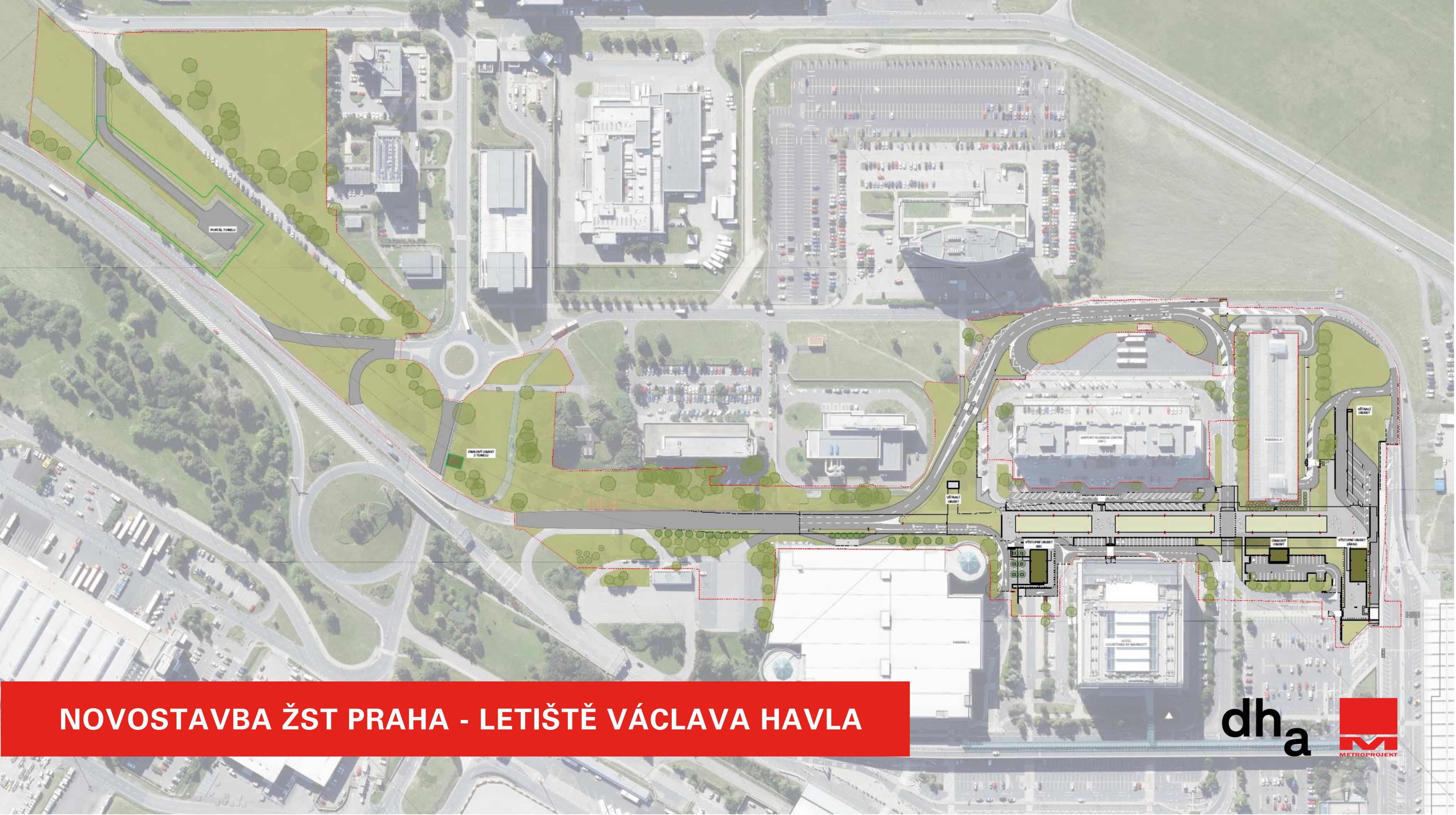
METROPROJEKT PRAHA A.S.

