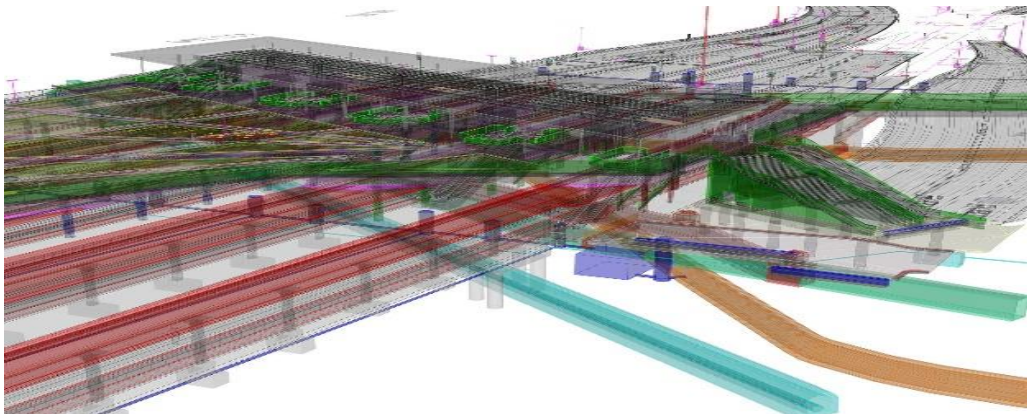


VÝROČNÍ ZPRÁVA SUDOP PRAHA, A.S. 2021



OBSAH

ÚČETNÍ JEDNOTKA	3
ORGÁNY SPOLEČNOSTI ke dni uzávěrky:.....	5
PROFIL SPOLEČNOSTI	5
ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA.....	6
VÝVOJ VÝKONNOSTI, ČINNOSTI A STÁVAJÍCÍ HOSPODÁŘSKÉ POSTAVENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2021	7
VÝZNAMNÉ SKUTEČNOSTI PO ROZVAHOVÉM DNI	10
INFORMACE O NABYTÍ VLASTNÍCH AKCIÍ NEBO VLASTNÍCH PODÍLŮ	10
INFORMACE O POUŽITÍ FINANČNÍCH INSTRUMENTŮ	10
AKTIVITY V OBLASTI TECHNICKÉHO ROZVOJE, VÝZKUMU A VÝVOJE.....	10
AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	10
PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY.....	11
VÝVOJ SPOLEČNOSTI V NÁSLEDUJÍCÍM OBDOBÍ	12
ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ	13
SPONZORING	13
EKONOMICKÉ INFORMACE.....	13



ÚČETNÍ JEDNOTKA

ÚČETNÍ JEDNOTKA: **SUDOP PRAHA a.s.**

SÍDLO: **Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80**

IČ: **25793349**

DIČ: **CZ 25793349**

zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č. 6088

ZASTOUPENÁ: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

PŘEDMĚT ČINNOSTI:

- posuzování vlivů na životní prostředí
- činnost technických poradců v oblasti geotechniky a inženýrské geologie
- projektování a navrhování objektů a zařízení, které jsou součástí činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu zák. č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů: § 3 písm.c)-práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce), § 3 písm.e)-zemní práce prováděné za použití strojů a výbušnin, pokud se na jedné lokalitě přemísťuje více než 100 000 m krychlových horniny, s výjimkou zakládání staveb,
- § 3 písm.h)-práce na zpřístupnění starých důlních děl nebo trvale opuštěných důlních děl a práce na jejich udržování v bezpečném stavu, a § 3 písm.i)- podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny,
- činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu zák. č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů: § 3 písm.c)-práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce) a § 3 písm.i)-podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny
- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence
- projektová činnost ve výstavbě
- geologické práce
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci



- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- vedení realizace staveb podle § 18 písm. h) zákona č. 360/1992 Sb.
- provádění autorského nebo technického dozoru nad realizací staveb podle § 18 písm. j) zákona č. 360/1992 Sb.
- výkon zeměměřických činností
- technickoorganizační činnost v oblasti požární ochrany
- činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.
- hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb.
- měření znečišťujících a pachových látek, ověřování množství emisí skleníkových plynů a zpracování rozptylových studií

Akcionáři:

Jediný akcionář: SUDOP GROUP a.s., IČ: 453 10 009

Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Základní kapitál: 35 000 000,- Kč, Splaceno: 100 %

Auditor:

PKM AUDIT Consulting s.r.o., Národní třída 43/365, Praha 1, číslo oprávnění o zápisu do seznamu auditorských společností 469

Podíly ve společnostech v ČR:

Stavební geologie – IGHG spol. s r.o. - podíl 20,37 % na ZK

Ateliér 4, s.r.o. - podíl 66 % na ZK

Komovia s.r.o. - podíl 100 % na ZK

IPSUM CZ, s.r.o. – podíl 66% na ZK

IXPROJEKTA s.r.o. - podíl 26% na ZK

Podíly ve společnostech v zahraničí:

SUDOP Deutschland GmbH - podíl 100 % na ZK

Amtsgericht Leipzig

HRB 35703



ORGÁNY SPOLEČNOSTI KE DNI UZÁVĚRKY:

Statutární orgán společnosti:

Ing. Tomáš Slaviček, předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová, místopředseda představenstva

Ing. Martin Chrastil, členem představenstva

Dozorčí rada:

Ing. JAROSLAV VOSÁHLO, předseda dozorčí rady

JUDr. JIŘÍ HODEK, místopředseda dozorčí rady

Ing. MARTIN VLASÁK, člen dozorčí rady

PROFIL SPOLEČNOSTI

SUDOP PRAHA a.s. je projektová, konzultační a inženýrská společnost, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní infrastruktury, zejména železničních staveb, silničních a dálničních staveb, systémů městské hromadné dopravy. Navrhuje nejen celkové technické řešení staveb včetně mostních, tunelových a inženýrských objektů, sdělovacích a zabezpečovacích systémů, elektrizace a napájení, ale řeší i otázky řízení a organizace dopravy, dopravní a vozební technologie, opravárenské základny, logistiky, tarifní politiky, ekonomie dopravy a financování, vlivu staveb na životní prostředí.

Dalšími oblastmi, v kterých SUDOP PRAHA a.s. působí, je navrhování pozemních a průmyslových staveb, inženýrských sítí, telekomunikací a energetiky. Součástí činnosti firmy SUDOP PRAHA a.s. je i poradenská činnost zaměřená na oblast regionálního rozvoje, dopravní obslužnosti a financování projektů.

SUDOP PRAHA a.s. je moderní prosperující společnost, která navázala na dlouholeté tradice. Rozsahem a kvalitou poskytovaných služeb se řadí mezi špičkové konzultační firmy v České republice. Široké spektrum profesních dovedností, dlouholeté zkušenosti a moderní technické zázemí umožňují, aby SUDOP PRAHA a.s. spolupracoval s významnými investory na řešení velkých komplexních projektů dopravní infrastruktury.

SUDOP PRAHA a.s. je také členem Mezinárodní asociace mostů a stavebních inženýrů, České asociace konzultačních inženýrů (CACE), České betonářské společnosti ČSSI, Českého tunelářského komitétu ITA/AITEST, České silniční společnosti a Interoperability železniční infrastruktury.



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Asi se shodneme na tom, že rok, který máme za sebou, byl opravdu těžký. Proběhlo několik dalších virových vln, plány mnoha akcí se opakovaně měnily a práce samotné bylo až nad hlavu. Naštěstí i bohužel. Ta pozitivní stránka věci byla, že nám dostatek práce umožnil překonat složité covidové období. Nemuseli jsme se zabývat úplně existenčními otázkami, jako řada menších firem, které se s tím vším musí prát již druhým rokem po sobě. Pro SUDOP se rok 2021 čistě ekonomicky zapíše mezi ty nejúspěšnější v historii společnosti.

