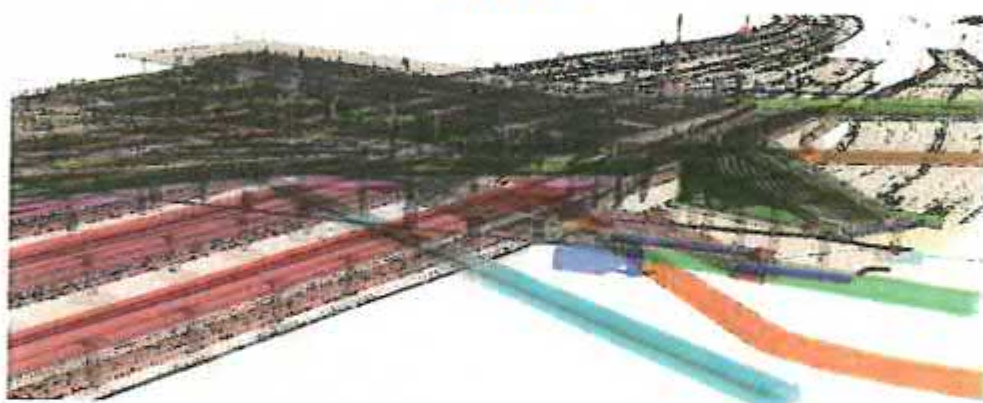


VÝROČNÍ ZPRÁVA SUDOP PRAHA, A.S. 2020



OBSAH

ÚČETNÍ JEDNOTKA	3
ORGÁNY SPOLEČNOSTI ke dni uzávěrky:.....	5
PROFIL SPOLEČNOSTI	5
ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA.....	6
VÝVOJ VÝKONNOSTI, ČINNOSTI A STÁVAJÍCÍ HOSPODÁŘSKÉ POSTAVENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2020	8
VÝZNAMNÉ SKUTEČNOSTI PO ROZVAHOVÉM DNI	9
INFORMACE O NABYTÍ VLASTNÍCH AKCIÍ NEBO VLASTNÍCH PODÍLŮ	9
INFORMACE O POUŽITÍ FINANČNÍCH INSTRUMENTŮ	9
AKTIVITY V OBLASTI TECHNICKÉHO ROZVOJE, VÝZKUMU A VÝVOJE	10
AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ	10
PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY	11
VÝVOJ SPOLEČNOSTI V NÁSLEDUJÍCÍM OBDOBÍ	12
ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ	13
SPONZORING	13
EKONOMICKÉ INFORMACE.....	13



ÚČETNÍ JEDNOTKA

ÚČETNÍ JEDNOTKA: SUDOP PRAHA a.s.
SÍDLLO: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80
IČ: 25793349
DIČ: CZ 25793349

zapsána v OR vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č. 6088

ZASTOUPENÁ: Ing. Tomášem Slavíčkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klímtovou, místopředsedou představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

PŘEDMĚT ČINNOSTI:

- posuzování vlivů na životní prostředí
- činnost technických poradců v oblasti geotechniky a inženýrské geologie
- projektování a navrhování objektů a zařízení, které jsou součástí činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu zák. č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů: § 3 písm.c)-práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce), § 3 písm.e)-zemní práce prováděné za použití strojů a výbušnin, pokud se na jedné lokalitě přemísťuje více než 100 000 m krychlových horniny, s výjimkou zakládání staveb,
- § 3 písm.h)-práce na zpřístupnění starých důlních děl nebo trvale opuštěných důlních děl a práce na jejich udržování v bezpečném stavu, a § 3 písm.i)- podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny,
- činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu zák. č. 61/1988 Sb., ve znění pozdějších předpisů: § 3 písm.c)-práce k zajištění stability podzemních prostorů (podzemní sanační práce) a § 3 písm.i)-podzemní práce spočívající v hloubení důlních jam a studní, v ražení štol a tunelů, jakož i ve vytváření podzemních prostorů o objemu větším než 300 m krychlových horniny
- činnost účetních poradců, vedení účetnictví, vedení daňové evidence
- projektová činnost ve výstavbě
- geologické práce
- poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci



- výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
- vedení realizace staveb podle § 18 písm. h) zákona č. 360/1992 Sb.
- provádění autorského nebo technického dozoru nad realizací staveb podle § 18 písm. j) zákona č. 360/1992 Sb.
- výkon zeměměřických činností
- technickoorganizační činnost v oblasti požární ochrany
- činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb.
- hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle zákona č. 185/2001 Sb.
- měření znečišťujících a pachových látek, ověřování množství emisí skleníkových plynů a zpracování rozptylových studií

Akcionáři:

Jediný akcionář: SUDOP GROUP a.s., IČ: 453 10 009

Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 00 Praha 3

Základní kapitál: 35 000 000,- Kč, Splaceno: 100 %

Auditor:

PKM AUDIT Consulting s.r.o., Národní třída 43/365, Praha 1, číslo oprávnění o zápisu do seznamu auditorských společností 469

Podíly ve společnostech v ČR:

Stavební geologie – IGHG spol. s r.o. - podíl 20,37 % na ZK

Ateliér 4, s.r.o. - podíl 66 % na ZK

Komovia s.r.o. - podíl 100 % na ZK

IPSUM CZ, s.r.o. – podíl 66% na ZK

Podíly ve společnostech v zahraničí:

SUDOP Deutschland GmbH - podíl 100 % na ZK

Amtsgericht Leipzig

HRB 35703



ORGÁNY SPOLEČNOSTI KE DNI UZÁVĚRKY:

Statutární orgán společnosti:

Ing. Tomáš Slavíček, předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček, místopředseda představenstva

Mgr. Ing. Eva Kudynová Klimtová, místopředseda představenstva

Ing. Martin Chrástil, členem představenstva

Dozorčí rada:

Ing. JAROSLAV VOSÁHLO, předseda dozorčí rady

JUDr. JIŘÍ HODEK, místopředseda dozorčí rady

Ing. MARTIN VLASÁK, člen dozorčí rady

PROFIL SPOLEČNOSTI

SUDOP PRAHA a.s. je projektová, konzultační a inženýrská společnost, specializovaná na komplexní řešení problematiky dopravní infrastruktury, zejména železničních staveb, silničních a dálničních staveb, systémů městské hromadné dopravy. Navrhuje nejen celkové technické řešení staveb včetně mostních, tunelových a inženýrských objektů, sdělovacích a zabezpečovacích systémů, elektrizace a napájení, ale řeší i otázky řízení a organizace dopravy, dopravní a vozební technologie, opravárenské základny, logistiky, tarifní politiky, ekonomie dopravy a financování, vlivu staveb na životní prostředí.

Dalšími oblastmi, v kterých SUDOP PRAHA a.s. působí, je navrhování pozemních a průmyslových staveb, inženýrských sítí, telekomunikací a energetiky. Součástí činnosti firmy SUDOP PRAHA a.s. je i poradenská činnost zaměřená na oblast regionálního rozvoje, dopravní obslužnosti a financování projektů.

SUDOP PRAHA a.s. je moderní prosperující společnost, která navázala na dlouholeté tradice. Rozsahem a kvalitou poskytovaných služeb se řadí mezi špičkové konzultační firmy v České republice. Široké spektrum profesních dovedností, dlouholeté zkušenosti a moderní technické zázemí umožňují, aby SUDOP PRAHA a.s. spolupracoval s významnými investory na řešení velkých komplexních projektů dopravní infrastruktury.

SUDOP PRAHA a.s. je také členem Mezinárodní asociace mostů a stavebních inženýrů, České asociace konzultačních inženýrů (CACE), České betonářské společnosti ČSSI, Českého tunelářského komitétu ITA/AITEST, České silniční společnosti a Interoperability železniční infrastruktury.



ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Rok 2020 byl... zvláštní. Nejdříve s vidinou toho, že se nás připravovaná proticovidová omezení budou týkat maximálně několik týdnů. Z těch se však postupně staly dlouhé měsíce. Nakonec jsme s různými zákazy a restrikcemi prožili fakticky většinu roku. Rok 2020 tak byl především... jiný. Změnil všechny naše dosavadní návyky, a to jak pracovní, tak osobní. Změnil náš styl práce, náš styl života.