NOVOSTAVBA ŽST PRAHA - LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

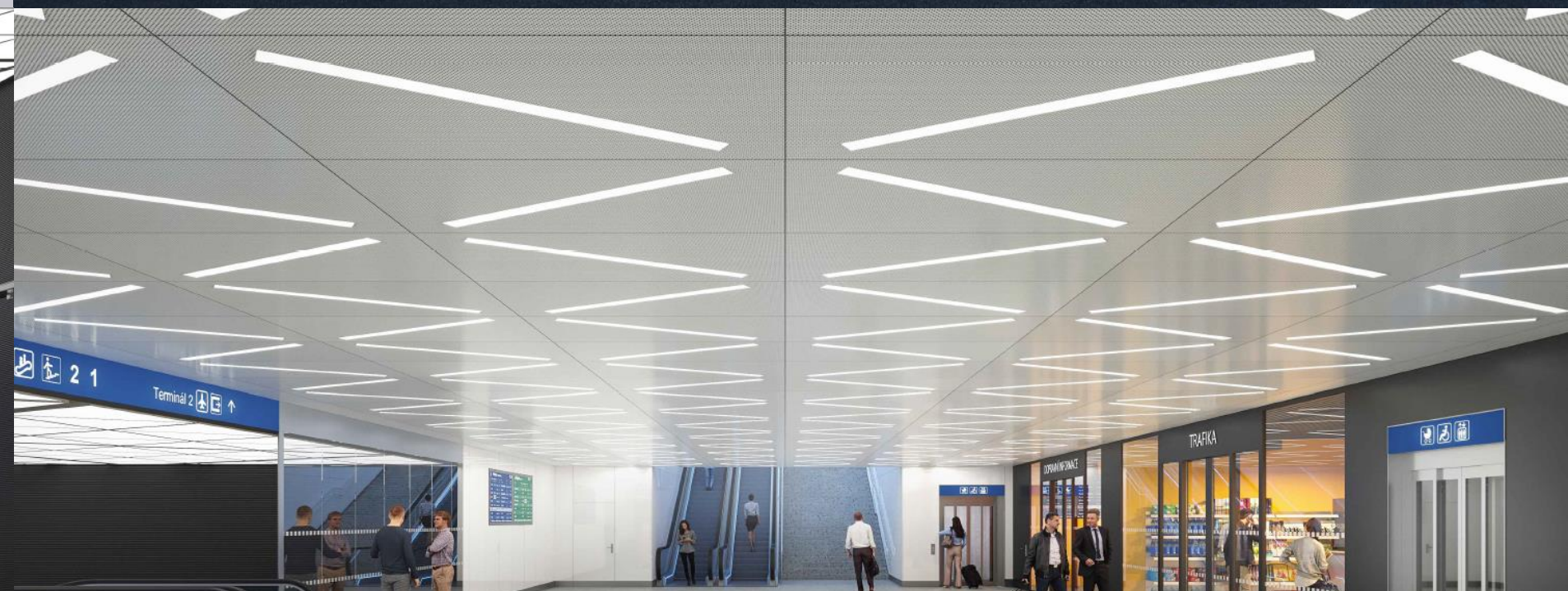
PROJEKT REALIZOVANÝ METODOU BIM

ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY

- projekt vypsaný Správou Železnic jako projekt realizovaný metodou BIM
- stavební řešení METROPROJEKT Praha a.s., architektonické řešení DH Architekti s.r.o., vizualizace VIZE s.r.o., spolupráce na projektu dalších cca 15 projekčních kanceláří
- železniční stanice projektovaná v rámci železničního spojení Praha – Kladno
- stanice umístěná v intravilánu Letiště Praha, a. s., pod ulicí Aviatická
- stanice délky 280 m, 4 podzemní podlaží, 2 podzemní vestibuly
- návaznost na dvoukolejný hloubený tunel délky cca 550 m



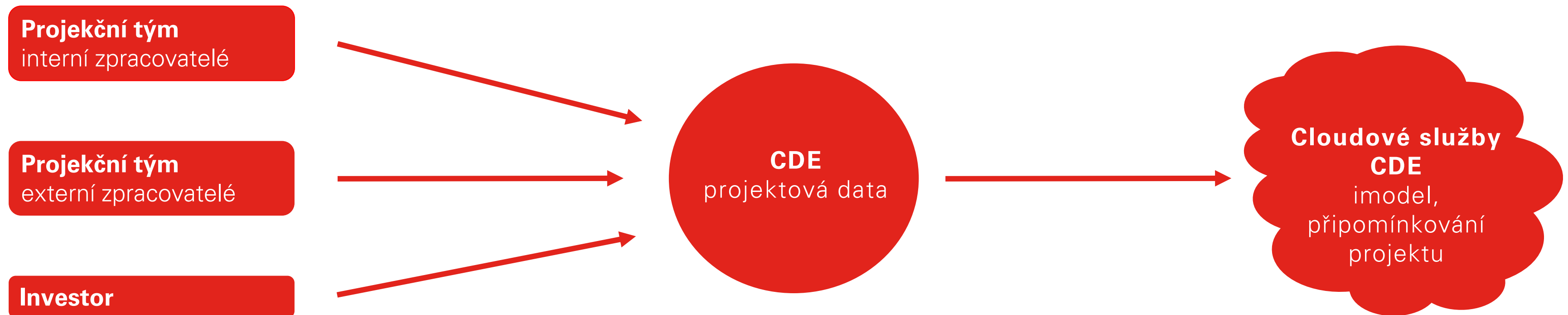
NOVOSTAVBA ŽST PRAHA - LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA



