

A detailed map of the Czech Republic showing the railway network. The map is light gray with black lines representing railway lines. Major cities are labeled in black text. The title is overlaid on the map in large, bold, dark blue font.

# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030

Matěj Mareš

205 – středisko koncepce dopravy

SUDOP PRAHA a.s.

SP trati Mladá Boleslav –  
Turnov – Liberec – st. hranice

SP trati Kralupy –  
Neratovice – Dřívý

SP VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław

SP trati Praha-Smíchov –  
Rudná u Prahy – Beroun

SP traťového úseku  
Kolín – Poříčany

SP tratí Pardubice –  
Havlíčkův Brod / Svitavy

ASP Modernizace trati  
České Budějovice - Plzeň

SP Uzel České Budějovice

- 750 km tratí
- 145 mld. Kč





**zvyšování rychlosti**

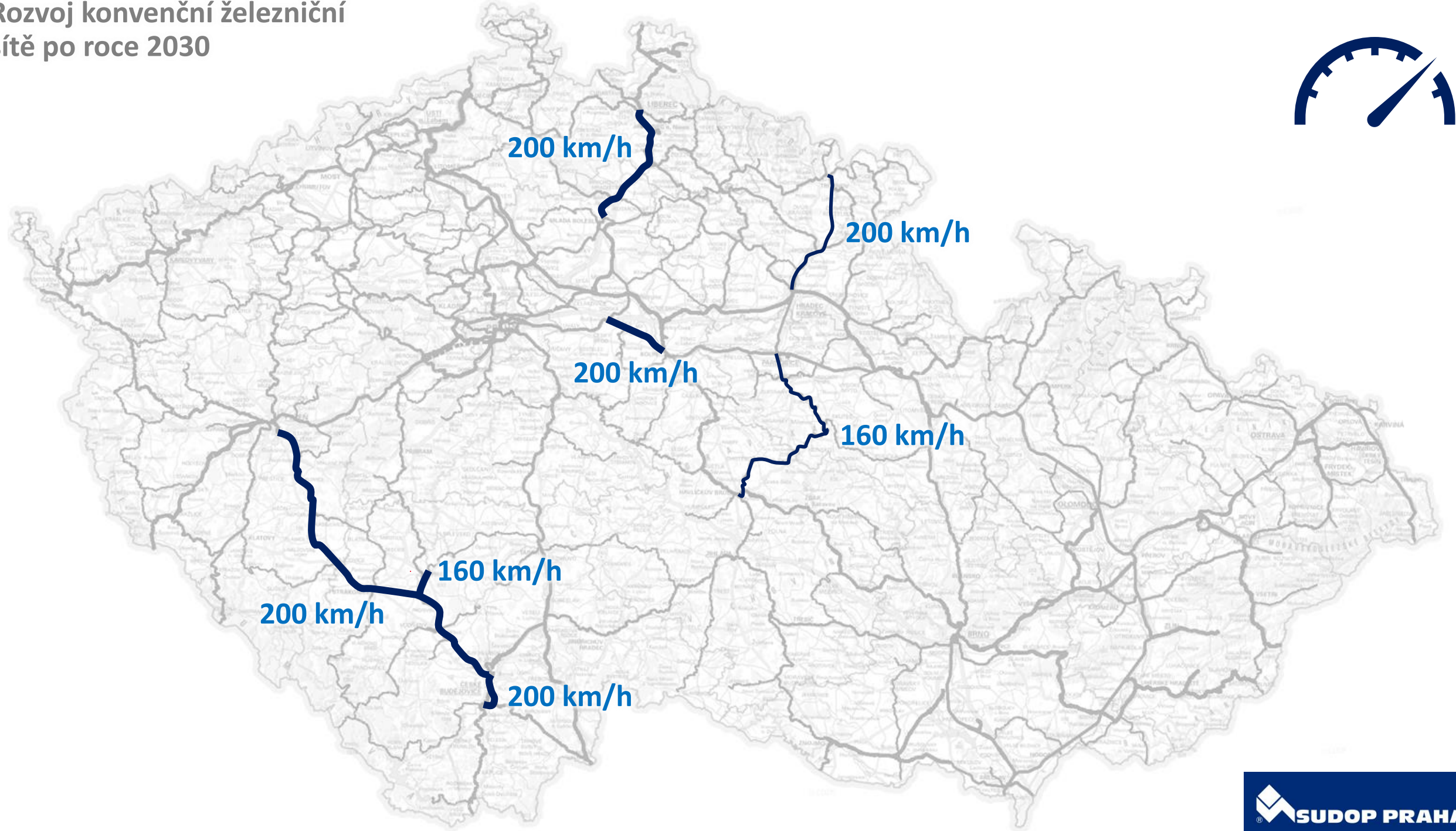


**elektrizace**



**zvyšování kapacity**

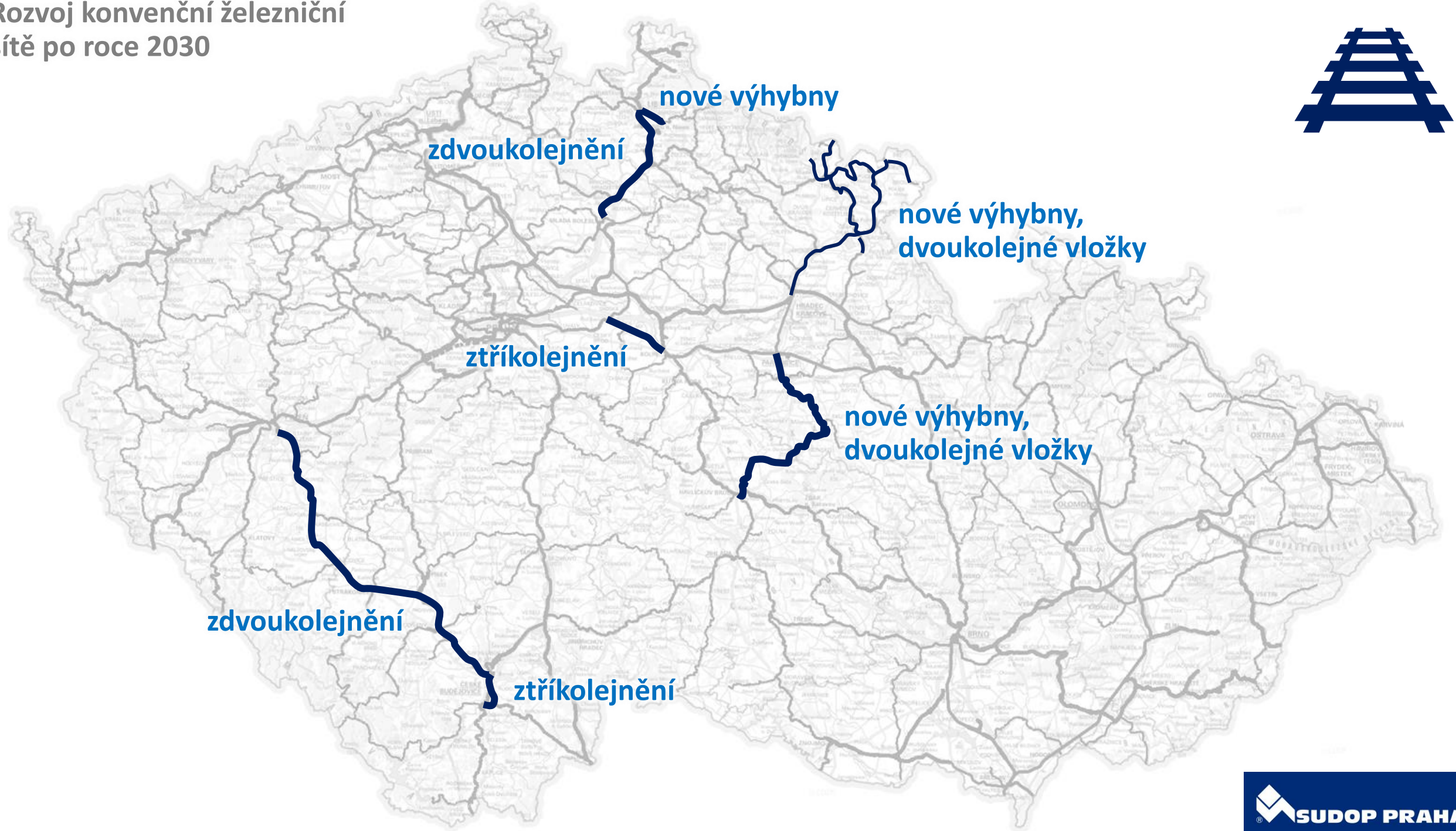
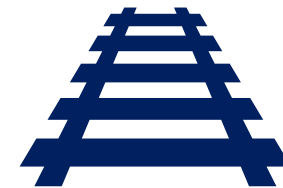
# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030



# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030



# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030



**nové výhybny**

**zdvoukolejnění**

**nové výhybny,  
dvoukolejné vložky**

**ztríkolejnění**

**nové výhybny,  
dvoukolejné vložky**

**zdvoukolejnění**

**ztríkolejnění**



**zvyšování rychlosti**



**elektrizace**

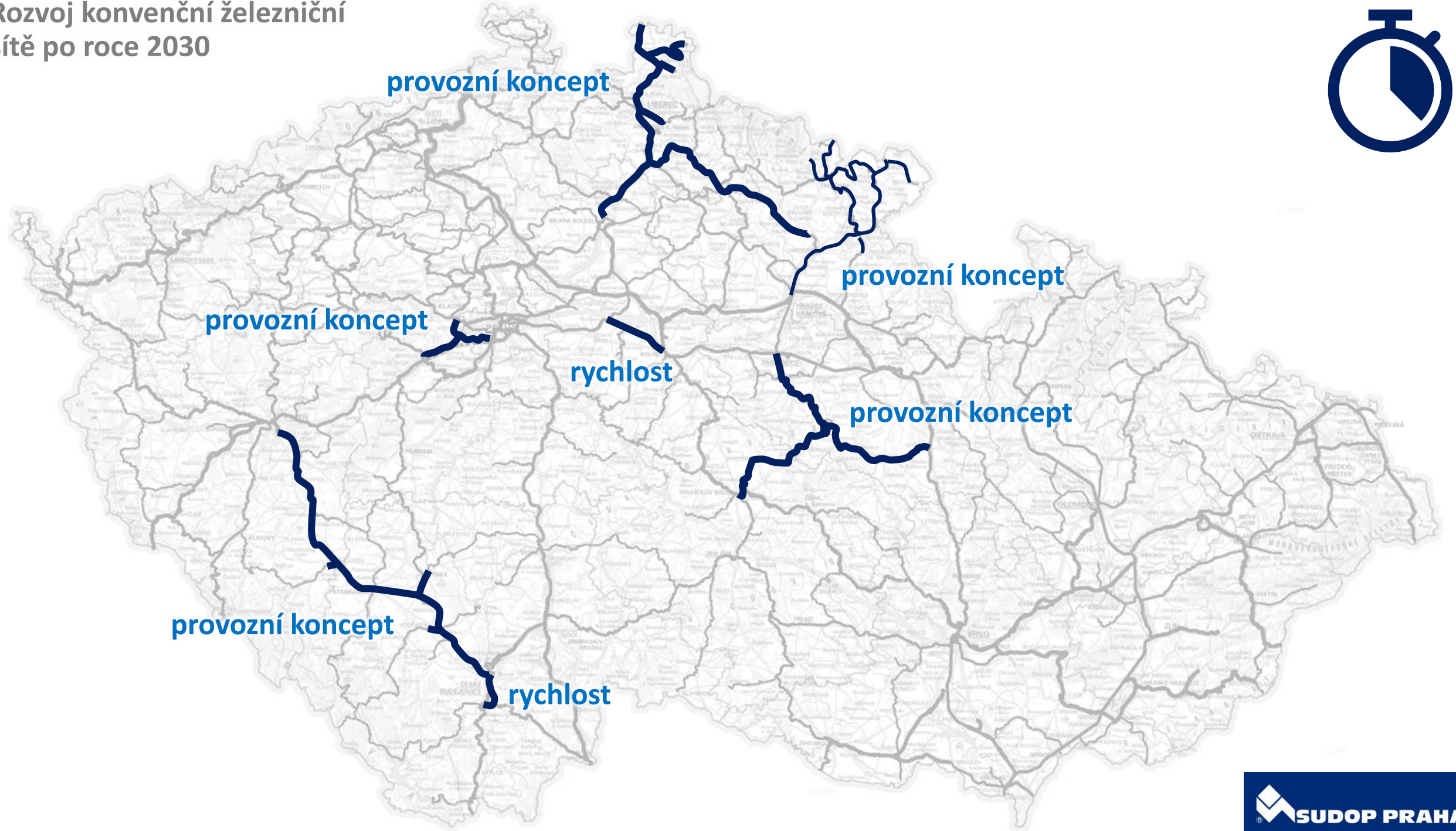


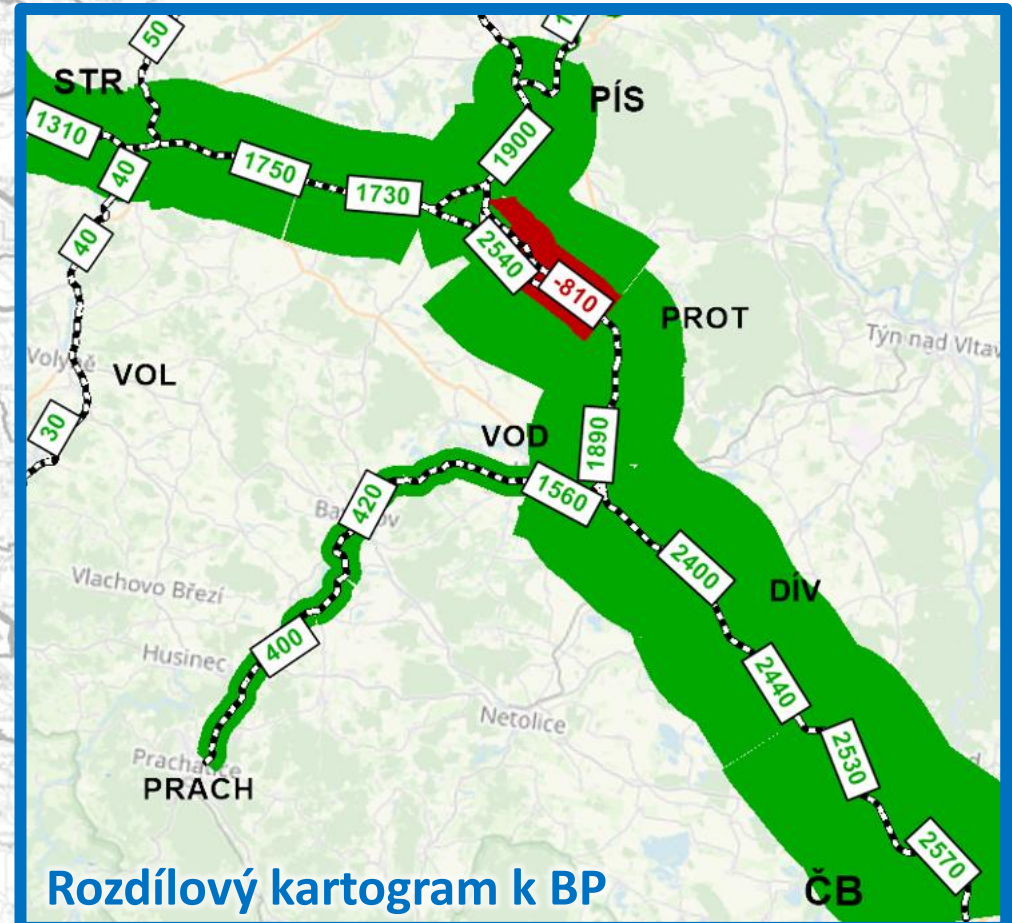
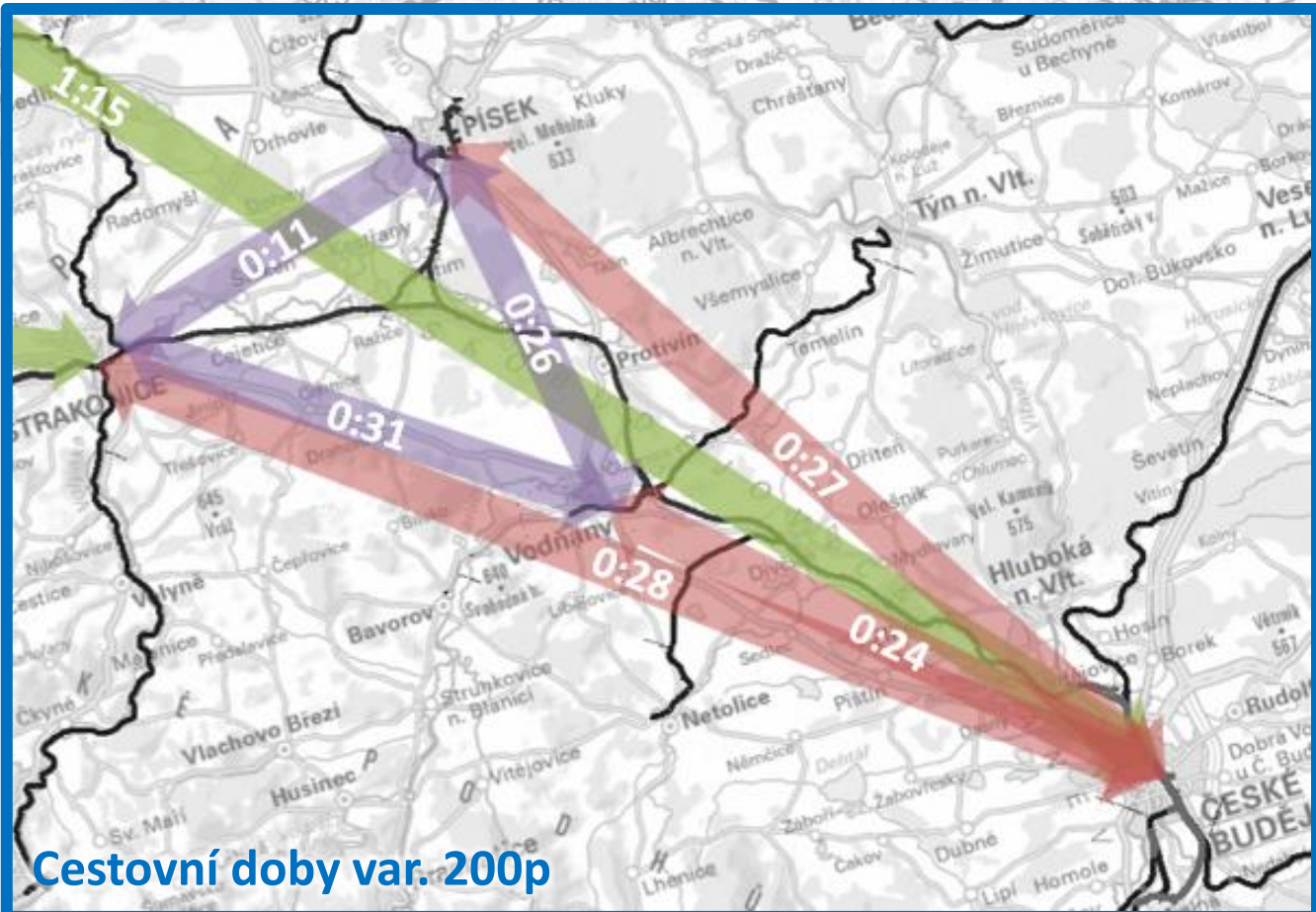
**zvyšování kapacity**





