SPRÁVA ŽELEZNIC

Konference Železnice 2021/22

Provozuschopnost dráhy na začátku třetí dekády

Ing. Marcela Pernicová
náměstkyně generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

Praha, 28. 4. 2022

Obsah prezentace

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy
2. Rekapitulace významných opravných akcí
3. Úloha provozuschopnosti při investiční výstavbě

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

- **Provozuschopnost dráhy je základní povinností Správy železnic**
  - cílem je dosažení technického stavu železniční infrastruktury, který zaručuje bezpečné a plynulé provozování drážní dopravy a komfort pro cestující veřejnost

Oprava GPK
na Novém spojení

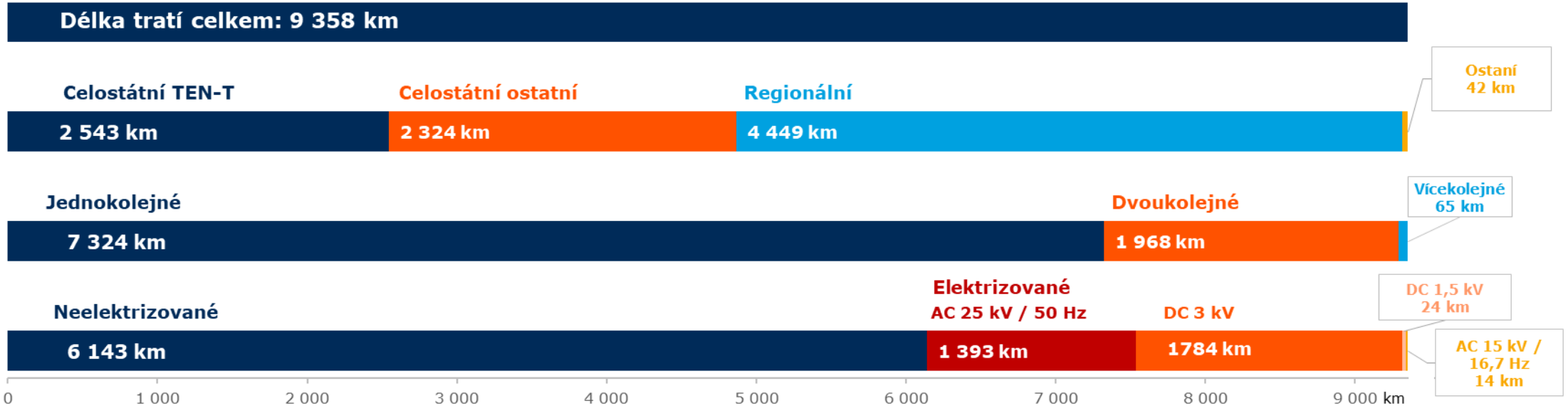
Oprava nástupiště na zastávce Olomouc –Nové Sady

- **Provozuschopnost dráhy zajišťovaná Správou železnic**
  - kontrolní, dohledací a diagnostická činnost
    - **kapacitami Správy železnic**
  - využívané prostředky a nástroje
    - **lidské zdroje, mechanizace pro údržbu a diagnostiku**
  - digitalizace procesů
    - **sběr a shromažďování dat o infrastruktuře, rozšiřování IT systémů**

- **Údržba a opravy infrastruktury a budov**
  - zajišťována převážně dodavatelsky (Plán opravných a údržbových akcí schválený Ministerstvem dopravy)

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Základní statistické údaje o železniční síti Správy železnic k 31. 12. 2021

