SUPOR GROUP

úvodní slovo předsedy představenstva

Vážení akcionáři, vážení obchodní partneři, kolegyně a kolegové,

rok 2004 byl pro SUDOP PRAHA a.s. rokem pozoruhodným. Dosáhli jsme společně historicky nejlepšího hospodářského výsledku za uplynulých deset let. Dokázali jsme flexibilně reagovat na vzniklé podmínky trhu projektových a konzultačních služeb, získané zakázky pro naše klienty zajistit, a to v některých případech v extrémně krátkých termínech. Ověřili jsme si naši schopnost zakázky manažerovat i při silnější účasti externích subdodavatelů. Oproti roku 2003 byl rok 2004 charakteristický výrazně větším podílem prováděcích projektů staveb a projektů pro stavební řízení. Přesto jsme pracovali i na několika významných studiích jak pro teritoria zahraniční, tak pro Českou republiku a hlavní město Prahu. V roce 2004, mimo to, že pokračovala realizace mnoha železničních i silničních staveb, které jsme projektovali, byla zahájena realizace stavby „Nového spojení“, zásadní dopravní stavby pro železniční uzel Praha.
Po celý rok 2004 byla naše společnost finančně stabilní. Podařilo se nám založit pracoviště v Plzni. Na přelomu roků 2004 a 2005 počet zaměstnanců naší společnosti překročil hranici 300. V roce 2004 v naší společnosti standardně fungoval systém jakosti, program sociální, vzdělávací programy. Sponzorovali jsme několik humanitárních projektů. Byli jsme spolupořadateli odborných konferencí.
Do roku 2005 vstupujeme ve velmi dobré personální kondici, průměrný věk zaměstnanců se snižuje a dosáhl hranice 40 let. Udržujeme vysoký standard našich projektových technologií. Naše výrobní kapacity budou naplněny významnými inženýrskými a konzultačními zakázkami.

Vážení obchodní partneři,
SUDOP PRAHA a. s. je připraven i v roce 2005 být pro Vás kvalifikovaným a korektním partnerem.
Jako každoročně Vám i nám přeji zdraví, sebevědomí, prosperitu a úspěch.

Ing. Josef Fidler
předseda představenstva společnosti
SUDOP PRAHA a. s.

board chairman's editorial

Dear Shareholders, Trading Partners and Colleagues,

2004 was a notable year for SUDOP PRAHA a.s. Together we achieved historically the best income of the last ten years. We managed to react flexibly to problems originating on the design and consulting services market and carried out achieved orders for our clients in some cases within extremely short deadlines. We also verified our capability of managing our orders with the stronger participation of external sub-suppliers.
Compared with 2003, 2004 was characterised by a significantly higher ratio of prepared executive designs and building permission designs. We worked on several important studies abroad as well as in the Czech Republic and the Capital City of Prague.
In 2004, in addition to implementing many railway and road constructions designed by us, we started work on the “New Link”, the principal transport construction in the Prague railway junction.
Throughout 2004 our company was financially stable and we also managed to establish a workplace in Plzeň. At the end of 2004 beginning of 2005 our company had more than 300 employees. During 2004 the Quality System functioned well, as did the social programme and educational programmes. We also sponsored several humanitarian projects as well as co-sponsoring professional conferences.
We enter 2005 with an excellent staff; the average age of our employees is decreasing and is now 40 years. We keep a very high standard of our design technologies. Our production capacities will be fully used by important engineering and consulting contracts.

Dear Business Partners,
SUDOP PRAHA a. s. – is ready to be for you your qualified and reliable partner in 2005.
As in past years, I wish both you and us health, confidence, prosperity and success.

Josef Fidler
Chairman of the Board of Directors
SUDOP PRAHA a. s.

struktura vedení společnosti

company management structures

vedení společnosti

management

Josef Fidler
generální ředitel
General Director

Tomáš Slavíček
obchodní ředitel
Commercial Director

Tomáš Sláma
finanční ředitel
Financial Director

Ivan Krejčí
ředitel pro jakost
Quality Manager

dozorčí rada

supervisory board

Jan Kout
předseda dozorčí rady
Chairman of the Supervisory Board

Stanislav Lín
člen dozorčí rady
Member of the Supervisory Board

Petr Lapáček
člen dozorčí rady volený zaměstnanci
Member of the Supervisory Board elected by employees

představenstvo

board of the directors

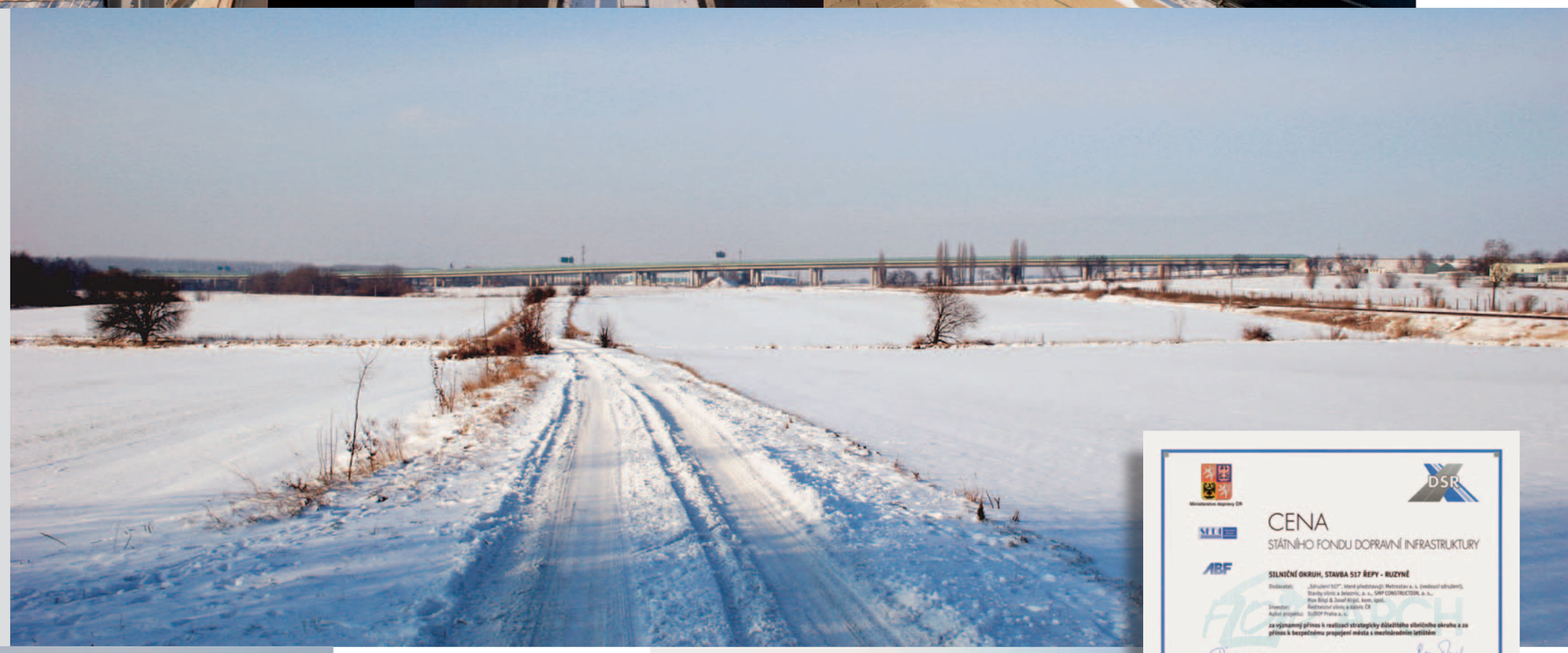
Josef Fidler
předseda představenstva
Chairman of the Board of Directors