Rok 2020 tak byl rozhodně... nestandardní. Na jeho konec jsme proto hleděli s řadou obav. Jaký bude? Teď, při zpětném pohledu můžeme již s jistotou říct, že ekonomická čísla nejsou po sečtení všech položek vůbec špatná. Vzhledem k výše řečenému právě naopak. Jsme na tom dokonce tak, že rok 2020 můžeme považovat za... velmi úspěšný.

Měli jsme samozřejmě štěstí. Náš obor nebyl zasažen zdaleka tak tvrdě jako jiné, a tak jsme mohli pracovat s menšími přestávkami vlastně po celou dobu. Ano, ani pro nás to nebylo lehké a museli jsem řešit řadu nenadálých výzev a problémů, ale oproti jiným jsme neschytali onu „covidovou ránu“ v plné síle. S větším klidem jsme tak mohli řešit i své osobní a rodinné záležitosti.

Rok 2020 byl... bezpochyby složitý, a to ve všech ohledech. Přesto jsem po celou dobu měl jednu ohromnou jistotu a tou jste byli vy – SUDOPÁCI. Často se nám pracovní i osobně sypala spousta věcí. Některým z nás pracovní kalendáře, jiným částečně zdraví, dalším zaběhlé denní rodinné programy a plány, které se musely narychlo předělat tak, abyste zvládli zároveň pomáhat potomkům s online výukou, starat se o své rodiny, rodiče, děti... a přitom jste zvládali odvádět kvalitní práci na svěřených projektech. Bez větších problémů jste své domovy ve chvíli přeměnili na improvizovaná pracoviště, a ukázali, že to jde zvládnout všechno zároveň, i když leckdy za cenu netradičních postupů a řešení.

SUDOP tak všem dokázal, že není jen obyčejná firma, která produkuje obyčejné projekty. SUDOP je něco více, i když to leckdy není vidět na první pohled. Něco, co nenajdete v žádném náborovém letáku. Stojíme totiž z velké části na mezilidských vztazích, na kolegiilitě, profesionalitě, ohleduplnosti a férovosti. Ano, tyto vztahy fungují v řadě firem. Tedy, dokud se dílo daří. Jejich síla a kvalita se však ukazuje především v krizových momentech. V tu chvíli se teprve jasně ukazuje, zda se na své kolegy můžete naplno spolehnout. Při zpětném pohledu musím říct, že jestli něco rok 2020 rozhodně ukázal, pak je to právě fakt, že po celou dobu krize v SUDOPU tepala ta správná energie. Jsem hrdý a pyšný na tento přístup.

V průběhu celého roku jsme neměli žádné finanční problémy. Naše pozice na trhu projektových prací dopravních staveb je tak i nadále stabilní a perspektivní. Máme navíc velmi slibný výhled i do budoucna. Signál, který jsem v této nelehké době vyslali okolí tak byl jasný – na SUDOP a jeho lidi je prostě spolehnoutí.



Jsme si plně vědomi toho, že těchto výsledků jsme dosáhli právě díky společnému mimořádnému nasazení a schopnostem kvalitně připravit velké dopravní stavby i v takto nelehkých podmínkách. Většina zpracovávaných zakázek byla zadavatelem opět velmi pečlivě sledována, jak z pohledu kvality, tak i z pohledu plnění termínů. Naši hlavní zadavatelé, Správa železnic a Ředitelství silnic a dálnic ČR, vypisovali velký počet projektových soutěží a díky tomu byly naše projektové kapacity v průběhu celého roku naplněny. Zároveň s přípravou nových projektů je rozestavěno velké množství staveb, které vyžadují naši průběžnou spolupráci a v mnoha případech i okamžité úpravy dokumentace z důvodů vyžadovaných změn při realizaci staveb. S radostí musím konstatovat, že jsme v roce 2020 obstáli ve všech těchto činnostech.