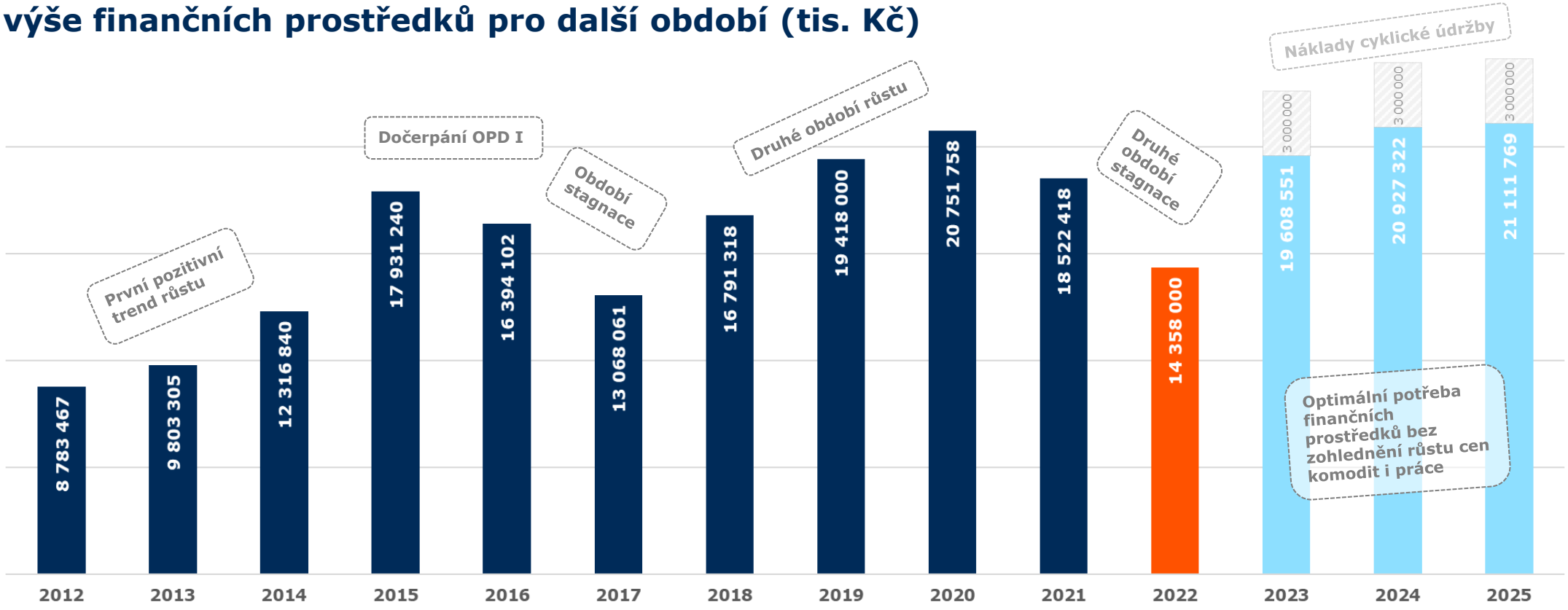


Další vybrané údaje:

- 6 719 železničních mostů
- 166 železničních tunelů
- 7 734 úrovňových přejezdů
  - **1 611 zabezpečených PZS se závorami**
  - **2 363 zabezpečených PZS bez závor**
- 827 km železničních tratí vybaveno ETCS
  - **probíhá ověřovací provoz**
- 1 903 km železničních tratí vybaveno GSM-R
- 8 070 nádražních a provozních budov
  - **1,7 mil. m² zastavěná plocha**
  - **12,8 mil. m³ obestavěný prostor**

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Vývoj dotace SFDI na provozuschopnost dráhy v období 2012-2022 včetně výhledu optimální výše finančních prostředků pro další období (tis. Kč)