Jaroslav Vosáhlo
místopředseda představenstva
Deputy Chairman

Jan Hromádka, CSc.
místopředseda představenstva
Deputy Chairman

František Lukeš
člen představenstva
Member of the Board

Tomáš Sláma
člen představenstva
Member of the Board



obchodní a výrobní oblast

Hodnocení roku 2004 z hlediska působení společnosti SUDOP PRAHA a.s. v oblasti obchodní a výrobní lze jednoznačně prohlásit za velmi úspěšné.
Stejně tak jako v roce 2003, také v roce 2004 byla naším nejdůležitějším klientem Správa železniční dopravní cesty s.o. Prostřednictvím investorských útvarů – Stavební správy v Praze, Plzni a v Olomouci, jsme pro SŽDC s.o. zajišťovali projektovou dokumentaci dalších staveb III. a IV. tranzitního železničního koridoru, železničních uzlů a jiných „nekoridorových“ staveb. V uplynulém roce zahájila naše společnost zpracování projektů staveb několika koridorových úseků, přičemž Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař je první stavbou IV. koridoru připravenou k realizaci. U vytypovaných staveb jsme kromě projektové dokumentace zpracovali i žádosti o podporu z fondu soudržnosti EU. Dokončeny byly rovněž projektové dokumentace na modernizaci a rekonstrukci železničních uzlů (Ústí nad Labem, Praha Masarykovo nádraží a Ústí nad Orlicí), zpracování přípravné dokumentace uzlu Plzeň bude pokračovat ještě v roce 2005. Kromě prací na přípravě staveb „koridorových“ byl SUDOP PRAHA a.s. vybrán za zhotovitele dokumentace dalších staveb na železnici, např. železničního uzlu Brno, stanice Sokolov, stavby znovuzprovoznění železničního přechodu Slavonice – st. hranice či zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem. V roce 2004 byla zahájena realizace stavby „Nového spojení“ v Praze. Zhotovitelem této stavby se stalo sdružení stavebních firem pod vedením Skanska ŽS a.s., pro kterou zajišťuje SUDOP PRAHA a.s. zpracování realizační dokumentace a dokumentace skutečného provedení stavby.

Přestože České dráhy a.s. již nejsou vlastníkem a investorem železniční cesty, zařadily se i v roce 2004 mezi naše významné zadavatele zejména v oblasti koncepčních a vyhledávacích studií.
Pro našeho nejvýznamnějšího klienta v oboru projektování silničních a dálničních staveb, Ředitelství silnic a dálnic ČR, jsme se v roce 2004 podíleli na zpracování dálničních projektů staveb D4704 Bělotín – Lipník, D4705 Bělotín – Hladké Životice, D4706 Hladké Životice – Bílovec, D307C Most přes údolí Černovického potoka a stavby pražského silničního okruhu stavby 514 Lahovice – Slivenec. Kromě těchto zakázek zpracoval SUDOP PRAHA a.s. projektové dokumentace a expertízy pro řadu staveb zajišťovaných krajskými správami ŘSD v Karlových Varech, Plzni, Chomutově, Praze, Pardubicích, Hradci Králové a v Jihlavě.
Stále významnějšími zákazníky naší společnosti se stávají krajské úřady, pro které jsme v roce 2004 zpracovali řadu zakázek v oblasti silniční, železniční a městské dopravy.
Významnými klienty byly dodavatelské firmy, jako Skanska ŽS a.s., Metrostav a.s., Stavby silnic a železnic a.s., Stavby mostů Praha a.s., pro které SUDOP PRAHA a.s. zajišťoval realizační dokumentaci železničních i silničních staveb.
Pokračovala spolupráce s ostatními projektovými firmami, jak v rámci skupiny SUDOP GROUP (METROPROJEKT Praha a.s., VPÚ DECO a.s., MCO a.s., SUDOP ENERGO a.s.), tak i mimo tuto skupinu (Pragoprojekt a.s., SUDOP Brno s.r.o., IKP Consulting Engineers, s.r.o., SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

