

# Prioritní připravované železniční stavby z pohledu Středočeského kraje

Ing. František Petrtýl  
Středočeský kraj, radní pro oblast dopravy

# Středočeský kraj

- Největší - 10 928 km<sup>2</sup> = téměř 14 % území ČR (zdroj ČSÚ)
- Nejlidnatější – 1.377.179 (zdroj ČSÚ)
- Největší problémy s dopravou – velká spádovost do hl. m. Prahy
- Nejvíce železničních tratí – cca 50
- Potřebný rozvoj železniční dopravy vyžaduje koncepci rozvoje železničních tratí

# 1. Tvorba koncepce rozvoje železniční infrastruktury

- Středočeský kraj není přímým investorem železničních staveb – SŽDC
- Železniční doprava významný vliv na území
- Řešení koncepce rozvoje železniční infrastruktury je nezbytné
- Potřeba prioritizace staveb
- Odbor dopravy detailně zaměřen na koncepci od r. 2014
- Vytvořeny „Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury“
- Dne 14. 5. 2015 projednáno na společném zasedání výborů pro dopravu Prahy a Středočeského kraje
- Pravidelné pracovní skupiny, připomínkování, aktualizace
- Požadavky zveřejněny v Plánu dopravní obslužnosti Středočeského kraje 2016 – 2020.

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

- Kompletní dokument 34 stran
- Kategorizace investičních akcí:
  - Modernizace železničních tratí – strategické záměry;
  - Modernizace tranzitních železničních koridorů a dalších hlavních tratí;
  - Modernizace železniční infrastruktury – ostatní krátkodobé záměry;
  - Modernizace železniční infrastruktury – ostatní záměry;
  - Modernizace železniční infrastruktury – dlouhodobé záměry;
  - Nové železniční zastávky na území Středočeského kraje;
  - Vytipované lokality pro zřízení P+R, B+R;
  - Revitalizace výpravních budov železničních stanic.

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Modernizace železničních tratí – strategické záměry

### ○ Priorita 1

- Modernizace trati Praha – letiště VHP – Kladno  
(řeší se již cca 30 let, nejvíce sledovaný projekt, mnoho alternativních variant)
- Praha – Milovice – Ml. Boleslav  
(zásadní význam pro regionální osobní dopravu = Všejsanská spojka a pro nákladní dopravu = Bezděčínská spojka)

### ○ Priorita 2

- Kutnohorský oblouk  
(zatím se nepřipravuje, potřeba pro přímou linku Praha – Kolín – Kutná Hora město)

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Modernizace tranzitních železničních koridorů a dalších hlavních tratí

### ○ Priorita 1

- Některé stavby již dokončené – např. Modernizace trati Běchovice – Úvaly, rekonstrukce nástupišť Český Brod apod.
- Probíhající stavby – např. Modernizace trati Lysá n.L. – Praha-Vysočany
- Příprava staveb – např. Modernizace trati Praha-Smíchov – Beroun (části) a Modernizace trati Praha hl.n. – Praha-Smíchov

### ○ Priorita 2

- Např. Modernizace trati Kolín – Všetaty – Děčín, příprava pozastavena (akt. SP)

### ○ Priorita 3

- Např. Modernizace trati Vošovice – Sudoměřice u Tábora

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Modernizace železniční infrastruktury – ostatní krátkodobé záměry

### ○ Priorita 1

- Již hotové stavby: Modernizace trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Beroun, Rekonstrukce trati Mělník – Mšeno

### ○ Priorita 2

- Již hotové stavby: např. Modernizace haly žst. Praha hl.n., Zkapacitnění trati Nymburk – Mladá Boleslav – 1. stavba – úsek Mladá Boleslav – Luštěnice,
- Probíhající stavby: 2. stavba akce Zkapacitnění trati Nymburk – Mladá Boleslav – úsek Luštěnice (mimo) – Veleliby (mimo), včetně nové výhybny Straky

### ○ Priorita 3

- Již hotové stavby: Revitalizace trati Praha-Krč – Vrané n.V. – Čerčany
- Probíhá příprava stavby Modernizace trati Velký Osek – Hradec Králové – Choceň