NOVOSTAVBA ŽST PRAHA - LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

SPOLEČNÉ DATOVÉ PROSTŘEDÍ (CDE)

- systém Bentley ProjectWise
- pevný klient, webový prohlížeč
- vyčleněná část CDE pro investora (SŽ)
- vyčleněná část pro celý projekční tým

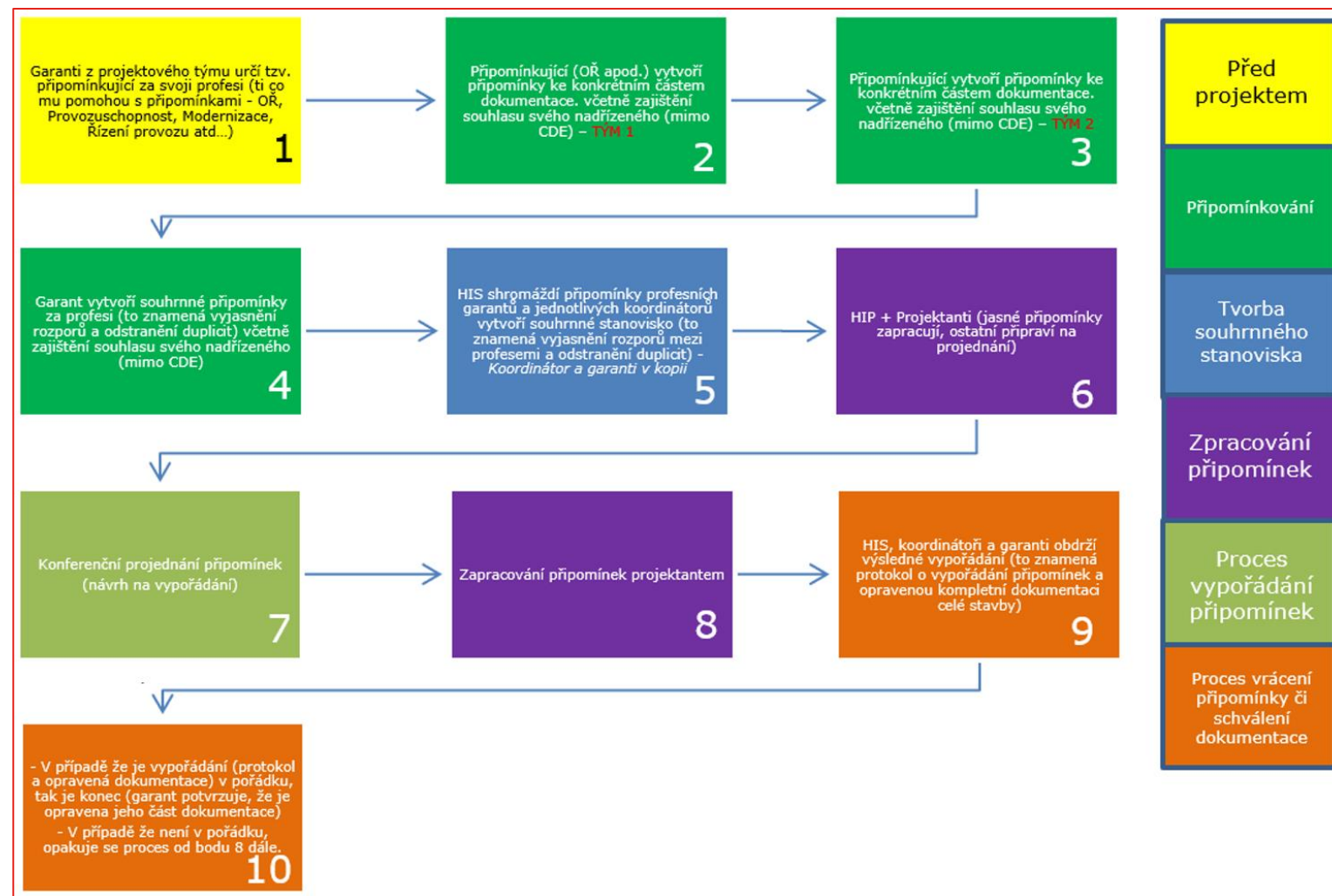


NOVOSTAVBA ŽST PRAHA - LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA



PŘIPOMÍNKOVÉ ŘÍZENÍ, iMODEL (cloudové služby CDE)