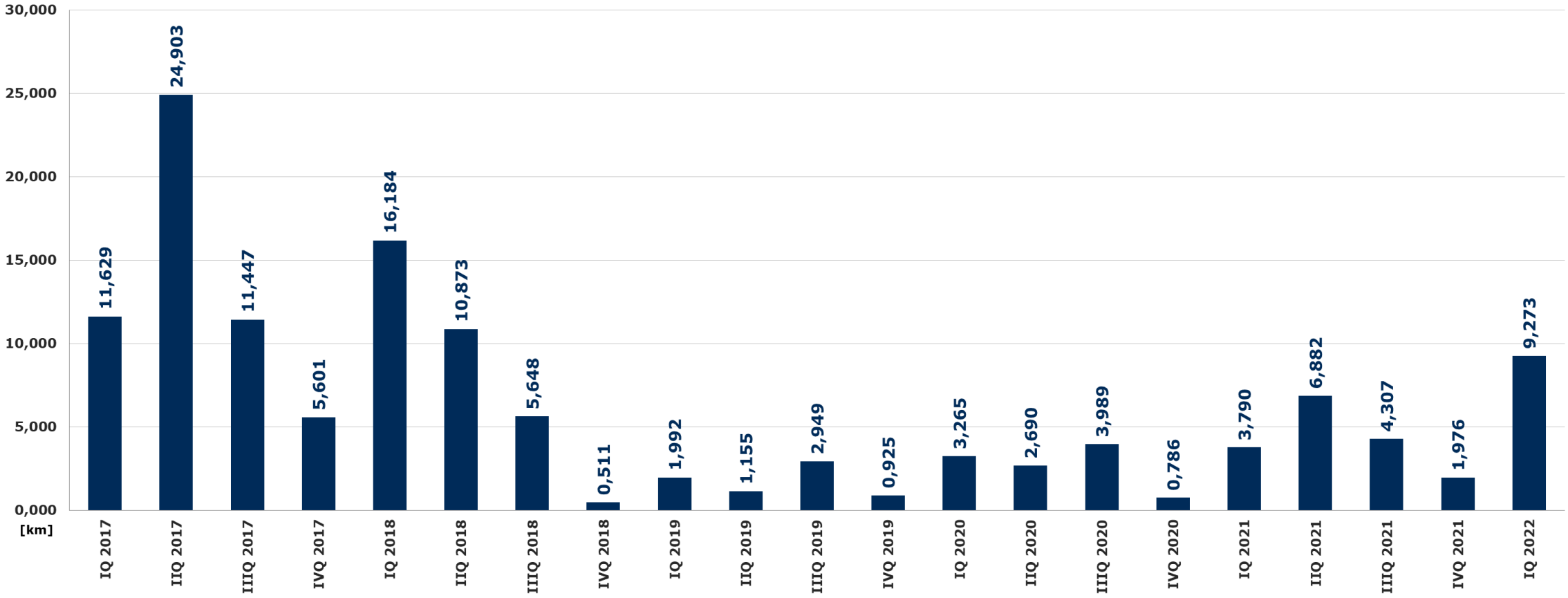
Nestavební investice pro obnovu mechanizačních a diagnostických prostředků a digitalizaci provozuschopnosti

- Zasmluvněné / probíhající akce: 3 mld. Kč
- Připravované akce s předpokládanou realizací přibližně do roku 2027: cca 5,5 mld. Kč

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Vývoj celkové délky tzv. hodnocených pomalých jízd v období posledních let

— Hodnocené pomalé jízdy jsou ty, které byly zavedeny kvůli nevyhovujícímu technickému stavu infrastruktury nebo z důvodu nevyhovujících rozhledových poměrů na přejezdech (do této skupiny nepatří, mimo jiné, pomalé jízdy zavedené z důvodu prováděných opravných, údržbových a investičních akcí)