Je ale potřeba férově přiznat, že to mělo i svá negativa. A to nezanedbatelná. Rozpracovaných zakázek jsme měli opravdu velké množství a většina z nich ještě prošla mnoha změnami a úpravami v průběhu zpracování dokumentace. Práce jsme měli tolik, že jsme ji v mnoha případech odmítali. Termíny zakázek jsme zvládali s vypětím všech sil a za cenu mnoha hodin nad rámec pracovní doby. Zpětně a objektivně viděno, více toho už s našimi stávajícími kapacitami opravdu zvládnout ani nešlo. I to je otázka, kterou se budeme muset v roce 2022 velmi intenzivně zabývat. A těch složitých témat nás čeká bezpochyby k zamyšlení mnohem více.

Pokud se bavíme o úspěších a zajímavých projektech, pak není možné nezmínit ocenění, které získala například modernizace uzlu Pardubice, kterou ocenila SŽ titulem Železniční stavba roku 2021 v oblasti projektové přípravy. Cenu dopravní stavby roku 2020 převzaly projekty BIM model Ejpovické tunely a oceněn byl v kategorii železniční stavby i náš projekt žst. Letohrad. Znovu se tak prokazuje, že umíme dělat věci opravdu kvalitně a na špičkové úrovni.

Zároveň musím opět konstatovat, že společnost nadále deklaruje jednoznačný zájem na dodržování právních a etických předpisů v oblasti výkonu své činnosti a odmítání jakýchkoliv forem trestné činnosti. Všichni zaměstnanci a vedení společnosti jsou povinni dodržovat právní řád České republiky a interní normy SUDOP PRAHA a.s. což prokazují na každoročních školeních společnosti.

V průběhu celého roku jsme neměli žádné finanční problémy. Naše pozice na trhu projektových prací dopravních staveb je tak i nadále stabilní a perspektivní. Máme navíc velmi slibný výhled i do budoucna. Signál, který jsem v této nelehké době vyslali okolí tak byl jasný – na SUDOP a jeho lidi je prostě spolehnoutí.

Jsme si plně vědomi toho, že těchto výsledků jsme dosáhli právě díky společnému mimořádnému nasazení a schopnostem kvalitně připravit velké dopravní stavby i v takto nelehkých podmínkách



VÝVOJ VÝKONNOSTI, ČINNOSTI A STÁVAJÍCÍ HOSPODÁŘSKÉ POSTAVENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2021

Železniční stavby

Z celkového počtu získaných zakázek v loňském roce v segmentu železničních a kolejových staveb jmenujme alespoň ty nejvýznamnější:

Aktualizace DÚR Novostavba trati Praha-Smíchov – Beroun; Rekonstrukce ŽST Most; Rekonstrukce traťového úseku Chomutov (mimo) - Kadaň-Pruněřov (včetně); ETCS + DOZ Votice – České Budějovice, Modernizace trati Plzeň – Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně); Rekonstrukce žst. Nová Paka pro DOZ; Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží; Modernizace železničního uzlu Česká Třebová; Rekonstrukce spádovištního zařízení v ŽST České Budějovice; Modernizace ŽST Praha Krč.

Dále studie proveditelnosti a záměru projektu: RS 5 VRT Praha – Hradec Králové – Wrocław“; Aktualizace studie proveditelnosti Modernizace trati České Budějovice – Plzeň; Prověření zvýšení rychlosti na 200 km/h pro projekt Modernizace traťového úseku Chlumeck nad Cidlinou (mimo) – Hradec Králové (mimo); Studie proveditelnosti zajištění provozu vlaků o délce 740 m; Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy;

Pokračovali jsme ve zpracování projektových dokumentací u těchto „strategických“ zakázek: RS1 VRT Běchovice – Poříčany; Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží; Optimalizace trati Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo); Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov; Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha Krč – Spořilov; Terminál Smíchovské nádraží; Modernizace trati Nemanice I – Ševětín.

