

Aktuální stav realizace a přípravy významných modernizačních staveb, financování investičních akcí

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

Konference Železnice 2019, Hotel Olšanka, 21. 11. 2019

Hlavní cíle SŽDC v oblasti investic do železniční infrastruktury

- Dokončení modernizace železničních koridorů, uzlů a tratí sítě TEN – T
- Odstranění úzkých hrdel a modernizace pro příměstskou dopravu
- Dálkové řízení provozu – centrální a regionální dispečerská pracoviště
- Implementace systému ERTMS a zvyšování rychlosti na 200 km/h
- Rychlá spojení významných center v republice a EU
- Rekonstrukce budov osobních nádraží
- Konverze napájecí soustavy



TOP 8

- **Praha – Kladno/LVH**
- **Praha – Beroun**
- **Praha – České Budějovice**
- **Uzel Praha**
- **Plzeň – Domažlice – st. hranice**
- **Rychlá spojení – pilotní úseky**
- **Praha – Lysá nad Labem – Mladá Boleslav**
- **Brno - Přerov**



Další projekty s vysokou prioritou

- Brno – Havlíčkův Brod – Kolín**
- Kolín – Děčín (Pravobřežka)**
- Velký Osek – Hradec Králové – Choceň**
- Akce Blending Call**
- Uzel Brno**
- Ústí nad Orlicí – Choceň – nová trať**
- Častolovice - Solnice**
- Otrokovice – Zlín – Vizovice**
- Brno – Zastávka u Brna**
- Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek Frýdlant nad Ostravicí**

Uzel Praha

- ŽST Praha – Smíchov
- Mosty pod Vyšehradem
- Praha-Vyšehrad – Praha hl.n.
- Vinohradské tunely
- Branický most – Praha-Krč – Spořilov
- Praha-Libeň – Praha-Malešice
- Prodloužení podchodu Praha hl.n.



Dálkové řízení provozu – centrální (CDP) a regionální (RDP) dispečerská pracoviště

- Řízení provozu na koridorových a dalších určených tratích je postupně zajišťováno z CDP Praha a Přerov
- Cca do 3 let je plánováno rozšíření CDP Přerov
- U vybraných tratí mimo síť TEN – T jsou postupně budována RDP
- V realizaci např. DOZ Rokycany – Cheb nebo Ostrava – Petrovice u Karviné/Dětmarovice – Mosty
- V přípravě např. uzel Praha, Votice – České Budějovice, Pardubice – Hradec Králové



Implementace systému ERTMS

- Od 01/2019 je umožněn komerční provoz **ETCS L2** na úseku st.hranice – Břeclav- Česká Třebová – Kolín
- V realizaci úseky Břeclav – Petrovice u Karviné, Přerov – Česká Třebová, Kolín – Kralupy nad Vltavou, Uhřetěves – Votice a Plzeň – Cheb
- V přípravě jsou úseky Beroun – Plzeň, Votice – České Budějovice, Smíchov – Beroun, Brno – Havl. Brod