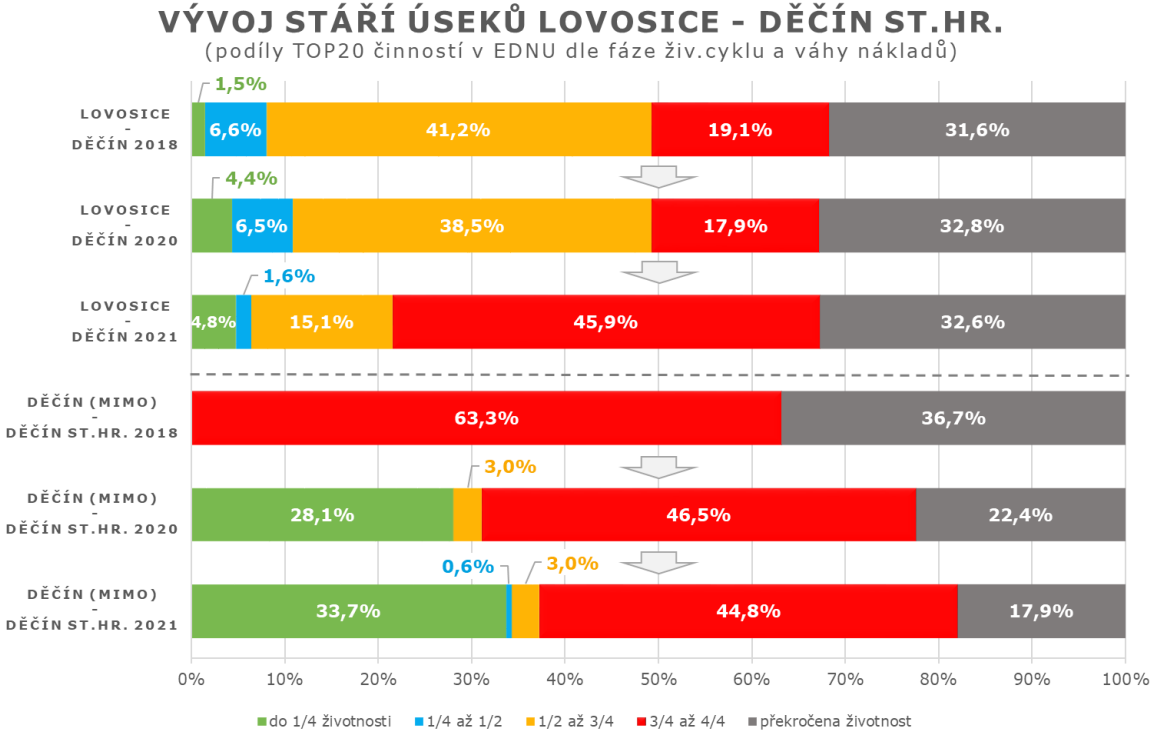
1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Projekt implementace cyklické údržby koridorových tratí v podmínkách Správy železnic

- **Koncepce schválena správní radou Správy železnic v roce 2019**
- **Prostřednictvím aplikace ÚKOR a na základě vybraných indikátorů sledován celý I. tranzitní koridor a dále vybrané stavby z Plánu oprav a údržby Oblastního ředitelství Ústí n. L.**

- Použité indikátory:
  - **doba provozování zařízení**
  - **počet závad a poruch na zařízení**
  - **výstupy diagnostiky**
  - **četnost pomalých jízd**

- Zohledněné vstupy (doba provozování zařízení):
  - **údržba**
  - **opravné práce**
  - **investiční akce**



1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Významné probíhající projekty na podporu provozuschopnosti dráhy

