

# Vybraná železniční síť TEN-T v České republice - připravované modernizační projekty do roku 2030

Ing. Mojmír Nejezchleb  
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Železnice 2023, 30.3.2023, Praha

# Priority Správy železnic v oblasti modernizace

- Dokončení modernizace železničních koridorů, modernizace uzlů a tratí sítě TEN-T
- Odstranění úzkých hrdel a modernizace tratí pro příměstskou dopravu
- Dálkové řízení provozu – centrální a regionální dispečerská pracoviště
- Implementace systému ERTMS dle národního implementačního plánu
- Příprava vysokorychlostních tratí
- Zvyšování bezpečnosti na železničních přejezdech
- Konverze napájecí soustavy a elektrizace tratí včetně prosté elektrizace
- Příprava infrastruktury pro provoz bateriových vozidel

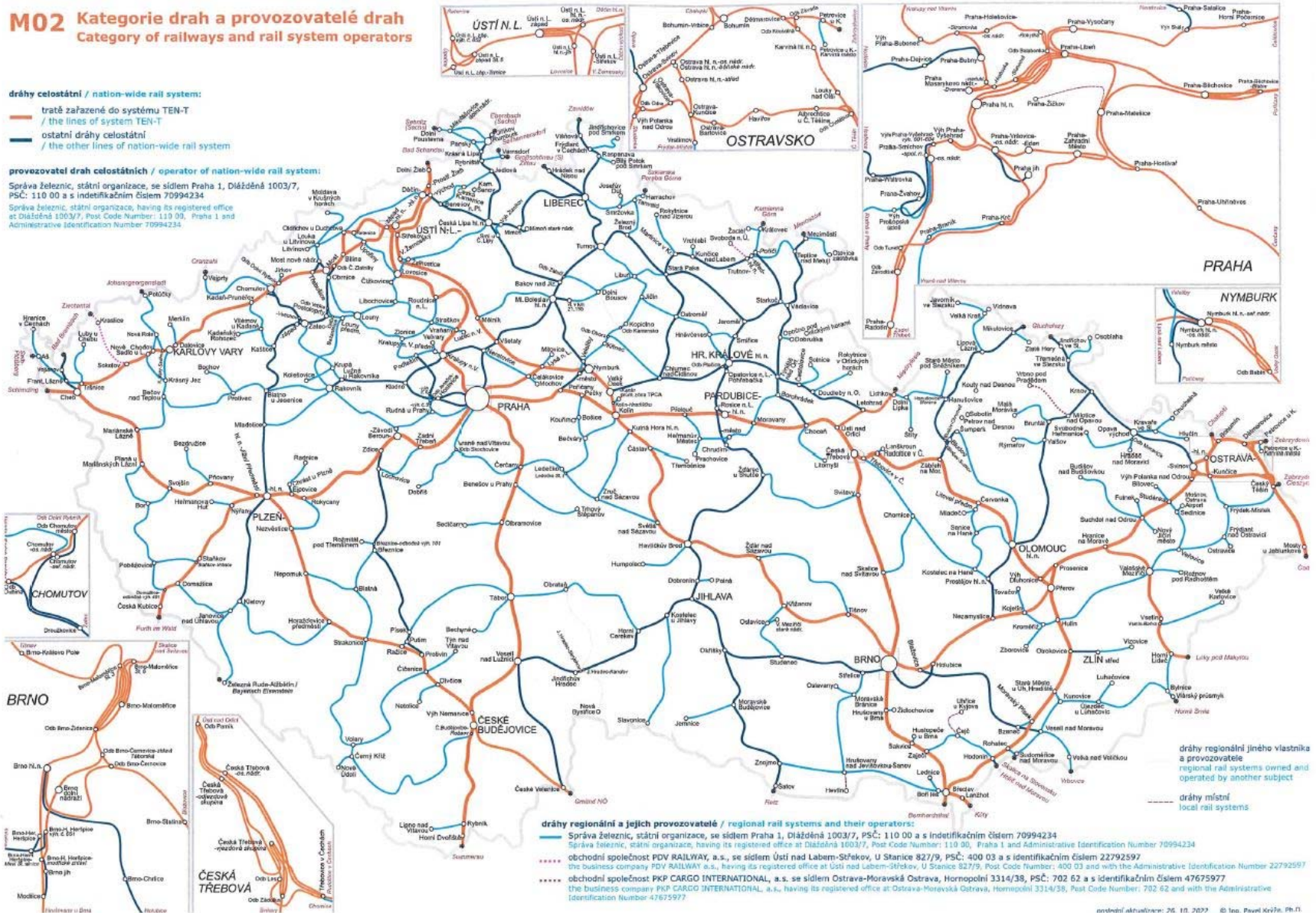
# M02 Kategorie drah a provozovatelé drah Category of railways and rail system operators

## dráhy celostátní / nation-wide rail system:

- trati zařazené do systému TEN-T / the lines of system TEN-T
- ostatní dráhy celostátní / the other lines of nation-wide rail system

## provozovatel drah celostátních / operator of nation-wide rail system:

Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234  
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234



**dráhy regionální a jejich provozovatelé / regional rail systems and their operators:**

- Správa železnic, státní organizace, se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSC: 110 00 a s identifikačním číslem 70994234  
 Správa železnic, státní organizace, having its registered office at Dlážděná 1003/7, Post Code Number 110 00, Praha 1 and Administrative Identification Number 70994234
- ..... obchodní společnost PDV RAILWAY, a.s., se sídlem Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, PSC: 400 03 a s identifikačním číslem 22792597  
 the business company PDV RAILWAY a.s., having its registered office at Ústí nad Labem-Střekov, U Stanice 827/9, Post Code Number: 400 03 and with the Administrative Identification Number 22792597
- ..... obchodní společnost PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. se sídlem Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopólní 3314/38, PSC: 702 62 a s identifikačním číslem 47675977  
 the business company PKP CARGO INTERNATIONAL, a.s. having its registered office at Ostrava-Moravská Ostrava, Hornopólní 3314/38, Post Code Number: 702 62 and with the Administrative Identification Number 47675977

dráhy regionální jiného vlastníka a provozovatele / regional rail systems owned and operated by another subject

dráhy místní / local rail systems

možnosti aktualizace: 26. 10. 2022 © Ing. Pavel Kráča, Ph.D.



