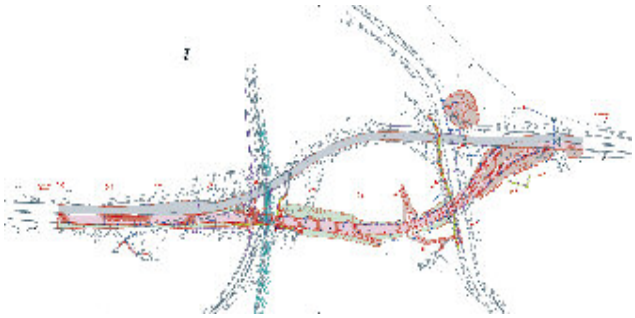
SUDOP PRAHA®

VÝROČNÍ ZPRÁVA ANNUAL REPORT

2011



SUDOP PRAHA

struktura vedení společnosti

company management structure

vedení společnosti

management

Tomáš Slavíček
generální ředitel
General Director

Ivan Pomykáček
výrobní ředitel
Production Director

Petr Lapáček
obchodní ředitel
Commercial Director

Eva Kudynová Klimtová
finanční ředitelka
Financial Director

dozorčí rada

supervisory board

Josef Fidler
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Jaroslav Vosáhlo
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Zbyněk Musil
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

představenstvo

board of directors

Tomáš Slavíček
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

Petr Lapáček
místopředseda představenstva
Deputy Chairman of the Board of Directors

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři,
kolegyně a kolegové,
rok 2011 byl podle očekávání pro naši společnost velmi obtížný a náročný. Pokračující hospodářská krize a s ní související omezení investic do dopravní infrastruktury způsobily nedostatek zakázek v přípravě dopravních staveb a stavebnictví celkově. I přes poměrně značné snížení počtu zaměstnanců jsme měli v průběhu celého roku problémy s naplněním kapacit prací ve většině našich profesí. V průběhu celého roku probíhala důsledná kontrola všech nákladových položek hospodaření naší společnosti a byl zaveden nový systém sledování nákladů režijních útvarů.
I v těžkých podmínkách minulého roku jsme v roce 2011 dosáhli velmi dobrých hospodářských výsledků. V průběhu celého roku 2011 byl SUDOP PRAHA a.s. finančně stabilní, nečerpal úvěry a společnost nebyla zatížena dluhovou službou.
Za nejvýznamnější úspěchy uplynulého roku považuji zvýšení produktivity práce a udržení kvality výsledků naší činnosti na velmi vysoké úrovni. Obojí je výsledkem zvýšení profesní odbornosti našich zaměstnanců, zlepšením organizace práce a její kontroly a v neposlední řadě obětavostí a nasazením pracovníků. Jsem potěšen, že i v období nízkých cen zakázek jsme schopni udržet vysokou kvalitu i za cenu vyšší pracnosti, což je investory poměrně často kladně hodnoceno.
V minulém roce jsme udrželi naši pozici na trhu projektových služeb zejména díky zakázkám, které jsme získali u našich tradičních objednatelů SŽDC s.o., ŘSD, ŘVC a MD ČR. Stále důležitějšími jsou pro nás i menší a krátkodobější zakázky pro krajské úřady, města a obce. Pokračovala i naše činnost v zahraničí, zejména na Slovensku, Polsku a Bulharsku.
V roce 2011 jsme opět dosáhli významných ocenění kreativity a kvality práce našich špičkových projektových týmů. Titul Česká dopravní stavba a technologie roku obdržely stavby Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb a stavba Racionalizace trati Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod – 2. část, které jsme projektovali. Cenu primátora hl. m. Prahy obdržela stavba Silniční okruh kolem Prahy a s ní i náš projekt úseku 514 Lahovice–Slivenec; cenu časopisu Silnice a železnice obdržela Rekonstrukce železničního mostu Kolín, na jehož projekci jsme se též podíleli.
V roce 2011 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, vzdělávání a sociální programy. Tradičně jsme pořadateli odborných konferencí, tradičně jsme sponzory, donátory, mnoha humanitárních projektů.
Do roku 2012 vstupujeme s vědomím, že tento rok bude opět velmi složitý. Nečekáme zvýšení objemu zakázek, a o každou z nich svedeme těžkou bitvu. Zároveň jsme přesvědčeni, že letošní rok jsme schopni zvládnout přinejmenším stejně úspěšně, jako rok minulý.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a.s. je připraven i v roce 2012 být pro vás kvalifikovaným a spolehlivým partnerem. Udržujeme vysoký standard projektových technologií, naše špičkové projektové týmy jsou připraveny pro vás řešit i ty nejobtížnější zakázky. Jako každoročně vám i nám přeji pevné zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a.s.

BOD chairman's foreword

Dear shareholders, dear business partners,
dear colleagues,
As expected, 2011 was a very difficult and challenging year for our company. The ongoing economic crisis and the related limitations in investments into transport infrastructure resulted in a lack of orders for the preparation of transport projects and the construction industry in general. In spite of a rather significant workforce reduction, we faced problems with utilizing out labour capacities in most of our available professions during the whole year. All cost items were consistently monitored in our company's financial performance in the course of the entire year and a new system for monitoring the costs of administrative departments was deployed.
Even in last year's tough conditions we were able to generate very good economic results in 2011. During the whole year 2011, SUDOP PRAHA a.s. was financially stable, did not use any loans and the company was not encumbered by any debt service.
In my opinion, the biggest achievements last year include increased labour productivity and a consistently high quality of our working results. Both these factors were boosted by an increased professional competence of our personnel, improved work organization and monitoring and, last but not least, our employees' dedication and commitment. I am delighted that even in a period of low order prices, we are able to maintain our top-quality performance, although at the expense of higher labour demands, which is often evaluated very positively by investors.
Last year we maintained our position in the market of design services, in particular thanks to orders obtained from our traditional customers - Railway Infrastructure Administration, Road and Highway Administration, Waterways Administration and Ministry of Transport of the Czech Republic. Smaller orders with a shorter time horizon for regional authorities, cities and towns have an increasing importance for us. We also continued in our activities abroad, in particular in Slovakia, Poland and Bulgaria.
In 2011, we once again won major awards for the creativity and premium-quality work of our top project teams. The „Optimization of the Planá u Mariánských Lázní - Cheb Line" project and the „Rationalization of the Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod Line, Part 2" project, designed by us, received the Czech Transport Project and Technology of the Year awards. The „Prague Road Bypass" project and our „Section 514 Lahovice - Slivenec" project received the Mayor of Prague's Award; the magazine "Silnice a železnice" awarded the „Reconstruction of the Railway Bridge in Kolín" project, which we also co-designed.
In 2011, our company operated, as a standard, a quality system as well as an educational system and social programmes.
Traditionally, we organized specialized conferences and sponsored and donated funds for numerous humanitarian projects.
We begin the year 2012 fully aware that this year is going to be once again very difficult. We do not expect more orders and will fight hard for any and each of them. At the same time, we are convinced that we can cope with the coming year at least as successfully as with the past year.

Dear business partners,
SUDOP PRAHA a.s. is once again ready to be your qualified and reliable partner in 2012. We maintain a high standard of project technology; our top project teams are prepared to solve even the most complicated projects for you. Just like every year, I wish you good health, a lot of self-confidence, prosperity and success.

Tomáš Slavíček
Chairman of the Board of Directors
SUDOP PRAHA a.s.

obchodní a výrobní oblast

Přes pomalý náběh počátkem roku došlo k pokračování projekční přípravy dopravních staveb, a rok 2011 byl pro společnost SUDOP PRAHA a.s. úspěšný.
Stejně jako v minulých letech zůstala nejdůležitějším obchodním partnerem státní organizace Správa železniční dopravní cesty, která byla, většinou prostřednictvím svých investorských útvarů, tj. Stavebních správ v Praze, Plzni a Olomouci, zadavatelem řady veřejných zakázek na zpracování projektové dokumentace a souvisejících činností. SUDOP PRAHA a.s. se pravidelně těchto soutěží účastnil a častokrát byl zadavatelem vyhodnocen jako vítěz.
Získali jsme významnou zakázku pro MD ČR, Dopravní sektorové strategie 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014-2020).
SUDOP PRAHA a.s. se podílel i na přípravě staveb silničních, když získal několik zakázek zadávaných vesměs Krajskými správami Ředitelství silnic a dálnic v Plzni, Praze, Pardubicích, Karlových Varech, Ostravě, Českých Budějovicích a Olomouci.
Další zakázky získal SUDOP PRAHA a.s. od krajských úřadů (zejména Kraj plzeňský, středočeský, liberecký a karlovarský) a měst (Plzeň, Praha, Hradec Králové, Pardubice, Stříbro, Ústí n/L a Most).
Zcela novými obchodními partnery byly DP Praha, ČEZ Distribuce, Pozemkový fond ČR, POVED, ZČU v Plzni a Vodovody a kanalizace Trutnov.
Velmi důležitými klienty byly v roce 2011 stavební společnosti, pro které zajišťoval SUDOP PRAHA a.s. realizační dokumentace silničních i železničních staveb doma i v zahraničí.
Spolupráci se společnostmi SKANSKA ŽS a.s., STRABAG a.s., EUROVIA CS a. s., OHL ŽS a.s, AŽD Praha, s.r.o. a EŽ PRAHA a.s. lze označit jako oboustranně velmi úspěšnou.
Pokračovala spolupráce s projektovými firmami působícími zejména v oblasti dopravních staveb, jak ze skupiny SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT PRAHA a.s., MCO a.s., VPÚ DECO PRAHA a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.), tak s ostatními (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).