	Dosud realizováno	Další postup
DTMŽ	Vyhlášení veřejných zakázek na dodávku geodetických prací (VZ1) a dodávku SW/HW včetně harmonizace a migrace dat (VZ2) připravených dle výsledků předběžných tržních konzultací	Vyhodnocování nabídek, ověřování kvalifikace, následně jednání s potenciálními dodavateli o finální nabídce. Předpoklad uzavření smlouvy ve 3Q 2022, následně zahájení plnění díla
TPI 1 TPI 2	Dodávka harmonizace dat jako nezbytného vstupu pro finalizaci dodávky TP1 ▪ akceptace průběžných výstupů báze, pasportu železničního svršku a LInO Uživatelské zadání pro 5 pasportů na budoucí zahrnutí do TPI ▪ **mosty a tunely** ▪ **svážlivá území a nestabilní úseky** ▪ **centrální přechody a nástupiště a nástupní plochy IZS** ▪ **sdělovací a zabezpečovací technika** ▪ **elektrotechnika a energetika**	Průběžný vývoj báze, pasportu železničního svršku a LInO s měsíčním ověřováním výstupů průběžných dodávek ▪ Finální termín kompletní dodávky do 21. 7. 2022 pro průběžné testování a akceptaci Příprava veřejné zakázky na IT analýzu, architekturu budoucího řešení a výstupů pro budoucí návrh řešení pro vypsání do konce května 2022
ESMI	Veřejná zakázka vyhlášena ▪ probíhá fáze ověřování kvalifikace	Vyhodnocení fáze ověřování kvalifikace ▪ následné fáze JŘSU (předběžné a konečné nabídky)
DŽIn	Zřízení prvních funkčních dispečinků (OŘ UNL, PLZ, HKR) ▪ nasazení aplikace „malý DŽIn" (zhotovitel CTD) Zahájení přípravy investičního projektu formou pilotního pracoviště pro OŘ HKR (P+R) ▪ odsouhlasení záměru projektu v CK MD (2021)	Sledován dílčí cílový stav k 1. 1. 2023 ▪ zajistit dispečinky na všech OŘ v režimu 24/7 ▪ zřídit pracoviště Hlavního dispečera infrastruktury (HDI) na Generálním ředitelství SŽ 2023: předpoklad vyhlášení VZ pilotního pracoviště DŽIn

Optimalizace a digitalizace měření a dohledací činnosti	Schválení Implementačního plánu generálním ředitelem
	▪ Zahrnuje mimo jiné
	  ▪ **rozvoj IS** (PSST, část SMV a SORUT)
	  ▪ **digitalizaci prohlídek a měření** (pilotní projekty v realizaci)
	  ▪ **dodávku tabletů pro strojvedoucí Správy železnic** (již probíhá)
	  ▪ **moderní diagnostické prostředky** (PPT, GPK, NDT)
		Pokračování a postupné dokončování popsaných aktivit v oblasti traťového hospodářství
		
		Rozšíření implementace také do oblasti zabezpečovací a sdělovací techniky a elektrotechniky a energetiky

1. Zajišťování provozuschopnosti dráhy

Sumarizace opravných akcí na infrastruktuře za období 2018-2021:

- **Opravné akce na trati Kolín – Všetaty – Děčín** („Pravobřežní trať"): **2 974 mil. Kč**
- **Opravné akce na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kolín** („Objízdná trasa"): **1 190 mil. Kč**
- **Série akcí opravy trakčního vedení v železničním uzlu Praha: 159 mil. Kč**
- **Stabilizace technického stavu regionálních drah pro příměstskou a meziregionální dopravu**

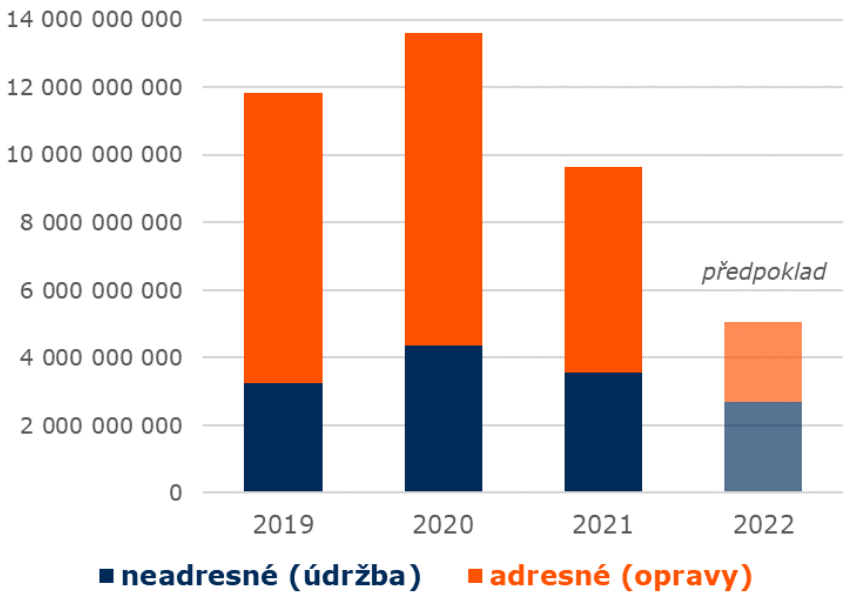
Dokončené opravné akce za období 2018-2021:

