

FINANCOVÁNÍ ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY – OD DOTACÍ K FINANČNÍM NÁSTROJŮM

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.

Konference Železnice 2022

28.04.2022

Obsah prezentace

- Jak financovat železniční projekty
- Jaké jsou dotační nástroje
- Možné modely finančních nástrojů

Může být železniční infrastruktura samofinancovatelná?

- Ano, ale
- příjmy by musely pokrývat životní náklady projektu
(vč.provozu sítě) a cenu peněz
- realita ČR – příjmy cca 3-3,5 mld. Kč – jen provoz sítě přes 5 mld. Kč
- čisté výnosy kryjí na nejvytíženějších tratích max. 20% životních nákladů projektu

Výnosy z poplatku

2018	Správa železnic	ŽSR	ÖBB	PKP	DB
Délka tratí (km)	9 406	3 627	4 953	18 536	39 299
CELKOVÉ PŘÍJMY ZA POPLATKY (mil. EUR)	143,2	89,6	450,2	540,6	6 441,00
Příjmy z poplatku na 1 km tratě (EUR/KM)	15 224,32	24 703,61	90 894,41	29 164,87	163 897,30

Jak zajistit samofinancovatelnost

- Zvýšením poplatku - nutno doprovodit dotačními programy pro dopravce (konkurenceschopnost oproti silniční dopravě)
- Platbou za službu ze strany státu – poplatek snížen o cenu služby kterou uhradí stát
- Negativum
 - z pohledu MF – vznik dlouhodobého mandatorního závazku
 - z pohledu MD – menší vliv na směřování prostředků
- Pozitivum
 - **Větší důraz na tržní přístup a ekonomické chování při budování a správě infrastruktury**

Klíčové dotační nástroje

Nástroj	Zaměření	Orientační výše prostředků
OP Doprava	Infrastruktura TEN-T i mimo, ETCS	Cca 30 +?9 mld. Kč
Národní plán obnovy	Infastruktura, ETCS	Cca 23 mld. Kč
CEF vč. CEF Defence	Infrastruktura TEN-T, ETCS	Cca 1,8 mld. EUR
CEF DIGITAL	FRMSC, 5G	Řády 100 mil EUR
OP Technologie a konkurenceschop.	Energetické úspory	Řády 1 mld. Kč
OP Životní prostředí	Energetické úspory, elektromobilita	Řády 100 mil. Kč
Modernizační fond	Energetické úspory - Praha	Řády 100 mil. Kč

Finanční nástroje - přehled

— Nástroje podpůrné

Obecně lze říci, že snižují cenu peněz například krytím rizik, výhodnějším juniorním financováním apod.