Racionalizace trati Jaroměř - Stará Paka - Železný Brod

Rationalization of the Jaroměř – Stará Paka – Železný Brod line

Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb
Optimization of the Planá u Mariánských Lázní - Cheb line

commercial and production operations

In spite of the slow beginning of the year, project preparation activities concerning various transport projects continued and the year 2011 was successful for SUDOP PRAHA a.s.
Just like the years before, the state organization Railway Infrastructure Administration remained our most important business partner; it organized numerous public tenders for the preparation of design documentation and related activities, usually through its investment units, i.e. Construction Administration sections in Prague, Plzeň and Olomouc. SUDOP PRAHA a.s. regularly took part in these tenders and was often selected as the preferred bidder by the tendering authority.
We won a major order from the Ministry of Transport of the Czech Republic - „Transport Sector Strategy, Stage 2 - Medium-Term Transport Infrastructure Development Plan with Long-Term Outlooks (Time Horizon 2014-2020)".
SUDOP PRAHA a.s. also participated in the preparation of road construction projects, having won several contracts sponsored by regional offices of the Road and Highway Administration in Plzeň, Prague, Pardubice, Karlovy Vary, Ostrava, České Budějovice and Olomouc.
Other contracts were obtained from regional authorities (in particular in the Plzeň, Central Bohemian and Karlovy Vary regions) and municipal authorities (Plzeň, Prague, Hradec Králové, Pardubice, Stříbro, Ústí nad Labem and Most).
We also found several new partners - the Prague transport company DP Praha, ČEZ Distribuce, the Czech Land Fund, POVED, the

University of West Bohemia in Plzeň and the water management company Vodovody a kanalizace Trutnov.
Construction companies were also important clients in 2011; SUDOP PRAHA a.s. prepared final designs for road and railway projects for them at home and abroad. Cooperation with SKANSKA ŽS a.s., STRABAG a.s., EUROVIA CS a. s., OHL ŽS a.s, AŽD Praha, s.r.o., and EŽ PRAHA a.s. can be also described as successful for all parties involved.
We also continued cooperating with design firms operating particularly in the field of transport construction projects, such as members of SUDOP GROUP a.s. (METROPROJEKT PRAHA a.s., MCO a.s., VPÚ DECO PRAHA a.s., SUDOP ENERGO a.s., Reming Bratislava a.s., DOPRAVOPROJEKT Bratislava a.s.), but also others (SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers s.r.o., Pragoprojekt a.s.).

studijní a koncepční práce

I přes významný celkový pokles počtu zakázek na poli konzultační a inženýrské činnosti oproti minulým obdobím pokračoval SUDOP PRAHA a.s. i v roce 2011 ve zpracování zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací.
V oboru ***železničních studií*** byla nejdůležitějším úkolem pokračující aktualizace studie proveditelnosti III. a IV. tranzitního železničního koridoru. Projednání a přijetí této studie zahraniční konzultační společností Jaspers je jednou z podmínek pro využití fondů EU při realizaci jednotlivých staveb modernizace železničních koridorů na území ČR. Schválené a projednané studie pak jsou vstupním materiálem pro následné zpracování žádostí na kofinancování staveb z prostředků EU, většinou opět v režii SUDOP PRAHA a.s.
Ze studií zabývajících se ***silniční dopravou*** jsou nejvýznamnější studie zpracované pro ŘSD ČR, které by se v budoucny měly stát podkladem pro další stupně projektových dokumentací.
Expertízy. SUDOP PRAHA a.s. zpracoval v minulém období také zakázky expertního posouzení silničních staveb pro krajské správy ŘSD ČR.

inženýrská činnost

Ne nevýznamnou činností SUDOP PRAHA a.s. v oblasti poskytování konzultačních služeb je zajišťování komplexního servisu pro investora mezi vypracováním projektové dokumentace a nesenou činností, tj. získávání nezbytných podkladů a dokladů pro vydání územních rozhodnutí či stavebních povolení, podmiňujících následnou realizaci jednotlivých investic. Tuto činnost SUDOP PRAHA a.s. vykonával zejména pro SŽDC, s.o., ŘSD ČR, KSÚS, ŘVC ale také pro městské, obecní a další investory, a to zejména u zakázek, u nichž byl současně zpracovatelem projektové přípravy.

technické dozory, monitoring a kontrola staveb

V roce 2011 byl SUDOP PRAHA a.s. velmi úspěšný v oboru výkonu technických dozorů staveb při realizaci staveb a zpracování monitoringů a kontrol staveb spolufinancovaných z prostředků EU. Tato činnost byla vykonávána zejména pro MD ČR, Středočeský kraj, KSÚS.

průzkumy a měření (geotechnika a geodézie)

Pro středisko geotechniky byly i v roce 2011 nejdůležitější činností průzkumy pro liniové železniční stavby, většinou jako součást zakázky na zpracování projektové dokumentace. Objemově menší, ale neméně důležité byly průzkumy pro novostavby a rekonstrukce silnic a jejich inženýrských objektů.

životní prostředí a dokumentace EIA

Skupina životního prostředí zpracovala v roce 2010 části projektových dokumentací týkajících se vlivu stavby na životní prostředí. Kromě toho byly zpracovány samostatné dokumentace vlivu stavby na životní prostředí podle zákona 100/2001 Sb. (EIA), z nichž asi nejvýznamnější byla pro pražské metro a jeho trasy A (prodloužení) a D.

ČEZ

V roce 2011 se podařilo SUDOP PRAHA a.s. ve sdružení s METROPROJEKTEM PRAHA a.s a SUDOP ENERGO a.s. získat zakázku pro dominantního dodavatele elektrické energie, rámcovou smlouvu na tři roky, v jejímž rámci bude pro tuto organizaci v průběhu tří let zpracovávat projekční dokumentaci pro jeho energetická zařízení a rozvody elektrické energie.

Železniční most přes Labe v Kolíně
Railway bridge across the Labe River in Kolín

Silniční okruh kolem Prahy: Lahovice-Slivenec
Prague ring road: Lahovice–Slivenec

studies and concepts, expert opinions

Despite the considerable total decrease in the number of orders in the area of consulting and engineering activities in 2011 compared to previous years, SUDOP PRAHA a.s. continued performing orders in the field of studies and concepts.
In the field of ***railway studies***, the most important task was an ongoing update to the feasibility study for Rail Transit Corridors III and IV. The utilization of EU funds for implementing the individual construction projects pertaining to the modernization of the rail corridors in the Czech Republic was contingent upon discussing this study and having it accepted by the international consultancy Jaspers. The approved and discussed studies are then fundamental input materials for the follow-up elaboration of applications for the EU funds-based co-financing of the construction projects, in most cases under the control of SUDOP PRAHA a.s.
As regards studies dealing with ***road transport***, the studies prepared for the Road and Highway Administration of the Czech Republic were of major importance, as they should become the basis for other design documentation stages in future.
Expert opinions. Last year, SUDOP PRAHA a.s. also prepared many expert opinions for road projects undertaken for regional offices of the Czech Road and Highway Administration of the Czech Republic.

engineering

The provision of full-range services for investors that need to be secured when project documentation is prepared and before the activity concerned is commenced, i.e. acquiring the necessary source materials and documents for the issuance of zoning or building permissions, crucial for the subsequent implementation of individual investments, counts among other important activities of SUDOP PRAHA a.s. in the area of consulting services. This activity was undertaken by SUDOP PRAHA a.s. in particular for RIA, the Road and Highway Administration of the Czech Republic, the Regional Road Maintenance Administration, the Waterways Administration as well as for investors among municipal authorities and other entities, namely in the case of orders where SUDOP

technical supervision, project monitoring and inspections

In 2011, SUDOP PRAHA a.s. was very successful in performing technical supervision for construction projects and in preparing specific monitoring and inspection programmes for projects co-financed from EU funds. These services were particularly provided to the Ministry of Transport of the Czech Republic, the Central Bohemian region and the Regional Road Maintenance Administration.

surveys and measurements (geotechnology and geodetic surveying)

Surveys for railway line projects constituted the most important activities of the Geotechnological Centre in 2011, mainly within the framework of orders for the preparation of project documentation. Surveys for new-built projects and road reconstructions and the associated engineering objects were smaller in volume, yet were equally important.

environment and EIA documentations

In 2010, the Environmental Group prepared parts of project documentation files involving environmental impact assessment. In addition, separate environmental impact assessment documentation files were also prepared in accordance with Act No. 100/2001 Coll. (EIA), probably the most important being prepared for the Prague Metro and its Line A (extension) and Line D.