- připomínkování projektu v rámci CDE přímo ve webovém prohlížeči
- připomínkové workflow nastaveno dle požadavku investora
- možnost připomínkovat dokumentaci, informační model, případně vytvářet připomínky ve správci připomínek



Projekt 08131 ŽST Praha LVH - dokumentace PDPS

Předmět připomínky: Doplnit zábradlí na korunu zdi | Autor připomínky: Lenka Seidlová | Slozka SŽ: O6_Odbor přípravy staveb

Profesní garant (vybrat jméno): Jiri Platil | Část dokumentace: D.2.1.4_Zárubní a obložení | Stavební objekt/soubor: SO 14-24-03_Zárubní

Popis připomínky: Doplnit zábradlí na korunu zdi v celé délce

Připomínka schválena garantem (zaškrtně garant) Připomínka vyřazena garantem (zaškrtně garant)

Připomínka AKTUÁLNĚ přiřazena komu: (vybrat jméno, proměnné po dobu životnosti připomínky) Jiri Platil

Kontrola HIP (vstupní kontrola připomínky na straně HIP)

Vyřázení řešitele: Požadavek na konferenční projednání řešitele | Řešitel připomínky: Vítězslav Hanel

Vyřázení garanta: Požadavek na konferenční projednání garanta

Závěr z konferenčního projednání:

Závěrečné stanovisko garanta: (NUTNO KONZULTOVAT S AUTOREM PŘIPOMÍNKY) V pořádku

Uzavřeno | Datum uzavření připomínky: 10/03/2023 09:27:56

Znovu otevřít | Save | Close

Domů | SUDOP GROUP II SOA | Majetek | Projekty | 08131 ŽST Praha-Letiště Václava Havla

Issue Resolution Service | Personal Dashboard | SŽ Garant | Konferenční projednání | **SŽ připomínkující** | HIP + projektant

Type: Připomínky PDPS

Autor připomínky na straně SŽ: Lenka Seidlová

Stav připomínek: 1

Property: Autor připomínky

Filled out Forms:

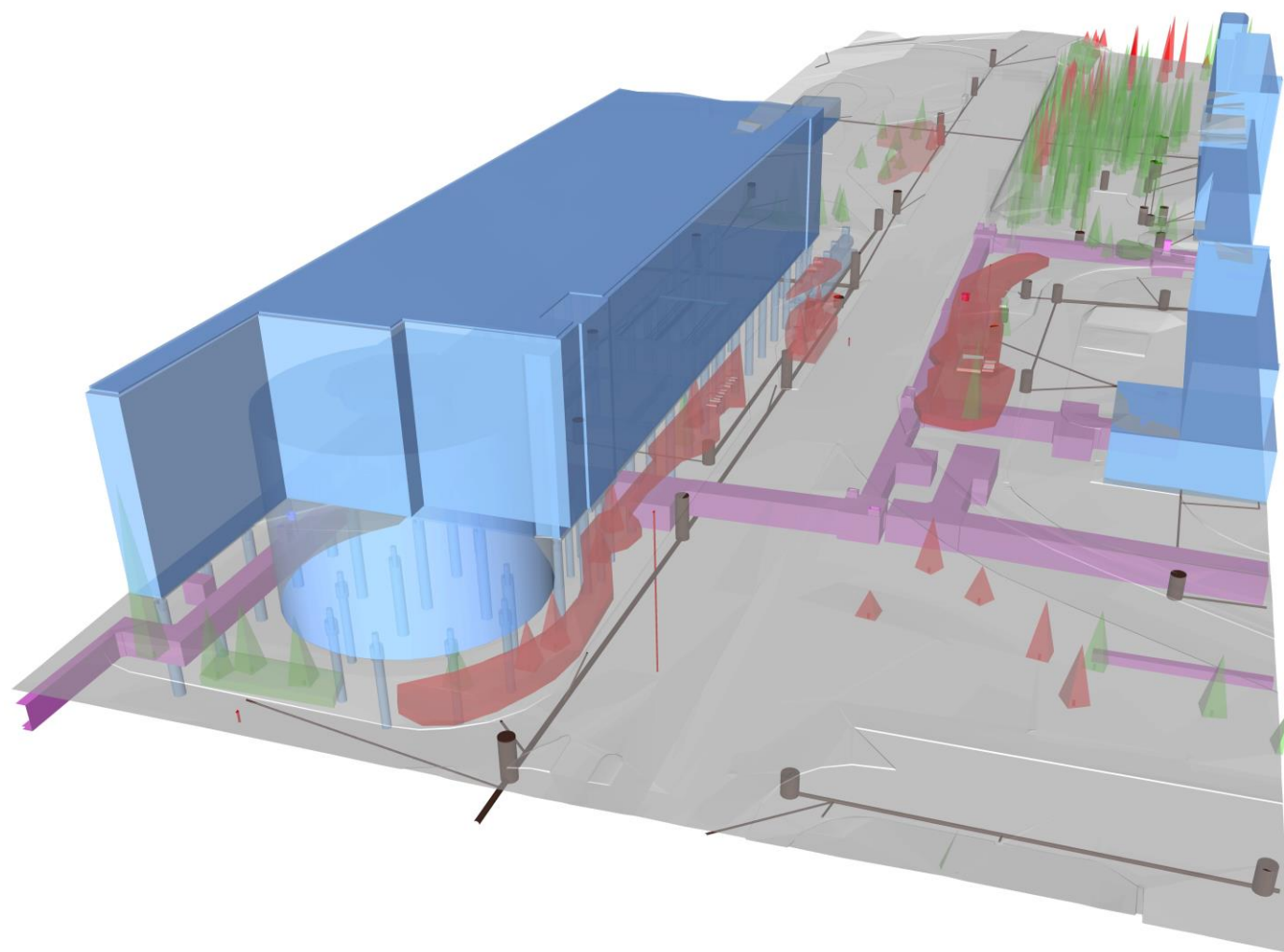
Display Name	Předmět připomínky	Autor připomínky	Slozka SŽ	Část dokumentace
<input type="checkbox"/> LVH PDPS-00026	Doplnit zábradlí na korunu zdi	Lenka Seidlová	O6_Odbor přípravy staveb	D.2.1.4_Zárubní a obložení zdi