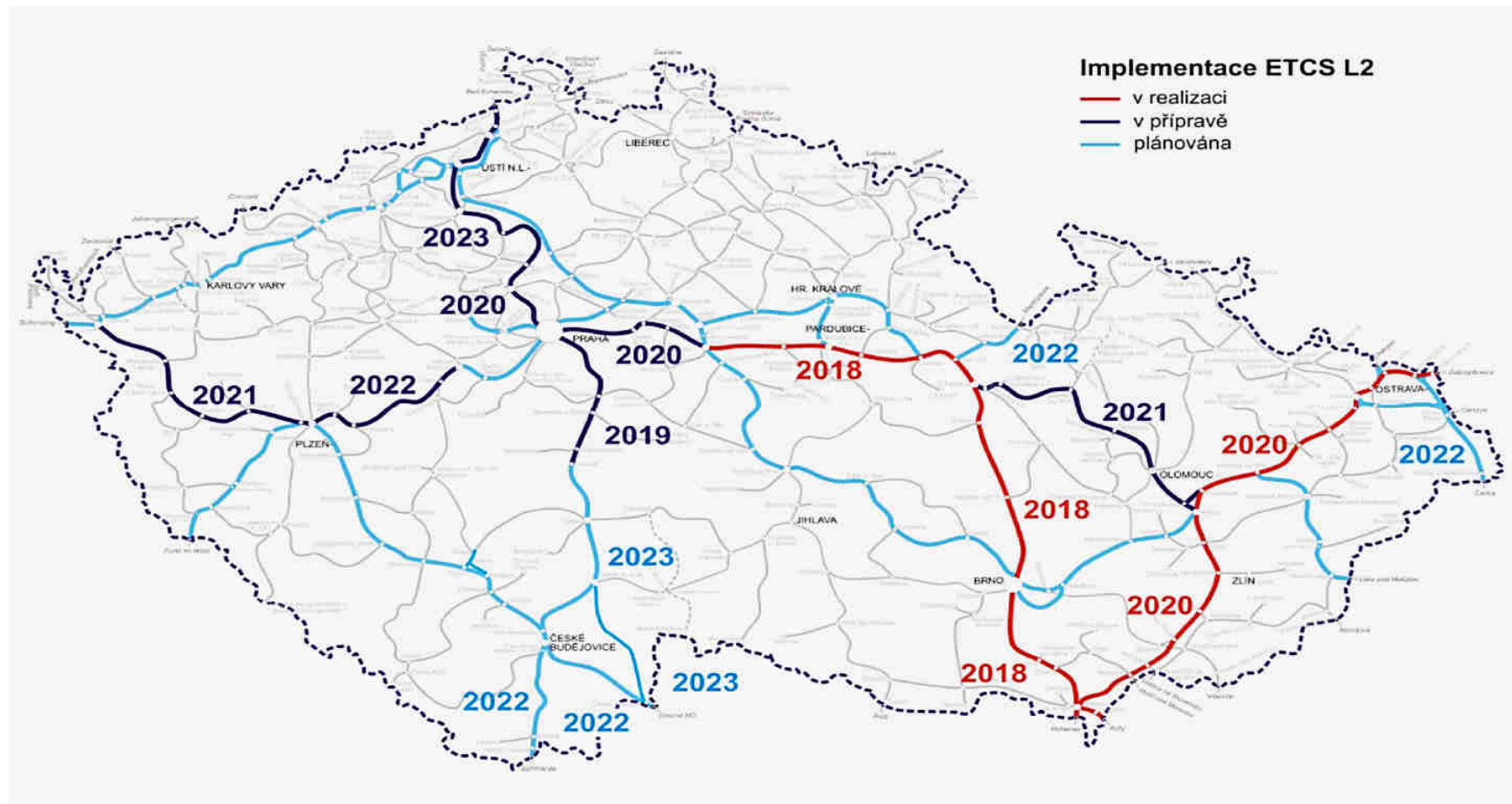
Zvyšování rychlosti nad 160 km/h

- Na rychlost **200 km/h** jsou připravovány všechny stavby na rameni Brno – Přerov
- Připravujeme úpravy pro rychlost nad 160 km/h v úsecích Choceň – Pardubice 200 km/h, Votice – České Budějovice 180-200 km/h a Vranovice – Břeclav 200 km/h
- Podmínkou je funkční systém ETCS a trať bez úrovňových křížení



ERTMS (ETCS + GSM – R)

- Postupné budování a zavádění evropského vlakového zabezpečovače podle národního implementačního plánu ERTMS;