Velkou výzvou je rozhodně pokračující příprava vysokorychlostních tratí v ČR. V uplynulém roce jsme úspěšně dokončili a předali investorovi studii proveditelnosti VRT Praha–Brno–Břeclav a provedli rozhodující práce u studie VRT Brno–Přerov–Ostrava, která by měl být z kraje roku 2021 rovněž dokončena a předána. V průběhu roku 2020 probíhaly soutěže metodou Best Value na projektování pilotních úseků VRT ve stupni DUR. Proces soutěže „na kvalitu“ je časově velmi náročný. Přesto se nám povedlo těsně před koncem roku podepsat smlouvu na projektování prvního úseku VRT v ČR, a to v části Běchovice–Poříčany

V zahraničí jsme se soustředili na německý trh, kde jsme v průběhu roku 2020 pokračovali ve zpracovávání zakázek pro Deutsche Bahn.

Každoročně organizujeme společně se Správou železnic dvě odborné konference, Železnice a konferenci Železniční mosty a tunely. Kvůli pandemii zapříčiněnou nemocí COVID-19 bohužel nešlo v minulém roce navázat na předchozí léta – v roce 2020 proběhla pouze konference Železniční mosty a tunely. Věříme, že další ročníky již proběhnou opět v tradičních termínech, a především pak v tradiční podobě.

Zároveň musím opět konstatovat, že společnost nadále deklaruje jednoznačný zájem na dodržování právních a etických předpisů v oblasti výkonu své činnosti a odmítání jakýchkoliv forem trestné činnosti. Všichni zaměstnanci a vedení společnosti jsou povinni dodržovat právní řád České republiky a interní normy SUDOP PRAHA a.s.



VÝVOJ VÝKONNOSTI, ČINNOSTI A STÁVAJÍCÍ HOSPODÁŘSKÉ POSTAVENÍ SPOLEČNOSTI V ROCE 2020

Železniční stavby

Z celkového počtu získaných zakázek v loňském roce v segmentu železničních staveb jmenujme alespoň ty nejvýznamnější: DÚR pro RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Modernizace trati Nemanice–Ševětín, Modernizace a dostavba žst. Praha Masarykovo nádraží (v režimu BIM); Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně); Zdvoukolejnění trati Branický most – Praha-Krč – odb. Spořilov; Výstavba lávky v žst. Praha-Smíchov. Dále studie proveditelnosti a záměru projektu trati Mladá Boleslav – Turnov – Liberec – státní hranice, Studie traťového úseku Kolín–Poříčany; železničního uzlu České Budějovice i trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy atd.

Pokračovali jsme ve zpracování projektových dokumentací u těchto „strategických“ zakázek: Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 3. a 4. část, Elektrizace trati Týniště n. O. – Častolovice; pro výstavbu jednotlivých úseků trati Praha – Kladno, Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Plzeň hl. n.; Modernizace trati Plzeň–Domažlice, 1. a 3. stavba, Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo); Rekonstrukce žst. Praha-Smíchov; Modernizace železničního uzlu Pardubice apod.

Technologické železniční stavby

Z technologických staveb se pokračovalo na studiích proveditelnosti změny trakce z DC 3 kV na AC 25 kV, 50 Hz v oblastech Ústecko, Mělnicko a Nymbursko. Společně s partnerem AŽD Praha dodáváme své služby stavbám moderního řídicího systému vlakové dopravy ETCS pro tyto trati či traťové úseky: Kralupy n. Vlt. – Praha – Kolín, Praha Uhřetěves – Votice, Beroun – Plzeň, Plzeň – Cheb, Praha Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha Vysočany, Milovice – Praha hl. n.

Silniční stavby

V roce 2020 jsme získali potřebné množství zakázek v oblasti silničního projektování. Z nejvýznamnějších úspěchů jmenujme zakázky v různých stupních projektové přípravy, například: I/9 Dubice – Dolní Libčava (Sosnová – II/262), II/610 Kosmonosy, obchvat – III. etapa, Přeložka silnice II/180 Kyšice–Chrást, D6 Žalmanov–Knínice. Naplno v roce 2020 probíhala příprava staveb D11 Jaroměř–Trutnov; I/20 Plzeň Jateční – Na Roudné a I/20 Plzeň Jasmínová – Jateční.

Pozemní stavby

V tomto oboru projektování jsme byli vybráni např. v tendrech: Areál HZS Cheb, D6 SSÚD Lubenec, Stanovení technických limitů a technických pokladů pro vybudování administrativního centra Whitewater (developerská firma PENTA). Mezi strategické stavby pro celou firmu stejně jako pro obor pozemního stavitelství v ní patří zakázka získaná v loňském roce pro MHMP Terminál



Smíchovské nádraží. Dokončeny byly práce na akci Železniční stanice Plzeň hlavní nádraží – modernizace.