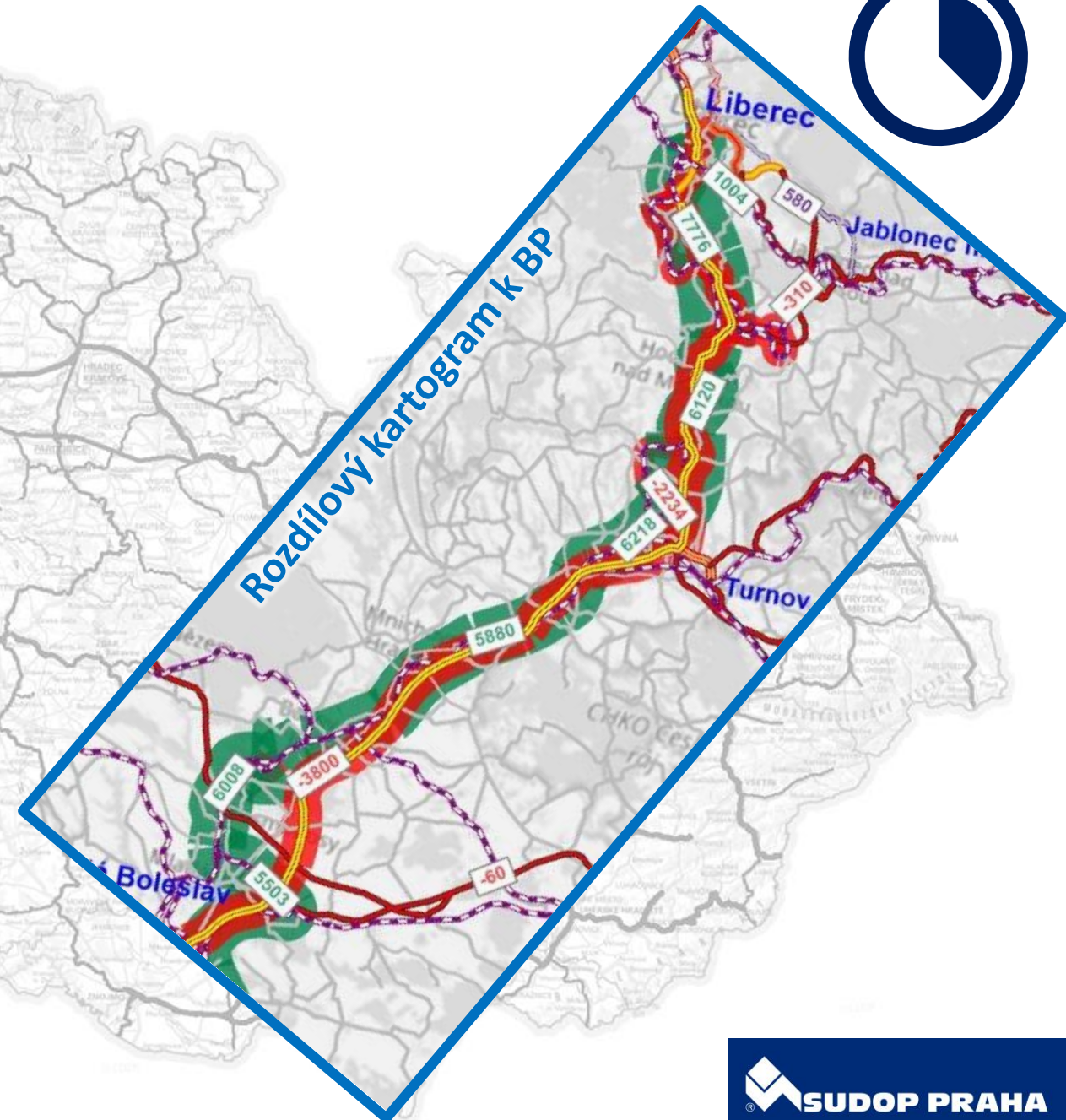
# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030