ČEZ

In 2011, SUDOP PRAHA a.s., in a consortium with METROPROJEKT PRAHA a.s and SUDOP ENERGO a.s., managed to obtain a contract for the dominant electricity supplier, namely a general contract for three years; our company will therefore prepare project documentation for this organization's power generating facilities and electricity distribution systems for three years.

zahraniční zakázky a aktivity

Společnost SUDOP PRAHA a.s. i v roce 2011 pokračovala v zahraničních aktivitách v Polsku a Bulharsku, tedy zemích, kde má svoje pobočky. Tyto země poskytly i v roce 2011 zajímavé příležitosti pro uplatnění.
V Polsku jsme byli úspěšnější v získávání zakázek společně se sesterskou firmou SUDOP POLSKA s.a. Podařilo se nám získat projekt Myčka a Lakovna pro metro Varšava a projekt Přestavba a prodloužení trati Modlin – Modlin letiště. Další společnou zakázkou je Studie proveditelnosti na projekt trati LK25 Tarnobrzeg – Debica. Společně s firmou SKANSKA jsme získali také projekt modernizace železniční trati Legnica–Wroclaw–Czarnowasy.
V Bulharsku pokračují dokončovací práce na projektu Modernizace železniční trati Svilengrad – státní hranice Turecko.
Naše aktivity jsme směrovali také na Slovensko, kde jsme společně s firmou Metroprojekt získali projekt Terminál osobnej integrovanej dopravy Moldava nad Bodvou. Na Slovensku jsme se rovněž získali společně s firmou Reming další úsek na trati Púchov–Žilina a také další etapu na trati Žilina–Košice, Poprad Tatry – Liptovský Mikuláš.

technická politika

SUDOP PRAHA a.s. v roce 2011 využil plánované investiční prostředky především na inovaci programových prostředků pro výpočty mostních a tunelových konstrukcí.
Byly pořízeny prostředky pro podporu tiskového procesu v SUDOP PRAHA a.s. nákupem barevných kopírovacích strojů KONICA MINOLTA C452, XEROX COLORQUBE9303 a vázacího stroje OPUS. V rámci doplnění pracovišť projektantů bylo pořízeno 5 notebooků DELL a 2 grafické stanice.
V oblasti software byl zahájen přechod na systémy podporující modelování a výpočty mostních a tunelových konstrukcí ve 3D.
V roce 2011 SUDOP PRAHA a.s. rozšířil využívání systému Bentley pro správu dokumentace PROJECTWISE i na některé agendy ekonomických útvarů firmy. Tento trend bude pokračovat i v roce 2012 tak, aby byly do jednotného systému pro správu dokumentace začleněny veškeré důležité procesy zpracování neprojektových dokumentů, jako jsou smlouvy, dopisy, faktury a další.

jakost a bezpečnost

SUDOP PRAHA a.s. je držitelem certifikátů systémů: managementu jakosti dle ČSN EN ISO 9001:2001, enviromentálního managementu (EMS) dle ČSN EN ISO 14001:2005, managementu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle ČSN OHSAS 18001:2008 a managementu bezpečnosti informací (ISMS) dle ČSN ISO/IEC 27001:2006.
SUDOP PRAHA a.s. je držitelem osvědčení Národního bezpečnostního úřadu ČR, na jejichž základě může přistupovat k utajovaným informacím do stupně DŮVĚRNÉ.
SUDOP PRAHA a.s. je držitelem Oprávnění pro projektování instalací leteckých pozemních zařízení.

Rychlostní komunikace R6 Sokolov-Tisová
Expressway R6 Sokolov – Tisová

vztah k veřejnosti

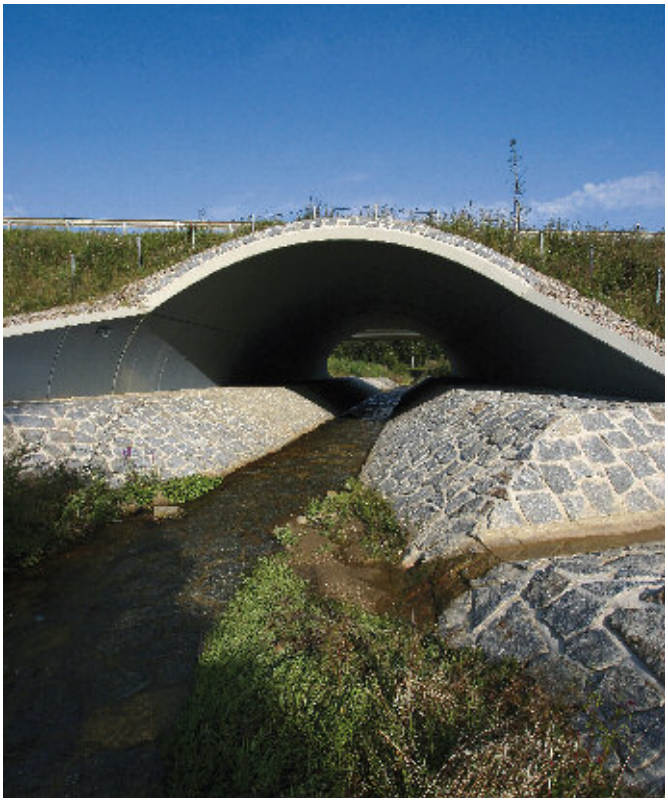
I v roce 2011 pokračovala společnost v pořádání dvou velkých odborných akcí ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 16. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v listopadu 16. ročník konference „Železnice 2010“.
Obchodním partnerům i veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí, i odbornými texty ve specializovaných periodikách. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již sedmnáctý rok vydávání.

quality and safety

SUDOP PRAHA a.s. is a holder of the following system certificates: quality management system under ČSN EN ISO 9001:2001, environmental management system (EMS) under ČSN EN ISO 14001:2005, occupational health and safety management system under ČSN OHSAS 18001:2008 and information security management system (ISMS) under ČSN ISO/IEC 27001:2006.
SUDOP PRAHA a.s. holds a certificate of the National Security Authority of the Czech Republic, which authorizes us to access classified information up to the level of CONFIDENTIAL.
SUDOP PRAHA a.s. is also a holder of an authorization for designing installations for aeronautical ground facilities.

public relations

Even in 2011, the company continued organizing two large professional meetings in cooperation with the Railway Infrastructure Administration. In January, we organized the 16th Railway Bridges and Tunnels conference and in November the 16th Railways 2010 conference, which both attracted much interest among professionals. The company also presented itself to its business partners and the public at many exhibitions, trade fairs and conferences, and through expert articles in specialized periodicals. During the whole year, the company's achievements and ordinary life were vividly described in the SUDOP REVUE quarterly, which has been published for seventeen years already.



international projects and activities

In 2011, SUDOP PRAHA a.s. continued in its international activities, in particular in countries where it has its own branches, i.e. in Poland and Bulgaria. Even in 2011, these countries provided interesting business opportunities.
In Poland we successfully won contracts together with our affiliate SUDOP POLSKA s.a. We succeeded in the Washing and Painting Station project for the Warsaw Metro as well as in the Reconstruction and Extension of the Modlin - Modlin Airport Line project. Another joint contract is a feasibility study for a project of the LK25 Tarnobrzeg – Debica line. Together with SKANSKA we were also awarded the project of modernization of the Legnica–Wroclaw–Czarnowasy railway line.
In Bulgaria, we continue in the finalization of the Modernization of the Svilengrad – Turkey state border Railway Line project.
Some of our activities also targeted Slovakia, where we were awarded the Integrated Passenger Transport Terminal in Moldava nad Bodvou project, together with Metroprojekt. In Slovakia we were also hired, along with Reming, for another section of the Púchov–Žilina line as well as another stage of the Žilina–Košice line: Poprad Tatry – Liptovský Mikuláš.

technical policy

In 2011, SUDOP PRAHA a.s. used its planned investment resources especially to innovate its software for calculating bridge and tunnel structures.
Equipment to support the printing process in SUDOP PRAHA a.s. was also purchased - KONICA MINOLTA C452 and XEROX COLORQUBE9303 colour copiers and an OPUS binding machine. To complement our designers' workstations, we also bought 5 DELL laptops and 2 graphical stations.
As regards software, we initiated our transfer to systems supporting the modelling and calculations of bridge and tunnel structures in 3D. In 2011 SUDOP PRAHA a.s. deployed an extended use of Bentley's documentation management system PROJECTWISE to cover also some of the agenda of the company's financial departments. This trend will continue in 2012 so that all essential processes for the preparation of non-project documents, such as contracts, letters, invoices etc. are consolidated in one comprehensive documentation management system.