SUDOP PRAHA navázal na projekty tramvajových tratí, kdy zpracováváme ať už koncepčně: Technicko-ekonomická studie rozšíření tramvajové trati na území statutárního města Mostu; Projektová dokumentace Tramvajová trať Komořany – studie, nebo v podrobnějším stupni dokumentace: Projektová dokumentace – Tramvajová trať Olšanská – Habrová; Oprava tramvajové trati Plaská ul. v Plzni nebo zajišťujeme AD nad vyprojektovanou stavbou Tramvajová trať Plaská.

Silniční stavby

V roce 2021 jsme získali potřebné množství zakázek v oblasti silničního projektování. Z nejvýznamnějších úspěchů jmenujme zakázky v různých stupních projektové přípravy, například: I/27 Klatovy – přeložka; 1. stavba - RDS; I/16 Mělnické Vtelně, obchvat - zpracování DUSP, IČ pro DUSP, VD-ZDS, AD; D35 Hořice – Sadová - VD-ZDS + TP + AD; I/20 Losiná - obchvat - DSP + IČ k SP vč. MAJ, DO stavba 515 - zkapacitnění, ZP, DUSP/IČ, D3 odpočívka Soběslav vlevo a vpravo km 98,5 – DUSP, IČ k sloučenému řízení včetně MP, TP. V rámci konsorcií jsme se ocitli i dále od Prahy a podílíme se větší či



menší měrou na zpracování projektů D35 Staré Město – Mohelnice, DSP, IČ; I/53 Lechovice – Pohořelice, VD-ZDS/AD/TP; I/55 Břeclav, obchvat – DÚSP, IČ-SP; D1 Odpočívka Vyškov, vpravo – DUSP včetně IČ, VD-ZDS, AD; I/46 Šternberk – obchvat, DUSP+IČ. Z provozních akcí jmenujme například PD – D11 oprava vozovky v km 76,4-88,3 P+L a oprava D35 v km 126-129 P+L; I/9 Želízky – hranice kraje oprava komunikace a odvodnění – DSP, ZDS, IČ, AD, pro jihočeský kraj jsme získali II/198 Tachov – obchvat

Napln v roce 2021 probíhala příprava staveb D11 Jaroměř–Trutnov; I/20 Plzeň Jateční – Na Roudné a I/20 Plzeň Jasmínová – Jateční. I/9 Dubice – Dolní Libchava (Sosnová – II/262), II/610 Kosmonosy, obchvat – III. etapa, Přeložka silnice II/180 Kyšice–Chrást, D6 Žalmanov–Knínice.

Pozemní stavby

Mezi strategické stavby pro celou firmu stejně jako pro obor pozemního stavitelství v ní patří zakázka pro MHMP Terminál Smíchovské nádraží. Nad rámec tohoto projektu zajišťujeme například akce Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Praha-Smíchov, dokumentace pro územní řízení; Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Pardubice – 2. etapa (hala, křídla); Areál HZS Ústí nad Labem; Zpracování projektové dokumentace pro stavební povolení a zajištění autorského dozoru stavby Rekonstrukce budovy zast. Praha-Velká Chuchle a Studie rekonstrukce fasády a střechy výpravní budovy v ŽST Praha-Radotín, Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) atp. Zajímavými zakázkami jsou bezesporu akce jako Zpracování návrhu stavby projektové dokumentace pro provádění stavby a autorského dozoru projektanta při realizaci stavby "Komplexní rekonstrukce zastropení nové odbavovací haly ŽST Praha hl. n." – 1. etapa nebo Výběr projektanta pro akci Sanace a hydroizolace stropní desky stanice metra Smíchovské nádraží.