trade and production

An evaluation of the trade and production business activities of SUDOP PRAHA a.s. in 2004 immediately shows how successful we have been. As in 2003, also in 2004 was our most important client Administration of Railway Infrastructure (Správa železniční dopravní cesty s.o.). Through its Investor departments – Administrative Units in Prague, Plzeň and Olomouc our company prepared design documentation of further constructions of the 3rd and 4th railway corridor, railway junctions and other “non-corridor” constructions for SŽDC s.o. Last year our company started work on the designs to construct several corridor sections. Modernisation of the railway section Strančice – Prague Hostivař is the first part of the 3rd and 4th corridor prepared for implementation. In addition to the design documentation, we prepared applications for subsidies from the EU Cohesion Fund for selected projects. The design documentation for modernising and reconstructing railway junctions was completed (Ústí nad Labem, Prague Masaryk Railway Station and Ústí nad Orlicí), elaboration of the design documentation for the Plzeň junction will continue in 2005. In addition to work on the preparation of “corridor” projects, SUDOP PRAHA a.s. was selected as the contractor for other railway constructions, e.g. Brno railway junction, Sokolov railway station, construction related to the commissioning of the Slavonice – state border crossing and laying the second track on the Stéblová – Opatovice nad Labem section. In 2004 we started on the construction “New Link” in Prague. The contractor of this construction is the Association of firms headed by Skanska ŽS a.s., for which SUDOP PRAHA a.s. prepared the executive designs and building permission designs.
Despite the fact that Czech Railways are not the owner and investor of the railway infrastructure, in 2004 it was one of our most important clients, in particular in the conceptual studies area.
In the field of the road and motorway designing we participated in 2004 in the preparation of the following motorway designs for our most important constructions client, the Roads and Motorways Directorate of the Czech Republic: construction D4704 Bělotín – Lipník, D4705 Bělotín – Hladké Životice, construction D4706 Hladké Životice – Bílovec, D307C Bridge across the valley of the Černovice stream, construction of the Prague bypass, construction 514 Lahovice – Slivenec. Besides these contracts, SUDOP PRAHA a.s. prepared design documentation and expertises for a number of construction projects awarded by the regional administrations of the Road and Motorway Directorate in Karlovy Vary, Plzeň, Chomutov, Prague, Hradec Králové and Jihlava.
The Regional Offices have become important clients of our company and in 2004 we prepared a series of road, railway and urban transport orders for them.
Our major clients also included supplier companies such as Skanska ŽS a.s., Metrostav a.s., Stavby silnic a železnic a.s., Stavby mostů Praha a.s., for which SUDOP PRAHA a.s. prepared executive designs for railway and road projects.
We also continued to work together with other design companies, both within the SUDOP GROUP consortium (METROPROJEKT a.s., VPÚ DECO a.s., MCO a.s., SUDOP ENERGO a.s.), and outside the group (Pragoprojekt a.s., SUDOP BRNO s.r.o., IKP Consulting Engineers, SHB a.s., Dopravoprojekt Brno a.s.).

studijní a koncepční práce

SUDOP PRAHA a.s zpracoval v roce 2004 velké množství zakázek v oblasti studijních a koncepčních prací, které by se měly v následujících letech stát podkladem pro zpracování dalších stupňů projektové dokumentace.
Mezi nejdůležitější zakázky v oboru železničních studií lze zařadit územně technické studie Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov, Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., Modernizace a elektrizace traťového úseku Mladá Boleslav – Turnov a Modernizace a elektrizace traťového úseku Jaroměř – Náchod. Dále byly úspěšně zpracovány vyhledávací a koncepční studie nové železniční tratě České Budějovice – státní hranice (Linz), studie propojení železničních tratí Náchod – Kudowa, řešení železniční dopravy v uzlu Karlovy Vary, studie nové železniční tratě Brno – Přerov, propojení tratí Plzeň – Cheb a Cheb – Schirnding a zapojení železniční infrastruktury do systému Pražské regionální železniční linky.
SUDOP PRAHA a.s. zpracoval v uplynulém roce studie racionalizací tratí, jejichž výsledkem bude úspora provozních nákladů a zvýšení bezpečnosti provozu. Jedná se např. o racionalizaci na nekoridorových tratích nasazením dálkového ovládání a řízení či o studii nasazení DOZZ na železničních tratích I. a II. TŽK a studii vybavení tratí III. a IV. TŽK – ETCS.
Na poli regionální a hromadné dopravy se naše společnost podílela na zpracování řady studií železniční a tramvajové příměstské dopravy, zpracovala studie řešení drážní infrastruktury pro provoz systému tram – train REGIOTRAM NISA, koncepci dopravy Plzeňského kraje a studii I. provozního úseku trasy D metra.
Také v oblasti silničního projektování zpracovala společnost řadu studií, investičních záměrů a ekonomických posouzení připravovaných staveb pro krajské správy ŘSD ČR, magistráty měst a pro krajské úřady. Ze silničních studií lze uvést např. návrh postupu rozvoje silniční sítě na území města Plzně v návaznosti na zprovoznění dálnice D5.

inženýrská činnost

V roce 2004 pokračoval trend z předchozího roku, kdy SUDOP PRAHA a.s. začal zkvalitňovat a rozšiřovat své služby o zajišťování inženýrské činnosti. V minulém roce zajistila skupina inženýringu vydání územního rozhodnutí či stavebního povolení železničních zakázek, jejichž zpracovatelem byla naše společnost. Kromě toho byly zahájeny inženýrské činnosti dalších projektů, jako např. rekonstrukce Štefánikova mostu a rekonstrukce Hlávkova mostu v Praze nebo silnice I/7 MÚK Vysočany – MÚK Bítozeves.
Také v oblasti zajišťování služeb technických dozorů investora byl SUDOP PRAHA a.s. úspěšný a získal několik zakázek, které jsou již realizovány či jejich realizace bude následovat v dalších letech.

zahraniční zakázky a aktivity

SUDOP PRAHA a.s. rozvíjel i v roce 2004 své mezinárodní aktivity. Mimo realizační dokumentace pro modernizaci železniční trati Trnava – Nové Mesto nad Váhom na Slovensku se jednalo o zpracování studií v Albánii, Kyrgyzstánu a Bosně a Hercegovině i přípravné dokumentace v Srbsku. Byla prověřována možnost zkvalitnění železničního spojení se SRN do Mnichova přes Plzeň a Regensburg. Společnost se v roce 2004 podílela také na zpracování projektů v rámci 5. a 6. Rámcového programu Evropské unie. Tyto projekty (SUMMA, HEATCO) byly zpracovávány v rámci konsorcií evropských firem a byly zaměřeny zejména na problémy mobility a udržitelného vývoje.

jakost

Ve společnosti je zaveden a udržován systém managementu jakosti dle standardu ČSN EN ISO 9001: 2001. V dubnu a srpnu proběhl úspěšně I. dozorový audit firmy STAVCERT Praha. Certifikát jakosti dle ČSN EN ISO 9001: 2001 je platný do 31. března 2006.