Modernizace trati Tábor-Sudoměřice: estakáda za Chotovinami
Modernization of the Tábor – Sudoměřice line: scaffold bridge behind Chotoviny

personální oblast a sociální politika

Ve společnosti působilo na konci roku 259 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem, Plzni, ve Varšavě a v Sofii; z tohoto počtu je 193 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 71 %, středoškoláci tvořili 28 % zaměstnanců. Necelou třetinu zaměstnanců tvoří ženy.
Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě (ČKAIT) je 81 inženýrů a 11 techniků; 8 zaměstnanců je úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů.
Autorizační osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů získalo 12 držitelů, 17 zaměstnanců společnosti je držiteli autorizačního osvědčení Polské komory stavebních inženýrů.
Další autorizace a osvědčení: 2 držitelé osvědčení o odborné způsobilosti projektovat, provádět geologické práce v oborech inženýrská geologie, hydrogeologie, zkoumání geologické stavby, 5 držitelů osvědčení o odborné způsobilosti projektanta v oblasti hornické činnosti, dalších 13 zaměstnanců vlastní některá speciální osvědčení o odborné způsobilosti.
SUDOP PRAHA a.s. je členem Mezinárodní asociace mostů a stavebních inženýrů, České asociace konzultačních inženýrů, České betonářské společnosti, Českého tunelářského komitétu, České silniční společnosti a v neposlední řadě členem Interoperability železniční infrastruktury.
Vzdělávací aktivity byly v roce 2011 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava v cizích jazycích (angličtina, polština a němčina).
Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech. Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Albrechticích v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců.

V prosinci 2011 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2012.

sponzorská činnost

Nedá se říci, že by se situace s financováním dopravní infrastruktury zlepšila, a tak zůstávají i omezené finanční prostředky na podporu neziskových organizací. Na druhou stranu však počet jejich žádostí stoupá, a my jsme nuceni vybírat. Z žadatelů, kterým věnujeme péči dlouhodobě, příspěvek na činnost obdržely: Modrý klíč – sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4, Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby), Raná péče EDA, Praha 2 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením) a Rozum a Cit, nadační fond pro opuštěné děti (podpora pěstounských rodin).
Přispěli jsme TJ Zora Praha na sportování nevidomých sportovců, Společnosti DUHA (nadace pro děti postižené dětskou obrnou) a Lékařům bez hranic. Nadace Františka Faltuse, Praha 6 dostala příspěvek na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce a 1. pražský sportovní klub neslyšících příspěvek v Praze 4 na dárky Mikulášské nadílky svým členům.
Přispěli jsme i na provoz Hospice Anežky České v Červeném Kostelci, podpořili jsme pobyty klientů po dětské mozkové obrně, které pořádá DMO pobyty dospělých, Mladá Boleslav. Příspěvky na činnost dostalo Občanské sdružení Máme otevřeno? z Prahy 2, Křesťanské sdružení zrakově postižených na výrobu zvukových knih (Martin Knobloch), občanské sdružení Útočiště v Sokolově na dokončení rekonstrukce Střediska na farmě a Mateřská škola Vokovická, Praha 6 na pomůcky pro děti se speciálními potřebami. Prostřednictvím České televize a jejich čtyř adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím.

human resources and social policy

At the end of the year, the company had 259 employees in offices in Prague, Hradec Králové, Ústí nad Labem, Plzeň, Warsaw and Sofia; of these employees, 193 were designers. 71% of the total workforce were university graduates, 28% people with secondary education. Slightly less than one-third of the workforce are women.
The number of authorized engineers and technicians in construction (ČKAIT) is as follows: 81 engineers and 11 technicians; 8 employees are officially licensed surveying engineers.
The company has 12 holders of an authorization certificate from the Slovak Chamber of Construction Engineers; 17 of the company's employees hold an authorization certificate from the Polish Chamber of Construction Engineers.
Other authorizations and certificates: 2 holders of a certificate of qualifications to design, implement and perform geological works in the field of engineering geology, hydrogeology, examination of geological construction projects, 5 holders of a certificate of designing qualifications in mining and 13 employees have other special certificates of qualifications.
SUDOP PRAHA a.s. is a member of the International Association of Construction Engineers, the Czech Association of Consultancy Engineers, the Czech Concrete Manufacturer's Association, The Czech Tunnel Committee, the Czech Road Society and, last but not least, the Railway Infrastructure Interoperability Group.
Educational activities in 2011 were mostly oriented at solving current issues in production, new legislation, improvement of knowledge in computers, with the possibility of obtaining certificates. Foreign language courses also continued (English, Polish and German).
The PODUS sporting club, supported by our company, provided many sporting opportunities for our employees in team games as well as individual sports. We traditionally organized winter sport games in Albrechtice, in the Jizerské Mountains. Our summer sport games were held in a sports facility in Tichonice.
The company participated in the activities of the Pensioners' Club.
In December 2011 the company's management and labour union representatives entered into a collective agreement that defined fundamental rewarding rules and the principles of the company's personnel and social policy in 2012.

sponsorship

The situation in transport infrastructure funding cannot be described as any better, and we therefore have only limited resources to support non-profit organizations. On the other hand, the number of applications is growing and we have to choose. As regards applicants that we support in the long term, the following ones received our contribution: Modrý klíč – an association supporting mentally disabled people in Prague 4, Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (association of people confined to a wheelchair, support for assistance services) and Raná péče EDA, Prague 2 (Early Care Centre in Prague 2, support for families and development of children with vision impairments), and Rozum a cit, an foundation fund for abandoned children (support for foster families).
We also provided a contribution for TJ Zora Praha to organize sports for blind people and to Společnost DUHA (a foundation for children suffering from polio) and Médecins Sans Fronti res.
The Frantisek Faltus Foundation in Prague 6 received a donation to support students specializing in steel structures and the First Prague Sports Club of the Deaf in Prague 4 was given a donation for gifts distributed to its members on St. Nichloas Day. We also made a contribution to the operation of the Anežka Česká Hospice in Červený Kostelec and supported medical rehabilitation of child clients recovering from cerebral palsy, organized by DMO pobyty dospělých in Mladá Boleslav.
Contributions were also given to the civic association Máme otevřeno? from Prague 2, the Christian Association of People with Vision Impairment) for the production of audio books (Martin Knobloch), the civic association Útočiště in Sokolov to complete reconstruction of the Farm Centre and the nursery school Vokovická in Prague 6 to buy aids for children requiring special care. Through Czech TV and its four Advent concerts, we also helped other non-profit organizations.
Annual contributions were provided to: 78. group SKALKA in Prague 10 to improve its camping ground in Kamenice near Humpolec (this group takes care of our employees' children) and the SUDOP Choir (contribution for equipment).

Obnova Hospitalu Kuks

Reconstruction of the Kuks Hospital

seznam zakázek

studijní a koncepční práce
Evaluation of Transport Projects in the Czech Republic
Aktualizace Obecně technických podmínek pro protihlukové stěny dle potřeb SŽDC
Dopravní sektorové strategie 2. fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014–2020)

železniční stavby
LIBRAIL – železnice v Libereckém kraji v roce 2030 (S)
Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice (StP/CBA)
Studie proveditelnosti žel. uzlu Ústí n. O. včetně navazujícího úseku Ústí n. O. – Choceň (mimo)
Modernizace trati Brno–Přerov (aktualizace StP)
Zaústění IV. TŽK do železničního uzlu Praha (StP)
Uzel Plzeň (StP)
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, část Hradec Králové – Pardubice (StP)
Zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha (StP)
Uzel Plzeň, 2. stavba – osobní nádraží (IZ)
Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk (IZ)
Modernizace ŽST Jihlava – město (IZ)
DOZ Jaroměř (mimo) – Stará Paka (mimo) (IZ)
CDP Praha (IZ)
Zajištění EMC v úseku Praha – Děčín (IZ)
Stabilizace skalního zářezu v úseku žst. Hronov – Teplice nad Metují /Dědov/ (IZ)
zpracování „CBA“ a „Žádosti“ o spolufinancování stavby „DOZ Františkovy Lázně – Aš“
Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav (EP +CBA)
Doplnění pilotního projektu GSM-R I. NŽK

silniční stavby
Přeložka II/312 v úseku Česká Rybná – Rozsocha
Dopravní napojení 6RD na pozemku p.č. 3537 v k.ú. Chrudim, lokalita Presy
Přestavba bývalého vojenského výcvikového prostoru Mladá, lokalita A
Autobusová zastávka Březová, Komuniace pro pěší a cyklisty Březová – I/6 – Rudolec
R6 Lubenec – Bošov (úspory ŘSD)
I/27 Klatovy přeložka, 1. stavba