Technické dozory, BOZP, claim management a administrace ZBV (změny během výstavby)

Vyšší rozběh stavebních prací v letech 2019 a 2020 doprovázelo i vypisování zakázek TDI a BOZP. Mezi těmi, které se nám podařilo získat a kde se již rozeběhly či pokračovaly práce, byly mimo jiné tyto: II/126 – Propojení D1 se sil. I/2, 2. etapa; D7 Panenský Týnec zkapacitnění obchvatu; D7 Louny, zkapacitnění obchvatu; D7 Chlumčany, zkapacitnění, II/272 Litoň, rekonstrukce; II/125-034 Kolín, most ev. č. 125-034 přes Labe; D5 Oprava dálnice v km 124,500–134,350 P, most D5-139; II/335 Stříbrná Skalice, průtah.

V železničním segmentu jsme pracovali např. na akci Modernizace železničního uzlu Pardubice, Velim–Poříčany, BC a Rekonstrukce žst. Bohosudov; nebo Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně).

Omezené kapacity se snažíme vykrývat za pomoci dceřiných společností IPSUM CZ a KOMOVIA.

Geotechnika, geodzie, inženýrská činnost

Naši kolegové z geotechniky se tradičně podíleli nejen na nepřeborném množství zakázek pro jednotlivá základní střediska SUDOPU, ale i v rámci celé skupiny SUDOP GROUP pro stavby Správy železnic. Jedná se zejména o GTP pro stavby Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. a 3. stavba, Modernizace trati Nemanice–Ševětín. Mnoho bylo i samostatných zakázek pro ŘSD; stručně alespoň jmenujme I/27 Kaznějov – obchvat, podrobný GTP, I/26 D5 – Stod, přeložka, podrobný GTP; I/20 Hněvkov–Sedlice, doplňkový podrobný geotechnický průzkum.

Obdobně pracovali kolegové ze střediska inženýringu a geodzie nasazením na mnoha projektech velkých infrastrukturálních staveb kolegů z ostatních středisek SUDOP PRAHA, ale i ostatních firem ze skupiny SUDOP GROUP.

VÝZNAMNÉ SKUTEČNOSTI PO ROZVAHOVÉM DNI

Na základě rozhodnutí společnosti došlo k pozastavení činnosti na dva roky, tj. do 31.12.2022 u SUDOP PRAHA SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE ul. Tamka 16, 00-349 WARSZAWA, REGON: 141720676

INFORMACE O NABYTÍ VLASTNÍCH AKCIÍ NEBO VLASTNÍCH PODÍLŮ

Nebylo provedeno nabytí vlastních akcií ani vlastnických podílů.

INFORMACE O POUŽITÍ FINANČNÍCH INSTRUMENTŮ

Společnost v roce 2019 nepoužila žádné finanční instrumenty.



AKTIVITY V OBLASTI TECHNICKÉHO ROZVOJE, VÝZKUMU A VÝVOJE

Po otevření školicího střediska tzv. Bentley akademie – Bentley Digital Advancement Academy v roce 2019 již plně využíváme jeho kapacitu. Tyto prostory posloužily pro vzdělávání interních pracovníků, ale také externích spolupracovníků z řad investorů a dodavatelů stavebních prací jako nový způsob společné práce v očekávané digitalizaci stavebnictví (Stavebnictví 4.0), tj. v procesu BIM a 3D projektování, ale také ve využívání a používání společného datového prostředí při přípravě, realizaci a následné správě staveb.

Současně pokračujeme ve zpracování 3D projektových dokumentů sloužících jako podklad pro BIM ve stavebnictví. V loňském roce se jednalo zejména o tyto projekty v různých fázích přípravy a realizace staveb: Nymburk – Mladá Boleslav, Smíchov–Černošice, Rekonstrukce Negrelliho viaduktu, žst. Roudnice, část úseku stavby D3 Hodějovice–Třebonín.