studies and conceptual work

In 2004 SUDOP PRAHA a.s. prepared a large number of study and conceptual work orders, which in the years to come should become the source materials for preparing further stages of the design documentation.
The most important railway studies orders included: territorial and technical studies Modernisation of the Prague main railway station - Prague Smíchov, Modernisation of the railway section Prague Hostivař – Prague main railway station, Modernisation and electrification of the railway section Mladá Boleslav – Turnov and Modernisation and electrification of the railway section Jaroměř – Náchod.
In addition, search and conceptual studies of the new railway line České Budějovice – state border (Linz) were successfully prepared, as well as the study related to interconnection of the railway lines Náchod – Kudowa, design of the railway transport in the railway junction Karlovy Vary, the study of new railway line Brno – Přerov, linking the railway sections Plzeň – Cheb and Cheb – Schirnding and the inclusion of the railway infrastructure into the Prague regional railway line system.
Last year SUDOP PRAHA a.s. prepared several railway line rationalization studies resulting in operation cost savings and increasing operating safety. This mainly involved, for example, rationalisation of non-corridor railway lines by installing remote control and regulating or the study concerning the implementation of remount control of signalling system on railway lines of the Ist and IInd Railway Transit Corridor lines and study concerning equipping lines of the IIIrd and IVth Railway Transit Corridor with ETCS system.
With regard to regional and mass transport our company participated in preparing a series of studies of railway and tram suburb transport, we also prepared a study of the railway infrastructure for the operation of the tram – train REGIOTRAM NISA system, a concept of the transport of the Plzeň region and a study of the 1st operating section of Line D of the Prague underground.
In road designing our company prepared a number of studies, investment projects and economic evaluations of planned construction projects for the regional administration units of the Road and Motorway Directorate of the Czech Republic, municipalities and regional authorities. The road studies included, for example, a proposal for the development of the road network in the Plzeň area for putting the motorway D5 into operation.

engineering activities

In 2004 we continued the trend of previous years when SUDOP PRAHA a.s. started to improve its quality and expand its engineering activity services. Last year the engineering group ensured the issue of Planning Permission or Building Permits for railway orders prepared by our company. In addition, the engineering activities of other projects commenced, e.g. reconstruction of Štefánik Bridge and the reconstruction of Hlávka Bridge in Prague and the I/7 MÚK Vysočany – MÚK Bítozeves road.
SUDOP PRAHA a.s. was also successful in providing technical supervision services of investor and won several orders, which have already been carried out or will be in the next few years.

foreign contracts, activities abroad

SUDOP PRAHA also developed its international activities in 2004. In addition to executive designs for modernising the Trnava – Nové Město nad Váhom railway line in the Slovak Republic, we prepared studies in Albania, Kyrgyzstan and Bosnia and Herzegovina and preparatory documentation in Serbia. The possibility of improving the quality of the railway connection with Germany into Munich through Plzeň and Regensburg was verified. In 2004 the company also participated in preparing a projects within the 5th and 6th EU Framework Programme. These projects (SUMMA, HEATCO) were carried out as part of a consortium of European firms and focused on the issues of mobility and sustainable development.

quality

The company has introduced and maintained the Quality Management System according to the ČSN EN ISO 9001: 2001standard. In April and August the first successful STAVCERT Prague supervisory audit was carried out. The ČSN EN ISO 9001: 2001 Quality Certificate is valid until 31st March 2006.

udělují titul

DOPRAVNÍ STAVBA ROKU 2004

PRŮJEZD ŽELEZNIČNÍM UZLEM DĚČÍN

za výrazný urbanistický přínos pro město a za kvalitnější a bezpečnější dopravní řešení

technická politika

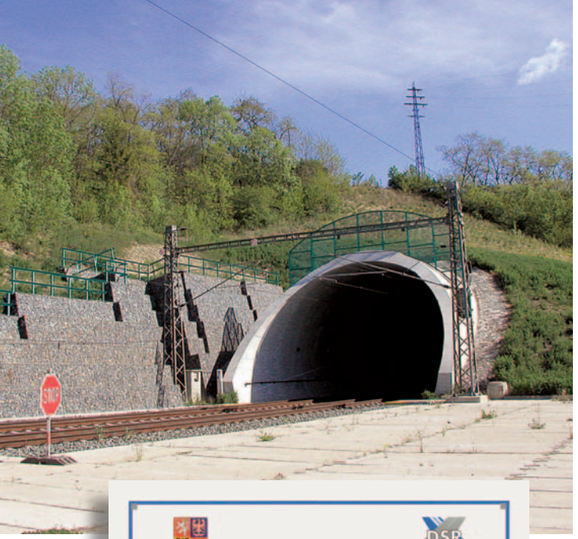
V roce 2004 se podařilo realizovat všechny plánované investice do počítačových sítí SUDOP PRAHA a.s. Po celý rok 2004 byla řešena především problematika nasazení systému pro správu dokumentace ProjectWISE do rutinního provozu a kromě toho probíhal podle ročního plánu nákup hardware a software. Byla organizována pravidelná školení jednak nových zaměstnanců v oblasti CAD systémů a kancelářských programů, jednak stávajících především v oblasti programů pro tvorbu rozpočtů projektů.

Největší jednorázovou investicí v oblasti hardware byl nákup špičkového měřícího systému GPS1200 včetně totální stanice PS1200 a programového vybavení pro skupinu geodetů SUDOP PRAHA a.s. Jako již tradičně největší podíl investic směřoval do pravidelné obměny grafických stanic. V roce 2004 bylo pořízeno šedesát nových grafických pracovišť založených na procesoru Pentium 4 /3,0 GHz, několik notebooků a devatenáct LCD monitorů.
Nákupem kopírovacích strojů CANON iR 2220i, 3320i a 3100C bylo dokončeno budování tiskových center v jednotlivých patrech budovy Olšanská. Celkem byly pořízeny čtyři multifunkční kopírovací stroje, tři pro pracoviště v Praze a jeden pro pracoviště SUDOP PRAHA a.s. v Hradci Králové. Kromě těchto vysokokapacitních strojů bylo v rámci obnovy menších tiskáren v kancelářích zakoupeno devatenáct tiskáren převážně řady HP1320 a HP2300.
Zvyšující se nároky na zajištění tiskové kapacity střediska reprografie vedly firmu k navýšení počtu kopírovacích strojů nákupem dvou velkokapacitních kopírovacích strojů CANON řady 6000. V rámci obměny starších plotterů byl pořízen plotter HP1050c včetně třírolového podavače.

technical policy

In 2004 the company managed to carry out all the planned computer networks investments of SUDOP PRAHA a.s. Throughout 2004 we concentrated mainly on getting the ProjectWISE document management system into routine operation and, in addition, we purchased hardware and software according to the Annual Plan. Regular training in CAD systems and office software was organised for new employees as well as software for creating project budgets training for existing employees.