Technické dozory, BOZP, claim management a administrace ZBV (změny během výstavby)

Rok 2021 byl pro tuto činnost reprezentovanou především střediskem 210 rokem posledním. Stávající kapacity byly začleněny do dceřiné společnosti KOMOVIA. Na tomto místě nezbývá než za dosavadní činnost všem příslušníkům jmenovaného střediska poděkovat a popřát jim mnoho úspěchů na novém pracovišti, kde budou i nadále pokračovat i na svých dosavadních projektech neb ty tam odejdou spolu s nimi.

Ze zakázek, na kterých se středisko 210 podílelo jmenujme například: Výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby "Optimalizace traťového úseku Děčín východ (mimo) – Děčín-Prostřední Žleb (mimo)"; Výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci přípravy a realizace stavby: "GSM-R Ústí nad Labem – Chomutov" nebo Výkon činnosti a zajištění funkce podpory technického dozoru stavebníka v rámci realizace stavby "Zvýšení trakčního výkonu TNS Balabenka".



Ze silničních staveb jmenujme akce drobnějšího charakteru jako například II/503 Nymburk, most ev.č. 503-001 přes ČD – TDI a BOZP; II/339 Červené Janovice – Štipoklasy, TDI + BOZP nebo II/336 Buda – Čejtice TDI + BOZP. Zajímavou stavbou je bezesporu Oprava nosné konstrukce nad vestibulem metra Budějovická – TDI + koordinátor BOZP nebo pokračující práce na Václavském náměstí. Nástupnická společnost KOMOVIA bude realizovat společně ve sdružení akci IČ Výstavba nové vozovny Hloubětín II., III., IV. Etapa. Zajímavostí je realizace TDI a BOZP na tramvajové trati, konkrétně Tramvajová trať Liberec – Jablonec nad Nisou – rekonstrukce.

Ať už středisko 210, nebo dceřiné společnosti KOMOVIA a IPSUM CZ pracovaly na technických dozorech na akcích I/35 Opatovice – Časy a I/35 Časy – Ostrov, dokončily Modernizaci D1 úsek 2 a D6 Nové Strašecí – Řevničov. Tyto firmy se účastní jako členové sdružení rámcových smluv, zadávaných ŘSD ČR a mají tedy možnost ucházet se o další práci na nejvýznamnějších infrastrukturních stavbách i v budoucnu.

Geotechnika, geodzie, inženýrská činnost

Naši kolegové z geotechniky se tradičně podíleli nejen na nepřehledném množství zakázek pro jednotlivá základní střediska SUDOPU, ale i v rámci celé skupiny SUDOP GROUP pro stavby Správy železnic. Krom toho jsme získali jako samostatné zakázky v této oblasti průzkumy i pro tyto stavby: Smíchov City – Jih; D4 modernizace MÚK Zbraslav jih – MÚK Řitka – podrobný geotechnický průzkum; D35 Džbánov – Litomyšl; I/22 Horažďovice – obchvat – předběžný GTP nebo D55 5501 Olomouc – Kokory, doplňující GTP; Doplňkový GTP stavby D3 SSÚD Kaplice; 971 – I/45 Krnov –hraniční přechod, podrobný GTP nebo I/44 Mohelnice – Vlachov, podrobný GTP.

Nad rámec realizovaných průzkumných prací se středisko podílelo také na zhotovení projektů průzkumů a odborné technické pomoci, případně dohledu nad vrtnými pracemi – zmiňme například akce Zpracování „D35 Sadová – Plotiště – doplňkový GTP – výkon OTP; I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat – realizace předběžného GTP – činnost OPT; Výkon odborné technické pomoci stavby „I/20 Vodňany – Nová Hospoda, uspořádání 2+1 – OTP (podrobný GTP) nebo D35 Janov – Opatovec, doplňkový GTP, odborný dohled.

