



Ministerstvo dopravy

Strategie Ministerstva dopravy ČR ve střednědobém výhledu



Železnice 2019

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
Ředitel Odboru strategie MD

Předpoklady pro následující období

- Pokračování v naplňování vizí Dopravní politiky ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
 - Podpora přesunu dopravní zátěže na železnici se zaměřením na hlavní směry
 - Zajištění přípravy projektů modernizace železniční infrastruktury pro možnost tohoto přesunu
- Příprava pro nové programové období 2021 – 2027
 - OPD III, CEF II
- Příprava nové dopravní politiky – tematicky navazuje na současnou dopravní politiku se zdůrazněním aktuálních problémů
- Snaha o zajištění dostatečných finančních zdrojů pro přípravu i realizaci záměrů modernizace dopravní sítě

Rozpočet v následujícím období

- Schválený rozpočet SFDI pro rok 2020 v celkové výši 87,3 mld. Kč, z toho pro železnici je souhrnně určeno 43,5 mld. Kč (investiční i provozní výdaje)
- V roce 2020 dokončováno čerpání OPD II/CEF a probíhá příprava pro nové programovací období
- MMR s ÚV připravuje Národní investiční plán – pro jeho naplňování nutné budoucí zvýšení alokace rozpočtu – toto navýšení v současnosti není předpokládáno

Nové zadání OPD III

- V novém zadání OPD III je výrazně odlišná struktura
- Celková alokace dosahuje nižší úrovně
- Podporovány zejména investice do sítě TEN-T, mimo síť TEN-T výhradně projekty odůvodněné potřebami příměstské a nákladní dopravy, případně dálkové osobní dopravy, podpora energetických úspor
- Předpokládá se snaha o kompenzaci nižší alokace prostřednictvím obálky CEF II
- Řešena bude i možnost zajištění dalších prostředků – národní prostředky (omezené možnosti rozpočtu), půjčky, apod.

Projektová příprava pro následující období

- V následujícím období je vhodné zajištění pokračování projektové přípravy
- Pro zajištění průběžného čerpání alokace OPD III a CEF II je nezbytné zajištění dostatečného rozsahu projektů s vysokou přidanou hodnotou
- Část alokace CEF II bude předmětem soutěže mezi členskými zeměmi EU
- Pro nové zařazení projektů do projektové přípravy budou podporovány zejména akce na síti TEN-T, případně akce potřebné pro příměstskou a nákladní dopravu - nové zařazování projektů do přípravy bude omezeno



Příprava Rychlých spojení

- 05/2017 schválen Program rozvoje Rychlých železničních spojení v ČR
- V návaznosti na schválení programu probíhá zpracování studií proveditelnosti pro tratě Praha – Drážďany, Praha – Brno – Břeclav a (Brno)-Přerov - Ostrava



Příprava Rychlých spojení

- Pro urychlení přípravy byly vybrány pilotní úseky se zrychleným režimem přípravy
 - Praha-Běchovice – Poříčany
 - Brno – Vranovice
 - Přerov (Prosenice) – Ostrava-Svinov
 - Praha-Vysočany – Lovosice
 - Ústí nad Labem-západ – st. hr. (směr Dráždány)
- Výběr pilotních úseků na základě územní stabilizovanosti, samostatné dopravní odůvodnitelnosti, mezinárodní spolupráce
- Pro pilotní úseky může být zahájeno zpracování DÚR ještě před dokončením studie proveditelnosti

Schválené studie proveditelnosti v roce 2019

- Aktuálně schválena SP Praha Smíchov – Plzeň, doplnění 2017 (nová trasa Praha – Beroun / Hořovice): schválena nová stopa v úseku mezi Prahou a Berounem **ve variantě C**
- Připravuje se projednání ASP Plzeň – Domažlice – st. hr.: předpoklad doplnění zkapacitnění v porovnání s předchozí studií proveditelnosti
- Připravuje se projednání SP Praha – Mladá Boleslav - Liberec
- V průběhu roku 2019 schváleno větší množství záměrů projektu pro jednotlivé akce

Závěr

- Pro rozvoj železniční dopravy sledováno značné množství projektů včetně přípravy Rychlých spojení
- Současně dochází v následujícím programovém období ke snížení celkové alokace evropských zdrojů OPD III a CEF II
- Pro další zajištění realizace těchto projektů bude nutné zajištění dalších zdrojů s vědomím omezených možností státního rozpočtu
- Protichůdné trendy – nutné narovnání



Ministerstvo dopravy



DĚKUJI
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.