The largest lump-sum hardware investment was the purchase of the top-quality GPS1200 measuring system, including the overall TPS1200 station and software for the geodesists group of SUDOP PRAHA, a.s. The largest proportion of the investments was as usual directed to the regular exchange of graphic stations. 2004 saw the company purchasing sixty new graphic workplaces based on the Pentium 4 /3.0 GHz processor, several notebooks and nineteen LCD monitors.
We completed setting up print centres on particular floors of the Olšanská building by purchasing CANON iR 2220i, 3320i and 3100C machines. Altogether we purchased four multi-functional copying machines, three for Prague and one for SUDOP PRAHA a.s. in Hradec Králové. In addition to these high-capacity machines we also purchased, as part of the replacement of smaller printers, nineteen printers mainly of the HP1320 and HP2300 series.
Because of the increasing demands on the printing capacity of the reprography centre the company increased the number of copying machines by purchasing two high-capacity CANON 6000 copying machines. As part of replacing older plotters we purchased a HP1050c plotter, including a three-roll feeder.



udělují titul

DOPRAVNÍ STAVBA ROKU 2004

TUNEL NA TRATI KRALUPY NAD VLTAVOU - VRAŇANY

za uplatnění nových technologických postupů a výrazný přínos ke zvyšitelnosti parametrů železničního koridoru

vztah k veřejnosti

Stejně jako v předchozích letech uspořádala společnost dvě velké odborné akce ve spolupráci se Správou železniční dopravní cesty s.o. a Českými drahami a.s. Za značného zájmu odborné veřejnosti se v lednu uskutečnil 9. ročník konference „Železniční mosty a tunely“ a v prosinci 9. ročník konference „Železnice 2004“. Obchodním partnerům i odborné veřejnosti se společnost dále prezentovala na řadě výstav, veletrhů a konferencí. Pracovní úspěchy i život ve společnosti přibližoval po celý rok čtvrtletník SUDOP REVUE, který dovršil již desátý rok vydávání.

personální oblast a sociální politika

Ve společnosti působilo na konci roku 298 zaměstnanců na pracovištích v Praze, Hradci Králové, Ústí nad Labem a v Plzni; z tohoto počtu je 232 projektantů. Na celkovém počtu zaměstnanců se podíleli vysokoškolsky vzdělaní odborníci 65 %, středoškoláci tvořili 32 % zaměstnanců. Jednu třetinu zaměstnanců tvoří ženy. Počet autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě vzrostl na 61 inženýrů, 10 techniků a 6 úředně oprávněných zeměměřičských inženýrů. Další získané autorizace a osvědčení: 1 autorizovaný inženýr pro nakládání s nebezpečnými látkami a 4 zaměstnanci jsou držiteli osvědčení způsobilosti k odborné činnosti prováděné hornickým způsobem. Ve společnosti získalo 10 inženýrů autorizační osvědčení ze Slovenské komory stavebních inženýrů. Vzdělávací aktivity byly v roce 2004 orientovány převážně na řešení aktuálních problémů výrobní sféry, novou legislativu, prohlubování znalostí v oblasti výpočetní techniky s možností získání certifikátů. Pokračovala jazyková příprava v devíti anglických, třech německých a dvou ruských kurzech.
Sportovní klub PODUS, podporovaný společností, zabezpečoval bohaté sportovní vyžití zaměstnanců v kolektivních i individuálních sportech. Tradičně proběhly zimní sportovní hry v Antonínově v Jizerských horách. Letní sportovní hry byly znovu uspořádány ve sportovním areálu v Tichonicích.
Společnost se podílela na aktivitách Klubu důchodců. V prosinci 2004 byla mezi vedením společnosti a zástupci odborů uzavřena kolektivní smlouva, která vymezila základní pravidla odměňování a zásady personální a sociální politiky společnosti pro rok 2005.

sponzorská činnost

I v letošním roce přispěla naše firma na projekty a provoz obecně prospěšných organizací. Z těch, kterým věnujeme péči dlouhodobě, to byly: Nadace per musicam aequo, Praha 1, která pomáhá hudebnímu vzdělávání zrakově postižených, Modrý klíč – sdružení pro pomoc mentálně postiženým v Praze 4 (příspěvek na dostavbu rehabilitačního centra), Spolek TREND vozíčkářů Olomouc (podpora asistenční služby), Středisko rané péče Praha 1 (podpora rodiny a vývoje dítěte se zrakovým postižením) a Rozum a Cit, nadační fond pro opuštěné děti, Praha 3 (podpora pěstounských rodin).
Nově jsme podpořili občanské sdružení VILLA VALLILA, Praha 3, (příspěvek na chráněné bydlení lidí s postižením a odlehčovací služby pro rodiny s postiženými dětmi) a občanské sdružení SANANIM, Praha 9, které se stará o prevenci a léčbu drogově závislých (příspěvek na resocializaci matek společně s dětmi a mladistvými).
Přispěli jsme i České unii neslyšících na setkání „Mluvící ruce“, Sdružení Mluvící kniha v Praze 4 na výrobu zvukových knih pro nevidomé, Integračnímu centru Zahrada, Praha 3 (denní stacionář pro děti s kombinovaným postižením) na sociální automobil a Nadaci Františka Faltuse, Praha 6 na podporu studentů zaměřených na ocelové konstrukce. Prostřednictvím České televize a jejich 4 adventních koncertů jsme pomohli dalším neziskovým organizacím.
Celkem 35 počítačů jsme rozdělili mezi další organizace: Jedličkův ústav, Praha 2, NADĚJE Praha, Trend Olomouc, JUNÁK, Praha 3, Veselá škola, Praha 3, Sdružení pro životní prostředí, 1. pražský sportovní klub neslyšících, Praha 4, SOS vesničky, Praha, Česká unie neslyšících, Praha 1, Universita Karlova, fakulta sociálních věd a Farní charita Roudnice nad Labem.
Tradičně příspěvky získaly: 78. skupina SKALKA Praha 10 na zvelebení táborové základny v Kamenici u Humpolce (pečují i o děti našich zaměstnanců) a Pěvecký sbor SUDOP (příspěvek na vybavení).