Obdobně pracovali kolegové ze střediska inženýringu a geodzie nasazením na mnoha projektech velkých infrastrukturálních staveb kolegů z ostatních středisek SUDOP PRAHA, ale i ostatních firem ze skupiny SUDOP GROUP. Středisko se významně a s nasazením jemu vlastním vždy podílí na metodickém směřování činností SUDOPu nejen v oblasti geodzie, ale i v procesu legislativním, digitalizačním a personálním.



VÝZNAMNÉ SKUTEČNOSTI PO ROZVAHOVÉM DNI

Nebyly žádné významné skutečnosti.

INFORMACE O NABYTÍ VLASTNÍCH AKCIÍ NEBO VLASTNÍCH PODÍLŮ

Nebylo provedeno nabytí vlastních akcií ani vlastnických podílů.

INFORMACE O POUŽITÍ FINANČNÍCH INSTRUMENTŮ

Společnost v roce 2021 nepoužila žádné finanční instrumenty.

AKTIVITY V OBLASTI TECHNICKÉHO ROZVOJE, VÝZKUMU A VÝVOJE

Již plně využíváme kapacitu v roce 2019 otevřeného školicího střediska tzv. Bentley akademie – Bentley Digital Advancement Academy. Tyto prostory slouží pro vzdělávání interních pracovníků, ale také externích spolupracovníků z řad investorů a dodavatelů stavebních prací jako nový způsob společné práce v očekávané digitalizaci stavebnictví (Stavebnictví 4.0), tj. v procesu BIM a 3D projektování, ale také ve využívání a používání společného datového prostředí při přípravě, realizaci a následné správě staveb. Pro naše zaměstnance byl otevřen samostatný portál (vzdělávací program) takzvaný „e-learning“ pro povinné i nepovinné doplňování softwarových znalosti jednotlivými zaměstnanci.

Rovněž pokračujeme ve zpracování 3D projektových dokumentů sloužících jako podklad pro BIM a další digitalizace v českém ve stavebnictví. V loňském roce se jednalo zejména o tyto projekty v různých fázích přípravy a realizace staveb: Rekonstrukce a dostavba ŽST Masarykovo nádraží; D6 SSÚD Lubenec; II/180 Kyšice – Chrást; I/9 Dubice Dolní Libchava; Výstavba lávky v ŽST Praha-Smíchov; Terminál Smíchovské nádraží, Zpracování projektové dokumentace na stavbu "Modernizace silnice II/305 Skuteč – Štěpánov" metodou BIM, AD a další. Snažíme se podporovat i investorskou obec, kdy vytváříme například zakázky typu Podpora technické specifikace zadávací dokumentace pro výběr společného datového prostředí (CDE) s ohledem na potřeby SŽ nebo Integrace datových modelů provozních systémů tunelových staveb.

AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Kolegyně a kolegové, od roku 2020 sdružení do samostatného střediska 211, participovali na mnoha zajímavých úkolech nejen jako tradiční dodavatel skupiny SUDOP GROUP, ale i na našich mateřských zakázkách. Rovněž oni měli na starost řadu samostatných smluv, například I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru – zpracování dokumentace EIA; D52 Pohořelice – st. hranice ČR/Rakousko + SSUD Pohořelice, EIA a TP objednateli; I/18 Příbram – JVO – 2. část – vypracování podkladů pro prodloužení stanoviska EIA; D11 1108 Jaroměř – Trutnov, prodloužení EIA a další.



PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY

Ve společnosti bylo ke konci roku 2021 zaměstnáno 290 zaměstnanců, a to na pracovištích v Praze, Hradci Králové a Plzni. Z výše uvedeného počtu zaměstnanců pracuje na zakázkách společnosti 251 projektantů, ze kterých drtivá většina vlastní osvědčení autorizovaného inženýra ČKAIT, autorizovaného architekta nebo autorizovaného technika, případně jiná technická osvědčení, a to nejen v oblasti českých, ale i slovenských, polských a lotyšských autorizací.