železniční stavby
Rekonstrukce trati Liberec–Tanvald (PD, IZ)
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. (P)
Optimalizace trati Cheb – státní hranice SRN (P)
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, Veselí – Doubí (P)
Revitalizace trati Kostelec–Telč–Slavonice (PD)
Revitalizace trati České Budějovice – Volary (P)
Modernizace trati České Budějovice – Nemanice (P)
Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí, II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí (P)
Projektová dokumentace ochranných opatření na drážních zařízeních na tratích č. 290 Šumperk–Olomouc, č. 291 Zábřeh–Šumperk, č. 310 Bruntál–Olomouc, č. 311 Rýmařov–Valšov v souvislosti se stavbou vedení 400 kV V458 Krasíkov – Horní Životice (P)
Rekonstrukce radiových sítí 150 MHz v obvodu Regionálního centra provozu (RCP) Brno (P)
Výstavba PZS v km 0,348 trati Rokycany–Nezvěstice (P)
Rekonstrukce radiových sítí 150 MHz v obvodu RCP Ostrava (P)

vysvětlivky zkratek
IZ = investiční záměr
S = studie
StP = studie proveditelnosti
PD = přípravná dokumentace
P = projekt stavby
DSPS = dokumentace skutečného provedení stavby
DZS = dokumentace pro zadání stavby
DUR = dokumentace pro územní řízení
DSP = dokumentace pro stavební řízení
RDS = realizační dokumentace stavby
TP = technická pomoc
TDI = technický dozor investora
EP = ekonomické posouzení
BOZP = bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Projektová dokumentace pro opravu PZS v km 29,073; 29,716; 30,906 a 32,168 trati Pardubice–Jaroměř (P)
Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice – 2. etapa (P)
TSO koleje č. 7 a zrušení postradatelného zařízení (P)
Doplnění pilotního projektu GSM-R I. tranzitního železničního koridoru (P)
Rekonstrukce trakčního vedení Uhersko–Zámrsk (P)
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem (P)
Rekonstrukce kabelu 22kV TS Větruše – TS vstupní DKV (P)
Stabilizace nepravidelných skalních bloků úsek Číčenice – Prachatice km 9,250–9,450 (P)
Stabilizace skalních struktur v úseku Křižanov – Sklené n. O. (Jívoví) km 64,500–65,430 II (P)
Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ, Provozní soubor 121, Stará Paka sdělovací a zabezp. zařízení (P)
Praha Smíchov – Beroun, 1. fáze, 1. stavba (Praha Smíchov – Černošice (PD)
GSM-R uzel Praha (Beroun–Praha–Benešov) (PD)
Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice (PD)
Rekonstrukce výhybek, žst. Nymburk předjízdné nádraží St. 1 (PD)
Optimalizace trati Beroun (včetně) – Králův Dvůr (PD)
Masarykovo nádraží (DSPS)
Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní (DSPS)
Optimalizace trati Beroun – Zbiroh (DSPS)
Libeň – Běchovice 1. část (DSPS)
Ochrana před elektrostatickými vlivy (DSPS)
Rekonstrukce přejezdu v km 170,153 trati Chomutov–Cheb (DSPS)
Plzeň–Stříbro, úprava (DSPS)
Náhrada kolejových obvodů za počítače v ŽST Čížová (DSPS)
Rekonstrukce železničního přejezdu PZS v km 19,503 trati Heřmanův Městec – Moravany (DSPS)
Rekonstrukce PZS v km 8,853 trati Stankov–Poběžovice (DSPS)
Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2. část – žst. Český Těšín (DSPS)
Rekonstrukce ohřevu výhybek v žst. Bohušovice nad Ohří (DSPS)
Optimalizace trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí, 1. stavba (DSPS)
EMC ve vybraných úsecích trati Praha – Bohumín (P)
Votice - Benešov, ukolejnění (P)
DOZ Česká Třebová – Přerov (P)
DOZ Břeclav – Brno
OKV Most – rekonstrukce skladu PHM“ Dokumentace pro provedení stavby (DSP)
Rekonstrukce mostu v km 3,715 Praha Smíchov – Hostivice (PD)
Rekonstrukce mostu v km 4,355 Praha Smíchov – Hostivice (PD)
Rekonstrukce místních rádiových sítí 150 MHz II. etapa v obvodu RCP Hradec Králové (PD)
Rekonstrukce místních rádiových sítí 150 MHz II. etapa v obvodu RCP Praha (PD)
Rekonstrukce místních rádiových sítí 150 MHz II. etapa v obvodu RCP Ústí nad Labem (PD)
Zřízení železničních zastávek v Hostivici, Chýni, Rudné a Jinočanech (PD)
Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2. stavba (PD)
TS ME 0881 – T1 Kralupy nad Vltavou – Rekonstrukce výzbroje rozvodny vn PD)
Plzeň – přístup k podchodu tratě ČD ve Vojanově ulici, zpracování (PD+P)
Revitalizace DKV Praha Libeň (PD+P)
Optimalizace železniční trati Praha Smíchov – Hostivice, I. stavba – rekonstrukce zabezpečovacího zařízení (PD)
Harfa City, podchod (DUR)

silniční stavby
Most přes potok v Kryštofově údolí ev. č. 592-006 (DSP)
Most přes potok v Bulovce ev. č. 2914-4 (DSP)
III/26846 Sloup v Čechách, rekonstrukce mostu přes potok ev. č. 26846-2 (DSP)
Most v Žandově přes Vrbový potok ev. č. 26219-1 (DSP)
Most přes potok ve Fojtce ev. č. 2907-5 (DSP)
Most přes potok v Arnolticích ev. č. 2914-1 (DSP)
Most přes potok v Bulovce ev. č. 2914-2 (DSP)
Rekonstrukce mostů na silnici II/286 (DSP)
Most přes potok před obcí Bulovka, ev. č. 2913-3 (DSP)
Stavební úpravy Mohylové ulice – úsek Masarykova – Stará cesta (DSP)
I/37 Chrudim obchvat, úsek Medlešice – silnice I/17 (DSP)
Mařenice – mosty ev. č. 26839-13 a 26839-15 (DSP)
Oprava mostu 47-019 přes potok Lubeň v obci Osek nad Bečvou (DSP)
Oprava mostu 55-004 přes potok Loučka před obcí Krčmaň (DSP)
Točka a zastávky autobusů Zadní Skvrňany
Projektová dokumentace Hrádek nad Nisou, ul. Smetanova – oprava komunikace a chodníků

Plavební kanál Vraňany-Hořín: úprava mostů

Vraňany – Hořín canal: bridge modifications

I/37 MÚK Stéblová – aktualizace (DZS)
III/22918 Janov, rekonstrukce mostu ev. č. 22918-4 (DSP)
III/11515 Karlík, rekonstrukce mostu ev. č. 11515-2 (DSP)
II/331 Nymburk–Drahelice, most ev. č. 331-013 PD (DSP)
II/610 Svijany, rekonstrukce mostu ev. č. 610-034 (DSP)
II/603 Želivec, most ev.č. 603-010 (DSP)
OZ Loučná–Zálesí km 33,486-33,747 sil. I/44 (DSP)
Most ev. č. 1695-1 Čepice (DSP+DZS)
Rokycany-Borek, chodník v ulici Pražská (DSP+DZS)
Rekonstrukce Sedláčkovy ulice (DSP+DZS)
Vybudování nových a rozšíření stávajících parkovacích míst v ul. Antonína Dvořáka v Mostě (DSP+DZS)
Regenerace Benešovy třídy v Hradci Králové – 1. etapa – PD (DZS + DSP)
R6 Lubenec, obchvat (DSP)
D1 Modernizace, úsek 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice, (DSP/DSPS)
II/610 Debř–Kosmonosy, (DSP/DSPS)
III/2769 a III/2768 Horní Stakory – Dolní Stakory, (DSP/DSPS)
Rozvoj a modernizace silnic II. a III. tříd v Ústeckém kraji – část 3 – nová komunikace u města Duchcova
I/26 Střelice – úprava křižovatky (DUR)
II/180 Kozolupy průtah, I. etapa DUR, veřejné osvětlení (DUR)
Spojka Jiráskova – Družstevní, Poděbrady (DUR)
Přestupní uzel Plzeň hlavní nádraží / Šumavská – autobusový terminál (DÚR)

městské dopravní systémy
Rekonstrukce tramvajové trati Hlávkův most
Komplexní bezpečnostní systémy pro Dopravní podnik hl. m. Praha a.s., oblast C – drážní technika. Zkušební trať DZ – systém LZA
Trasa metra V.A Dejvická (mimo) – Motol (včetně)
TT Vodičkova - Lazarská