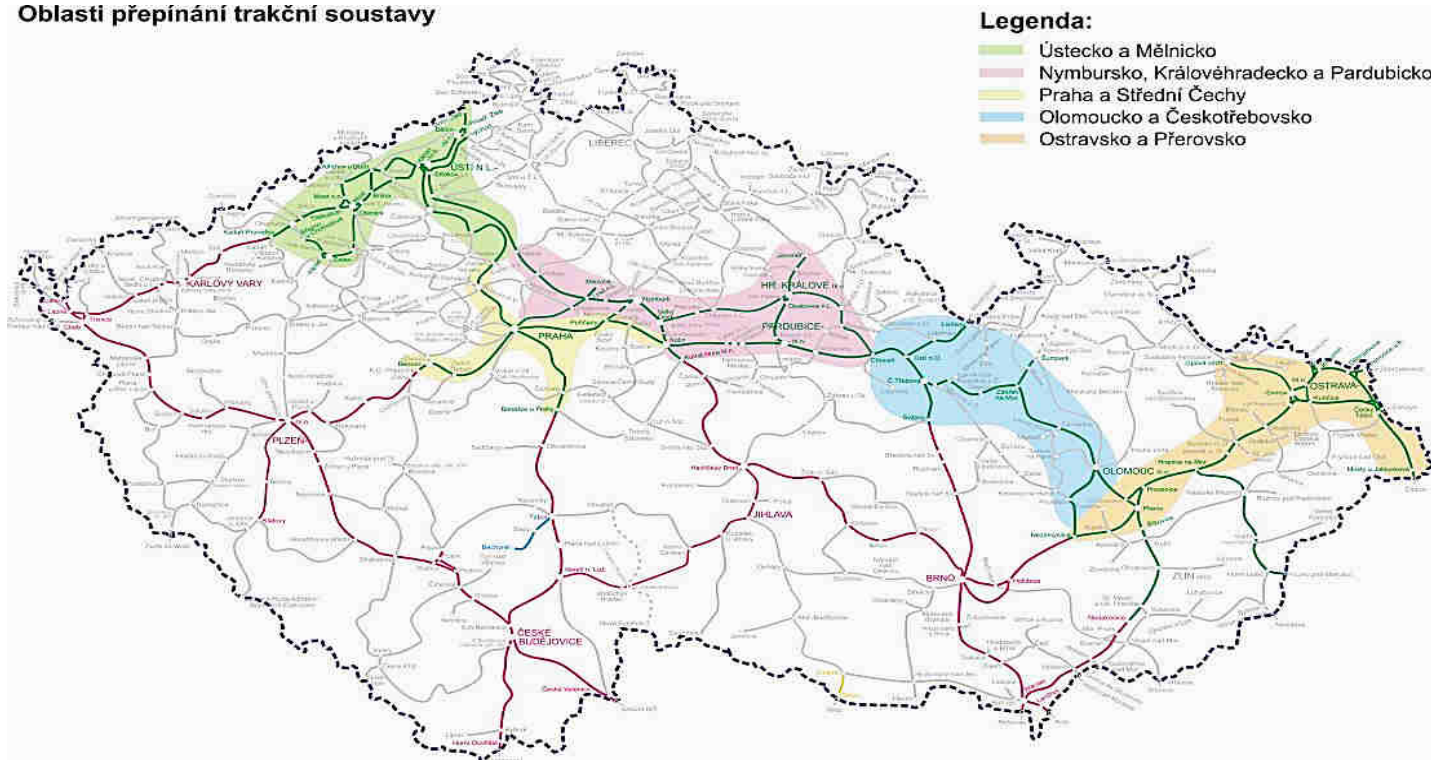
Rekonstrukce budov osobních nádraží

- Aktuálně je v různých fázích projektové přípravy cca 70 výpravních budov, do realizace letos cca 15
- Fantova budova, Havířov, Hanušovice, Křižanov, Šternberk – v realizaci
- Beroun, Třebíč, Bohumín, České Budějovice – tendry na realizaci v roce 2019
- Plzeň, Cheb, Teplice v Čechách, Pardubice, Písek, Tábor – projektová příprava

Konverze napájecí soustavy 25kV/50Hz

- St. Hranice – Horní Lideč – Hranice na Moravě – projektová příprava
- Nedakonice – Říkovice – stavba v realizaci
- Podkrušnohorská trať – postupné posouvání styku soustav od západu k východu v rámci realizace jednotlivých staveb
- Kutná Hora – posun styku soustav směrem ke Kolínu
- Nově elektrizované trati buď přímo ve střídavé trakci nebo připraveny na následné přepnutí (Kadaň-Prunéřov – Kadaň, Olomouc – Uničov)