NOVOSTAVBA ŽST PRAHA - LETIŠTĚ VÁCLAVA HAVLA

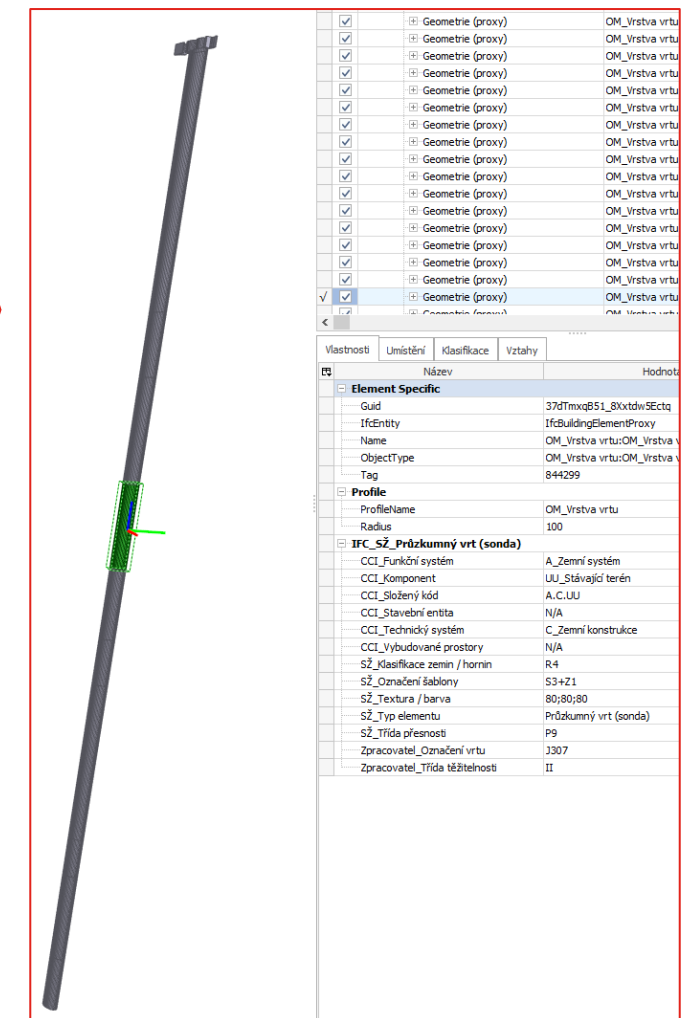


INFORMAČNÍ MODEL STÁVAJÍCÍHO STAVU

- zdroje pro vytvoření informačního modelu stávajícího stavu
 - podklady od Letiště Praha, a. s.
 - data z 3d modelu Prahy (objekty mimo zábor)
 - manuální tvorba informačních modelů
 - poloautomatické generování informačních modelů na základě vstupních dat