vodní cesty
Zabezpečení podjezdných výšek na vltavské vodní cestě, plavební kanál Vraňany–Hořín, (DUR)

pozemní stavby
Snížení hlukové zátěže výměnou oken v ulicích Bělehradská a Husitská (DSP)
Rezidence Podolské schody (DUR)
Intenzifikace úpravny vody Lázně Bělohrad (DUR)
Intenzifikace úpravny vody Libonice (DUR)

geotechnika
Čistá řeka Bečva II
Provedení geotechnického průzkumu a zpracování projektu sanačních prací zajištění svahu v k. ú. Dobkovice, okres Děčín
I/16 Bezno most ev. č. 16-021
R3 0311 Třebonín – Kaplice nádraží, podrobný geotechnický průzkum stavby
Provedení geotechnického průzkumu pro 6 mostních objektů v Libereckém kraji
Rekonstrukce koleje Křižany–Karlov p. J. v km 131,650–133,970 trati Česká Lípa – Liberec
Rekonstrukce koleje Křižany–Karlov p. J. v km 133,970–136,221 trati Česká Lípa – Liberec
Strahovský tunel, pilotové stěny, Praha 6, č. akce 885 – průzkum
Modernizace trati Rokycany–Plzeň, režimní měření

dokumentace vlivu stavby na životní prostředí (EIA)
Praha Smíchov – Beroun
Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická, Patrový terminál BUS u stanice Veleslavín

expertízy
I/27 Klatovy přeložka, 1. stavba
R6 Nové Strašecí – Řevničov, R6 Řevničov – obchvat, R6 Krupá, přeložka
I/55 MÚK s ČD Přerov - Předmostí, (expertíza DSP)

monitoring a kontrola staveb, technický dozor investora, koordinátor BOZP
Odkanalizování obcí Hrabišín, Dlouhomilov a Brníčko (BOZP + TDI)
Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnírny Pečky (BOZP)
Revitalizace Masarykova náměstí v městské památkové zóně Stříbro (TDI)
Silnice II/109 Poříčí–Čerčany (TDI)
Letecká základna Čáslav, Oprava vzletové a přistávací dráhy a stojánky (TDI)
Rekonstrukce mostu č. ev. 230-006 Stod (TDI)
Udržovací práce krovů a střešní krytiny budov v k. ú. Slivenec (TDI)
Přeložka silnice II/184 – Obchvat Hájek (TDI)
Jižní spojka – rampa Spořilovská, úprava sjezdu 5. května (TDI)
II/107 Velké Popovice – rekonstrukce silnice v km 7,560–9,960 (TDI)
Silnice II/610 Brandýs nad Labem, most ev. č. 610-013-TDI (TDI)
Dopravní terminál Cheb (TDI)
Dopravní terminál Mariánské Lázně (TDI)
Dostavba podlaží na současnou jednopodlažní budovu, realizovanou v areálu Akademie věd ČR (TDI)
Silnice II/245 Lázně Toušeň, rekonstrukce (TDI)

III/10113 Kostelec u Křížků, rekonstrukce silnice (TDI)
III/3281 Libice nad Cidlinou, most ev. č. 3281-4 (TDI)
Odstranění stavby seníku v k. ú. Horní Beřkovice, okres Litoměřice (TDI)
Výstavba objektu pro Regionální technologický institut (TDI)
Výstavba objektu Nové technologie pro informační společnost (TDI)
Rozšíření informační podpory (TDI)
II/117 Průtah Blovice, Husova ulice (TDI)
Modernizace trati České Budějovice – Nemanice (BOZP)

ČEZ
41 zakázek – přípojky nn a úpravy zařízení ČEZ v různých lokalitách

zahraniční zakázky

Bulharsko
Modenizace železniční tratě Svilengrad – státní hranice Turecko (DSP, RDS)

Polsko
Modernizacja linii nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek (DSP + RDS)
Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 Łodź Kaliska–Dębica, Odcinek Tarnobrzeg (Ocice)–Mielec–Dębica
Obiekt nr 2 na Stacji Techniczno – Postojowej Kabaty I linii metra w Warszawie (myjnia, komora odkurzania, kabina lakiernicza) wraz z budową układu torowego i drogowego do budynku.
Wykonanie koncepcji przebudovai rozbudova boznicy kalejowej stacji Modlin do portu (DÚR)
Modernizace žel. trati č. 203 Tczew–Kostrzyn na odcinku Krzyz–Kostrzyn (RDS+DSPS)
Modernizace žel. trati č. 367 Zbaszynek – Gorzów Wielkopolski (DSPS)
Opracowanie projektu przebudowy oświetlenia ulic Al. Wojska Polskiego i Al. Grunwaldzkiej (RDS)

Slovensko
ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Moldava nad Bodvou mesto (DÚR, DSZ, EIA)
ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) (DUR))
ŽSR, Modernizácia trate Púchov–Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod.; pre I. etapu stavby v žkm 159,100–176,400 (DSP)
Modernizácia železničnej trate Žilina–Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), 1. etapa – traťový úsek Poprad Tatry – Štrba, (DSP)
Modernizácia železničnej trate Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (mimo), etapa 2 (DSP)
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad–Tatry (mimo), etapa 4. – tunel Červený Kút (DÚR)
Elektrizace železniční trati Púchov–Žilina, II. etapa (RDS)
Žilina Teplička, zriaďovacia stanica, 2. stavba, 2. etapa (DSP)
Silnice první třídy – I/68 Trenčínský most (DSP)
Modernizácia železničnej trate Žilina–Košice, úsek trate Lip.Mikuláš – Poprad Tatry (DSP)
Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, (AD)
Technicko-ekonomická štúdia pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E (S)
Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, (AD)
Technicko-ekonomická štúdia pre prípravu a implementáciu ERTMS na koridore E (S)

Definitions of the abbreviations
IP = Investment Program
S = Study
FS = Feasibility Study
PD = Preparatory Documentation
BD = Building design
ABP = As-Built Project
TD = Tender Documentation
PDfPPP = Preparatory documentation for planning permission procedure
PDfBPP = Preparatory documentation for building permission procedure
DDC = Detail design of a construction
TA = Technical Assistance
TSoI = Technical Supervision of the Investor
EA = Economic Assessment
OHS = health and safety

list of orders

studies and concepts
Evaluation of Transport Projects in the Czech Republic
Update of General Technical Conditions for acoustic barriers as needed by the Railway Infrastructure Administration
Transport Sector Strategy, Stage 2 - Medium-Term Transport Infrastructure Development Plan with Long-Term Outlooks (Time Horizon 2014-2020)

railway projects
LIBRAIL – Railway in the Liberec region in 2030 (S)
Modernization of the Plzeň – Domažlice – state border (FS/CBA) line
Feasibility study for the Ústí nad Labem junction, including the adjacent Ústí nad Labem - Choceň (excl.) section
Modernization of the Brno - Přerov line (FS update)
Connection of Transit Railway Corridor IV to the Prague Junction (FS)
Plzeň Junction (FS)
Modernization of the Hradec Králové – Pardubice – Chrudim line, Hradec Králové – Pardubice section (FS)
Connection of Transit Railway Corridor III to the Prague Junction (FS)
Plzeň Junction, project 2 - passenger train station (IP)
Plzeň Junction, project 3 - switch (IP)
Modernization of the Jihlava Centre railway station (IP)
Remote-controlled interlocking system Jaroměř (excl.) - Stará Paka (excl.) (IP)
Prague control centre (IP)
EMC in the Prague - Děčín section (IP)
Rock formation stabilization in the Hronov railway station – Teplice nad Metují /Dědov/ section (IP)
Preparation of „CBA“ and „Application“ for co-financing of the „Remote-controlled interlocking system Františkovy Lázně - Aš“ project
Increase of capacity of the Nymburk - Mladá Boleslav line (EA + CBA)
Complementation of the GSM-R National Railway Corridor I pilot project

road projects
Relocation, II/312 in the Česká Rybná – Rozsocha section
Transport connection of 6RD on land No. 3537 in the Chrudim cadastral area, Presy site
Reconstruction of the former military training area Mladá, site A
Bus stop Březová, walking and cycling path Březová - I/6 - Rudolec
R6 Lubenec - Bosov (savings for the Road and Highway Administration)
I/27 Klatovy, relocation, project 1