public relations

As in previous years, the Company organised two major professional events in co-operation with Administration of Railway Infrastructure (SŽDC) and the Czech Railways. The events, which were attended by many experts and drew a great deal of attention, were the 9th annual “Railway Bridges and Tunnels” conference and in December the 9th annual “Railway 2004” conference. Our company was presented in a series of exhibitions, fairs and conferences for business partners and the professional public. Our working successes and the day to day life of the company was reflected throughout the year in the quarterly journal SUDOP REVUE, which celebrated the 10th anniversary of its publication.

human resources and social policy

At the end of the year the company employed 298 people in Prague, Hradec Králové, Ústí nad Labem and Plzeň; 232 of these are designers. 65 % of all employees are university graduates and 32 % secondary school leavers. Women make up one third of all employees. The number of engineers and technicians authorized to work in the building industry increased to 61 engineers, 10 technicians and 6 officially certified authorized land-survey engineers.
Other authorizations and certifications acquired: 1 engineer authorized to handle hazardous materials and 4 employees certified for specialized work using mining techniques. Ten engineers in the company received certification from the Slovak Chamber of Civil Engineers.
In 2004 educational activities mainly focused on up-to-date production-related problems, new legislation and increasing the computer knowledge of all employees with the possibility of receiving certificates. Language preparation in nine English, three German and two Russian courses continued.
The PODUS sports club, supported by the company, provided a vast range of sports activities for employees in individual and group sports. Winter sports games in Antonínov in the Jizerske Mountains were organised as usual. Summer sports games were organized at the sports resort in Tichonice.
The company supported the activities of the Pensioners Club. In December 2004 the Company management and trade union representatives concluded a collective agreement stipulating the key principles for the remuneration of employees and the Company’s human resources and social policies for 2005.

sponsorship

This year our company has donated money to projects and the operation of charitable organizations. The organizations we have supported long term include: per musicam aequo Foundation, Prague 1, which helps with the musical education of visually impaired people, the Blue Key Association that helps mentally handicapped people in Prague 4 (contribution for the completion of a rehabilitation centre), the Olomouc Association of TREND for wheelchair bound people (support for the assistance service), the Prague 1 Infant Care Centre (family support and the development of visually impaired children) and the Intellect and Sense Foundation for abandoned children, Prague 3 (support for foster families).
We also started to support the citizens’ association VILLA VALLILA, Prague 3, (contribution to protected living for handicapped people and assistance for families with handicapped children) and the citizens’ association SANANIM, Prague 9, which supports the prevention and treatment of people using narcotics (contribution to the re-socialisation of mothers together with children and adolescents.
We also contributed to the Czech Union of Deaf at the meeting “Speaking hands“, the Speaking Book Association in Prague 4 that produces audio books for the blind, the Integration Centre Garden, Prague 3 (daily stationary for children with combined handicaps) for social care and the František Faltus Foundation, Prague 6, which supports students oriented to steel constructions. Through Czech Television and their 4 advent concerts we helped other non-profit making organizations.
We distributed a total of 35 computers to other organisations: Jedlička Institute, Prague 2, NADĚJE Prague, Trend Olomouc, JUNÁK, Prague 3, Veselá škola (Happy School), Prague 3, Association for the Environment, 1st Prague Sports Club for Deaf People, Prague 4, SOS villages, Prague, the Czech Union of Deaf People, Prague 1, Charles University, Faculty of Social Studies and the Parochial Charity Roudnice nad Labem.
As usual, donations were also received by: the 78th group SKALKA Prague 10 for improving their camping ground at Kamenice u Humpolce (they also take care of our employees’ children) and the SUDOP PRAHA Choir (donation for equipment).

železniční zakázky dokončené v roce 2004

Optimalizace trati Benešov – Strančice ve sdružení s MCO (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Votice – Benešov (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Sudoměřice – Votice (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Rokycany – Plzeň a Tunel Ejpovice (dokumentace pro územní řízení)
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb (dokumentace pro územní řízení)
Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní (dokumentace pro územní řízení)
Průjezd železničním uzlem Ústí nad Labem (dokumentace pro stavební povolení a realizaci)
Rekonstrukce výhybek žst. Praha Masarykovo nádraží + TV (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 1. stavba, zdvoukolejnění úseku Stéblová – Opatovice nad Labem (dokumentace pro územní řízení)
Stacionární části zařízení TRS (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
DOZZ Plzeň – Žatec, 2.část (doplnění dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Strančice – Praha Hostivař (dokumentace pro stavební povolení a realizaci)
Modernizace trati Praha Běchovice – Úvaly (dokumentace pro stavební povolení a realizaci) – ve sdružení s Pragoprojekt Praha a.s.
Rekonstrukce Štefánikova mostu v Praze (všechny stupně projektové dokumentace)
Modernizace železniční infrastruktury Praha – Milovice – Mladá Boleslav s možným prodloužením do Liberce (územně technická studie)
Rekonstrukce výhybek, zabezpečovacího zařízení a trakčního vedení st. 1 v žst. Most n. n.
Rekonstrukce objízdné trasy Praha Smíchov – Rudná – Beroun, zabezpečovací zařízení, 1. etapa (dokumentace pro stavební řízení)
Výstavba III. nástupiště v žst Praha Libeň (dokumentace pro stavební povolení a realizaci)
Propojení tratí Plzeň – Cheb a Cheb – Schirnding (studie)
Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí (dokumentace pro územní řízení)
Aktualizace studie proveditelnosti III. tranzitního koridoru
Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n. (územně technická studie)
Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov (územně technická studie)
Rekonstrukce žst. Teplice v Čechách – výstavba podchodu (dokumentace pro stavební povolení a realizaci)
Přestavba žel. uzlu Brno, studie nové trati Brno – Přerov