# Dokončení modernizace železničních koridorů – I.koridor

- **Realizované stavby**

- Maloměřice – Adamov - Blansko
- Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí
- Lanžhot – st. hranice – (Kúty)
- Uzel Pardubice

- **Stavby v přípravě**

- Uzel Brno – dvě předstihové stavby + záměr projektu+ architektonická studie
- Uzel Česká Třebová
- úsek Ústí nad Orlicí – Brandýs nad Orlicí / Choceň – nová trať
- Choceň – Uhersko, BC
- Stavby na rameni Praha – Ústí nad Labem – Děčín (Nelahozeveské tunely, Lovosice – Bohušovice, Lovosice – Prackovice nad Labem, Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem)
- ETCS Kralupy nad Vltavou – Děčín – st. hranice SRN

# Dokončení modernizace železničních koridorů – II. koridor

- **Stavby v přípravě**
  - Lipník nad Bečvou – Drahotuše, BC
  - Polom – Suchdol nad Odrou, BC
  - Uzel Ostrava – dokončení po roce 2030
  - Rameno Ostrava-Svinov – Ostrava-Kunčice – Český Těšín  
(celkem 4 stavby s ambicí dokončení do roku 2030)

# Dokončení modernizace železničních koridorů – III. koridor

- **Realizované stavby**

- Praha-Smíchov – Černošice
- ETCS Beroun – Plzeň
- ETCS Plzeň - Cheb

- **Stavby v přípravě**

- Rameno Praha – Beroun – celkem 3 stavby na konvenční trati, jedna v tendru na realizaci (Beroun – Karlštejn)
- Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun – dokončení po roce 2030
- Uzel Praha – Praha hl. n. – Vyšehrad – Výtoňské mosty – Praha- Smíchov + Branický most – Praha-Krč – Spořilov
- Rameno Plzeň – Domažlice – st. hranice – celkem 4 stavby + elektrizace Nýřany – Heřmanova Huť

# Dokončení modernizace železničních koridorů – IV. koridor

- **Realizované stavby**

- GSM-R Votice – České Budějovice
- ETCS + DOZ Votice – České Budějovice

- **Stavba v přípravě**

- Modernizace trati Nemanice I – Ševětín – dokončení po roce 2030

# Rameno Brno – Přerov

- V přípravě celkem 5 staveb, realizace od roku 2025, nejdříve 4. a 5.stavba  
Nezamyslice – Kojetín a Kojetín – Přerov



# Rameno Hranice na Moravě – Horní Lideč

- **Stavba v realizaci**
  - Rekonstrukce ŽST Vsetín
- **Stavby v přípravě**
  - Rekonstrukce nástupišť v ŽST Valašské Meziříčí
  - Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze
  - Revitalizace traťového úseku Vsetín – Valašské Meziříčí
  - Sanace nestabilního úseku Valašská Polanka – Horní Lideč
  - GSM-R + ETCS Hranice na Moravě – Horní Lideč - Střelná

# Rameno Brno – Havlíčkův Brod – Kolín

- V přípravě celkem 4 stavby u SSZ v úseku Kolín – Kutná Hora – Čáslav s ambicí realizace do roku 2030
- V přípravě celkem 11 staveb u SSV s ambicí realizace do roku 2030 – nejbližší realizaci ŽST Brno-Královo Pole, Vlkov- Křižanov a Pohled – Přibyslav
- ETCS + DOZ Brno – Havl. Brod – Kolín – postupná realizace

# Rameno Kolín – Nymburk - Ústí nad Labem- Střekov – Děčín

- V přípravě celkem 7 staveb, z toho realizace do roku 2030 u 4 staveb v úseku Děčín – Mělník
- Postupná konverze
- Postupná implementace ETCS do roku 2030 i v úsecích, kde nebude ostatní infrastruktura modernizována

# Rameno Ústí nad Labem – Cheb

- V přípravě celkem 17 staveb, realizace do roku 2030 se týká celkem 12 staveb v úsecích Ústí nad Labem – Kadaň-Prunéřov a Karlovy Vary – Cheb
- Železniční stanice Chabařovice, Most a Chomutov
- Součástí staveb bude i konverze na 25kV/50Hz
- ETCS+DOZ Ústí nad Labem – Cheb – zpracování záměru projektu s časovým harmonogramem realizace
- Probíhá výstavba GSM-R – 2 stavby

# Rameno České Budějovice – Plzeň

- V přípravě 3 stavby, prozatím s ambicí realizace do roku 2030
- Nejblíže realizaci je úsek Horažďovice – Plzeň-Koterov
- Věcně bude náplň staveb přizpůsobena aktualizaci studie proveditelnosti

# Rameno Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

- V přípravě 2 stavby u SSZ a 2 stavby u SSV + uzel Hradec Králové
- Realizace všech staveb do roku 2030
- Uzel Hradec Králové – realizace od roku 2024
- Klíčové rameno pro zásadní posílení kapacity sítě pro nákladní dopravu

# Děkuji za pozornost.

**Vybraná železniční síť TEN-T v České republice - připravované modernizační projekty do roku 2030**

**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

[Nejezchleb@spravazeleznic.cz](mailto:Nejezchleb@spravazeleznic.cz)