railway projects
Reconstruction of the Liberec - Tanvald line (PD, IP)
Optimization of the Prague Hostivař - Prague Main Station line section (BD)
Optimization of the Cheb – German state border line (BD)
Modernization of the Veselí nad Lužnicí – Tábor line, part II, Veselí – Doubí (BD)
Revitalization of the Kostelec–Telc–Slavonice line (PD)
Revitalization of the České Budějovice – Volary line (BD)
Modernization of the České Budějovice – Nemanice line (BD)
Modernization of the Ševětín – Veselí nad Lužnicí line, part II, Horusice – Veselí nad Lužnicí section (BD)
Project documentation for protective measures on railway installations on lines No. 290 Šumperk–Olomouc, No. 291 Zábřeh–Šumperk, No. 310 Bruntál–Olomouc, No. 311 Rýmařov–Valšov in connection with the installation of a 400kV line between V458 Krasíkov – Horní Životice (PD)
Reconstruction of 150MHz radio networks in the district of the Regional Traffic Centre Brno (BD)
Construction of a level crossing safety installation at km 0.348 of the Rokycany – Nezvěstice line (BD)
Reconstruction of 150MHz radio networks in the district of the Regional Traffic Centre Ostrava (BD)
Project documentation for the repair of a level crossing safety installation at km 29.073; 29.716; 30.906 and 32.168 of the Pardubice - Jaroměř line (BD)
Reconstruction of R 110 kV, TSS Nedakonice - stage 2 (BD)
TSO for track 7 and cancellation of redundant equipment (BD)
Complementation of the GSM-R Transit Railway Corridor I pilot project (BD)
Reconstruction of traction mains Uhersko – Zámrsk (BD)
Modernization of the Hradec Králové – Pardubice – Chrudim line, project 1, double-track arrangement of the Stéblová – Opatovice nad Labem section (BD)
Reconstruction of 22kV cable, transformer station Větruše – input transformer station DKV (BD)

Stabilization of irregular rock formation in the Číčenice – Prachatice section, km 9.250–9.450 (BD)
Stabilization of rock structures in the Křižanov – Sklené n. O. (Jívoví) section, km 64.500–65.430 II (BD)
Reconstruction of the Stará Paka railway station for a remote-controlled interlocking system, operating assembly 121, Stará Paka telecommunications and signalling equipment (BD)
Prague Smíchov – Beroun, stage 1, project 1(Prague Smíchov – Černošice (PD)
GSM-R, Prague Junction (Beroun – Prague – Benešov) (PD)
Increase of capacity of the Týniště n. O. – Častolovice – Solnice line, part 2, reconstruction of the Častolovice railway station (PD)
Reconstruction of switches, Nymburk railway station, passing station St. 1 (PD)
Optimization of the Beroun (incl.) – Králův Dvůr line (PD)
Masaryk train station (ABP)
Optimization of the Stříbro – Planá u Mariánských Lázní line (ABP)
Optimisation of the Beroun–Zbiroh line (ABP)
Libeň – Běchovice, part 1 (ABP)
Protection against electrostatic effects (ABP)
Reconstruction of the crossing at km 170.153 of the Chomutov–Cheb line (ABP)
Plzeň–Stříbro, modification (ABP)
Replacement of rail circuits with computers in the Čížová railway station (ABP)
Reconstruction of a level crossing safety installation at km 19.503 of the Heřmanův Městec – Moravany section (ABP)
Reconstruction of a level crossing safety installation at km 8.853 of the Stankov – Poběžovice line (ABP)
Optimization of the Bystřice nad Olší – Český Těšín line, part 2 – Český Těšín railway station (ABP)
Reconstruction of switch heating in the Bohušovice nad Ohří railway station (ABP)
Optimization of the České Velenice - Veselí nad Lužnicí line, project 1 (ABP)
EMC in selected sections of the Prague - Bohumín line (BD)
Votice - Benešov, rail post connection (BD)
Remote-controlled interlocking system Česká Třebová – Přerov (BD)
Remote-controlled interlocking system Břeclav - Brno
OKV Most – reconstruction of fuel storage - implementing documentation (PDfBPP)
Reconstruction of a bridge at km 3.715 Prague Smíchov – Hostivice (PD)
Reconstruction of a bridge at km 4.355 Prague Smíchov – Hostivice (PD)
Reconstruction of local 150MHz radio networks, stage II, in the district of the Regional Traffic Centre Hradec Králové (PD)
Reconstruction of local 150MHz radio networks, stage II, in the district of the Regional Traffic Centre Prague (PD)
Reconstruction of local 150MHz radio networks, stage II, in the district of the Regional Traffic Centre Ústí nad Labem (PD)
Establishment of railway stops in Hostivice, Chýně, Rudná and Jinočany (PD)
Optimization of the Lysa nad Labem - Prague Vysočany line, project 2 (PD)
TS ME 0881 – T1 Kralupy nad Vltavou – Reconstruction of equipment in HV substation (PD)
Plzeň – access to an underpass of a Czech Railways line on the Vojanova street, preparation (PD + BD)
Revitalization of DKV Prague Libeň (PD + BD)
Optimization of the Prague Smíchov – Hostivice railway line, project I - reconstruction of signalling equipment (PD)
Harfa City, underpass (PDfPPP)

road projects
Bridge over a stream in the Kryštof Valley, reg. No. 592-006 (PDfBPP)
Bridge over a stream in Bulovka, reg. No. 2914-4 (PDfBPP)
III/26846 Sloup v Čechách, reconstruction of a bridge over a stream, reg. No. 26846-2 (PDfBPP)
Bridge in Žandov, over the Vrbový Stream, reg. No. 26219-1 (PDfBPP)
Bridge over a stream in Fojtka, reg. No. 2907-5 (PDfBPP)
Bridge over a stream in Arnoltice, reg. No. 2914-1 (PDfBPP)
Bridge over a stream in Bulovka, reg. No. 2914-2 (PDfBPP)
Reconstruction of bridges on road II/286 (PDfBPP)
Bridge over a stream in Bulovka, reg. No. 2913-3 (PDfBPP)
Building modifications on the Mohylová Street, Masarykova – Stará cesta section (PDfBPP)
I/37 Chrudim by-pass, Medlešice – road I/17 section (PDfBPP)
Mařenice – bridges reg. No. 26839-13 and 26839-15 (PDfBPP)
Repair of bridge 47-019 over the Lubeň Stream in Osek nad Bečvou (PDfBPP)
Repair of bridge 55-004 over the Loučka Stream near Krčmaň (PDfBPP)
Turning point and bus stops in Zadní Skvrňany
Project documentation Hrádek nad Nisou, Smetanova Street – repairs of roads and pavements
I/37 grade separation structure Stéblová - update (TD)
III/22918 Janov, reconstruction of a bridge, reg. No. 22918-4 (PDfBPP)
III/11515 Karlík, reconstruction of a bridge, reg. No. 11515-2 (PDfBPP)
II/331 Nymburk–Drahelice, bridge reg. No. 331-013 PD (PDfBPP)
III/610 Svijany, reconstruction of a bridge, reg. No. 610-034 (PDfBPP)
II/603 Želivec, bridge reg. No. 603-010 (PDfBPP)
OZ Loučná–Zálesí, km 33.486-33.747, road I/44 (PDfBPP)
Bridge reg. No. 1695-1 Čepice (PDfBPP + TD)
Rokycany-Borek, pavement on the Pražská Street (PDfBPP + TD)
Reconstruction of the Sedláčkova Street (PDfBPP + TD)
Construction of new and extension of existing parking places on the Antonín Dvořák Street in Most (PDfBPP + TD)
Regeneration of the Beneš Avenue in Hradec Králové – stage 1 – PD (TD + PDfBPP)
R6 Lubenec, by-pass (PDfBPP)
D1 modernization, section 2, EXIT 21 Mirošovice – EXIT 29 Hvězdonice, (PDfBPP/ABP)
II/610 Debř–Kosmonosy, (PDfBPP/ABP)
III/2769 and III/2768 Horní Stakory – Dolní Stakory, (PDfBPP/ABP)
Development and modernization of class II and III roads in the Ústí nad Labem region – part 3 – new road in Duchcov
I/26 Střelice – modification of intersection (PDfPPP)
II/180, Kozolupy through road, stage I PDfPPP, public lighting (PDfPPP)
Connection Jiráskova – Družstevní, Poděbrady (PDfPPP)
Interchange junction Plzeň Main Station / Šumavská – bus terminal (PDfPPP)

urban transport systems
Reconstruction of a tram line on the Hlávka Bridge
Complex safety systems for the public transport company Dopravní podnik hl. m. Praha a.s., Area C – railway equipment. Test line DZ – LZA system
Metro line V.A Dejvická (excl.) – Motol (incl.)
TT Vodičkova - Lazarská

waterways
Securing of clearances on the Vltava River Waterway, navigation canal Vranany - Horin (PDfPPP)