Oblasti přepínání trakční soustavy

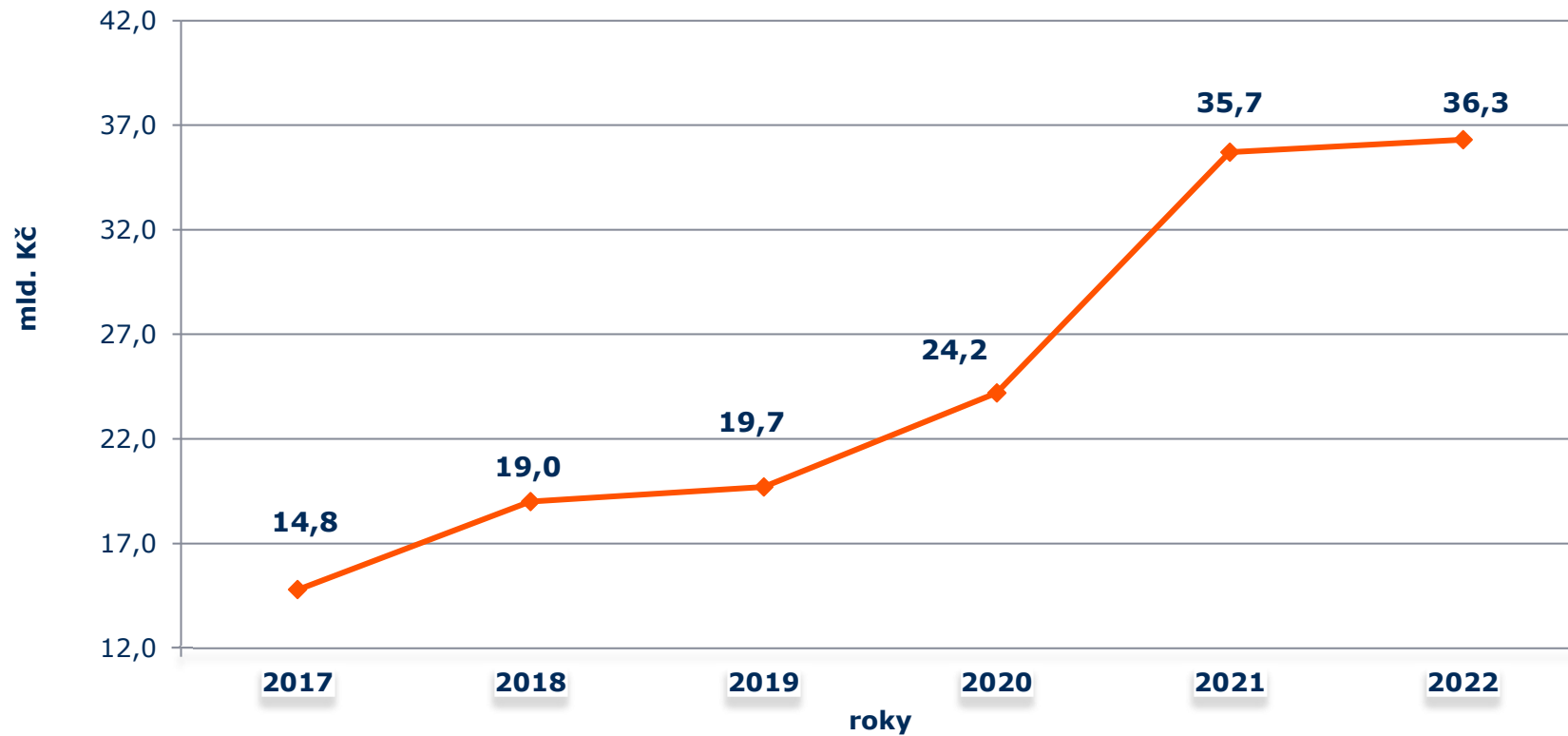


Financování investičních akcí

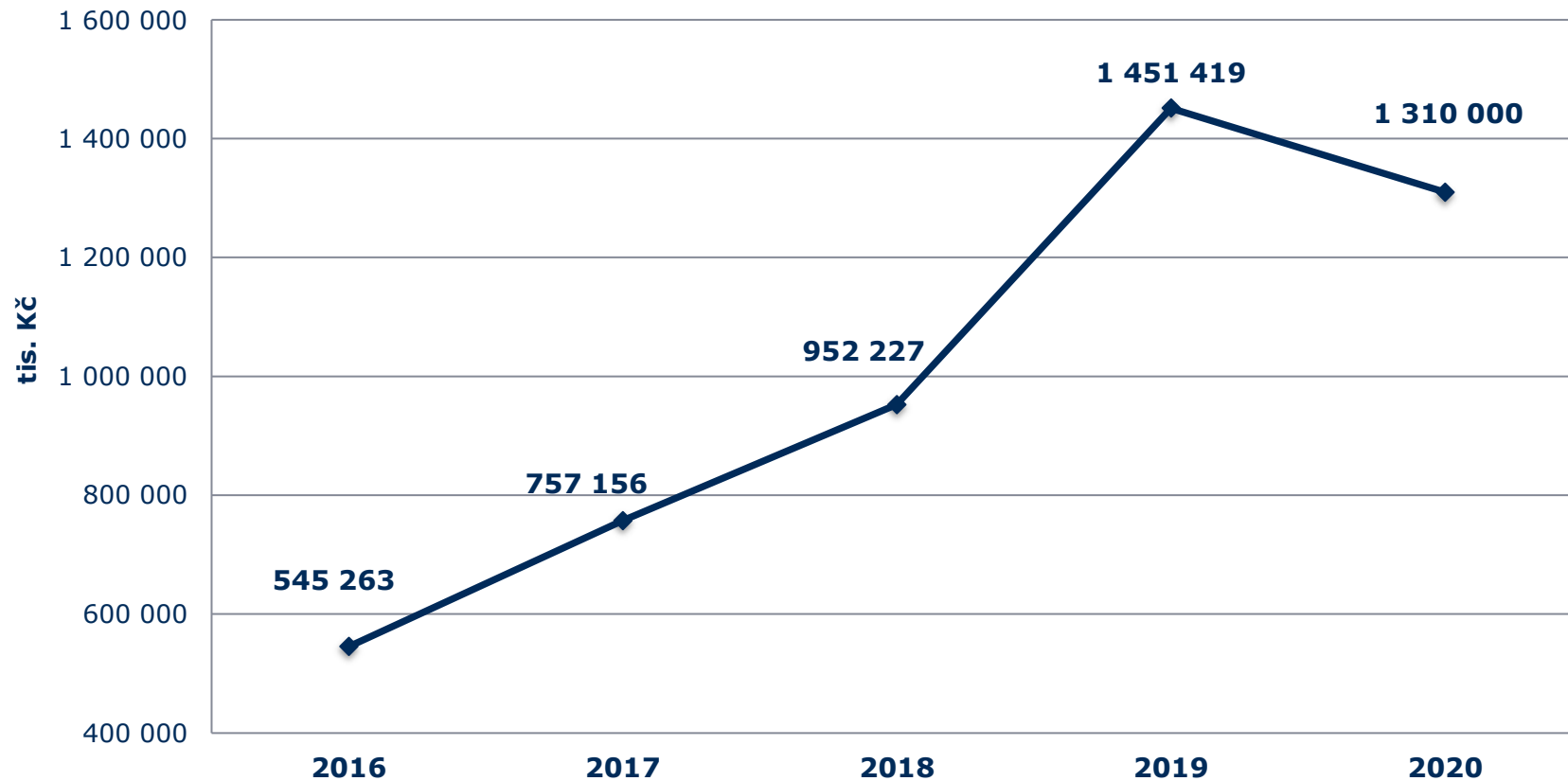
- OPD2
- CEF
- EIB – akce Blending Call
- OPŽP (MŽP) – rekonstrukce budov, zateplování

- OPD3
- CEF II
- OPŽP (MŽP) – sanace skal?? Rekonstrukce budov
- OPPIK (MPO) - elektrizace
- Dluhopisy
- PPP