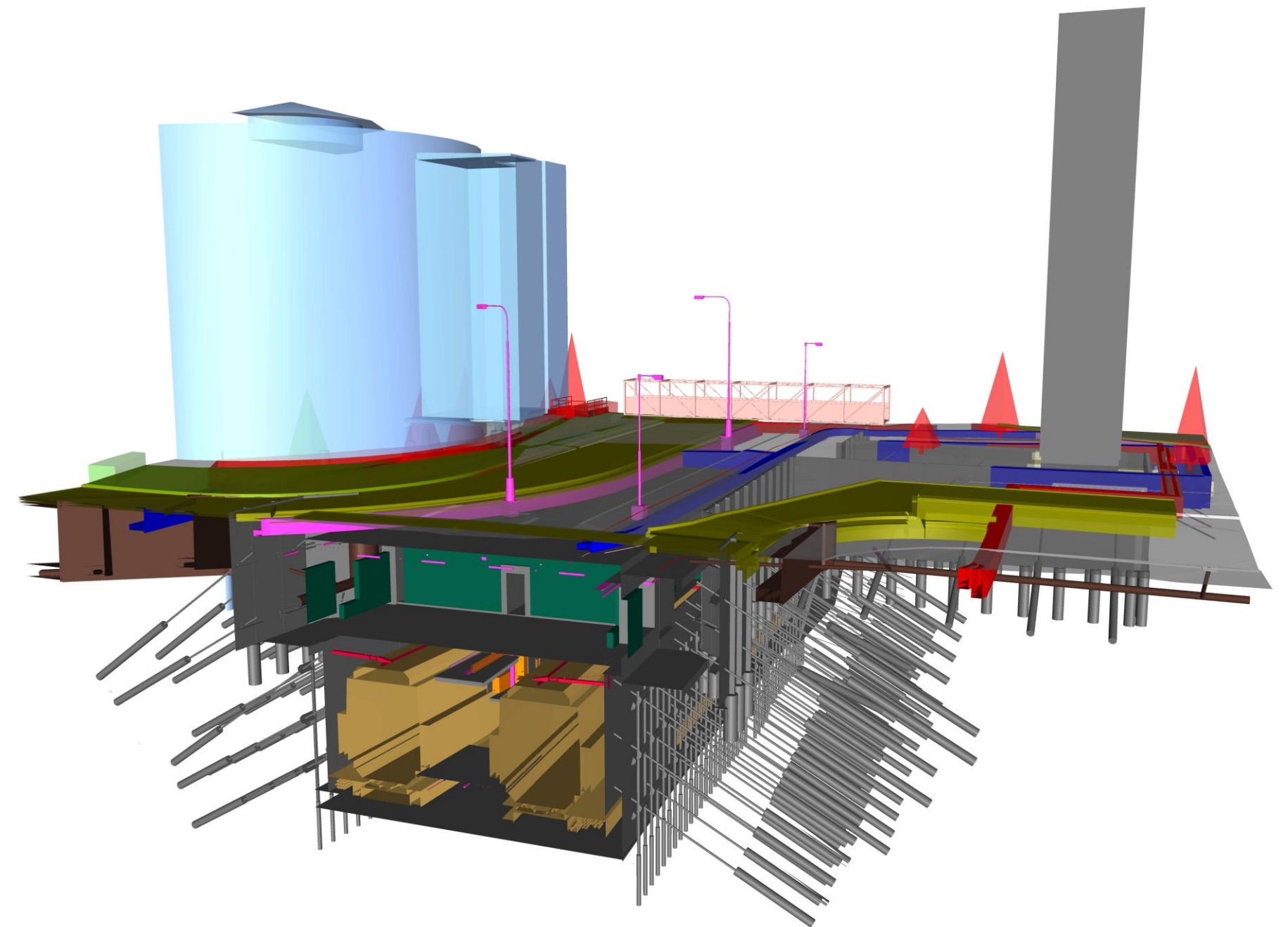


:MP_Oznaceni vrtu	X	Y	Z	:MP_Hloubka vrstvy sondy	:MP_K zemi
J220	-752580,9	-1039134,4	356,13	300	O
J220	-752580,9	-1039134,4	355,83	4300	F6 CI
J220	-752580,9	-1039134,4	351,53	200	F2 CG
J220	-752580,9	-1039134,4	351,33	2000	F8 CH
J220	-752580,9	-1039134,4	349,33	500	R5
J220	-752580,9	-1039134,4	348,83	1100	R4
J220	-752580,9	-1039134,4	347,73	7600	R4+R3
J221	-752575,55	-1039134,3	352,55	500	O
J221	-752575,55	-1039134,3	352,05	400	F6 CI
J221	-752575,55	-1039134,3	351,65	2000	F2 CG