Cestovní doby [h]	2021	200PFJ
MB – Turnov	0:29	0:22
MB – Liberec	1:14	0:22
Liberec - Turnov	0:35	0:19
Liberec – Dvůr Kr. n/L	1:51	1:17
Praha - Liberec	2:30	1:04





Cestovní doba [h]	BP	Max
Pardubice – HB	1:58	0:53
Pardubice – Chrudim	0:13	0:11
Pardubice – Hlinsko v. Č.	1:05	0:31
Hlinsko v. Č. – Havl. Brod	0:41	0:21





Cestovní doba [h]	BP	Max
Pardubice – HB	1:58	0:53
Pardubice – Chrudim	0:13	0:11
Pardubice – Hlinsko v. Č.	1:05	0:31
Hlinsko v. Č. – Havl. Brod	0:41	0:21



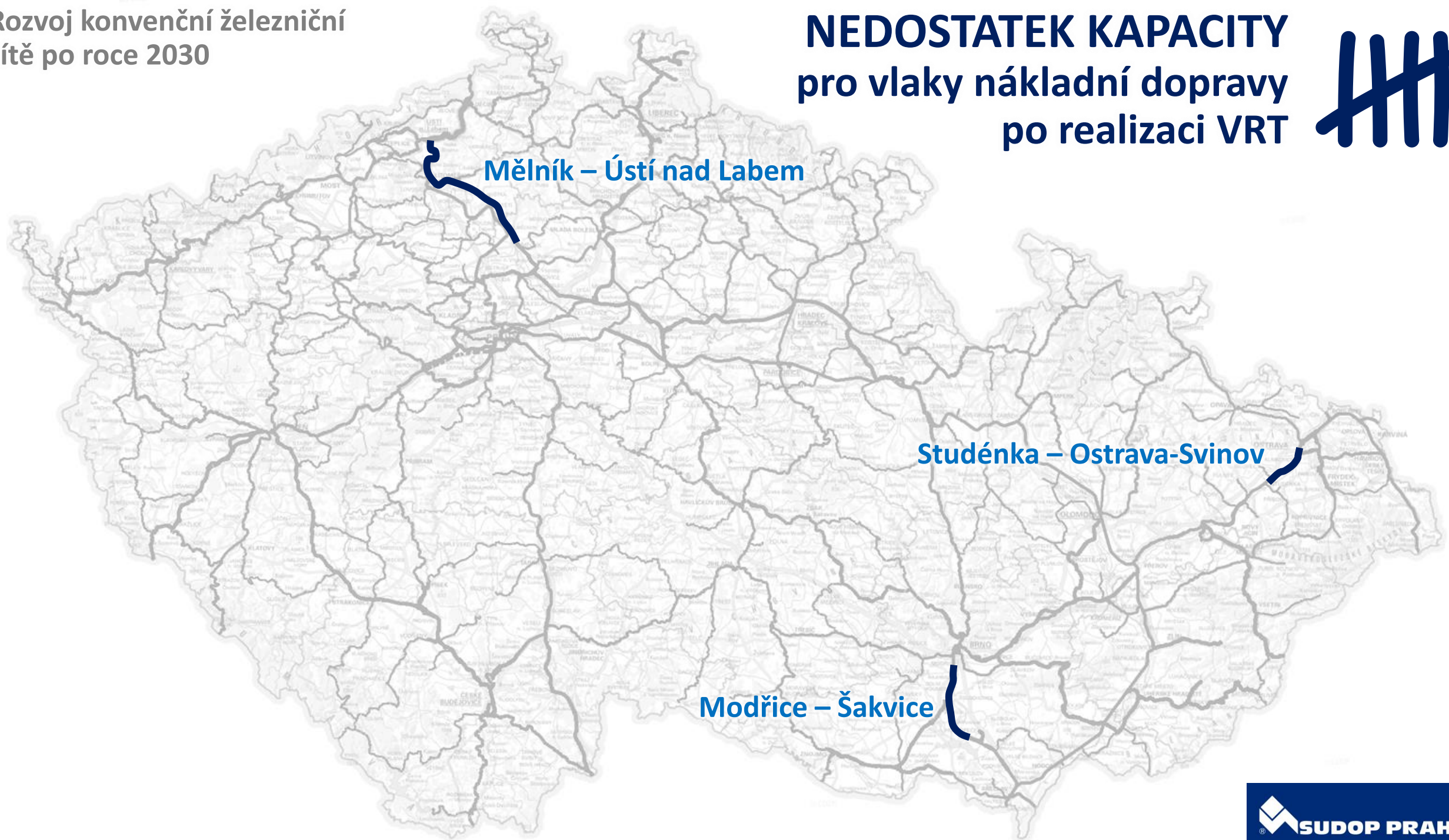


konzervativní provozní koncept



vyčerpání uvolněné kapacity

# NEDOSTATEK KAPACITY pro vlaky nákladní dopravy po realizaci VRT





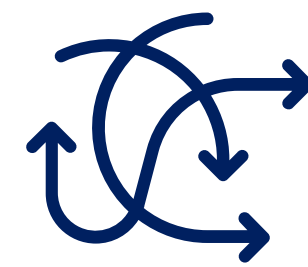


**chybějící dlouhodobá koncepce**



**vysoké investiční náklady**

# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030



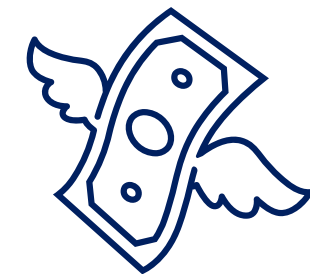
není příprava na  
AC 25kV 50Hz

BC / ZP Pečky / VRT / SP

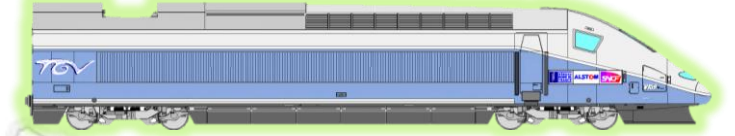
???



# Rozvoj konvenční železniční sítě po roce 2030



Studie	CIN [mil. Kč]	# os. / den	Kč / os.
MB – Liberec	54,2	7 500	7 226 667
ČB – Plzeň	37,6	8 000	4 700 000
P.-Smíchov – Beroun	3,1	3 000	1 033 333
Kolín – Poříčany	10	20 000	500 000
Pardubice – HB/Svitavy	14,8	3 000	4 933 333



**děkuji za pozornost**

**Matěj Mareš**

**205 – středisko koncepce dopravy**

**SUDOP PRAHA a.s.**