- Infrastruktura: opravné akce s náklady přesahujícími 10 mil Kč:
  - **749 akcí s celkovými náklady téměř 23,5 mld. Kč**
- Nádražní budovy: opravné akce s náklady přesahujícími 1 mil Kč:
  - **217 akcí s celkovými náklady téměř 2,5 mld. Kč**

Celková délka úseků s odstraněnými propady rychlosti 2018-2021

(z finančních prostředků provozuschopnosti): **266 km**

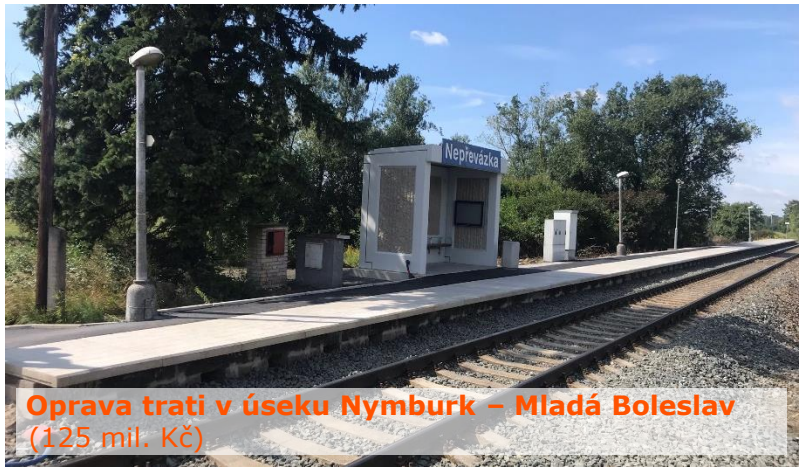
Podíl adresných a neadresných akcí



2. Rekapitulace významných opravných akcí

Příklady významných opravných akcí dokončených v roce 2021 – infrastruktura

Oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb (330 mil. Kč)



Oprava trati v úseku Nymburk – Mladá Boleslav (125 mil. Kč)

Oprava trati v úseku Mostek – Horka u Staré Paky (224 mil. Kč)

Oprava mostu v km 32,544 trati Ostrava-Kunčice – Ostrava-Vítkovice (82 mil. Kč)

2. Rekapitulace významných opravných akcí

Příklady významných opravných akcí dokončených v roce 2021 – nádražní budovy

2. Úloha provozuschopnosti při investiční výstavbě

Vybraná aktuální témata

- Projekt Typová řešení pro oblast přípravy staveb
- Nový mobiliář pro veřejně přístupné prostory
- IS pro cestující včetně nového designu korporátních hodin Správy železnic

- Vysokorychlostní tratě
  - **Pracovní tým úseku provozuschopnosti dráhy v součinnosti s úsekem modernizace dráhy**
    - Předpisy, technická řešení, výrobky a dodavatelé pro stavby VRT
    - Příprava geodetických podkladů pro stavby vysokorychlostních tratí

Shrnutí

Co je pro nás důležité

- Stabilita a garance finančních prostředků
  - **Náklady na provozuschopnost dráhy pro nejbližší období vycházející z optimální potřeby**
- Dostatek kvalifikovaných zaměstnanců u Správy železnic i jejích dodavatelů
- Udržení železniční infrastruktury pro plynulou a bezpečnou drážní dopravu a přívětivé prostředí pro cestující

SPRÁVA ŽELEZNIC

Děkuji Vám za pozornost.

Ing. Marcela Pernicová
náměstkyně generálního ředitele pro provozuschopnost dráhy

© Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

www.spravazeleznic.cz