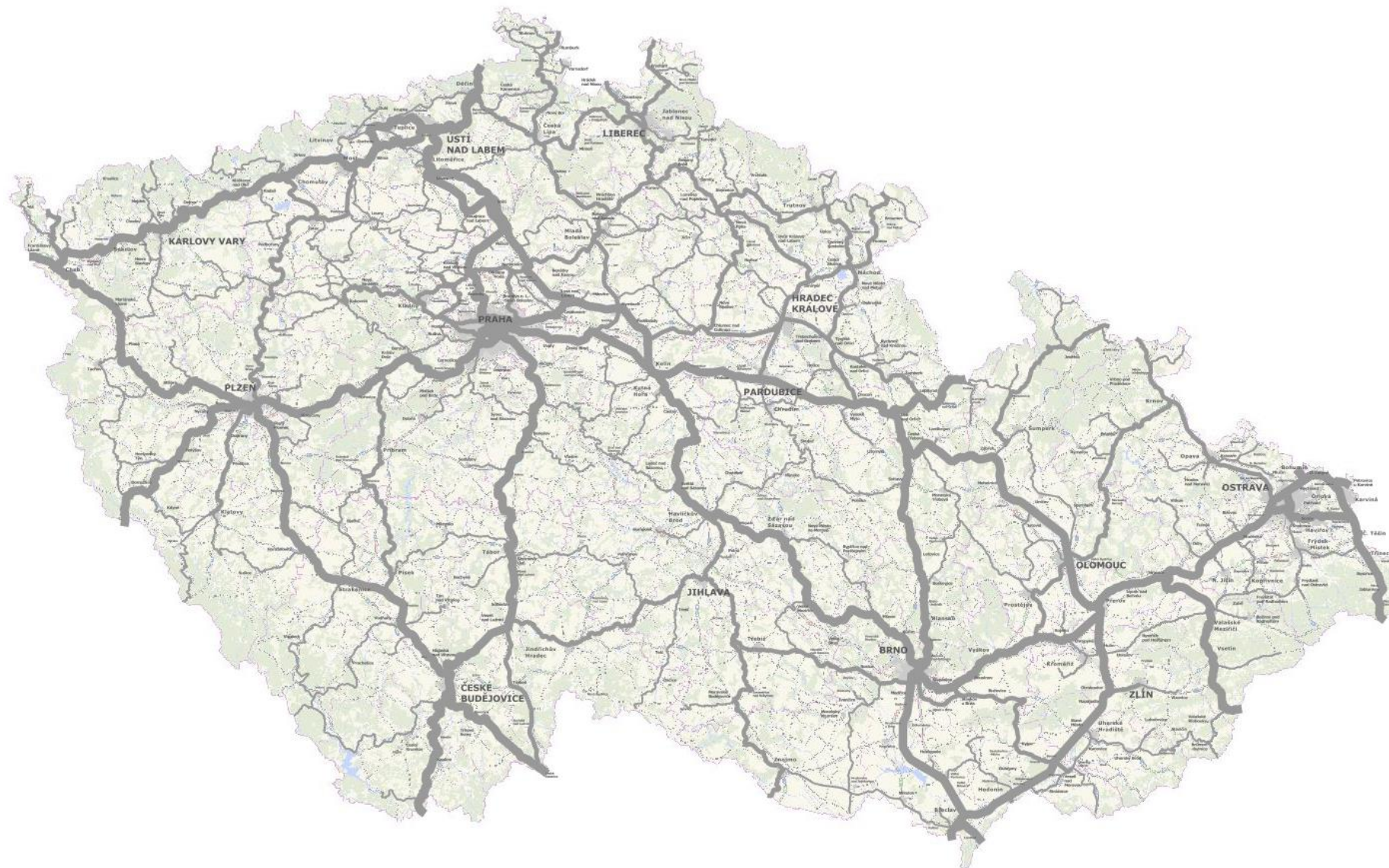


Nejvýznamnější železniční stavby připravované úsekem modernizace SŽ

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Železniční síť ČR



Nejvýznamnější železniční stavby připravované úsekem modernizace SŽ

III. koridor

Soubor staveb na rameni Praha – Beroun

- Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)
- Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)
- Černošice (včetně) – Odb. Berounka (mimo)

- Novostavba trati Praha-Smíchov - Beroun

IV. koridor

- Modernizace trati Nemanice I - Ševětín

Tratě sítě TEN-T

Brno – Přerov (soubor staveb)

— postupná realizace od Přerova

Polanka nad Odrou – Ostrava-Kunčice – Český Těšín

— soubor 4 staveb, postupná realizace do roku 2030

Hranice na Moravě – státní hranice SR

— především konverze trakčních soustav, ETCS, sanace úseku Val. Polanka – H. Lideč

Brno – Havlíčkův Brod – Kolín

— aktuálně v přípravě 16 staveb, postupná realizace, první „balíček“ 2023 - 2027

Tratě sítě TEN-T

Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

- nově zařazeno do „core TEN-T“ nákladní, akcelerace, rok 2030

Praha – Děčín – st. hranice SRN (Levobřežka)

- ETCS + stavebně nevyhovující úseky

Kolín – Ústí nad Labem-Střekov – Děčín (Pravobřežka)

- soubor staveb, postupná realizace od Děčína ke Kolínu, finančně velmi náročné, v některých úsecích novostavba třetí koleje, současná realizace ETCS a konverze