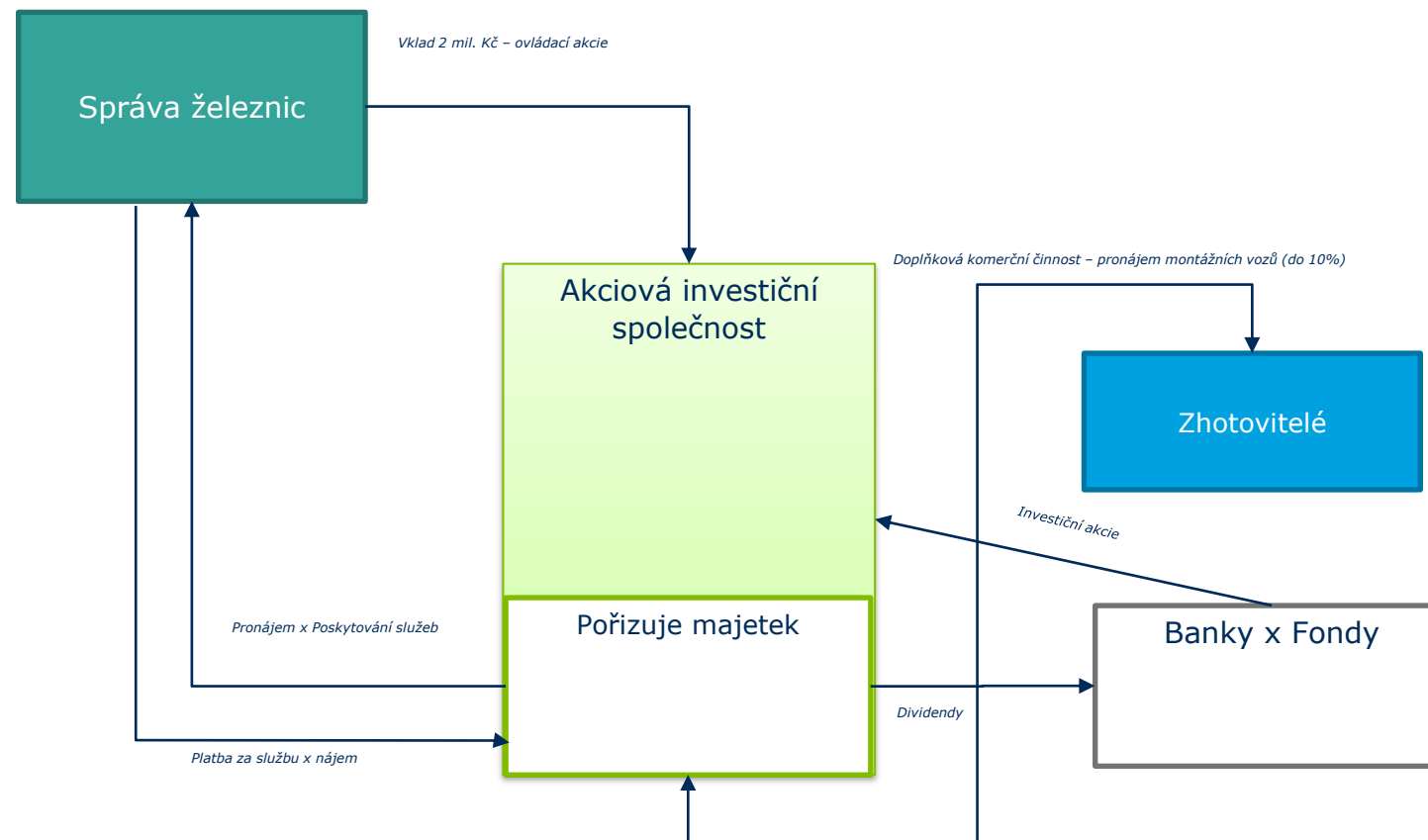
— Nástroje investiční

- **Projekty spolupráce soukromého a veřejného sektoru (PPP)**
- **Investiční společnosti a fondy**
- **Koncese**

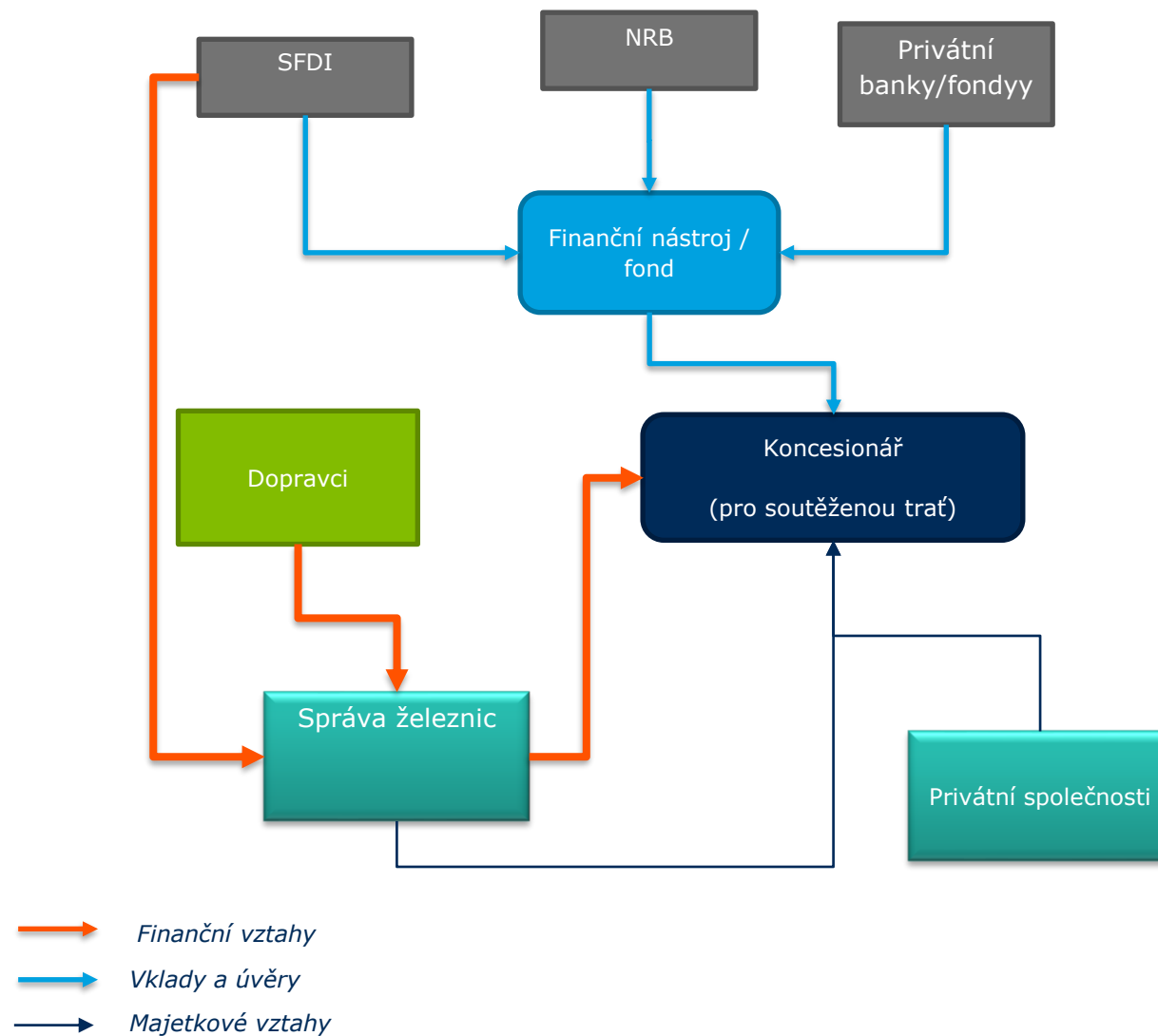
PPP – zvažovaný model

- Založen na platbě za dostupnost
- Provoz dráhy bude zajišťovat Správa železnic.
- SPV zajistí kompletní výstavbu včetně technologií – část bude předána do okamžité správy SŽ – uvažováno i rozdělení stavby.
- (D)BMF projekt - SPV bude poskytnuta kompletní stavební příprava vč. „stavebního povolení“ a majetkoprávní přípravy.

Finanční nástroje – Investiční společnost



Koncese



Děkuji za pozornost

Ing. Tomáš Čoček, Ph.D

cocek@spravazeleznic.cz