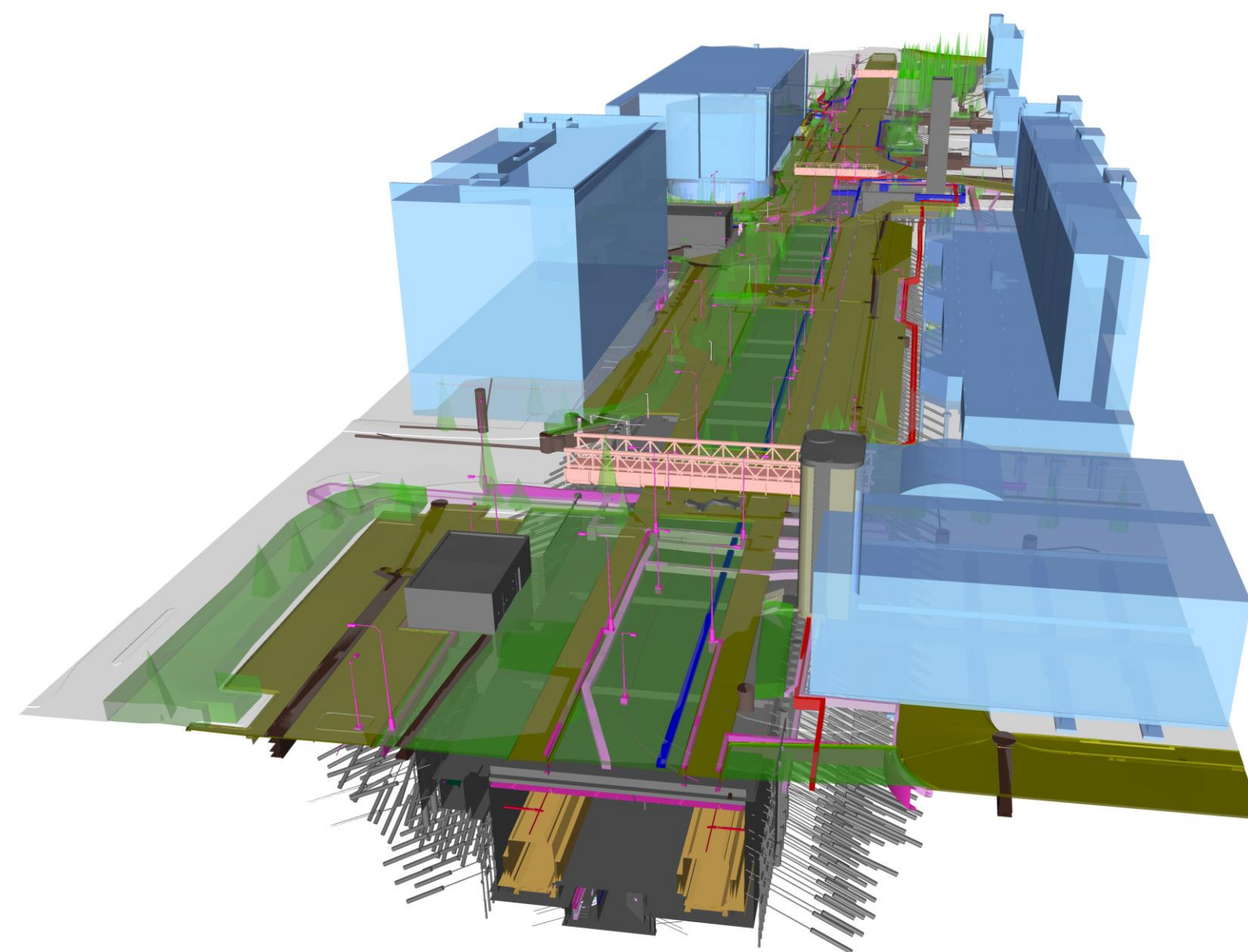
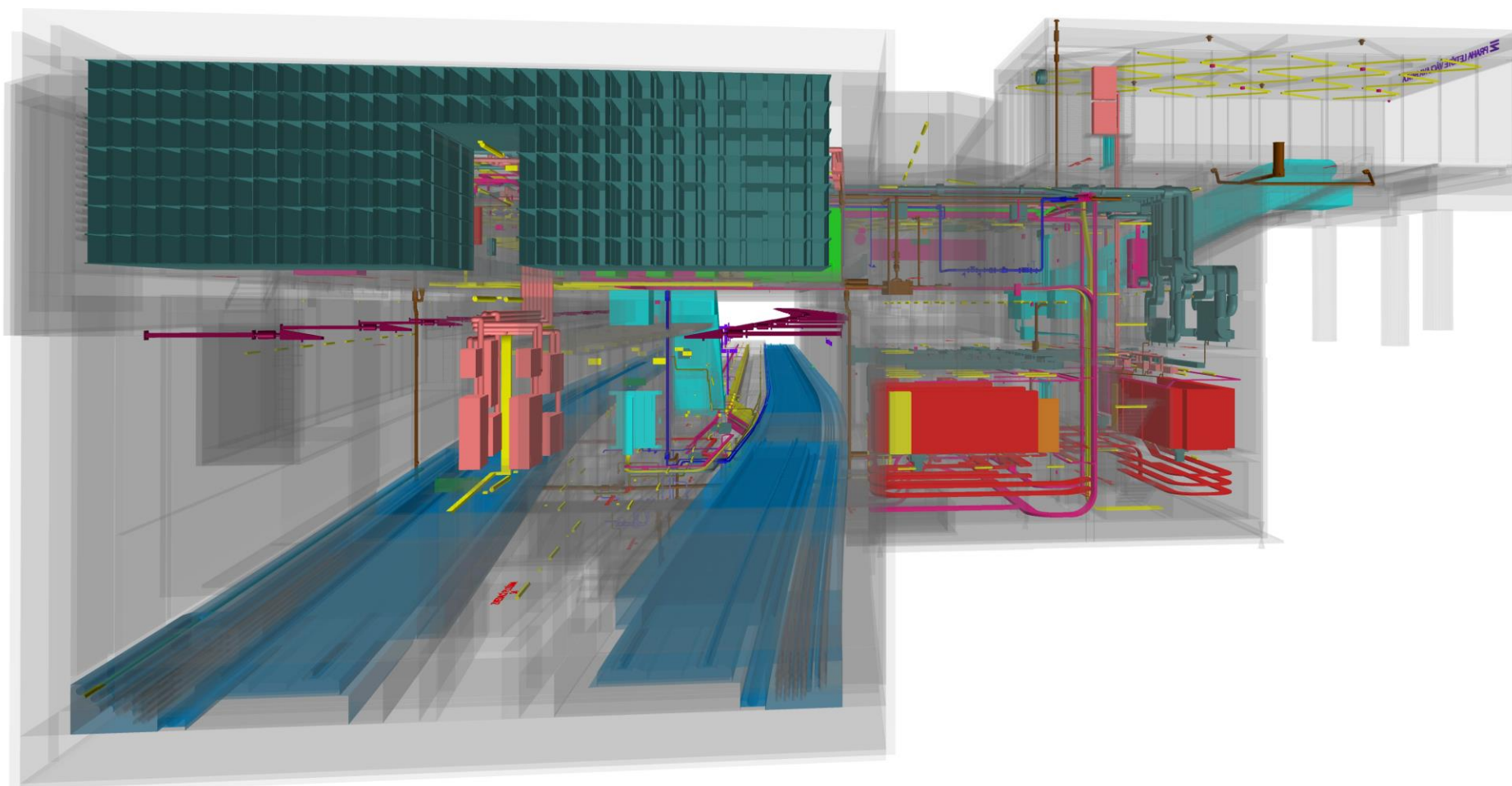
INFORMAČNÍ MODEL NOVÉHO STAVU