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Modernizace železniční infrastruktury – ostatní záměry

- Priorita 1

- Např. Zkapacitnění trati Praha – Kolín, aktuálně pozastaveno, řeší se vliv SP ŽUP a VRT

- Priorita 2

- Již hotové stavby: např. Modernizace trati Kolín – Havlíčkův Brod, část Čáslav (mimo) – Golčův Jeníkov (mimo)
- Ve fázi přípravy: např. části Čáslav, Kutná Hora – Čáslav a Kutná Hora - Kolín

- Priorita 3

- Požadavky, pro které není akt. projekt: Revitalizace trati Zdice – Březnice, Revitalizace trati Kralupy n. V. – Slaný.



## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Modernizace železniční infrastruktury – dlouhodobé záměry

### ○ Priorita 1

- RS Praha – Brno, probíhá zpracování SP
- Nové spojení 2, probíhá zadání zakázky SP ŽUP

### ○ Priorita 2

- Např. RS Praha – Lovosice/Litoměřice – Drážďany

### ○ Priorita 3

- Např. RS Praha – Hradec Králové/Liberec – Wrocław

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Nové železniční zastávky na území Středočeského kraje

- Priorita 1 (výběr)
  - Neratovice sídliště, probíhá tendr na zhotovitele
  - Příbram sídliště, probíhá zpracování DÚR
- Priorita 2 (výběr)
  - Mladá Boleslav východ, požadavek na zanesení do SP Praha – MB – Liberec
  - Další bez přípravy, např. zastávky mezi Příbramí a Zdicemi, Choťánky, Kladno zimní stadion
- Priorita 3 (výběr)
  - Měšice u Prahy zastávka – v přípravě, součástí SP Zkapacitnění trati Praha – Všetaty
  - Tochovice zastávka - probíhá příprava zahájení stavby
  - Stavby zatím bez přípravy: Mníšek pod Brdy město, Nymburk-Zálabí, Brodce a další.

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Vytipované lokality pro zřízení P+R, B+R

### ○ Priorita 1

- Před zahájením realizace: např. Benešov, Lysá n. L., Milovice, Čelákovice
- V přípravě: např. Hostivice, Úvaly
- Bez přípravy: Strančice, Zdice

### ○ Priorita 2

- Již hotové stavby: Dobřichovice – rozšíření, Sázava - Černé Budy v rámci rekonstrukce přestupního terminálu.
- V přípravě: např. Říčany, Rudná, Jinočany, Kralupy nad Vltavou, Čerčany
- Bez přípravy: např. Čáslav, Kutná Hora hl. n., Měchenice, Nučice, Poříčany

### ○ Priorita 3

- Již hotové stavby: např. Příbram (3 lokality)
- V přípravě: např. Brandýs nad Labem, Byšice
- Bez přípravy: např. Čtyřkoly, Karlštejn, Kojetice, Loděnice, Mnichovice, Neratovice, Slaný, Velvary

## 2. Požadavky na rozvoj železniční infrastruktury

Revitalizace výpravních budov železničních stanic

- Priorita 1
  - Již hotové stavby: např. Příbram, Rakovník
  - Probíhající stavby: např. Kolín
  - V přípravě: např. Beroun, Nymburk
  - Bez přípravy: např. Kutná Hora hl. n.
- Priorita 2
  - Již hotové stavby: např. Kutná Hora město, Neratovice, Úvaly, Zdice
  - Probíhající stavby: např. Karlštejn
  - V přípravě: např. Hořovice
  - Bez přípravy: např. Čáslav, Černošice, Čerčany, Řevnice, Senohraby, Slaný atd.
- Priorita 3
  - Již hotové stavby: např. Poříčany, Týnec nad Sázavou, Úvaly, Zadní Třebañ
  - V přípravě: např. Pečky
  - Bez přípravy: např. Brandýs nad Labem, Libčice nad Vltavou, Všetaty a další.

# Závěr

- Složitý proces příprav staveb
- Náročné připomínkování a úprava projektů
- Výsledek = pozitivní přínos pro občany

Děkuji za pozornost!

Děkuji za spolupráci na projektech!