



# Významná osobnost v oblasti železniční infrastruktury ČR v roce 2021



# Finalisté soutěže

✦ Ing. Bohuslav Dohnal

✦ Ing. Zdeněk Chrdle, MBA

✦ Doc. Ing. Hana Krejčířiková, CSc

✦ Ing. Michal Štefl

✦ Ing. Pavel Tikman



# Ing. Bohuslav Dohnal

Ing. Dohnal svůj profesní život věnuje oblasti dopravy.

Po ukončení studií v roce 1970 na Vojenské fakultě Vysoké školy dopravy a spojů v Žilině pracoval až do roku 1994 ve vedoucích funkcích vojenské dopravy. Od roku 1992 se podílel na Odboru služeb Ministerstva obrany na vytváření nové organizační struktury logistiky Armády České republiky.

Po ukončení vojenské služby přechází do oblasti stavebnictví a v letech 2000 až 2006 se ve funkci obchodního ředitele tehdejších Traťových strojních stanic Českých drah podílí na jejich transformaci a vzniku jedné z prvních akciových společností.

V roce 2008 se stal jedním ze zakladatelů Národní Technologické platformy „Interoperabilita železniční infrastruktury“, kde až do současnosti vykonává funkci výkonného ředitele.

Je členem „Mezirezortního řídicího a pracovního týmu Programu Rychlých spojení MD ČR“ a odborných skupin ČR v evropských programech výzkumu a inovací.

V roce 2015 obdržel za spolupráci v oblasti výchovy a vzdělávání Stříbrnou medaili „SIGNUM EXCELLENTIAE“ děkana Fakulty stavební VUT v Brně.



# Ing. Zdeněk Chrdle, MBA

Ing. Zdeněk Chrdle se narodil v roce 1959 v Praze. Po úspěšném složení maturitní zkoušky na Střední průmyslové škole dopravní v Praze, obor Zabezpečovací a sdělovací technika v železniční dopravě, vystudoval i ČVUT - Fakultu elektrotechnickou, obor sdělovací elektrotechnika. V roce 1983 nastoupil do podniku Automatizace železniční dopravy. Od poloviny roku 2003 zde vykonává funkci generálního ředitele a je i jednatelem tohoto podniku. Je také místopředsedou představenstva Sdružení podniků českého železničního průmyslu ACRI.

Výrazně se také osobně podílel a podílí na exportu původních českých železničních technologií do zahraničí, zejména na Balkán, Polsko a Bělorusko.

Zdeněk Chrdle provazuje své teoretické a manažerské zkušenosti s reálným železničním provozem. Ve svém volném čase je aktivním strojvedoucím. Známa je i jeho dlouhodobá aktivita na poli dětských táborů.



Docentka Krejčíříková se celý svůj profesní život věnuje oblasti železničního stavitelství, kterou spojila s dlouholetou pedagogickou činností na Fakultě stavební ČVUT v Praze.

Po ukončení studia na této fakultě – obor Konstrukce a dopravní stavby přechází do společnosti Metroprojekt Praha. Již v této době současně přednáší na fakultě stavební a od roku 1974 se stává členkou jejího pedagogického sboru, kde je až do současnosti. V letech 1999 – 2017 je vedoucím Katedry železničních staveb.

Získává vědeckou hodnost CSc v oboru teorie a konstrukce inženýrských staveb a rovněž se stává autorizovaným inženýrem ČKAIT pro dopravní stavby. V roce 1994 pak získává i pedagogický titul Docent.

Pro své odborné a pedagogické zkušenosti je členem mnoha vědeckých a odborných uskupení a rad významných institucí. Jako odborník se podílí také na procesu udělování vědeckých hodností či posudcích odborných prací. Sama aktivně publikuje.

Je nositelkou řady patentů a významně se podílí na realizaci grantových projektů, jejichž výsledky jsou přínosem v oblasti železničního stavitelství.



# Ing. Michal Štefl

Je absolventem VŠE Bratislava, Fakulty národohospodářské, kterou absolvuje v roce 1979. Konkrétně obor Investice a vědeckotechnický rozvoj.

Od roku 1992 vykonává funkci finančního ředitele a v roce 1994 usedá do židle generálního ředitele podniku ŽS Brno a.s., od roku 2003 – OHL ŽS, a.s.

Aktuálně je předsedou představenstva VTP Brno, a.s.. Tuto funkci zastává od roku 2016.

Ing. Michal Štefl je velmi aktivní. Je tak i viceprezidentem Hospodářské komory České republiky, předsedou představenstva Krajské hospodářské komory jižní Moravy nebo členem správní rady Janáčkovy akademie múzických umění v Brně a Výzkumného ústavu pro podnikání a inovace. Zároveň je to i člen představenstva akciové společnosti Biology Park Brno.

Přednáší na odborných ekonomických a stavebních konferencích, setkáních apod. Účast se také mnoha charitativních a filantropických projektů.



Je absolventem ČVUT – fakulty stavební, obor konstrukce a dopravní stavby, kde se specializoval na železnici.

Ing. Tikman se celou profesní kariéru věnuje koncepčním a strategickým otázkám v dopravě. A to jak pod hlavičkou Českých drah nebo pak následně od roku 1998 v SUDOPU PRAHA, kde je zakladatelem střediska koncepce dopravy. V něm je aktivní dodnes.

Jeho bohaté reference se neomezují jen na území České republiky, stopy jeho práce lze nalézt i v Kanadě, Německu, Polsku, Srbsku a Černé Hoře, Bosně a Hercegovině, v Albánii, africké Ghaně, Libanonu nebo třeba v Kyrgystánu.

Na tuzemském trhu je třeba zmínit například oblast Vysokorychlostních tratí, či dopravních sektorových strategií, na kterých se podílel.

Inženýr Tikman je celoživotní skaut, vedoucí na táborech a sportovec.

Velmi aktivně publikuje a zároveň i přednáší na mnoha oborových akcích.





**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**Významná osobnost v oblasti  
železniční infrastruktury  
ČR v roce 2021**







**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

**Ing. Michal Štefl**

Vítěz soutěže

**Významná osobnost v oblasti  
železniční infrastruktury  
ČR v roce 2021**



# Gratulujeme