Ústí nad Labem – Cheb (Podkrušnohorská)

- je v síti „comprehensive“, postupná realizace dle stavebního stavu + ETCS

Tratě sítě TEN-T

Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN

- připravujeme 4 stavby, většina úseku v nové stopě na rychlost 200 km/h, náročná územní a majetková příprava, elektrizace

České Budějovice – Plzeň

- je v síti „comprehensive“, běží aktualizace SP – částečná změna technického řešení, realizace celého ramena finančně náročná

Železniční uzly

Praha

- postupná příprava staveb ze souboru staveb, nejbližší realizaci ŽST Praha-Smíchov a zdvojkolejnění Branický most – Krč - Spořilov

Hradec Králové

- pokračování přípravy s upraveným technickým řešením, termín realizace 2024 – 2027

Česká Třebová

- máme pravomocné ÚR, další příprava rozdělena do dvou etap

Železniční uzly

Brno

- máme dokončeno posouzení dopravní technologie, zpracováváme záměr projektu (O9 Správy železnic), probíhají jednání na zpracování architektonické studie

Ostrava

- probíhá zpracování DÚR, připravuje se rozdělení stavby na jednotlivé části

České Budějovice

- probíhá zpracování SP, zpracováváme záměr projektu na rekonstrukci a prodloužení podchodu

Příměstská doprava

Praha – Kladno/Letiště Václava Havla

— soubor staveb v různých fázích přípravy, u dvou staveb běží tendr na realizaci

Praha – Lysá nad Labem – Mladá Boleslav

— úseku Praha-Vysočany –Lysá nad Labem stavby dokončeny nebo v realizaci, v přípravě Bezděčínská spojka, Všejanská spojka a úsek Ml. Boleslav-město – Ml. Boleslav hl.n.

Pardubice – Hradec Králové

- jeden úsek dokončen, jeden v realizaci, v přípravě úsek Opatovice nad Labem-Hradec Králové (mimo) – spolek „Kaštanka“

Příměstská doprava

Otrokovice – Zlín – Vizovice

- pravomocné územní rozhodnutí na úsek Otrokovice – Zlín střed, pokračuje další projektová a majetková příprava

Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm/Ostravice

- v úseku Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek bude zahájen proces EIA, v úseku Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm/Ostravice aktualizace záměru projektu
- problematika rušení přejezdů

ETCS + GSM-R

- Postupná realizace s vazbou na schválený dokument „Plán moderního zabezpečení české železnice“
- Prioritu mají tratě sítě TEN – T
- Implementace ETCS ve výhradním provozu bez zřizování národního vlakového zabezpečovače
- S vazbou na možnost realizace „předstihových“ infrastrukturních staveb z hlediska termínů a dostupných finančních prostředků bude třeba v některých úsecích nasazovat ETCS na stávající infrastrukturu

Vysokorychlostní tratě



Studie proveditelnosti

- SP železničního spojení Brno – Znojmo
- Hradec Králové – Trutnov – Svoboda nad Úpou včetně Náchod - Broumov
- Pardubice – Havlíčkův Brod/Svitavy
- Ostrava-Svinov – Opava-východ – Krnov
- Zastávka u Brna – Třebíč/Křižanov – Jihlava/Znojmo
- Kolín – Poříčany
- Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun
- SP ŽUP včetně RS
- SP železničního uzlu České Budějovice
- SP zajištění provozu vlaků o délce 740 m
- SP Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy
- SP Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice
- ASP České Budějovice – Plzeň
- soubor studií proveditelnosti změny trakce na AC 25kV, 50 Hz

Rekonstrukce budov

- Budou realizovány rekonstrukce budov podle finančních možností s ohledem na disponibilní zdroje
 - Výjimkou jsou rekonstrukce hrazené z prostředků RRF a budovy začleněné do infrastrukturních staveb

Finanční zajištění přípravy a realizace staveb

- rozhodující pro další přípravu a realizaci staveb jsou disponibilní finanční prostředky
- finanční potřeby Správy železnic na rok 2022 nejsou aktuálně dokryty a to jak v oblasti přípravy, tak i v oblasti realizace staveb
- primárně se budeme zaměřovat na vybranou evropskou síť TEN- T a na akce, u kterých jsou nebo budou k dispozici dotační tituly
- využíváme prostředky RRF s celkovým objemem pro SŽ cca 23,4 mld. Kč
- očekáváme schválení předložených žádostí na akce z CEF2 – první výzva
- jsme připraveni i na výzvy z OPD3, které se dosud nerozběhly
- jednání k finančnímu zajištění roku 2023 a střednědobému výhledu se SFDI proběhne v závěru května 2022
- PPP projekty

Několik postřehů na závěr

1. Chyby v projektech
 - = dotazy uchazečů v realizačních tendrech
 - = prodlužování lhůt pro podávání nabídek
 - = zvýšené nároky na autorský dozor
 - = změny během výstavby
2. Zasmluvněné termíny vs. kvalita plnění
 - = dodatečné požadavky objednatele
 - = časový tlak, množství zakázek
3. **Je čas stanovit v rámci projektování priority, pracovat pečlivě a důsledně, jak na straně projektantů i na straně objednatele**

Nejvýznamnější železniční stavby připravované úsekem modernizace SŽ

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Nejezchleb@spravazeleznic.cz