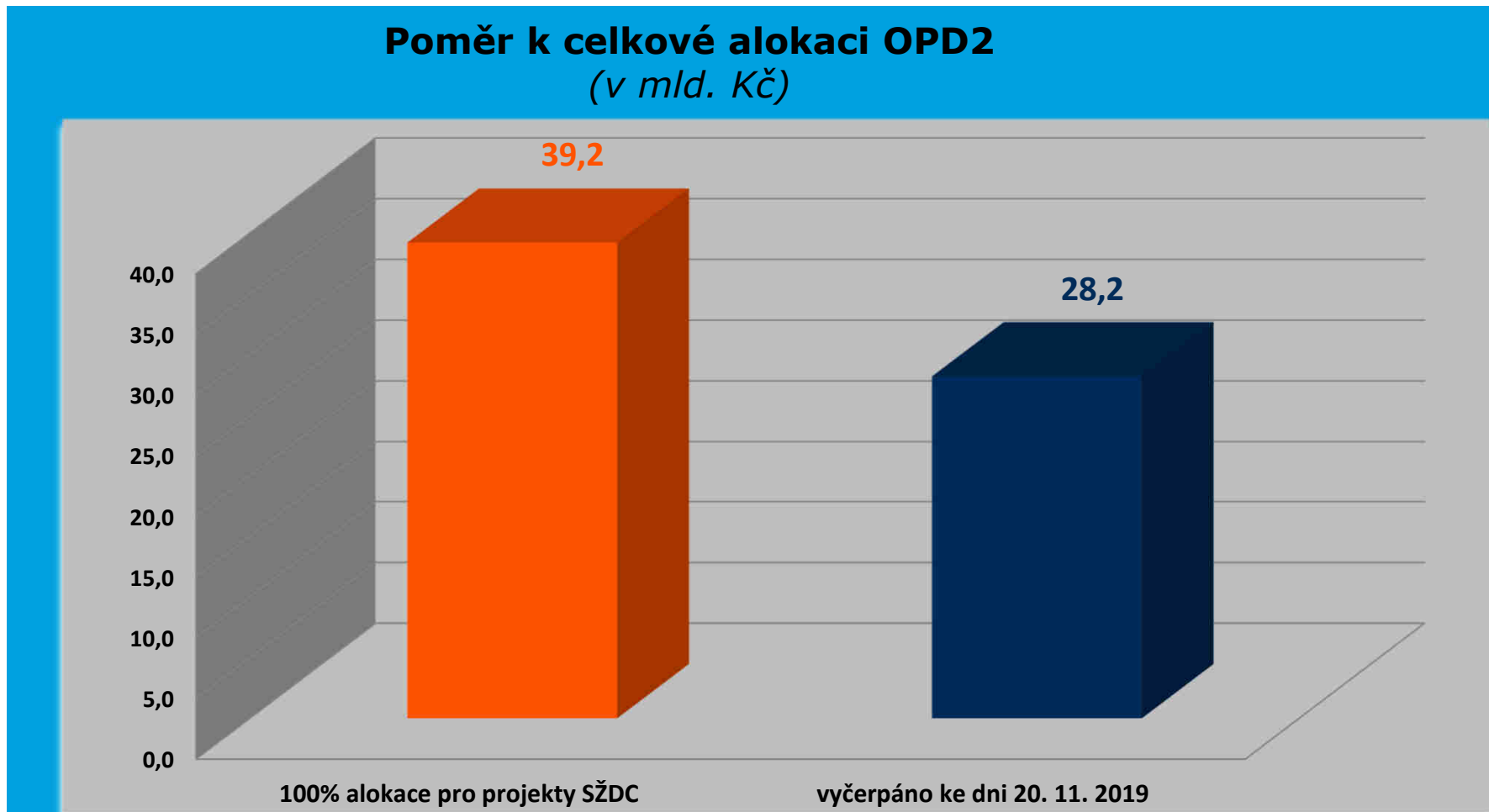
Čerpání investičních zdrojů SŽDC (mld. Kč) vč. výhledu na roky 2020 - 2022