Naše společnost je držitelem certifikátu systému managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2016, environmentálního managementu dle ČSN EN ISO 14001:2016, managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN ISO 45001:2018 a managementu bezpečnosti informací (ISIMS) dle ČSN ISO/IEC 27001:2017.

V roce 2020 byly výše uvedené certifikáty obhájeny prostřednictvím velkého certifikačního auditu firmou TÜV SÜD, světově uznávanou společností v oblasti poskytování nezávislého ověřování a certifikace firem s výrokem opět bez závad.

V roce 2020 jsme jako každoročně provedli kontrolu Compliance programu, jehož obsah a nastavení je pro zaměstnance povinné a zabezpečuje, že chování všech zaměstnanců a společnosti v obchodních i dalších souvisejících vztazích je v plném souladu se všemi etickými a právními pravidly hospodářské soutěže, finanční a daňové integrity, ochrany životního prostředí a zaměstnaneckých vztahů včetně zajištění rovných příležitostí. Výše uvedená opatření byla znovu aktualizována na právní stav platný v roce 2020 v souladu s novelizací vnitřních norem a příslušných zákonných ustanovení.

V souladu s výše uvedeným došlo v naší společnosti k opětovnému proškolení zaměstnanců s nastavením Compliance systému a s problematikou GDPR. Compliance program je dlouholetou nedílnou součástí naší firemní podnikatelské kultury a slouží nejen jako obrana proti trestní odpovědnosti společnosti, ale také přispívá rozvoji společnosti ve formě etických kodexů chování společnosti v podnikatelském prostředí.

AKTIVITY V OBLASTI ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Kolegyně a kolegové, od roku 2020 sdružení do samostatného střediska 211, participovali na mnoha zajímavých úkolech nejen jako tradiční dodavatel skupiny SUDOP GROUP, ale i na našich



mateřských zakázkách. Rovněž oni měli na starost řadu samostatných smluv, například Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo), EIA.

PRACOVNĚPRÁVNÍ VZTAHY

Ve společnosti bylo ke konci roku 2020 zaměstnáno 290 zaměstnanců, a to na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Plzni a v zahraničí na pobočce ve Varšavě. Z výše uvedeného počtu zaměstnanců pracuje na zakázkách společnosti 251 projektantů, ze kterých drtivá většina vlastní osvědčení autorizovaného inženýra ČKAIT, autorizovaného architekta nebo autorizovaného technika, případně jiná technická osvědčení, a to nejen v oblasti českých, ale i slovenských, polských a lotyšských autorizací.

V rámci své personální politiky společnost v roce 2020 zabezpečovala pro zaměstnance v rámci koronavirové situace vzdělávání v oblasti využívání softwarových řešení projekčních prací a využívání nových technologických platforem v rámci geodézie formou on-line seminářů. V rámci zvyšování komunikačních dovedností a možnosti uplatnění společnosti na zahraničních trzích byla prováděna jako každý rok výuka cizích jazyků, a to distanční formou. Pro zvýšení a zlepšení kvalifikace a manažerských schopností zaměstnanců společnost pořádala soft skills kurzy s akreditovanými kouči pro klíčové zaměstnance.

V roce 2020 bylo v rámci personální politiky pokračováno ve „Stipendijním programu SUDOP PRAHA a.s.“ pro absolventy bakalářského a magisterského stupně technických vysokých škol nejen z České republiky. Společnost v roce 2020 pokračovala v činnosti v Průmyslové radě VÚT Brno. Zároveň společnost uzavřela mnoho partnerských smluv s technickými vysokými školami a jejich technickými a technologickými fakultami.

Ve společnosti je zaměstnáno na asistentských místech průběžně cca 30 studentů především z ČVUT.

Působí zde odborová organizace „OSUD“ se kterou společnost uzavírá Kolektivní smlouvu na příslušný kalendářní rok.



VÝVOJ SPOLEČNOSTI V NÁSLEDUJÍCÍM OBDOBÍ

Jak jsem již předestřel v úvodu, vstupujeme do roku 2021 velmi optimisticky. Ačkoliv i jeho začátek ovlivňuje tvrdý boj proti pandemii COVID, máme již na jeho začátku rekordní zásobník nasmlouvaných zakázek, naši pracovníci tvoří skvěle sehraný a kvalifikovaný tým, nemáme žádné rizikové obchodní závazky, dluhy či půjčky. O práci tak rozhodně nebude nouze. Předpokládáme, že intenzivní příprava dopravních staveb bude pokračovat po celý následující rok a doufáme, že naše společnost bude i nadále úspěšná v získávání vypsanych zakázek.