- velké množství software ve kterých byl projekt zpracován
 - Autodesk Revit
 - Bentley Microstation
 - Bentley OpenRail
 - Urbano Canalis
 - Autodesk Civil 3D
 - Autodesk AdvanceSteel
 - programování pomůcek (Autodesk Dynamo Studio, C Sharp)
 - ...
- problematické předávání „živých“ negrafických informací mezi software skupiny Bentley a Autodesk
- datový standard SFDI



KOORDINACE STAVBY, KOORDINAČNÍ MODEL

- koordinační model zpracován v Autodesk Navisworks Manage (využívání Clash Detection)
- model koordinace vnitřních profesí stanice a navazujících tunelů, celkový koo model



VYUŽITÍ INFORMAČNÍHO MODELU NAPŘÍČ PROJEKTEM

VYUŽITÍ MODELU V RÁMCI 4D (SIMULACE VÝSTAVBY)

- využití projektu ZOV (Zásady organizace výstavby)
- využití parametrů z Datového standardu pro fázování výstavby
- využití Navisworks Manage

VYUŽITÍ MODELU V RÁMCI 5D (GENEROVÁNÍ SOUPISU PRACÍ A OCENĚNÉHO SOUPISU PRACÍ)

- automatizace využita na informačním modelu vlastní stanice
- využití kódů z interní knihovny prvků, export kubatur skriptem z modelu
- překlopení kubatur a dalších informací do soupisu prací

VYUŽITÍ MODELU PRO MODEL VIRTUÁLNÍ REALITY

- stavební Revit model nebyl využit
- byl vytvořen samostatný, geometricky jednodušší model přímo pro využití ve virtuální realitě



METROPROJEKT PRAHA A.S.

Argentinská Office Building
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7
metroprojekt@metroprojekt.cz
+420 296 154 105