V rámci své personální politiky společnost v roce 2021 zabezpečovala pro zaměstnance v rámci koronavirové situace vzdělávání v oblasti využívání softwarových řešení projekčních prací a využívání nových technologických platforem v rámci geodézie formou on-line seminářů. V rámci zvyšování komunikačních dovedností a možnosti uplatnění společnosti na zahraničních trzích byla prováděna jako každý rok výuka cizích jazyků, a to distanční formou. Pro zvýšení a zlepšení kvalifikace a manažerských schopností zaměstnanců společnost pořádala soft skills kurzy s akreditovanými kouči pro klíčové zaměstnance.

V roce 2021 bylo v rámci personální politiky pokračováno ve „Stipendijním programu SUDOP PRAHA a.s.“ pro absolventy bakalářského a magisterského stupně technických vysokých škol nejen z České republiky. Společnost v roce 2021 pokračovala v činnosti v Průmyslové radě VÚT Brno. Zároveň společnost uzavřela mnoho partnerských smluv s technickými vysokými školami a jejich technickými a technologickými fakultami.

Ve společnosti je zaměstnáno na asistentských místech průběžně cca 30 studentů především z ČVUT.

Působí zde odborová organizace „OSUD“ se kterou společnost uzavírá Kolektivní smlouvu na příslušný kalendářní rok.



VÝVOJ SPOLEČNOSTI V NÁSLEDUJÍCÍM OBDOBÍ

V roce 2022 se chceme se hodně věnovat sami sobě. Budeme chtít zlepšovat samotné pracovní prostředí pro naše zaměstnance. Věřím, že řadou drobností, které jsou připravovány nebo již i realizovány se nám postupně podaří dělat si naši práci zase o kousek zajímavější, jednodušší a komfortnější.

Tou druhou částí těchto změn bude oblast personalistiky. Kromě většího důrazu na nábor a práci se stávajícími zaměstnanci, to bude třeba i rozšíření výhod pro stávající zaměstnance. Objeví se tak třeba nové speciální bonusové karty.

Zaměstnancům děkuji za všechno to, co letos se SUDOPEM prožili a co jste pro něj udělali. Bylo to velmi složité období. Já osobně proto doufám, že rok 2022 bude zase už o něco lehčí, veselejší a normálnější. Že dojde k potřebnému zklidnění a návratu do standardu. A to nejen v samotném SUDOPU, ale i v celé společnosti, která je již z unavena a podrážděna situacemi z posledních dvou let.

Jsme připraveni i v roce 2022 být pro své obchodní partnery kvalifikovaným, respektovaným a korektním partnerem, který udržuje vysoký standard projektových technologií a nabízí své špičkové projektové týmy pro řešení i těch nejobtížnějších zakázek.



ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

Společnost má zřízeny následující organizační složky v zahraničí:

V POLSKU:

SUDOP PRAHA SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE ul. Tamka 16, 00-349 WARSZAWA
REGON: 141720676 – činnost pozastavena do 31.12.2022

SPONZORING

Společnost po celou dobu své existence klade důraz na finanční a společenskou odpovědnost, na kvalitu svých produktů a na svoji solidnost a solventnost.

SUDOP PRAHA a.s. podporuje technické vysoké školy a to např. ČVUT, Univerzitu Pardubice atd. a to ročně v objemu cca 200-250 tis. Kč. Dále se podílí na podpoře charitativních a neziskových organizací zabývajících se veřejně prospěšnou činností s postiženými spoluobčany, starými osobami a dětmi a to každoročně ve výši překračující 500 tis Kč jako jsou Lékaři bez hranic, Sdružení SoS dětských vesniček, Diakonie ČCS, Křesťanské sdružení zrakově postižených, Spolek Trend vozíčkářů Olomouc apod. Běžná je i podpora kulturních a sportovních akcí.

EKONOMICKÉ INFORMACE

Nedílnou součástí Výroční zprávy je v souladu s § 18, 19a, 22 a 23a, zpráva auditora.

V Praze dne 4. března 2022

Ing. Tomáš Slaviček

předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s.