Hlavním úkolem roku 2021 bude snaha o další zefektivnění systému projektování. Proto byly optimalizovány některé výrobní postupy, do kterých chceme zapojit formou pracovních týmů maximum zkušených kolegů. Kromě toho bude pokračovat úprava a vývoj softwarových nástrojů řady Open od firmy Bentley, které se pro nás stanou základem projektování ve 3D pro vytvoření základního digitálního model stavby ve 3D pro systému BIM.

V oblasti zahraničních aktivit budeme pokračovat v prosazování se na německém trhu, a to zejména na zakázkách vypisovaných Deutsche Bahn. V případě jiných zemí budeme i nadále individuálně posuzovat možné příležitosti a případně se pak zúčastníme zajímavých tendrů i v dalších zemích.

Jsme připraveni i v roce 2021 být pro své obchodní partnery kvalifikovaným, respektovaným a korektním partnerem, který udržuje vysoký standard projektových technologií a nabízí své špičkové projektové týmy pro řešení i těch nejobtížnějších zakázek.

Naším zaměstnancům pak chceme vytvořit klidné, týmové a motivující prostředí pro jejich náročnou a zodpovědnou práci. Chceme jim dát tolik potřebnou jistotu. Chceme být i v následujících letech firmou, která svým zaměstnancům nejen rozumí, ale která s nimi žije, pomáhá jim a je jejich partnerem i ve chvílích, kdy se snad zrovna nedaří podle představ či plánů. Budeme posilovat a podporovat ty projevy kolegiality a profesionality, které nám pomohly projít nelehkým rokem 2020.

Dovoľte mi, jako každoročně popřát všem kolegům, partnerům a příznivcům naší společnosti pevné zdraví, osobní spokojenost a v podnikání zdravé sebevědomí a úspěšný rok 2021. Všem nám pak popřát co nejrychlejší návrat do té podoby našich životů, na které jsme byli zvyklí. Do života, kdy se zase můžeme osobně potkávat i pracovat beze strachu a omezení.



ORGANIZAČNÍ SLOŽKY V ZAHRANIČÍ

Společnost má zřízeny následující organizační složky v zahraničí:

V POLSKU:

SUDOP PRAHA SPÓŁKA AKCYJNA ODDZIAŁ W POLSCE ul. Tamka 16, 00-349 WARSZAWA
REGON: 141720676 – činnost pozastavena do 31.12.2022

SPONZORING

Společnost po celou dobu své existence klade důraz na finanční a společenskou odpovědnost, na kvalitu svých produktů a na svoji solidnost a solventnost.

SUDOP PRAHA a.s. podporuje technické vysoké školy a to např. ČVUT, Univerzitu Pardubice atd. a to ročně v objemu cca 200-250 tis. Kč. Dále se podílí na podpoře charitativních a neziskových organizací zabývajících se veřejně prospěšnou činností s postiženými spoluobčany, starými osobami a dětmi a to každoročně ve výši překračující 500 tis Kč jako jsou Lékaři bez hranic, Sdružení SoS dětských vesniček, Diakonie ČCS, Křesťanské sdružení zrakově postižených, Spolek Trend vozíčkářů Olomouc apod. Běžná je i podpora kulturních a sportovních akcí.

EKONOMICKÉ INFORMACE

Nedílnou součástí Výroční zprávy je v souladu s § 18, 19a, 22 a 23a, zpráva auditora.

V Praze dne 20. března 2020

**Tomáš
Slaviček**

Podpis: Tomáš Slaviček
DN: cn=Tomáš Slaviček, o=CZ,
ou=SUDOP PRAHA a.s., ou=71666,
email=Tomáš.slaviček@sudop.cz
Datum: 2021.02.24 11:49:26
#1100

Ing. Tomáš Slaviček

předseda představenstva SUDOP PRAHA a.s.