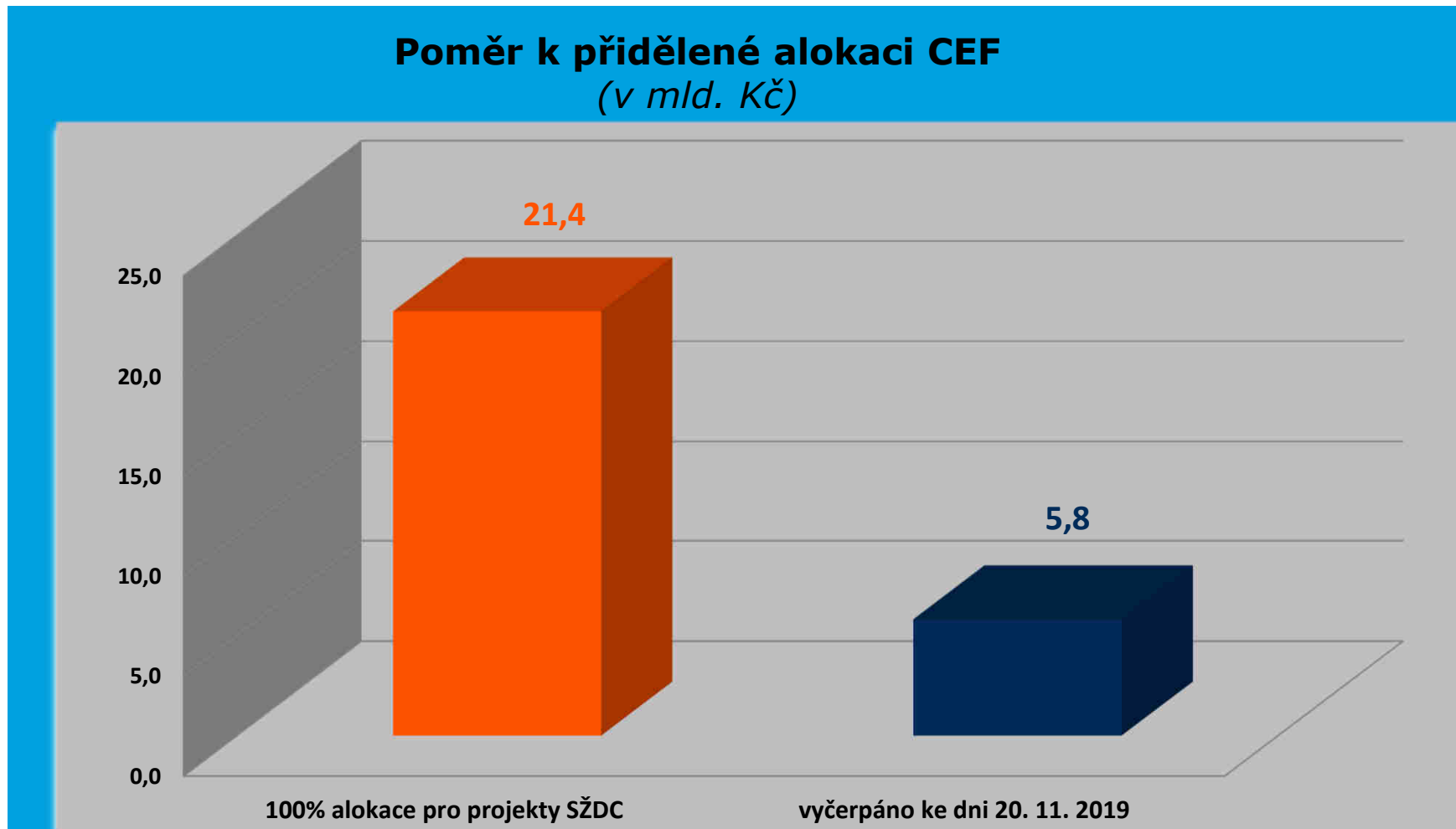
Čerpání dotačních zdrojů na přípravu staveb SŽDC (tis. Kč)



Stav čerpání Operačního programu Doprava 2 (k 20. 11. 2019)



Stav čerpání Connecting Europe Facility (k 20. 11. 2019)



Rekapitulace čerpání dotací OPD2/CEF dle stavu zadání staveb

Stavby dle stavu realizace	<i>v mld. Kč</i>	
	OPD 2	CEF
Ukončené	12,0	0,5
Rozestavěné	24,7	15,1
Soutěžené	2,1	3,5
Připravováno k tendru do 31.12. 2019	0,2	0,1
Ostatní akce v přípravě nebo projekty	0,2	2,2
Celkem	39,2 mld. Kč	21,4 mld. Kč



Děkuji za pozornost

Aktuální stav realizace a přípravy
významných modernizačních staveb,
financování investičních akcí

Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro modernizaci dráhy

nejezchleb@szdc.cz