železniční zakázky dokončované po roce 2004

Optimalizace trati Plzeň – Stříbro (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Cheb – státní hranice SRN (aktualizace přípravné dokumentace)
Elektrizace trati České Velenice – České Budějovice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Optimalizace trati Benešov – Strančice (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Sanační průjezd železničním uzlem Kolín (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Průjezd uzlem Plzeň (dokumentace pro územní řízení)
Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor (dokumentace pro stavební řízení a realizaci)
Nové spojení Praha hl. n.,Masarykovo n. – Praha Holešovice, Libeň, Vysočany (dokumentace pro realizaci stavby)

silniční zakázky

Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514 Lahovice – Slivenec (dokumentace pro zadání stavby)
D3, stavba 0307C Most přes údolí Černovického potoka (dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby)
Silnice I/48 Rychaltice – Frýdek Místek (dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby)
Silnice I/37 Březhrad – Opatovice (dokumentace pro stavební povolení a zadání stavby)
Silnice I/6 Tisová – Kamenný Dvůr (dokumentace pro stavební povolení)
Město Černošice, rekonstrukce místních komunikací (dokumentace pro stavební povolení)
Silnice R/6 Sokolov – Tisová (dokumentace pro stavební povolení)
Silnice R7 – Sulec – obchvat (dokumentace pro stavební povolení)
II/299 Josefov – průjezd (dokumentace pro stavební povolení)
Mladá Boleslav, severovýchodní tangenta úsek km 0,050 – 0,265 (dokumentace pro stavební povolení)
R6 Nové Strašecí – křižovatka I/27 (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Silnice Plaská – Chrástecká v Plzni, most přes Berounku (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Silnice R6 Lubenec – Bošov (dokumentace pro územní rozhodnutí)
R7 MÚK Bítozeves – MÚK Vysočany (dokumentace pro územní rozhodnutí)
Návrh postupu rozvoje silniční sítě na území města Plzně v návaznosti na zprovoznění dálnice D5 (studie)
Koncepce dopravy Plzeňského kraje (studie)
Silnice I/6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – úsek 2. (investiční záměr)
Silnice I/6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – úsek 3. (investiční záměr)
Silnice I/7 Chomutov – Křímov (investiční záměr)
Silnice I/13 Komořany – Most (investiční záměr)
Silnice I/62 Děčín – Vilsnice (investiční záměr)
Silniční okruh kolem Prahy, SSUD Horní Počernice (investiční záměr)
I/21 Nová Hospoda – Kočov (expertíza)
I/38 Moravské Budějovice – obchvat (expertíza)

railway contracts completed in 2004

Modernization of the Benešov – Strančice railway line in association with MCO (documentation for the land – use procedure)
Modernization of the Votice – Benešov railway line (documentation for the land – use procedure)
Modernization of the Sudoměřice – Votice railway line (docum. for the land – use procedure)
Modernization of the Rokycany – Plzeň and Ejpovice Tunnel railway line (docum. for the land – use procedure)
Modernization of the Planá u Mariánských Lázní – Cheb railway line (documentation for the land – use procedure)
Modernization of the Stříbro – Planá u Mariánských Lázní railway line (docum. for the land – use proced.)
Passage through the Ústí nad Labem railway junction (docum. for the building permit and implem.)
Reconstruction of the points in Praha Masarykovo nádraží station + Overhead Catenary System (documentation for building permit and implementation)
Modernization of the Hradec Králové – Pardubice – Chrudim railway line, 1st construction, double – tracking in the Stéblová – Opatovice nad Labem section (docum. for the land – use procedure)
Stationary components of the TRS system (docum. for the building permit and implementation)
DOZZ Plzeň – Žatec, part 2 (completion of the docum. for the building permit and implementation)
Modernization of the Strančice – Prague Hostivař railway line (documentation for the building permit and implementation)
Modernization of the Praha Běchovice – Úvaly railway line (documentation for the building permit and implementation) – in association with Pragoprojekt Praha a.s.
Reconstruction of Štefanik Bridge in Prague (all levels of design documentation)
Modernization of the railway infrastructure at Praha – Milovice – Mladá Boleslav with a possible extension to Liberec (territorial planning and technical study)
Reconstruction of the points, interlocking system, and the overhead contact wire of interlocking 1 in the Most n. n. station
Reconstruction of the bypass route Prague Smíchov – Rudná – Beroun, interlocking system, stage 1 (documentation for the building permit procedure)
Construction of the 3rd platform at Praha Libeň station (documentation for the building permit and implementation)
Linking railway lines Plzeň – Cheb and Cheb – Schirnding (study)
Passage through railway junction Ústí nad Orlicí (documentation for the land – use procedure)
Update of the Feasibility Study of the 3rd transit corridor.
Modernization of the Praha Hostivař – Prague, main station line section (territorial planning and technical solution)
Modernization of the Prague main station – Prague Smíchov section (territorial planning and technical solution)
Reconstruction of the Teplice v Čechách railway station – construction of an underpass (documentation for the land – use procedure)
Reconstruction of the railway junction, study of the new railway line Brno – Přerov

railway contracts completed after 2004

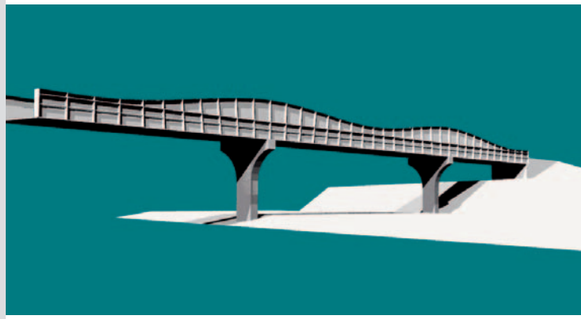
Modernization of the Plzeň – Stříbro railway line (docum. for the building permit and implementation)
Modernization of the Planá u Mariánských Lázní – Cheb railway line (docum. for the land – use proced.)
Modernization of the Cheb – state border Germany railway line (update of the preparatory documentation)
Electrification of the České Velenice – České Budějovice railway line (documentation for the building permit and implementation)
Modernization of the Benešov – Stříbro railway line (docum. for the building permit and implemen.)
Redevelopment passage through railway junction Kolín (docum. for the building permit and implementation)
Passage through the Plzeň junction (documentation for the land – use procedure)
Modernisation of the Veselí nad Lužnicí – Tábor railway line, Part 1, section Doubí u Tábora – Tábor (documentation for the building permit and implementation)
New link Prague – main station, Masaryk station – Prague Holešovice, Libeň, Vysočany (documentation for the implementation of the construction)