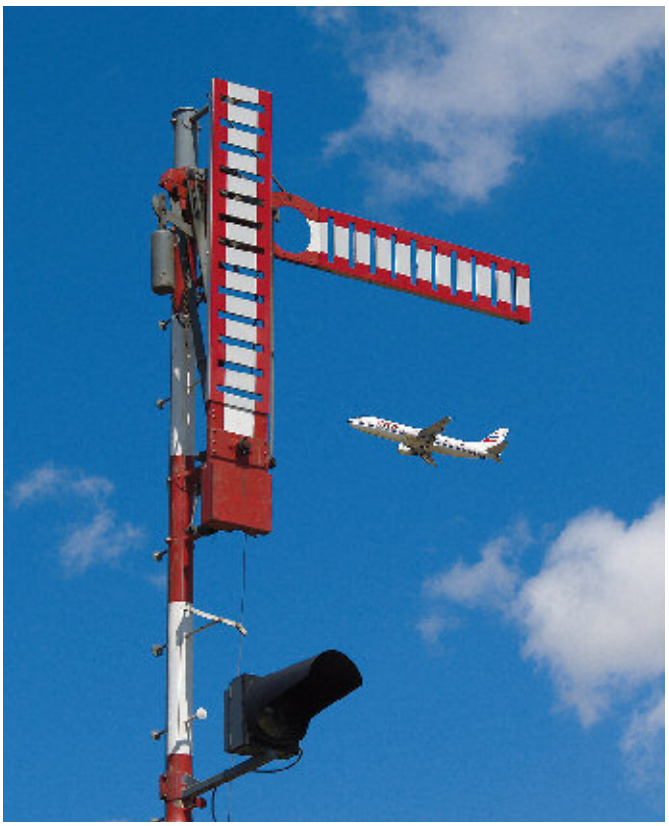
ground buildings
Reduction of noise load by replacing windows on the Bělehradská and Husitská Streets (PDfBPP)
Podolské schody residence (PDfPPP)
Intensification of the Lázně Bělohrad waste water treatment plant (PDfPPP)
Intensification of the Libonice waste water treatment plant (PDfPPP)

geotechnology
Clean River Bečva II
Geotechnical survey and preparation of a slope restoration project in the cadastral area Dobkovice, district Děčín
I/16 Bezno, bridge reg. No. 16-021
R3 0311 Třebonín – Kaplice train station, detailed geotechnical survey
Geotechnical survey for 6 bridges in the Liberec region
Track reconstruction, Křižany–Karlov p. J. at km 131.650–133.970 of the Česká Lípa – Liberec line
Track reconstruction, Křižany–Karlov p. J. at km 133.970-136.221 of the Česká Lípa – Liberec line
Strahov Tunnel, pile walls, Prague 6, project No. 885 - survey
Modernization of the Rokycany – Plzeň line, regime measurements

environmental impact assessment (EIA) documentation
Prague Smíchov – Beroun
Extension of Metro line A in Prague from the Dejvická station, multistoreyed bus terminal at the Veleslavín station

expert opinions
I/27 Klatovy, relocation, project 1
R6 Nové Strašecí – Řevničov, R6 Řevničov – by-pass, R6 Krupá, relocation
I/55 grade separation structure with Czech Railways, Přerov - Předmostí, (PDfBPP expert opinion)

project monitoring and inspections, technical supervision of the investor (TSoI), OHS coordinator
Sewerage in the municipalities of Hrabišín, Dlouhomilov and Brníčko (OHS + TSoI)
Reconstruction of the R 110kV and T 110kV traction substation in Pečky (OHS)
Revitalization of the Masaryk train station in the urban protected zone Stříbro (TSoI)
Road II/109 Poříčí – Čerčany (TSoI)
Airbase Čáslav, repair of the runway and gates (TSoI)
Reconstruction of bridge reg. No. 230-006, Stod (TSoI)
Maintenance work on trusses and roof coverings on buildings in the cadastral area Slivenec (TSoI)
Relocation of road II/184 – Hájek by-pass (TSoI)
Jižní Spojka connection road - Spořilovská ramp, modification of exit on the 5. Května Street (TSoI)
II/107 Velké Popovice – reconstruction of road at km 7.560–9.960 (TSoI)
Road II/610 Brandýs nad Labem, bridge reg. No. 610-013-TDI (TSoI)
Transport terminal Cheb (TSoI)
Transport terminal Mariánské Lázně (TSoI)
Completion of one floor on a single-storeyed building located on the premises of the Czech Academy of Sciences (TSoI)
Road II/245, Lázně Toušeň, reconstruction (TSoI)
III/10113 Kostelec u Křížků, road reconstruction (TSoI)
III/3281 Libice nad Cidlinou, reconstruction of a bridge, reg. No. 3281-4 (TSoI)
Removal of a hayloft in the cadastral area Horní Beřkovice, district Litoměřice (TSoI)
Construction of a building for the Regional Institute of Technology (TSoI)
Construction of a New Technology building for an IT company (TSoI)
Extension of IT support (TSoI)
II/117 Blovice through road, Husova Street (TSoI)
Modernization of the České Budějovice – Nemanice line (OHS)



ČEZ
41 contracts – LV connections and modifications of ČEZ's equipment in different locations

international projects

Bulgaria
Modernization of the Svilengrad – Turkish national border railway line (PDfBPP, DDC)

Poland
Modernizacja linii nr 109 Kraków Bieżanów – Wieliczka Rynek (*PDfBPP, DD*)
Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 Łodź Kaliska–Dębica, Odcinek Tarnobrzeg (Ocice)–Mielec–Dębica
Obiekt nr 2 na Stacji Techniczno – Postojowej Kabaty I linii metra w Warszawie (myjnia, komora odkurzania, kabina lakiernicza) wraz z budową układu torowego i drogowego do budynku.
Wykonanie koncepcji przebudovai rozbudova boznicy kalejowej stacji Modlin do portu (*PDfPPP*)
Modernization of railway line No. 203 Tczew–Kostrzyn na odcinku Krzyz–Kostrzyn (DD, ABP)
Modernization of railway line No. 367 Zbaszynek – Gorzów Wielkopolski (ABP)
Opracowanie projektu przebudowy oświetlenia ulic Al. Wojska Polskiego i Al. Grunwaldzkiej (DD)

Slovakia
Slovak Railways, Integrated Passenger Transport Terminal in Moldava nad Bodvou (PDfPPP, TD, EIA)
Slovak Railways, corridor modernization, CZ/SK state border – Čadca – Krásno nad Kysucou (excl.) (PDfPPP)
Slovak Railways, modernization of the Púchov – Žilina line for speeds up to 160 KMPH; for construction stage I at km 159.100–176.400 (PDfBPP)
Modernization of the Žilina – Košice railway line, Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (excl.) line section, stage 1 – Poprad Tatry – Štrba line section (PDfBPP)
Modernization of the Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry (excl.) railway line, stage 2 (PDfBPP)
Modernization of the Žilina – Košice railway line, Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (excl.) line section, stage 4 – Červený Kút Tunnel (PDfPPP)
Electrification of the Puchov–Zilina railway line, stage II (DDC)
Žilina Teplička, marshalling station, project 2, stage 2 (PDfBPP)
Class I road – I/68, Trenčín Bridge (PDfBPP)
Modernization of the Žilina – Košice railway line, Liptovský Mikuláš - Poprad Tatry line section (PDfBPP)
Modernization of the Nove Mesto nad Vahom – Púchov railway line (S)
Technical and financial study for ERTMS preparation and implementation, corridor E (S)
Modernization of the Nove Mesto nad Vahom – Púchov railway line (S)
Technical and financial study for ERTMS preparation and implementation, corridor E (S)

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 498 655 928, fax: 495 512 285
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Ústí nad Labem
Dvořákova 2, 400 01 Ústí nad Labem
tel.: 477 012 243, fax: 224 230 316
e-mail: miroslav.vana@sudopunl.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Plzeň
Husova 71, 301 17 Plzeň
tel.: 378 132 830
e-mail: ota.heller@sudop.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Varšava
u. Tamka 16 lok. 11, 00-349 Warzsawa
Polská republika
tel. +48 022 336 14 37/38/39, fax +48 022 828 09 22
e-mail: wit.branny@sudop.cz

SUDOP PRAHA a.s.
Projektové středisko Sofie
Budapeshta 70/10, 1202 Sofie
Bulharská republika
tel.: +359 2 983 156 2, fax: +359 2 983 156 2
e-mail: marek.huczala@sudop.cz

ATELIER 4 s.r.o.
projektová a inženýrská činnost
Podhorská 377/20, 466 01 Jablonec nad Nisou
tel.: 483 311 561, fax: 483 310 824
e-mail: atelier4@volny.cz

SUDOP Project Mangement s.r.o.
projektová činnost ve výstavbě
Olšanská 2643/1a, 130 00 Praha 3

SUDOP PARDUBICE s.r.o.
geologické, vrtné a laboratorní práce
K Vápence 2677, 530 35 Pardubice
tel.: 466 798 210-219, fax: 466 798 220
e-mail: info@sudop-pardubice.cz
http://www.sudop-pardubice.cz

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LD Barendrecht
Netherland
IČ: 24307132

http://www.sudop-group.cz