road contracts

Bypass of Prague, project 514 Lahovice – Slivenec (Tender documentation)
Motorway D3, project 0307C – Bridge over the Černovický stream valley (Detailed design, Tender documentation)
Road I/48 Rychaltice – Frýdek Místek (Detailed design, Tender documentation)
Road I/37 Březhrad – Opatovice (Detailed design, Tender documentation)
I/6 Tisová Kamenný Dvůr road (documentation for the building permit)
Town Černošice, reconstruction of local roads (Detailed design)
R/6 Sokolov – Tisová road (documentation for the building permit)
Road R7 – Bypass of Sulec (Detailed design)
Road II/299 – Passage of the town Josefov (Detailed design)
City of Mladá Boleslav – North – east bypass, part km 0,050 – 0,265 (Detailed design)
Road R6, crossroad I/27 Nové Strašecí (Preliminary design)
Plaská – Chrástecká road, bridge across the Berounka river (Preliminary design)
Road R6 Lubenec – Bošov (Detailed design)
Road R 7 fly – over crossing Bítozeves – fly – over crossing Vysočany (Preliminary design)
Development of the road network in the city of Plzeň considering the influence of the D5 motorway construction (Study)
Conception of the Plzeň County (Study)
I/6 Nové Strašecí road – crossroad with I/27 – 2nd section (investment plan)
I/6 Nové Strašecí road – crossroad with I/27 – 3rd section (investment plan)
Road I/7 Chomutov – Křímov (investment plan)
Road I/13 Komořany – Most (investment plan)
Road I/62 Děčín – Vilsnice (investment plan)
Bypass of Prague, project Road Administration (SSUD) Horní Počernice (investment plan)
Road I/21 Nová Hospoda – Kočov (expertise)
Road I/38 By – pass of the city Moravské Budějovice – (expertise)

zahraniční zakázky

Slovensko: ŽSR Modernizace železniční trati Trnava – Nové Mesto n. V. pro rychlost 160 km/h – II. etapa, realizační dokumentace trakčního vedení, zabezpečovacího zařízení a mostních objektů
SRN: Modernizace železničního spojení Plzeň – Domažlice – Regensburg (studie proveditelnosti – pokračování)
Kyrgyzstán: Studie proveditelnosti železniční trati Balykčy – Kara-Keče
Srbsko: Rychlostní komunikace Batočina – Kragujevac (studie – pokračování)
Bosna a Hercegovina: Městské hromadné dopravy v Sarajevu (studie – dokončení)
Bosna a Hercegovina: Městské hromadné dopravy v Banja Luce (studie – dokončení)
Bosna a Hercegovina: Rekonstrukce železniční trati Sarajevo – Ploče (studie – pokračování)
Albánie: Modernizace železniční trati Vöre – hranice republiky Černá Hora II. část (studie)
Projekt Evropské komise: Sustainable Mobility, Policy Measures and Assessement (SUMMA)
Projekt Evropské komise HEATCO – Harmonised European Approaches for Transport Costing and Project Management
EHK OSN: Transevropské železnice (TER) – pokračování
Projekt SIC! – Sustrain Implement Corridor



contracts abroad

Slovakia: ŽSR Modernisation of the Trnava – Nové Mesto n. V. railway line for a speed of 160 km/h – 2nd stage, Executive design of the overhead contact system, interlocking system and bridge structures
Germany: Modernisation of the Plzeň – Domažlice – Regensburg railway section (Feasibility Study – continuation)
Kyrgyzstan: Feasibility Study of the Balykčy – Kara-Keče railway line.
Serbia: High-speed road Batočina – Kragujevac (Study – continuation)
Bosnia and Herzegovina: Study Mass urban transport in Sarajevo (completion)
Bosnia and Herzegovina: Study Mass urban transport in Banja Luca (completion)
Bosnia and Herzegovina: Study Reconstruction of the Sarajevo – Ploče railway line (continuation)
Albania: Study Modernisation of the Vöre – border of Černá Hora railway line, 2nd part
European Commission project: Sustainable Mobility, Policy Measures and Assessment (SUMMA)
EC HEATCO project – Harmonised European Approaches to Transport Costing and Project Management
UN ECE: Trans-European Railways (TER) – continuation
SIC Project! – Sustain Implement Corridor

SUDOP GROUP a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 45310009

Sudop International B. V.
Oslo 24
2993LD Barendrecht
Netherland

METROPROJEKT Praha a. s.
I. P. Pavlova 2/1786,
128 00 Praha 2
IČ: 45271895

VPÚ DECO PRAHA a. s.
Podbabská 20, 160 00 Praha 6
IČ: 60193280

MORAVIA CONSULT Olomouc a. s.
Legionářská 8, 771 54 Olomouc
IČ: 64610357

SUDOP Energo s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 62577298

GoeTec-GS, a. s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
IČ: 25103431

INTERSUDOPPROJEKT
Ostrovitjanova 43A, 117342 Moskva,
Ruská federace
IČ: 7728200216

REMING CONSULT a. s.
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava,
Slovenská republika
IČ: 35729023

RailReal a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 26416581

PragueInvest s. r. o.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 63991730

VSP DATA a. s.
Údolní 2188, 390 64 Tábor
IČ: 49241575

SUDOP PRAHA a. s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: 267 094 111, 267 094 304, 5
fax: 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz
http://www.sudop.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Projektové středisko Hradec Králové
Hradecká 1151, 500 03 Hradec Králové 3
tel.: 495 512 342, fax: 495 512 342
e-mail: hradec@sudophk.cz

SUDOP PRAHA a. s.
Středisko rozvoje dopravy
Dvořákova 2, Ústí nad Labem
tel.: 475 242 205, fax: 475 242 210
e-mail: ladislav.louzil@sudopunl.cz